SISTEMA ELECTRICO

SECCION SE

INDICE

INDICE (Continuación)

INDICE (Continuación)

INDICE (Continuación)

Sistema de Sujeción Suplementario (SRS) “BOLSA DE AIRE” y “PRETENSOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD”

NJEL0001

El Sistema de Sujeción Suplementario “BOLSA DE AIRE” y “PRETENSOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD” usado junto con el cinturón de seguridad, ayuda a reducir el riego o severidad de las lesiones al conductor y al pasajero delantero en ciertos tipos de colisión. La composición del sistema SRS que se encuentra disponible en el NISSAN MODELO B15 es como sigue (La composición varía de acuerdo al destino y al equipamiento opcional):

- Para una colisión frontal
  El sistema de sujeción suplementario esta compuesto por el módulo de bolsa de aíre del conductor (localizado en el centro del volante de la dirección), módulo de bolsa de aíre del pasajero (localizado en el panel de instrumentos del lado del pasajeros, pretensores en los cinturones de seguridad, unidad sensora de diagnóstico, lámpara de aviso, arnés y cable espiral.
- Para una colisión lateral
  El sistema de sujeción suplementario esta compuesto por el módulo de la bolsa de aíre lateral (localizado en la parte lateral externa del asiento delantero), un sensor de bolsa de aíre lateral (satélite), Unidad sensora de diagnóstico (uno de los componentes de bolsa de aíre para colisiones frontales), Arnés, Lámpara de avisó.

La información necesaria para realizar el servicio del sistema con seguridad se incluye en la **sección RS** de este Manual de Servicio.

AVISO:

- **Para evitar que el SRS se vuelva inoperante, lo que podría incrementar el riesgo de lesiones personales o muerte en el caso de una colisión la cual resultara en el inflado de la bolsa de aire, todo el mantenimiento debe llevarse a cabo por un distribuidor autorizado NISSAN.**
- **El mantenimiento in adecuado, incluyendo la remoción e instalación incorrecta del SRS, puede llevar a lesiones personales ocasionadas por la activación involuntaria del sistema. Para quitar el Cable en Espiral y el Módulo de la Bolsa de Aire, consulte la sección RS.**
- **No utilice equipos de prueba eléctricos en ninguno de los circuitos relacionados con el SRS a menos que se den instrucciones para ello en este Manual de Servicio. El cable espiral y los arneses relacionados con el sistema SRS, están cubiertos con una cinta plástica aislante de color amarillo.**

Diagramas Eléctricos y Diagnóstico de Fallas

NJEL0002

Cuando interprete diagramas eléctricos, consulte lo siguiente:

- Consulte a IG sección, “COMO LEER LOS DIAGRAMAS ELECTRICOS”
- Consulte a SE-10, “RUTA DE ALIMENTACION DE CORRIENTE” para el circuito de distribución de la alimentación

Cuando realice el diagnóstico de fallas, haga referencia a lo siguiente:

- Consulte IG sección, “COMO DAR SEGUIMIENTO A UN GRUPO DE PRUEBAS EN EL DIAGNOSTICO DE FALLAS”
- Consulte IG sección, “COMO REALIZAR UN DIAGNOSTICO EFICIENTE EN CASO DE UN INCIDENTE ELECTRICO”

Compruebe si existe un Boletín de Servicio antes de dar servicio al vehículo.

Descripción

NJEL0003

ARNES CONECTOR (TIPO RETEN DE BLOQUEO)

NJEL0003S01

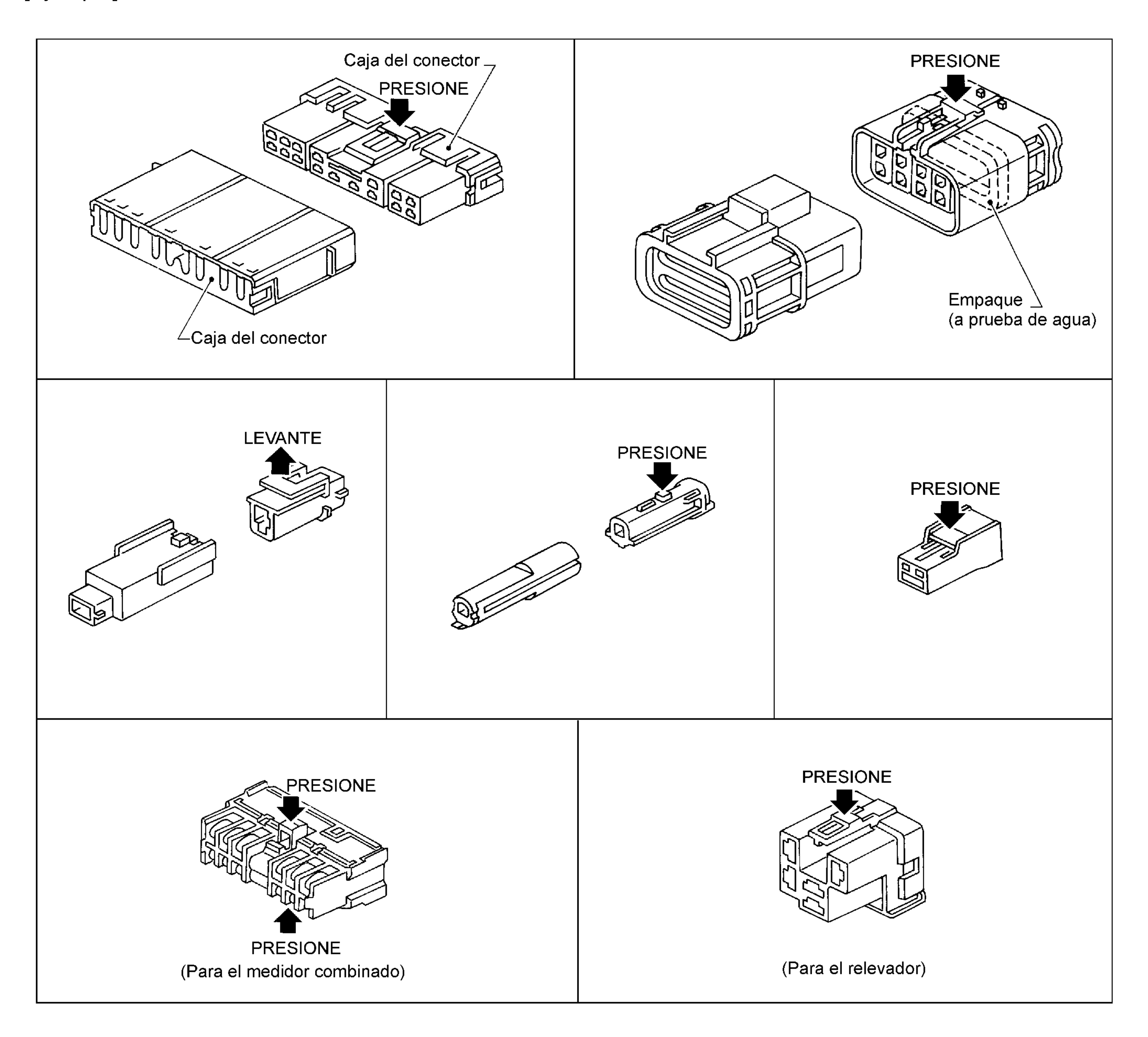
- Los conectores tipo reten de bloqueo ayudan a evitar que se afloje o se desconecte accidentalmente.
- El conector puede ser desconectado al empujar o levantar el reten de bloqueo. Consulte la siguiente ilustración.

Consulte la siguiente página para la descripción del conector de bloqueo corredizo.

PRECAUCION:

No jale el arnés o los cables cuando desconecte el conector.

[Ejemplo]



CONECTOR DEL ARNES (TIPO BLOQUEO CORREDIZO)

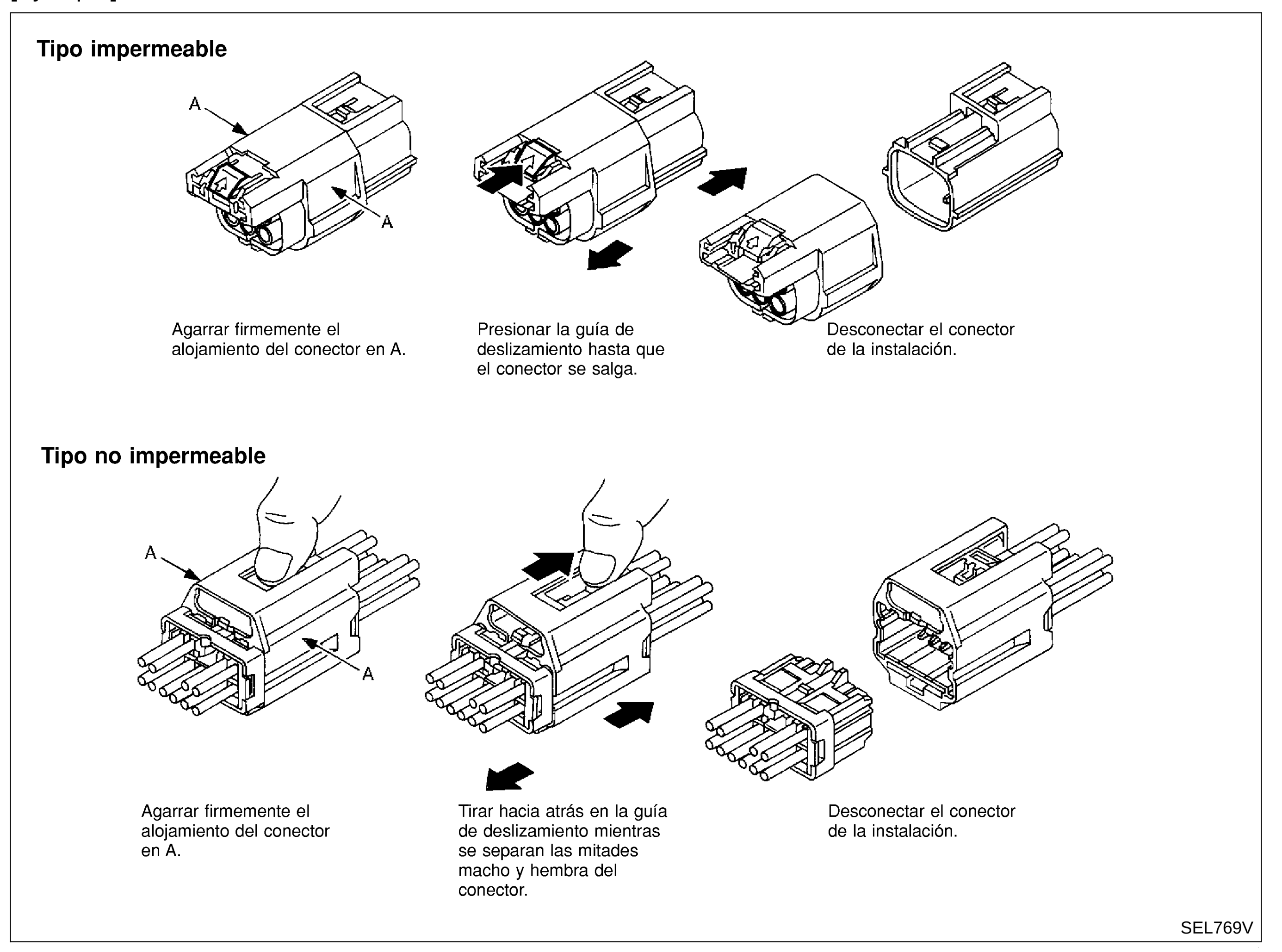
=NJEL0003S02

- Un nuevo conector de tipo de bloque corredizo se usa en ciertos sistemas y componentes, especialmente en aquellos relacionados con el OBD.
- Los conectores de bloqueo corredizo ayudan a evitar el boqueo incompleto al dejarlos flojos o al conectarlos.
- Estos conectores se desconectan presionando o jalando el deslizador. Consulte la siguiente ilustración.

PRECAUCION:

- **No jale el arnés o los cables cuando desconecte el conector.**
- **Asegúrese de no dañar la base del soporte cuando desconecte el conector.**

[Ejemplo]



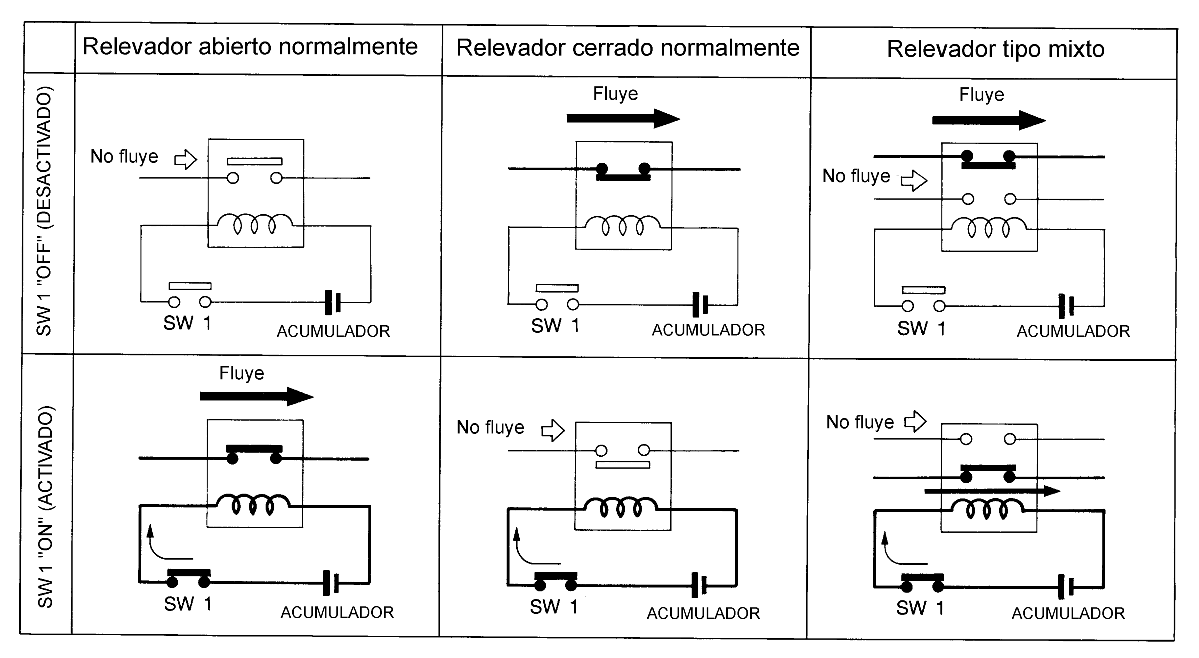
Descripción

NJEL0004

RELES DE ABERTURA NORMAL, CIERRE NORMAL Y DE TIPO MIXTO

NJEL0004S01

Los relés pueden clasificarse principalmente en tres tipos: apertura normal, cierre normal y tipo mixto.

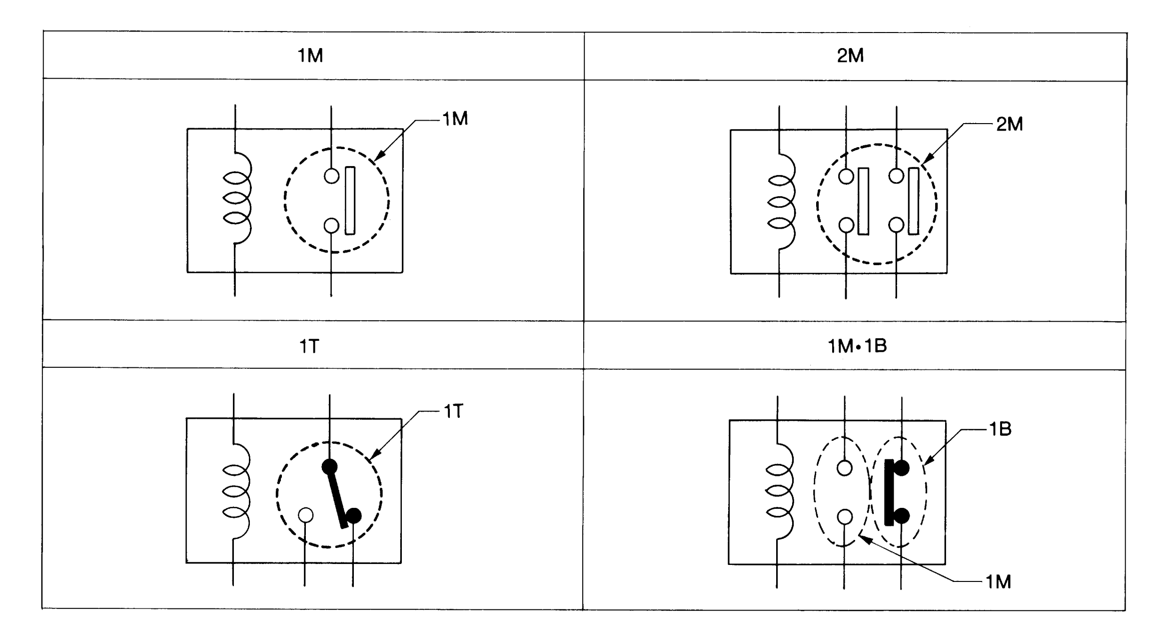


SEL881H

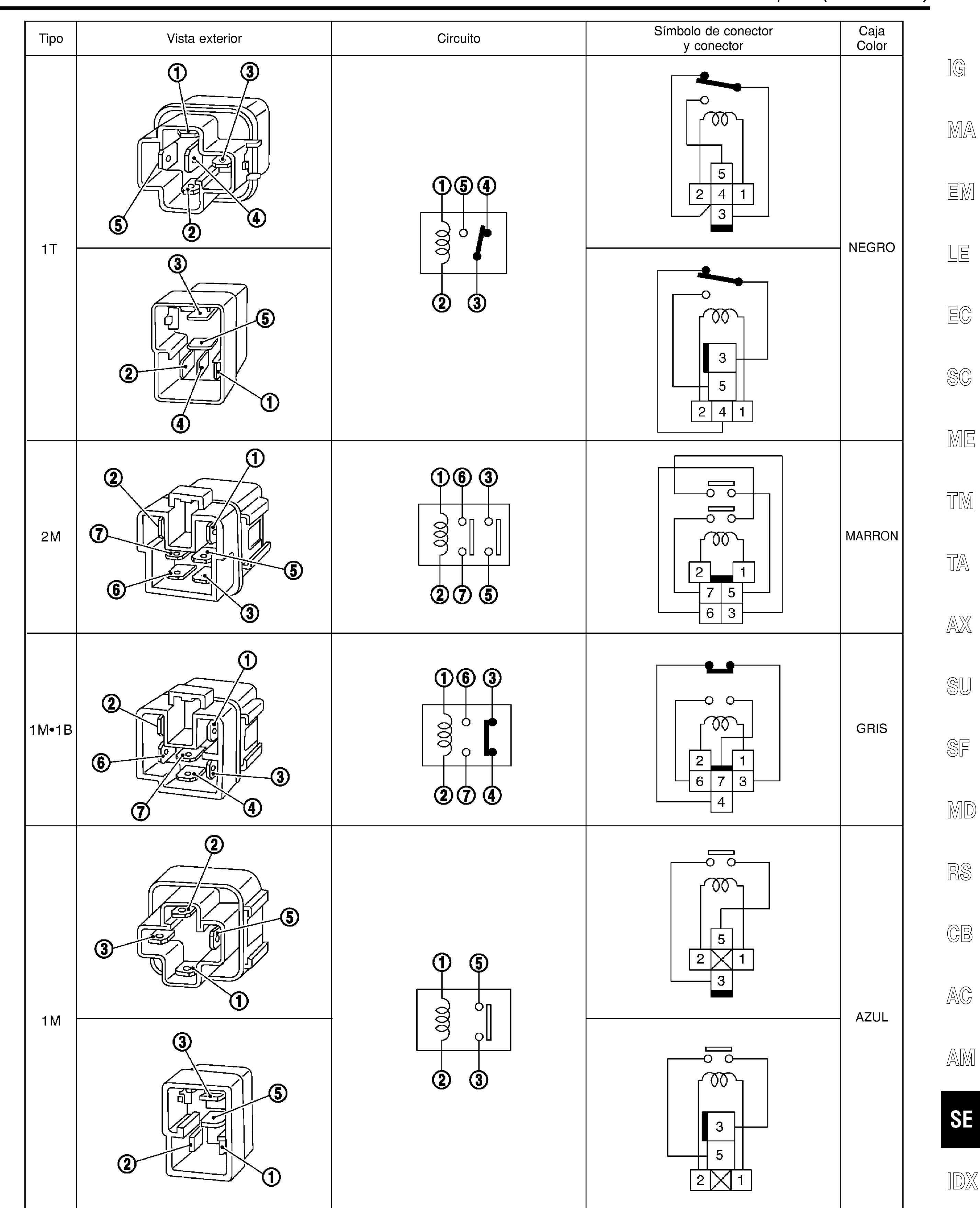
RELE NORMALIZADO

NJEL0004S02

1M	1 conectado	2M	2 conectado
1T	1 transferencia	1M·1B	1 Contacto de trabajo 1 Ruptor



SEL882H



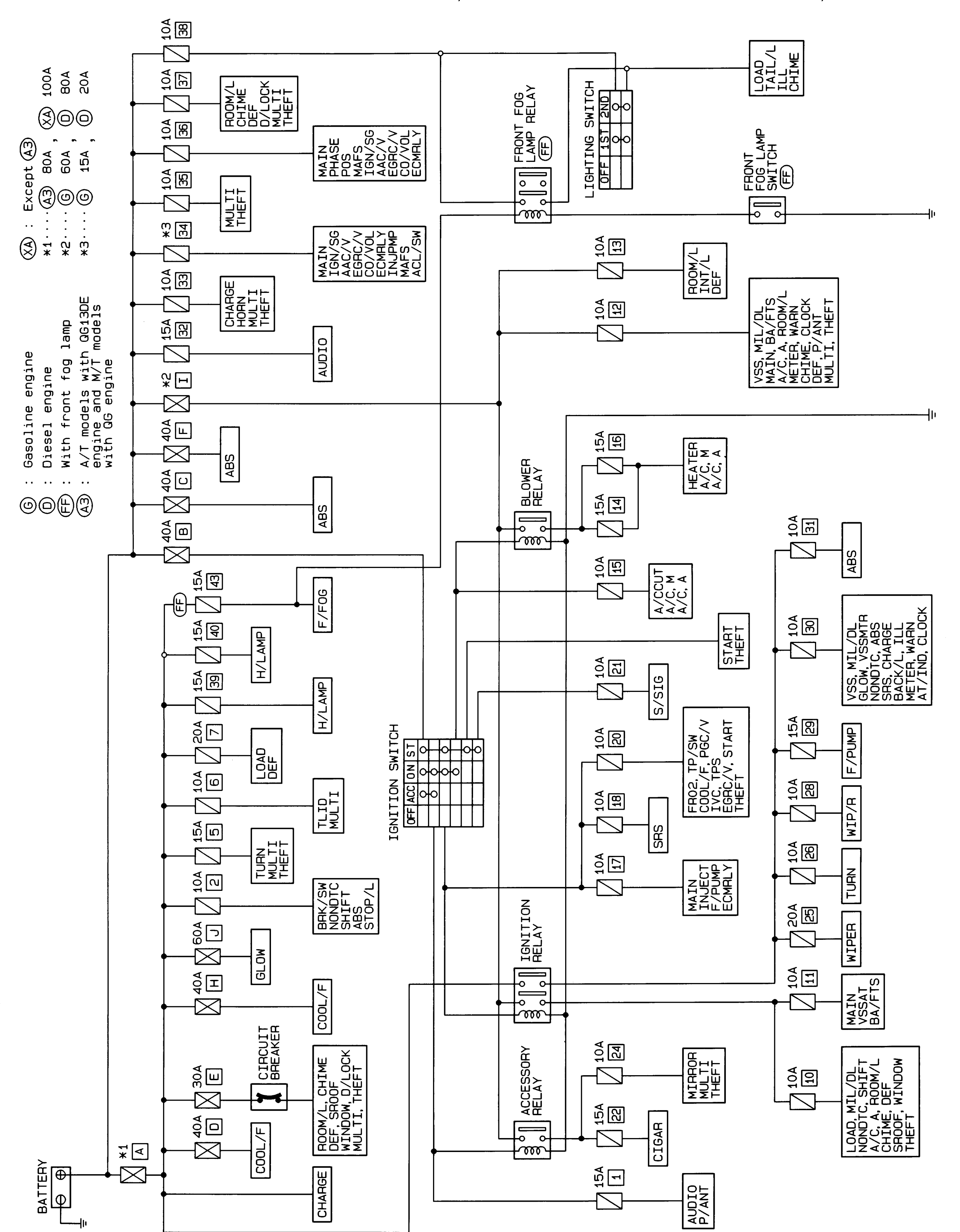
La disposición de los números de terminal en los relés actuales puede ser diferente de la mostrada arriba.

GEL264

Esquema

NJEL0005

Para información detalla de la distribución de tierra, consulte “DISTRIBUCION DE TIERRA”, SE-27.



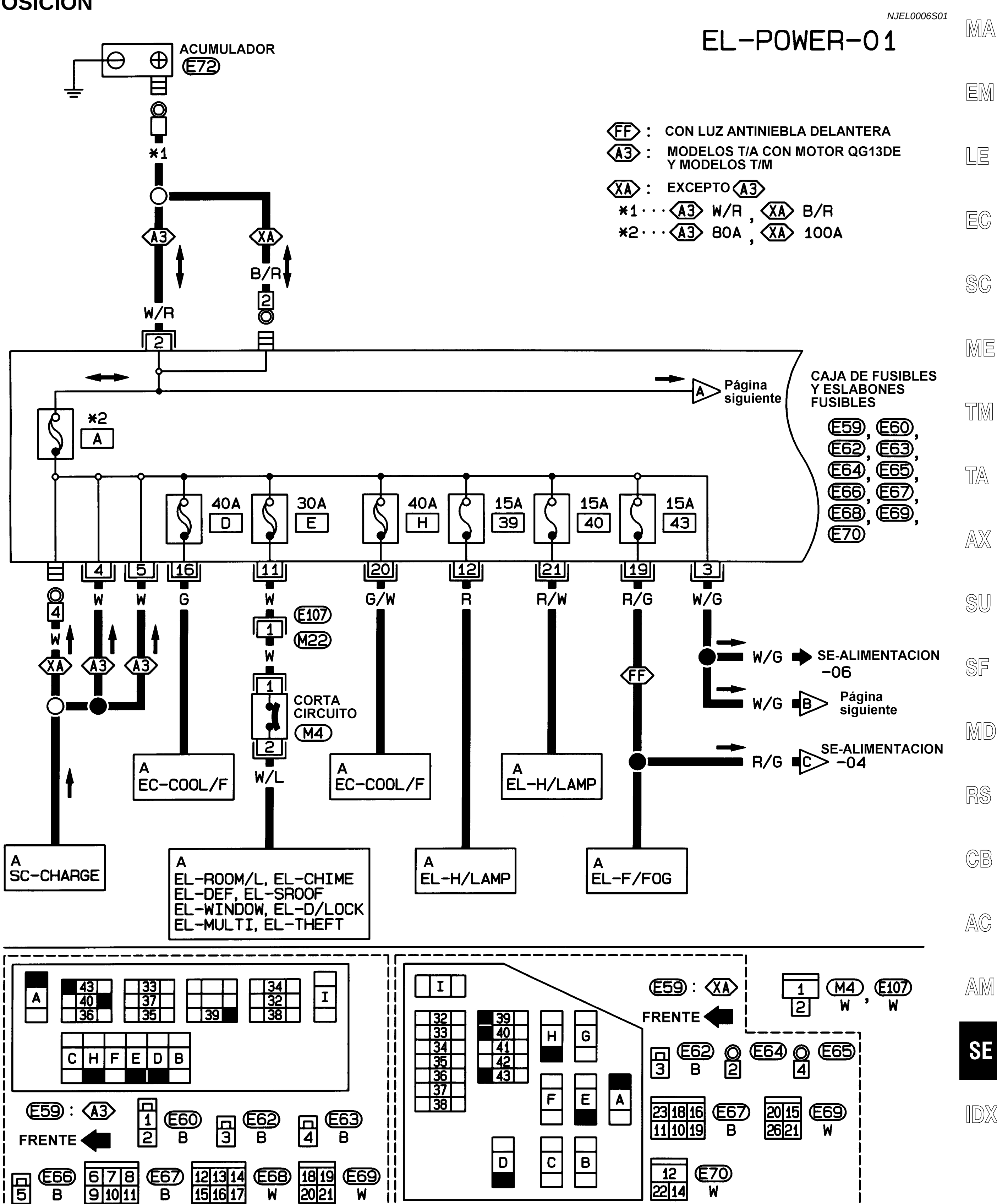
HEL835A

Diagrama Eléctrico— POWER —/Modelos con Motor a Gasolina

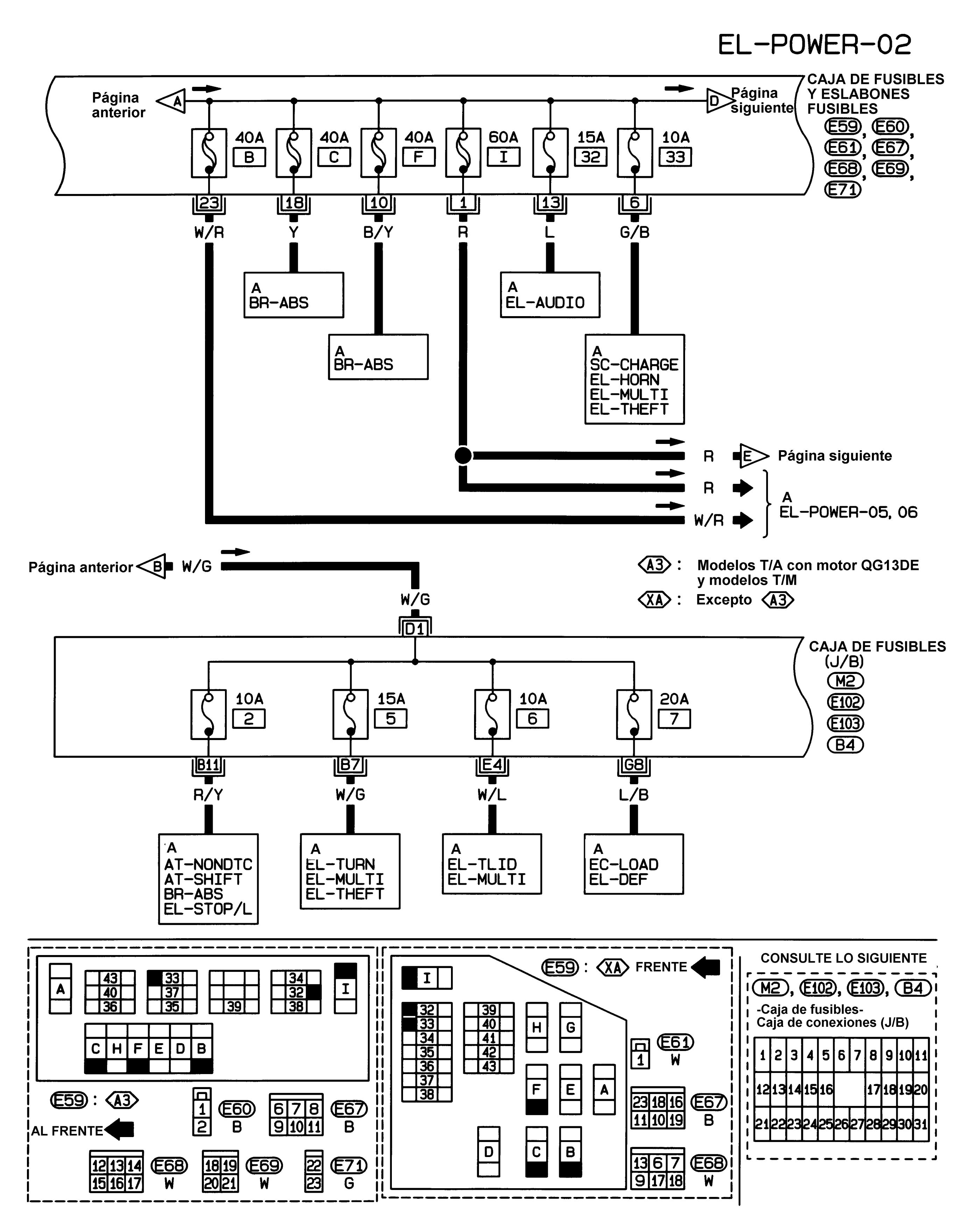
NJEL0006

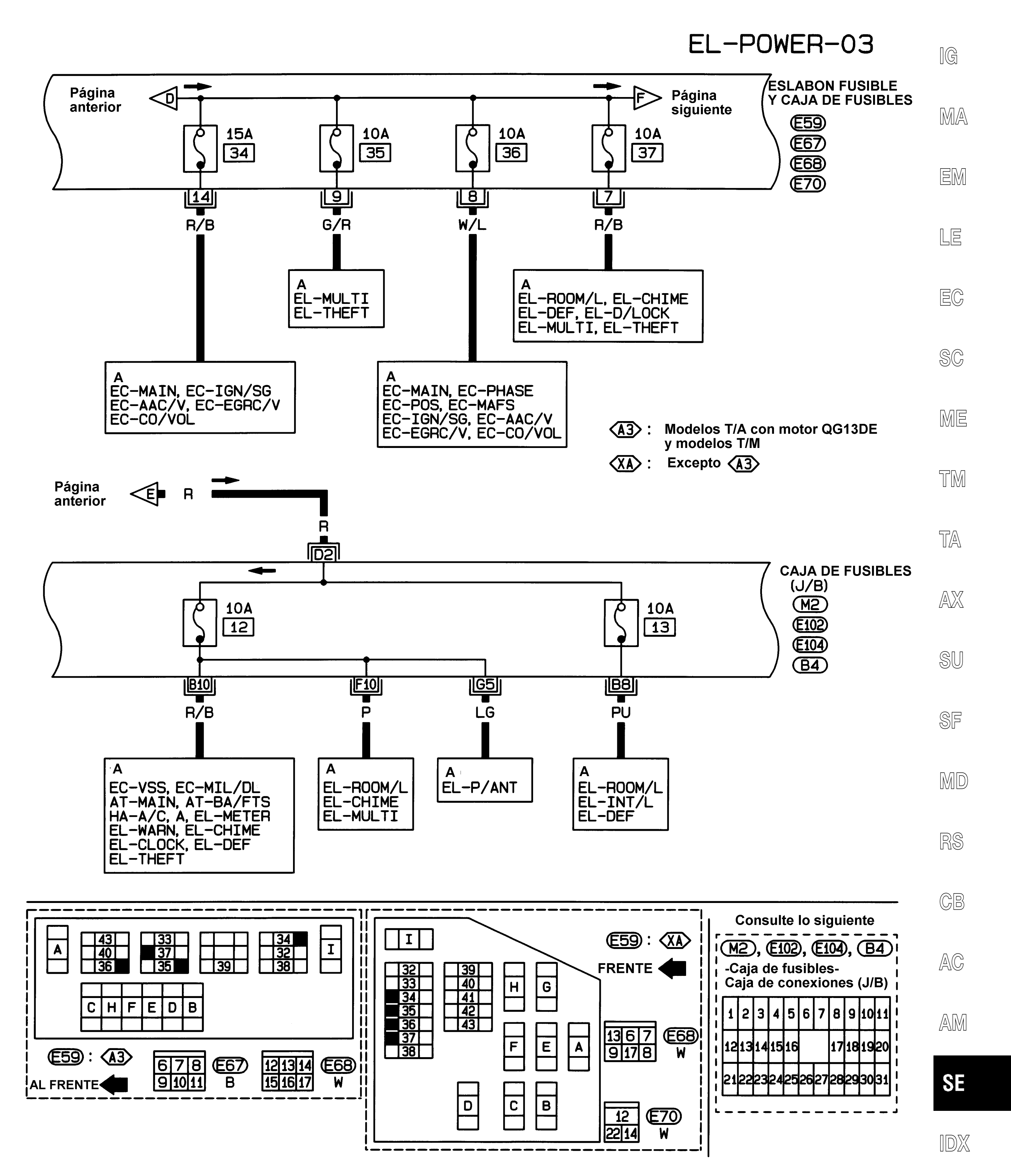
ALIMENTACION DEL ACUMULADOR - INTERRUPTOR DE ENCENDIDO EN CUALQUIER POSICION

NJEL0006S01

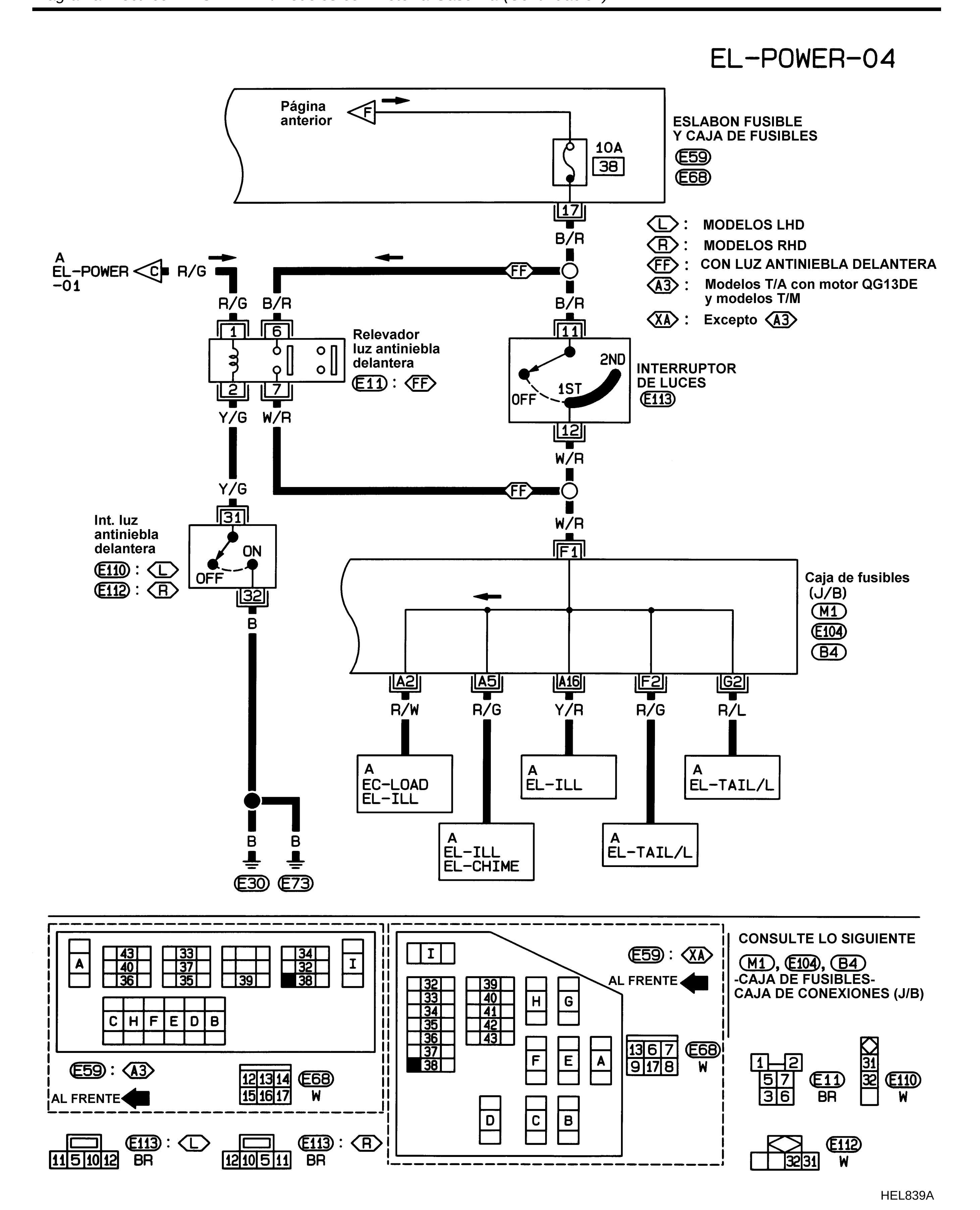


HEL836A


EL-POWER-02
Página anterior
A
D
Página siguiente
CAJA DE FUSIBLES Y ESLABONES FUSIBLES
E59, E60, E61, E67, E68, E69, E71
40A B
40A C
40A F
60A I
15A 32
10A 33
23 18 10 1 13 6
W/R Y B/Y R L G/B
A BR-ABS
A BR-ABS
A EL-AUDIO
A SC-CHARGE EL-HORN EL-MULTI EL-THEFT
R E Página siguiente
R
W/R
A EL-POWER-05, 06
Página anterior B W/G
A3 : Modelos T/A con motor QG13DE y modelos T/M
XA : Excepto A3
W/G
D1
CAJA DE FUSIBLES (J/B)
M2 E102 E103 B4
10A 2
15A 5
10A 6
20A 7
B11 B7 E4 G8
R/Y W/G W/L L/B
A AT-NONDTC AT-SHIFT BR-ABS EL-STOP/L
A EL-TURN EL-MULTI EL-THEFT
A EL-TLID EL-MULTI
A EC-LOAD EL-DEF
E59 : A3
AL FRENTE
E60 B
E67 B
E68 W
E69 W
E71 G
E59 : XA FRENTE
E61 W
E67 B
E68 W
CONSULTE LO SIGUIENTE
M2, E102, E103, B4
-Caja de fusibles-
Caja de conexiones (J/B)
HEL837A



EL-POWER-03
Página anterior
D
F
Página siguiente
ESLABON FUSIBLE Y CAJA DE FUSIBLES
E59
E67
E68
E70
15A 34
10A 35
10A 36
10A 37
14
9
8
7
R/B
G/R
W/L
R/B
A EL-MULTI EL-THEFT
A EL-ROOM/L, EL-CHIME EL-DEF, EL-D/LOCK EL-MULTI, EL-THEFT
A EC-MAIN, EC-IGN/SG EC-AAC/V, EC-EGRC/V EC-CO/VOL
A EC-MAIN, EC-PHASE EC-POS, EC-MAFS EC-IGN/SG, EC-AAC/V EC-EGRC/V, EC-CO/VOL
A3 : Modelos T/A con motor QG13DE y modelos T/M
XA : Excepto A3
Página anterior
E
R
D2
CAJA DE FUSIBLES (J/B)
M2
E102
E104
B4
10A 12
10A 13
B10
F10
G5
B8
R/B
P
LG
PU
A EC-VSS, EC-MIL/DL AT-MAIN, AT-BA/FTS HA-A/C, A, EL-METER EL-WARN, EL-CHIME EL-CLOCK, EL-DEF EL-THEFT
A EL-ROOM/L EL-CHIME EL-MULTI
A EL-P/ANT
A EL-ROOM/L EL-INT/L EL-DEF
E59 : A3
AL FRENTE
E67 B
E68 W
E59 : XA
FRENTE
E68 W
E70 W
Consulte lo siguiente
M2, E102, E104, B4
-Caja de fusibles-
Caja de conexiones (J/B)
HEL838A



EL-POWER-04
Página anterior
F
10A
38
ESLABON FUSIBLE Y CAJA DE FUSIBLES
E59
E68
17
B/R
L : MODELOS LHD
R : MODELOS RHD
FF : CON LUZ ANTINIEBLA DELANTERA
A3 : Modelos T/A con motor QG13DE y modelos T/M
XA : Excepto A3
A EL-POWER -01
C
R/G
FF
R/G
B/R
B/R
1
6
11
Relevador luz antiniebla delantera
E11 : FF
2
7
Y/G
W/R
2ND
1ST
OFF
INTERRUPTOR DE LUCES
E113
12
W/R
Y/G
FF
31
W/R
F1
Int. luz antiniebla delantera
E110 : L
E112 : R
ON
OFF
32
B
Caja de fusibles (J/B)
M1
E104
B4
A2
A5
A16
F2
G2
R/W
R/G
Y/R
R/G
R/L
A EC-LOAD EL-ILL
A EL-ILL EL-CHIME
A EL-ILL
A EL-TAIL/L
A EL-TAIL/L
B
B
E30
E73
A
43 40 36
33 37 35
39
34 32 38
I
C H F E D B
E59 : A3
AL FRENTE
12 13 14 15 16 17
E68
W
I
32 33 34 35 36 37 38
39 40 41 42 43
H G
F E A
D C B
E59 : XA
AL FRENTE
13 6 7 9 17 8
E68
W
CONSULTE LO SIGUIENTE
M1, E104, B4
-CAJA DE FUSIBLES-
CAJA DE CONEXIONES (J/B)
1 2 5 7 3 6
E11
BR
31 32
E110
W
11 5 10 12
E113 : L
BR
12 10 5 11
E113 : R
BR
32 31
E112
W
HEL839A

ALIMENTACION DE LOS ACCESORIOS - INT. DE ENCENDIDO EN “ACC” U “ON”

NJEL0006S02

EL-POWER-05

ACUMULADOR

ESLABON FUSIBLE Y CAJA DE FUSIBLES E60 E61 E67 E71

CONSULTE EL-POWER -02

40A B

60A I

23 W/R

1 R

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO E114

1

OFF ST ACC ON ACC

2 R

R

E5 D2

RELEVADOR DE ACCESORIOS

CAJA DE FUSIBLES (J/B) M2 M3 E102 E103

15A 1

15A 22

10A 24

B12 *1

C1 R/B

C3 P

B6 B

A EL-AUDIO EL-P/ANT

A EL-CIGAR

A EL-MIRROR EL-MULTI EL-THEFT

B B B

M28 M67

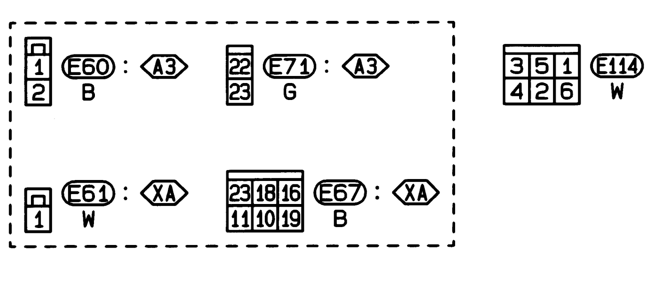
A3 : Modelos T/A con motor QG13DE y modelos T/M

XA : Excepto A3

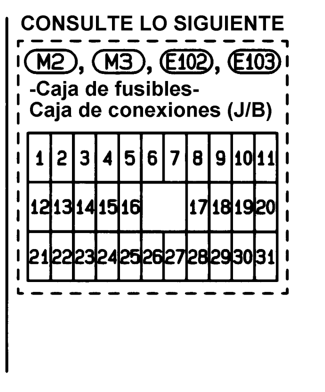
ME : Para Medio Oriente

EM : Excepto para Medio Oriente

*1 · · · ME L , EM P



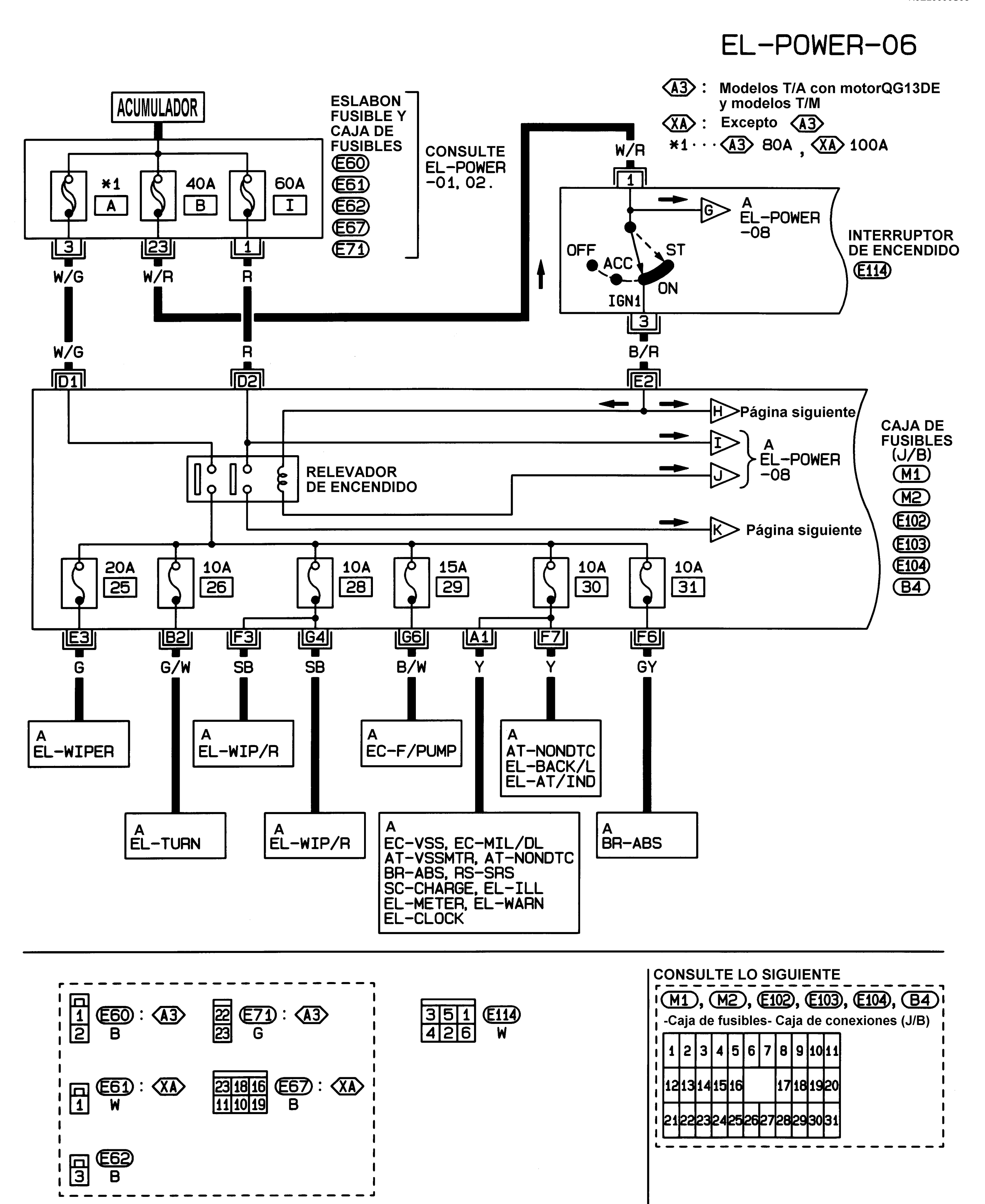
CONSULTE LO SIGUIENTE

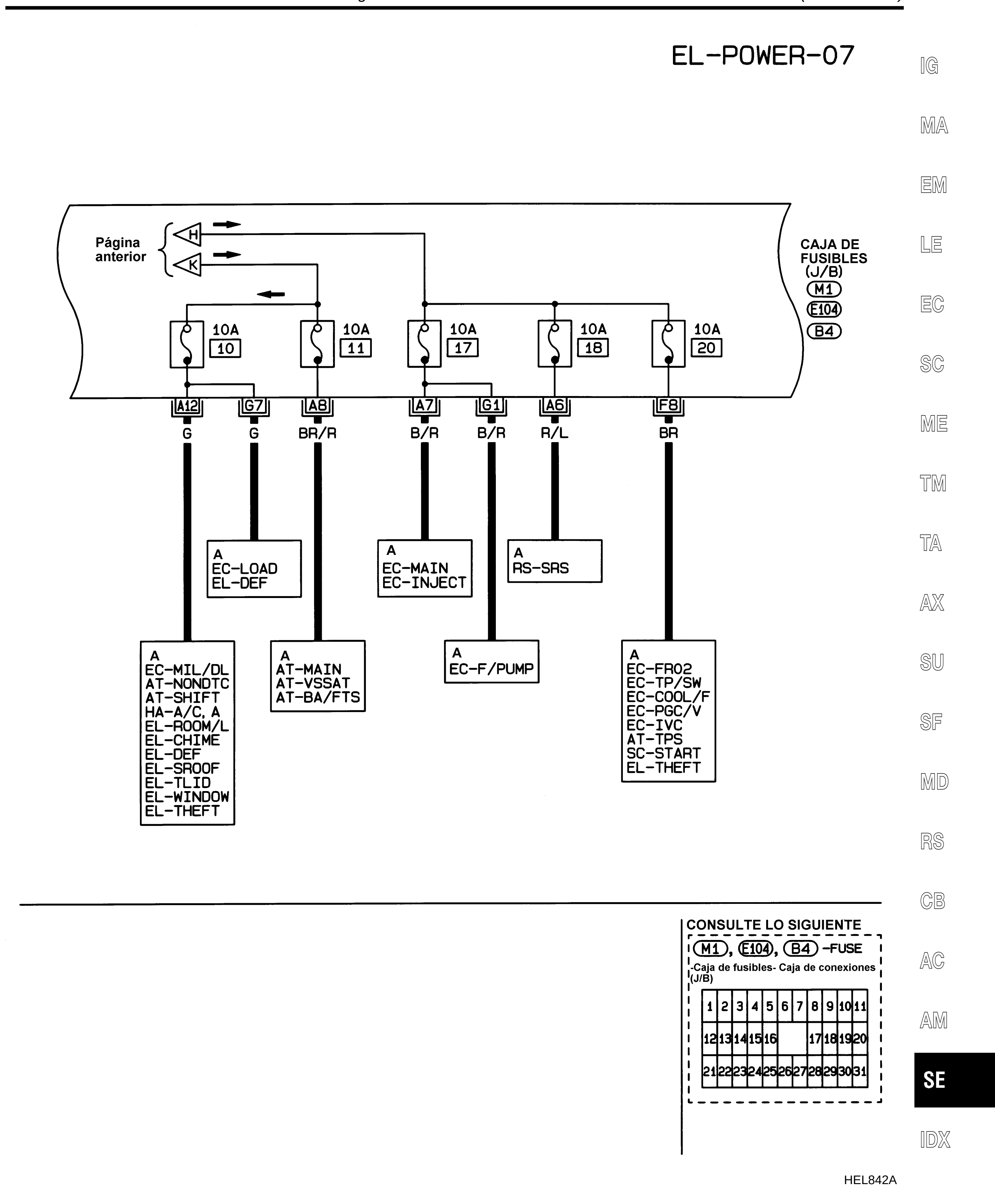


HEL840A

ALIMENTACION DE ENCENDIDO - INT. DE ENCENDIDO EN "ON" Y/O "START"

NJEL0006S03




EL-POWER-07
Página anterior
H
K
CAJA DE FUSIBLES (J/B)
M1
E104
B4
10A 10
10A 11
10A 17
10A 18
10A 20
A12
G7
A8
A7
G1
A6
F8
G
G
BR/R
B/R
B/R
R/L
BR
A EC-LOAD EL-DEF
A EC-MAIN EC-INJECT
A RS-SRS
A EC-MIL/DL AT-NONDTC AT-SHIFT HA-A/C, A EL-ROOM/L EL-CHIME EL-DEF EL-SROOF EL-TLID EL-WINDOW EL-THEFT
A AT-MAIN AT-VSSAT AT-BA/FTS
A EC-F/PUMP
A EC-FR02 EC-TP/SW EC-COOL/F EC-PGC/V EC-IVC AT-TPS SC-START EL-THEFT
CONSULTE LO SIGUIENTE
M1, E104, B4 -FUSE
-Caja de fusibles- Caja de conexiones (J/B)
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
12 13 14 15 16 17 18 19 20
21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
HEL842A

EL-POWER-08

A EL-POWER -06 G

OFF ACC ON ST IGN2

ST R

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO E114

4 5 6

W B/W B/Y

A SC-START EL-THEFT

W B/Y

E6 F4

A EL-POWER -06 I J

RELEV.DEL VENTILADOR

15A 14 · 15A 16 · 10A 15 · 10A 21

CAJA DE FUSIBLES (J/B) M2 M3 E103 E104

C4 C2 B9 F9 B3 B6

L/W L/W LG/R L/Y B/Y B

A HA-HEATER HA-A/C, M HA-A/C, A

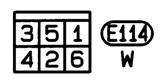
A HA-A/C, M

A HA-A/C, M HA-A/C, A

A EC-S/SIG

B B B

M28 M67





HEL843A

Diagrama Eléctrico— POWER —/Modelos con Motor a Diesel

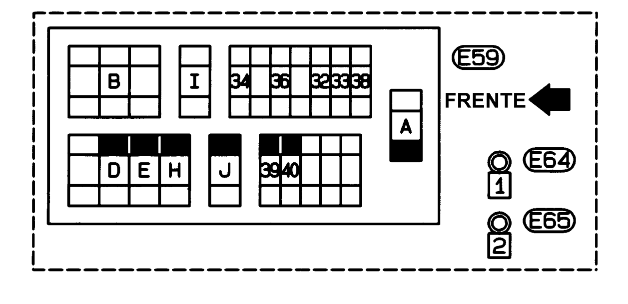
NJEL0313

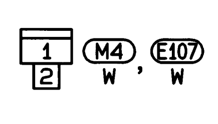
ALIMENTACION DEL ACUMULADOR - INTERRUPTOR DE ENCENDIDO EN CUALQUIER POSICION

NJEL0313S01

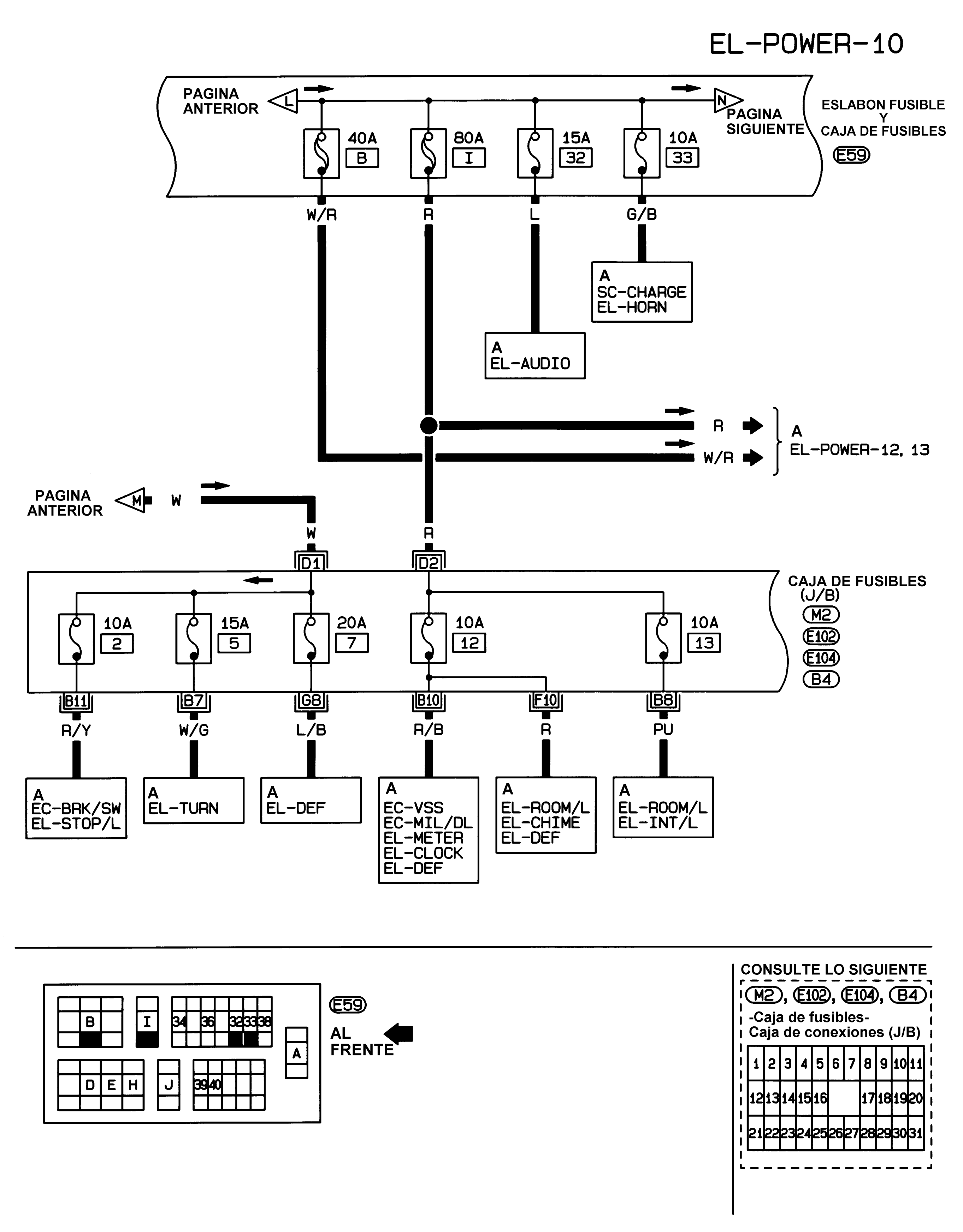
EL-POWER-09

ACUMULADOR
E72
B/R
B/R
1
L
PAGINA SIGUIENTE
ESLABON FUSIBLE Y CAJA DE FUSIBLES
E59
E64
E65
100A
A
40A
D
30A
E
40A
H
60A
J
15A
39
15A
40
G
W
G/W
B/R
R
R/W
E107
1
M22
W
1
CORTA CIRCUITO
M4
2
W/L
2
W
W
W
W
M
PAGINA SIGUIENTE
W
A
EL-POWER-13
A EC-COOL/F
A EC-COOL/F
A EL-H/LAMP
A SC-CHARGE
A EL-ROOM/L, EL-CHIME EL-DEF, EL-WINDOW EL-D/LOCK
A EC-GLOW
A EL-H/LAMP



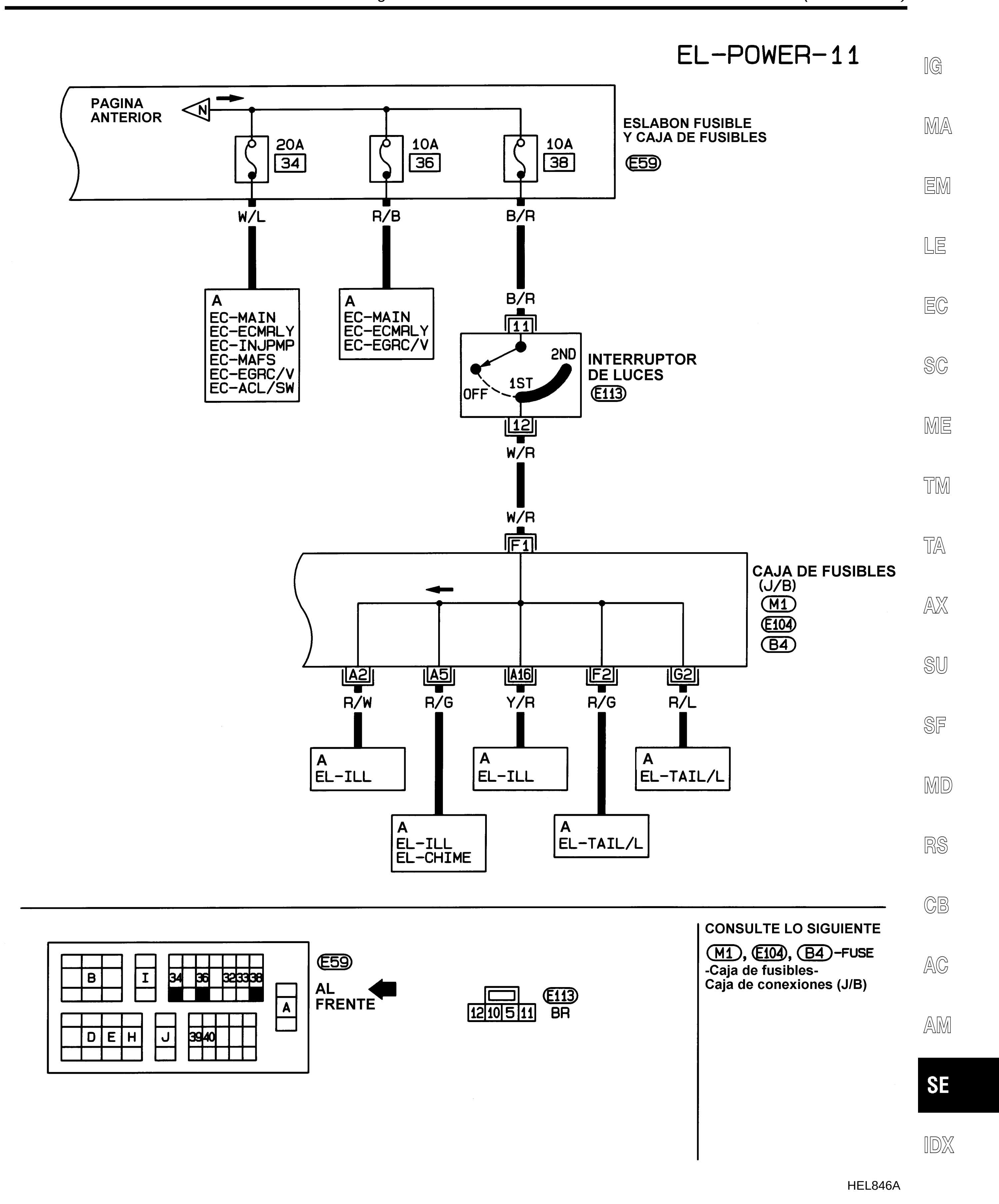


HEL844A



EL-POWER-10
PAGINA ANTERIOR
L
N
PAGINA SIGUIENTE
ESLABON FUSIBLE Y CAJA DE FUSIBLES
E59
40A
B
80A
I
15A
32
10A
33
W/R
R
L
G/B
A
SC-CHARGE
EL-HORN
A
EL-AUDIO
R
W/R
A
EL-POWER-12, 13
PAGINA ANTERIOR
M
W
W
R
D1
D2
CAJA DE FUSIBLES (J/B)
M2
E102
E104
B4
10A
2
15A
5
20A
7
10A
12
10A
13
B11
B7
G8
B10
F10
B8
R/Y
W/G
L/B
R/B
R
PU
A
EC-BRK/SW
EL-STOP/L
A
EL-TURN
A
EL-DEF
A
EC-VSS
EC-MIL/DL
EL-METER
EL-CLOCK
EL-DEF
A
EL-ROOM/L
EL-CHIME
EL-DEF
A
EL-ROOM/L
EL-INT/L
B
I
34
36
32
33
38
A
D
E
H
J
39
40
E59
AL FRENTE
CONSULTE LO SIGUIENTE
M2, E102, E104, B4
-Caja de fusibles-
Caja de conexiones (J/B)
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
12 13 14 15 16 17 18 19 20
21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

HEL845A

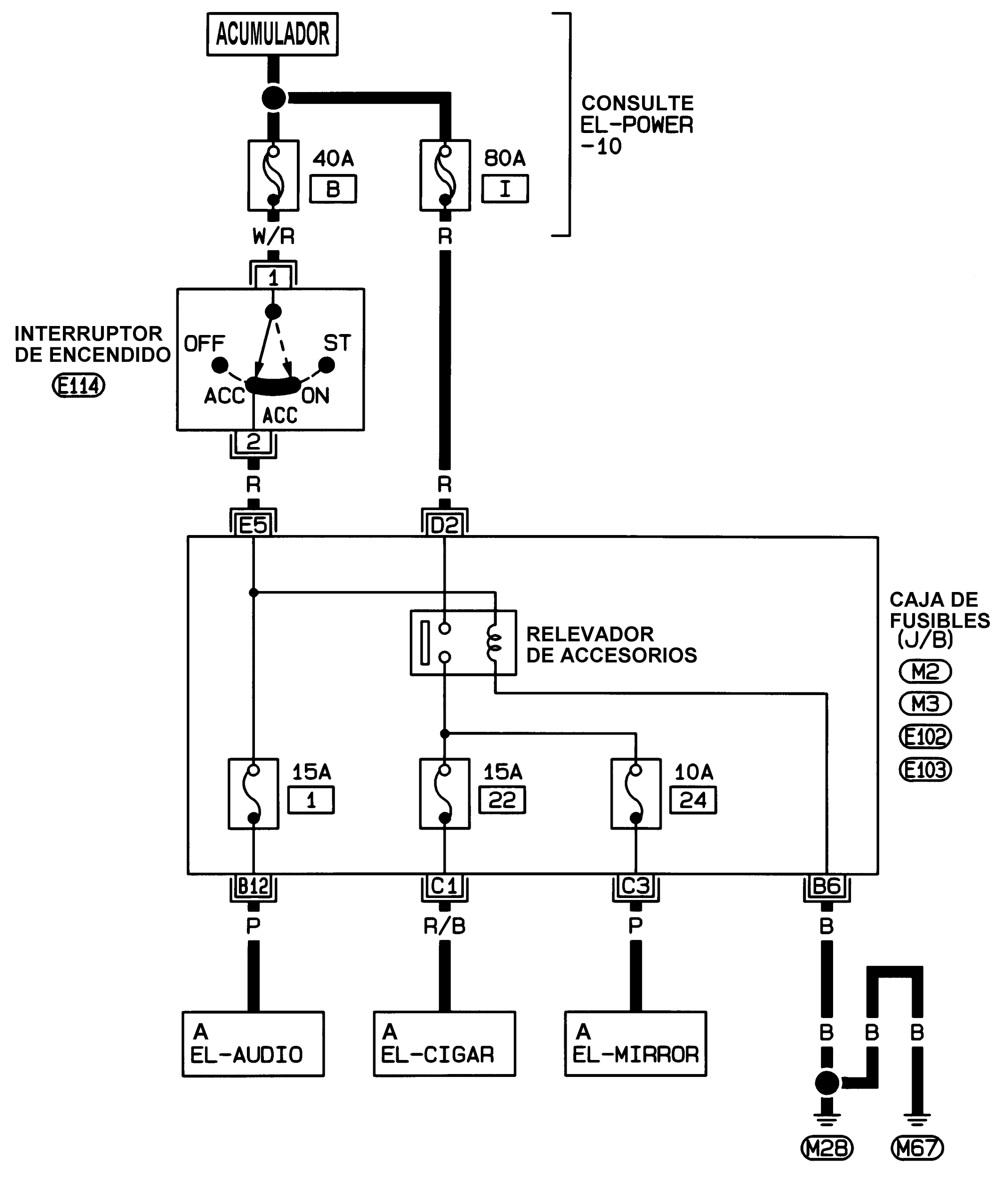


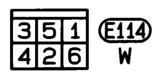
IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM **SE** IDX

ALIMENTACION DE LOS ACCESORIOS - INT. DE ENCENDIDO EN “ACC” U “ON”

NJEL0313S02

EL-POWER-12



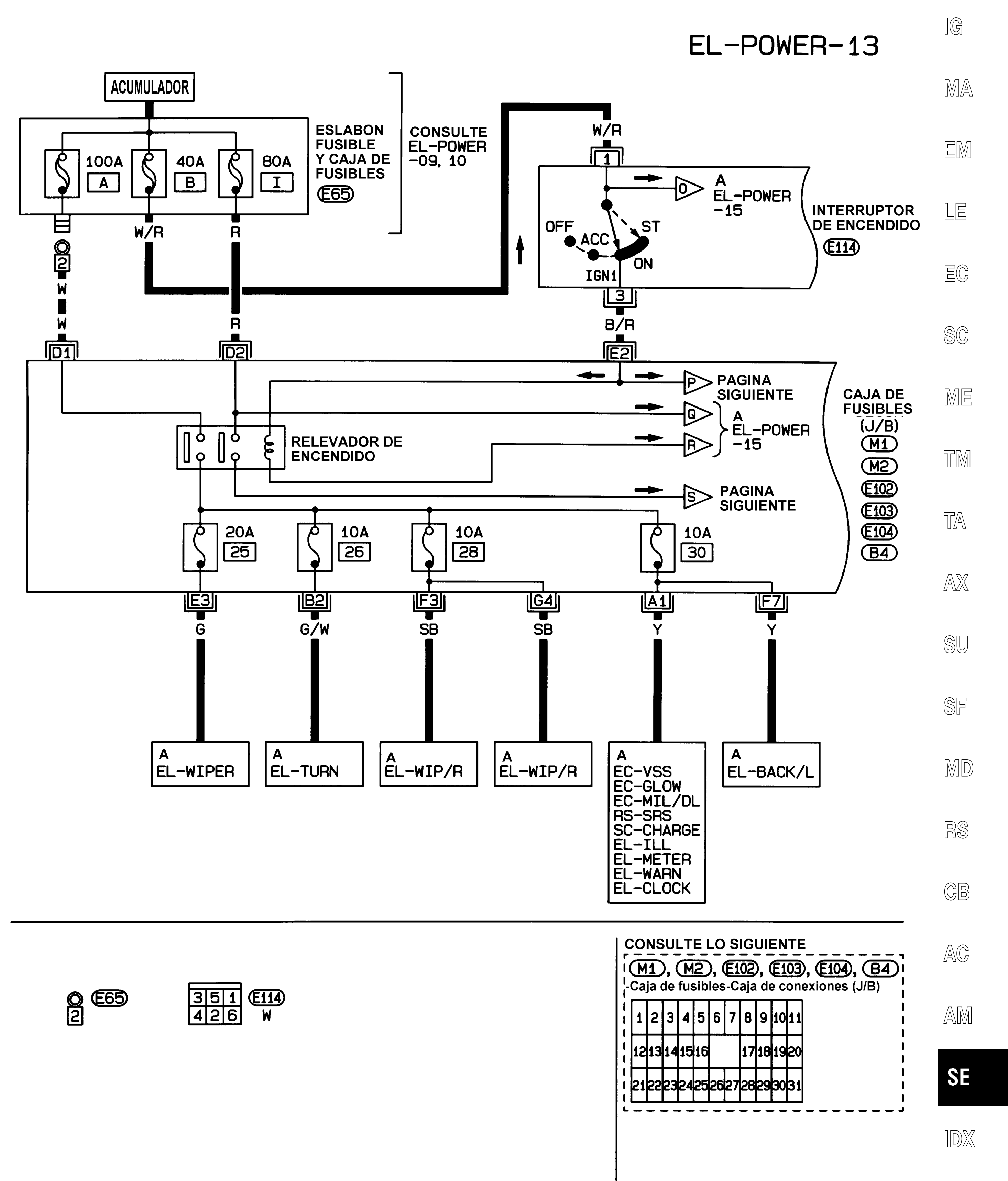




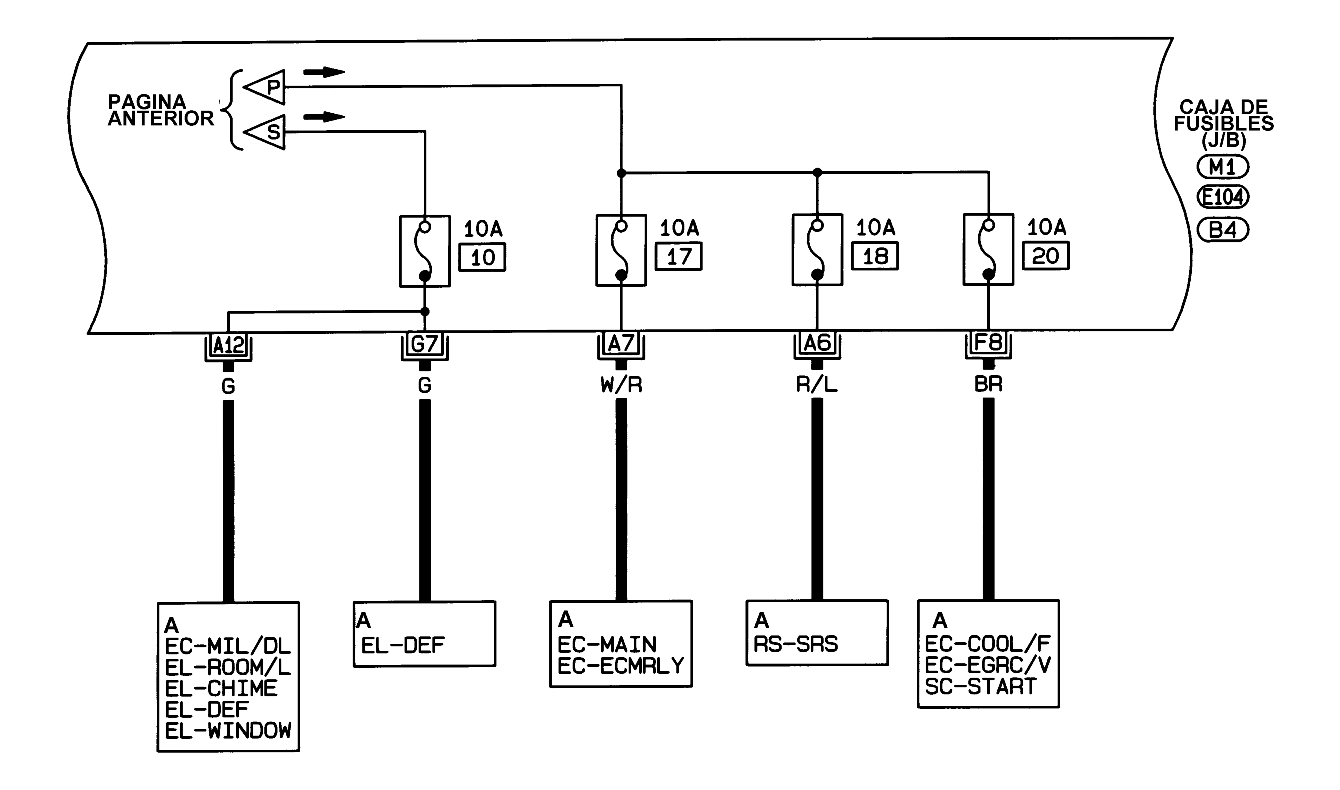
HEL847A

ALIMENTACION DE ENCENDIDO - INT. DE ENCENDIDO EN “ON” Y/O “START”

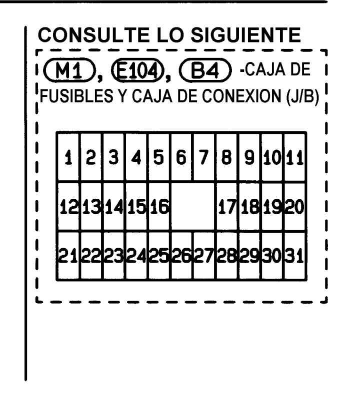
NJEL0313S03



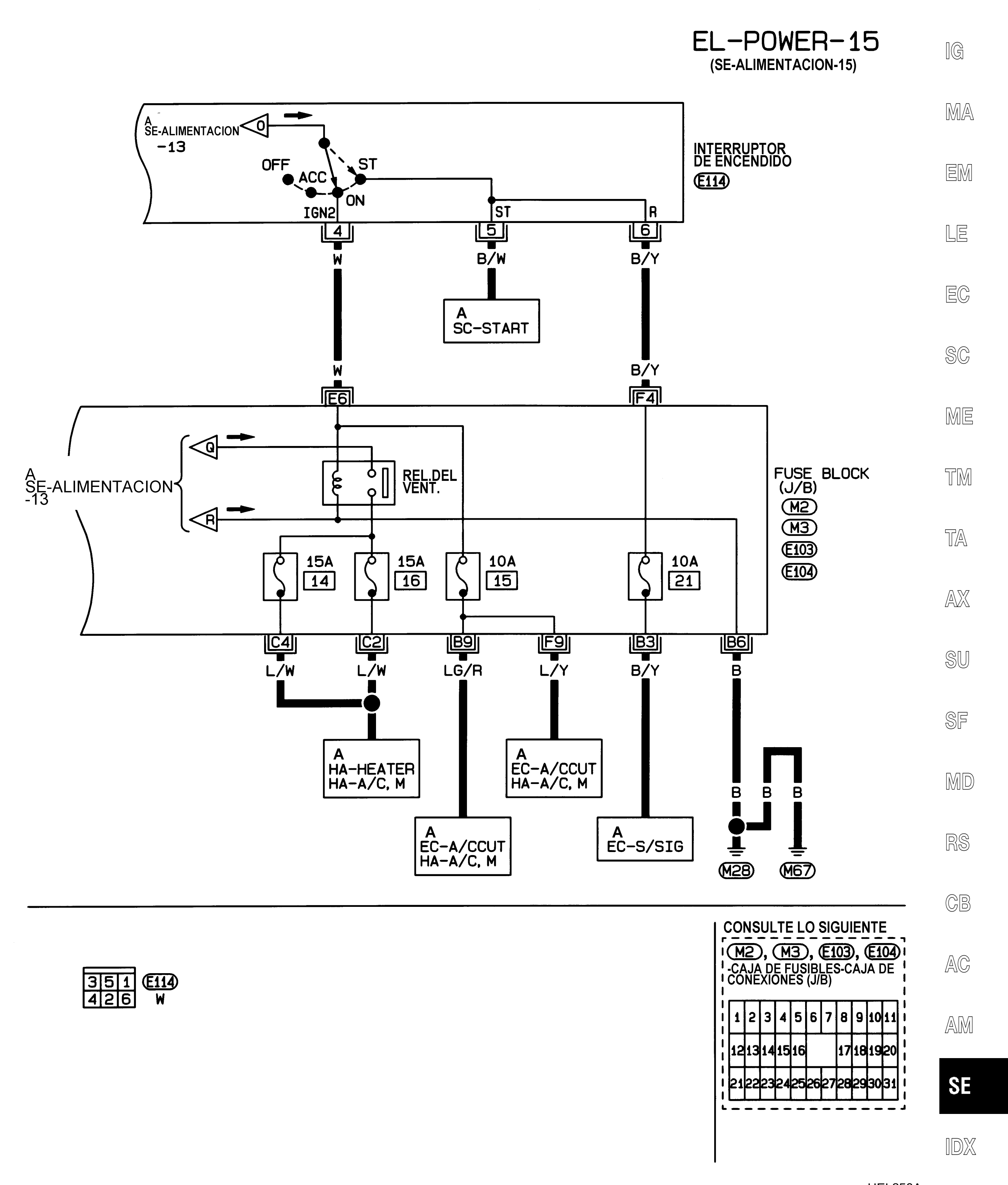
EL-POWER-14



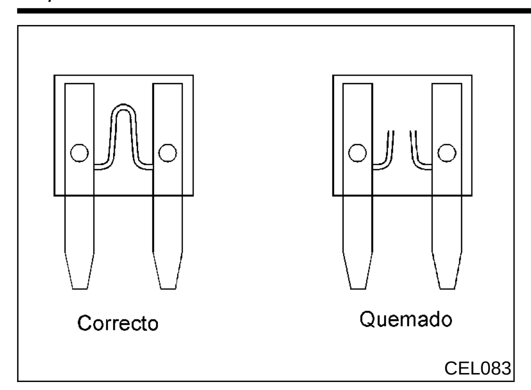
CONSULTE LO SIGUIENTE



HEL849A



EL-POWER-15
(SE-ALIMENTACION-15)
A SE-ALIMENTACION -13
OFF
ACC
ST
ON
IGN2
ST
R
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
E114
4
5
6
W
B/W
B/Y
A SC-START
W
B/Y
E6
F4
A SE-ALIMENTACION -13
Q
R
REL.DEL VENT.
FUSE BLOCK (J/B)
M2
M3
E103
E104
15A 14
15A 16
10A 15
10A 21
C4
C2
B9
F9
B3
B6
L/W
L/W
LG/R
L/Y
B/Y
B
A HA-HEATER HA-A/C, M
A EC-A/CCUT HA-A/C, M
A EC-A/CCUT HA-A/C, M
A EC-S/SIG
B
B
B
M28
M67
CONSULTE LO SIGUIENTE
M2, M3, E103, E104
-CAJA DE FUSIBLES-CAJA DE CONEXIONES (J/B)
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
12 13 14 15 16 17 18 19 20
21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
3 5 1
4 2 6
E114
W
HEL850A



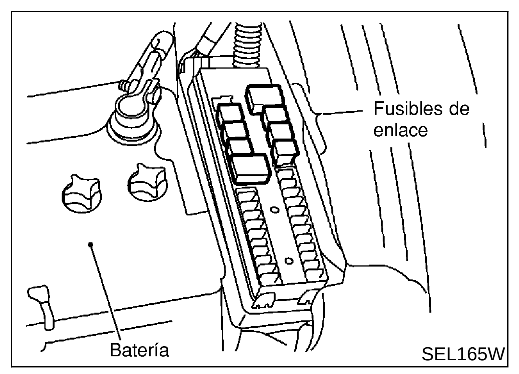
Inspección

NJEL0007

FUSIBLE

NJEL0007S01

- **Si el fusible se quema, asegúrese de corregir la causa del problema antes de instalar uno nuevo.**
- **Use fusibles de la capacidad específica. Nunca use el fusible de major amperaje que el especificado.**
- **No instale parcialmente el fusible; insértelo siempre correctamente dentro del portafusible.**
- **Remueva el fusible de “PARTES ELECTRICAS (ACUM)” si el vehículo no se usa por un largo periodo.**



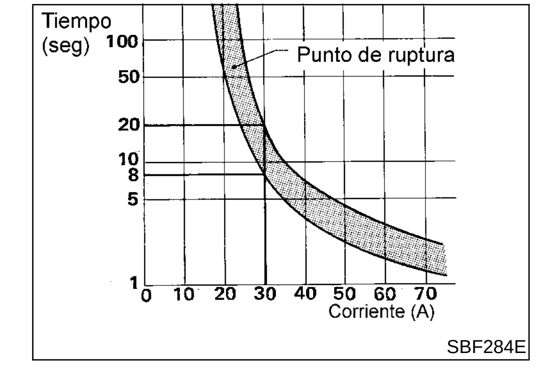
CINTA FUSIBLE

NJEL0007S02

Una cinta fusible quemada puede detectarse mediante inspección visual o por toque con la punta del dedo. Si su condición es cuestionable, use un probador de circuitos o una lámpara de prueba.

PRECAUCION:

- **Si la cinta fusible se funde, es posible que un circuito crítico (circuito de alimentación o circuito de mucha corriente) esté cortocircuitado. En tal caso, compruebe cuidadosamente y elimine la causa del problema.**
- **Nunca cubra la cinta fusible con cinta de vinilo. Importante: nunca deje que la cinta fusible toque con cualquier otro circuito eléctrico ni piezas de vinilo o goma.**



RUPTOR

NJEL0007S03

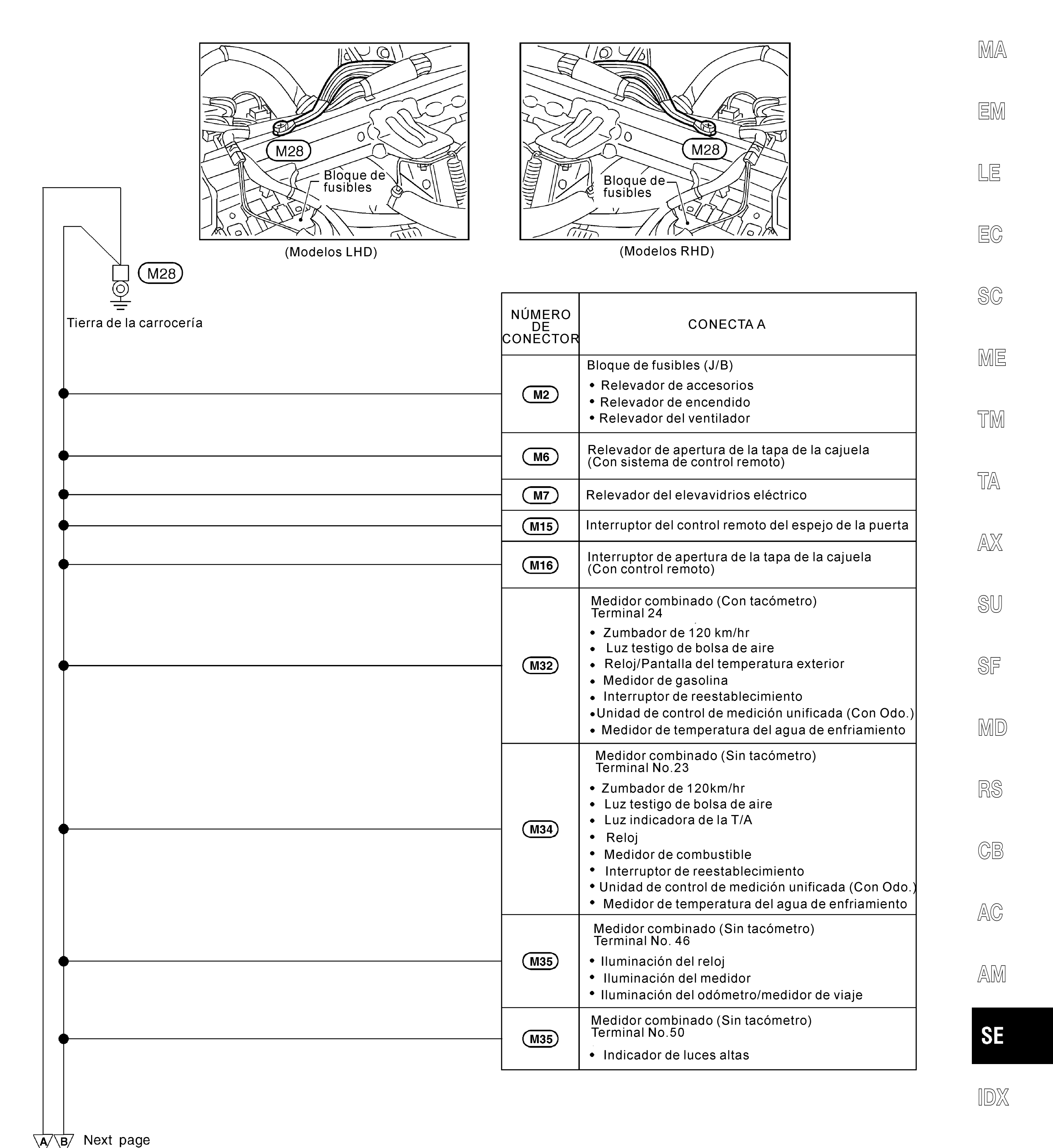
Por ejemplo, cuando la corriente es de 30A, el circuito se rompe entre 8 y 20 segundos.

Distribucion de masa

NJEL0008

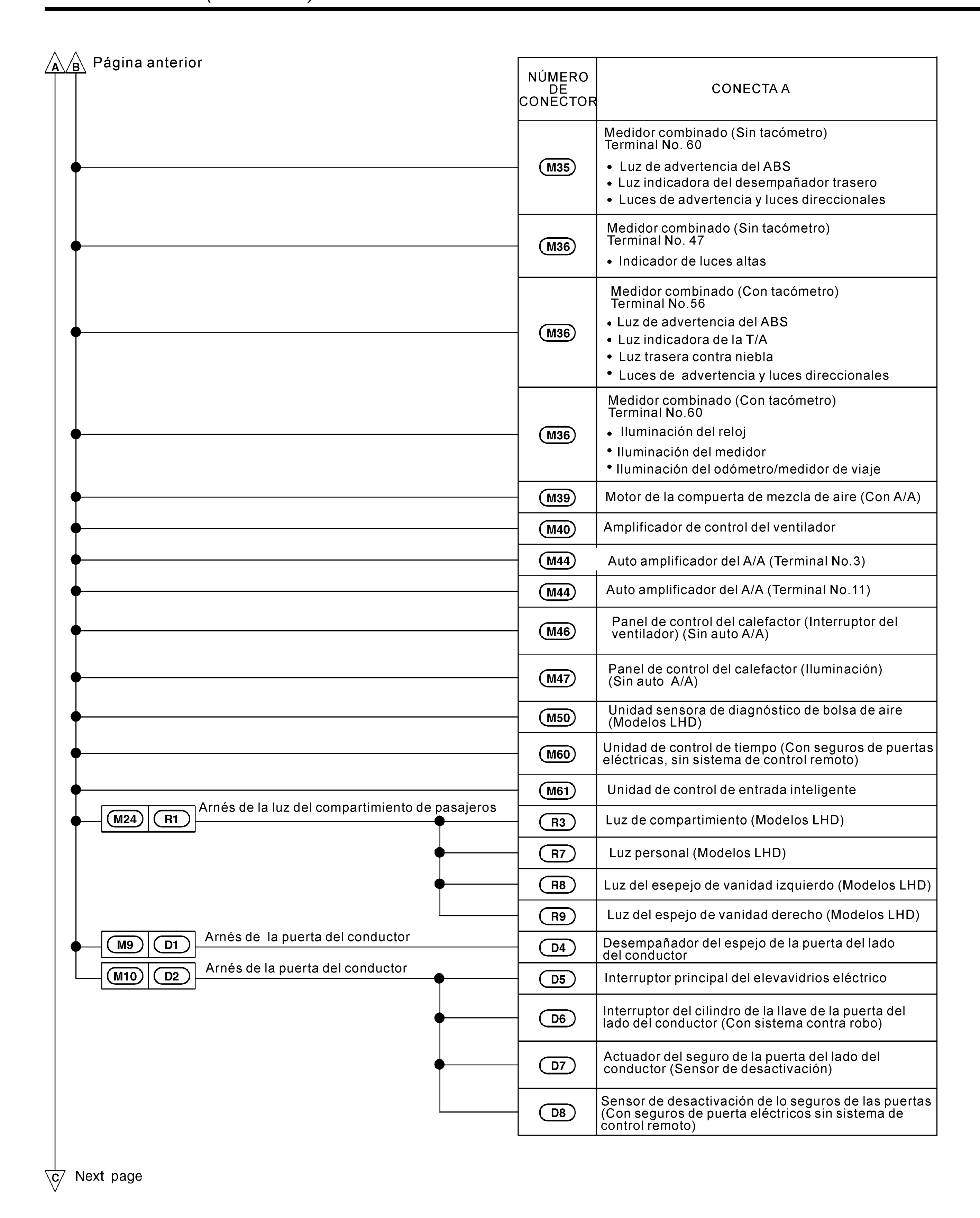
CIRCUITO PRINCIPAL

NJEL0008S01

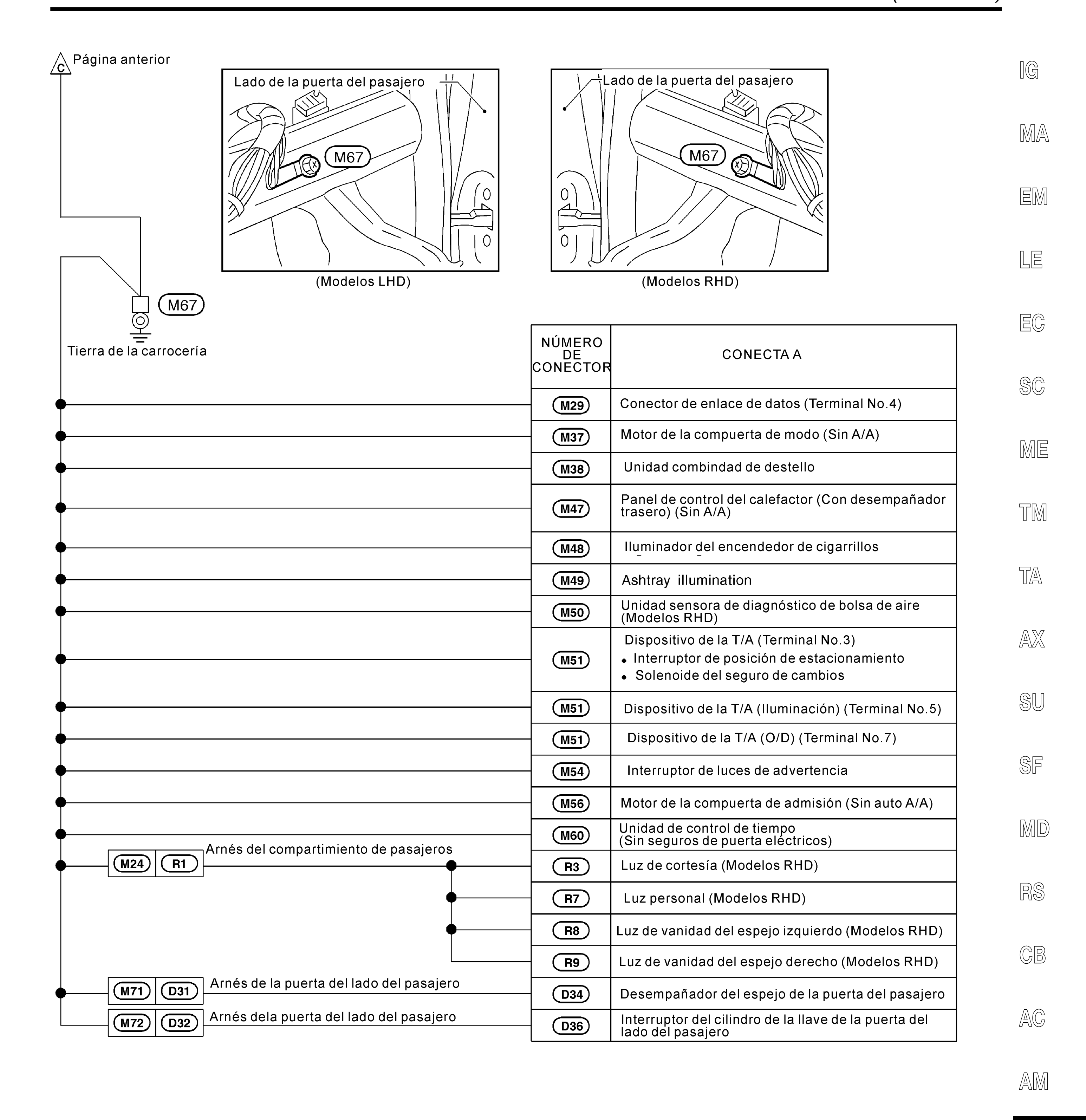


NÚMERO DE CONECTOR	CONECTA A
M2	Bloque de fusibles (J/B) • Relevador de accesorios • Relevador de encendido • Relevador del ventilador
M6	Relevador de apertura de la tapa de la cajuela (Con sistema de control remoto)
M7	Relevador del elevavidrios eléctrico
M15	Interruptor del control remoto del espejo de la puerta
M16	Interruptor de apertura de la tapa de la cajuela (Con control remoto)
M32	Medidor combinado (Con tacómetro) Terminal 24 • Zumbador de 120 km/hr • Luz testigo de bolsa de aire • Reloj/Pantalla del temperatura exterior • Medidor de gasolina • Interruptor de reestablecimiento • Unidad de control de medición unificada (Con Odo.) • Medidor de temperatura del agua de enfriamiento
M34	Medidor combinado (Sin tacómetro) Terminal No.23 • Zumbador de 120km/hr • Luz testigo de bolsa de aire • Luz indicadora de la T/A • Reloj • Medidor de combustible • Interruptor de reestablecimiento • Unidad de control de medición unificada (Con Odo.) • Medidor de temperatura del agua de enfriamiento
M35	Medidor combinado (Sin tacómetro) Terminal No. 46 • Iluminación del reloj • Iluminación del medidor • Iluminación del odómetro/medidor de viaje
M35	Medidor combinado (Sin tacómetro) Terminal No.50 • Indicador de luces altas

HEL987A


A
B
Página anterior
NÚMERO DE CONECTOR
CONECTA A
M35
Medidor combinado (Sin tacómetro) Terminal No. 60
• Luz de advertencia del ABS
• Luz indicadora del desempañador trasero
• Luces de advertencia y luces direccionales
M36
Medidor combinado (Sin tacómetro) Terminal No. 47
• Indicador de luces altas
M36
Medidor combinado (Con tacómetro) Terminal No.56
• Luz de advertencia del ABS
• Luz indicadora de la T/A
• Luz trasera contra niebla
• Luces de advertencia y luces direccionales
M36
Medidor combinado (Con tacómetro) Terminal No.60
• Iluminación del reloj
• Iluminación del medidor
• Iluminación del odómetro/medidor de viaje
M39
Motor de la compuerta de mezcla de aire (Con A/A)
M40
Amplificador de control del ventilador
M44
Auto amplificador del A/A (Terminal No.3)
M44
Auto amplificador del A/A (Terminal No.11)
M46
Panel de control del calefactor (Interruptor del ventilador) (Sin auto A/A)
M47
Panel de control del calefactor (Iluminación) (Sin auto A/A)
M50
Unidad sensora de diagnóstico de bolsa de aire (Modelos LHD)
M60
Unidad de control de tiempo (Con seguros de puertas eléctricas, sin sistema de control remoto)
M61
Unidad de control de entrada inteligente
M24
R1
Arnés de la luz del compartimiento de pasajeros
R3
Luz de compartimiento (Modelos LHD)
R7
Luz personal (Modelos LHD)
R8
Luz del esepejo de vanidad izquierdo (Modelos LHD)
R9
Luz del espejo de vanidad derecho (Modelos LHD)
M9
D1
Arnés de la puerta del conductor
D4
Desempañador del espejo de la puerta del lado del conductor
M10
D2
Arnés de la puerta del conductor
D5
Interruptor principal del elevavidrios eléctrico
D6
Interruptor del cilindro de la llave de la puerta del lado del conductor (Con sistema contra robo)
D7
Actuador del seguro de la puerta del lado del conductor (Sensor de desactivación)
D8
Sensor de desactivación de lo seguros de las puertas (Con seguros de puerta eléctricos sin sistema de control remoto)
C
Next page

HEL988A

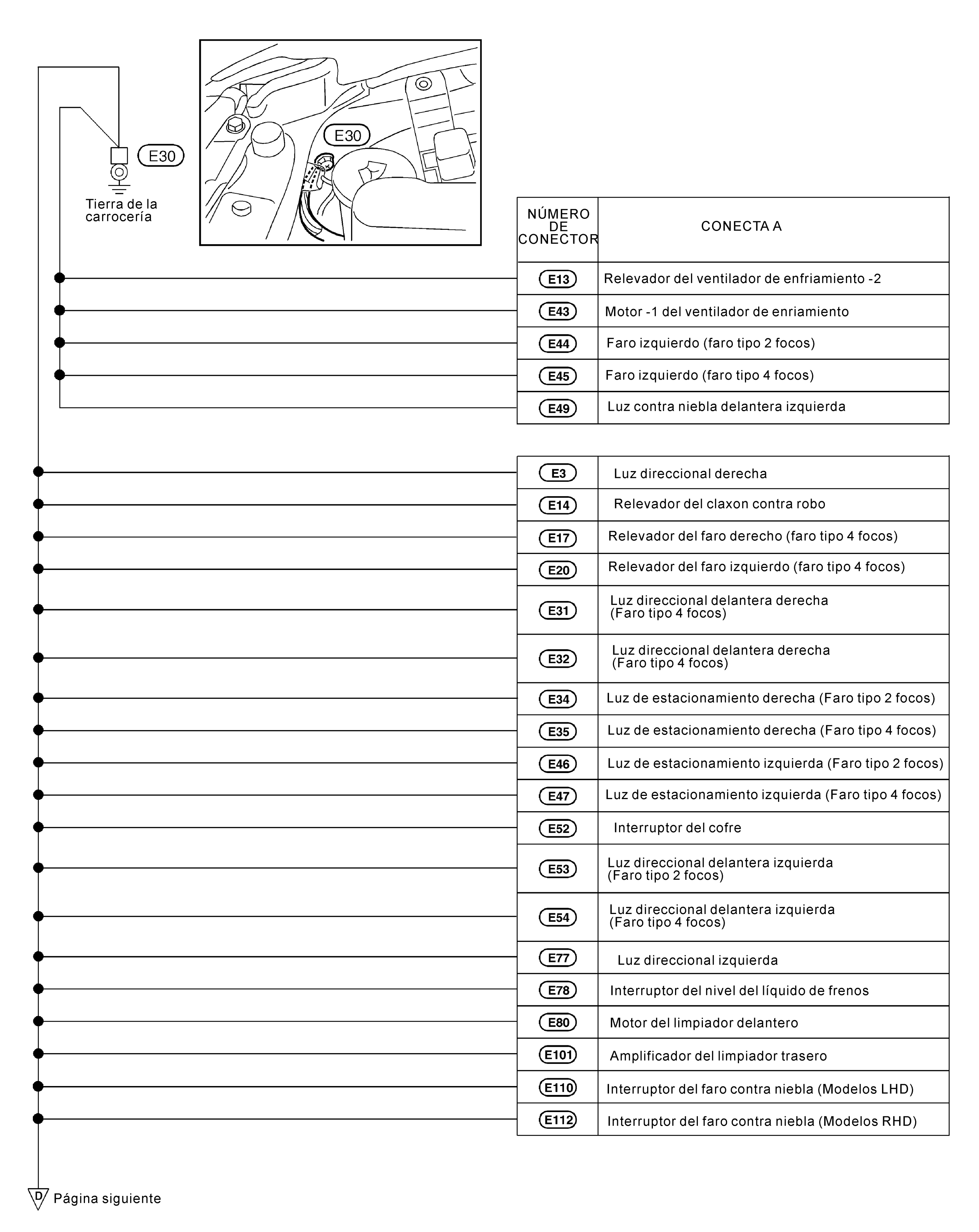


NÚMERO DE CONECTOR	CONECTA A
M29	Conector de enlace de datos (Terminal No.4)
M37	Motor de la compuerta de modo (Sin A/A)
M38	Unidad combindad de destello
M47	Panel de control del calefactor (Con desempañador trasero) (Sin A/A)
M48	Iluminador del encendedor de cigarrillos
M49	Ashtray illumination
M50	Unidad sensora de diagnóstico de bolsa de aire (Modelos RHD)
M51	Dispositivo de la T/A (Terminal No.3) • Interruptor de posición de estacionamiento • Solenoide del seguro de cambios
M51	Dispositivo de la T/A (Iluminación) (Terminal No.5)
M51	Dispositivo de la T/A (O/D) (Terminal No.7)
M54	Interruptor de luces de advertencia
M56	Motor de la compuerta de admisión (Sin auto A/A)
M60	Unidad de control de tiempo (Sin seguros de puerta eléctricos)
R3	Luz de cortesía (Modelos RHD)
R7	Luz personal (Modelos RHD)
R8	Luz de vanidad del espejo izquierdo (Modelos RHD)
R9	Luz de vanidad del espejo derecho (Modelos RHD)
D34	Desempañador del espejo de la puerta del pasajero
D36	Interruptor del cilindro de la llave de la puerta del lado del pasajero

HEL989A

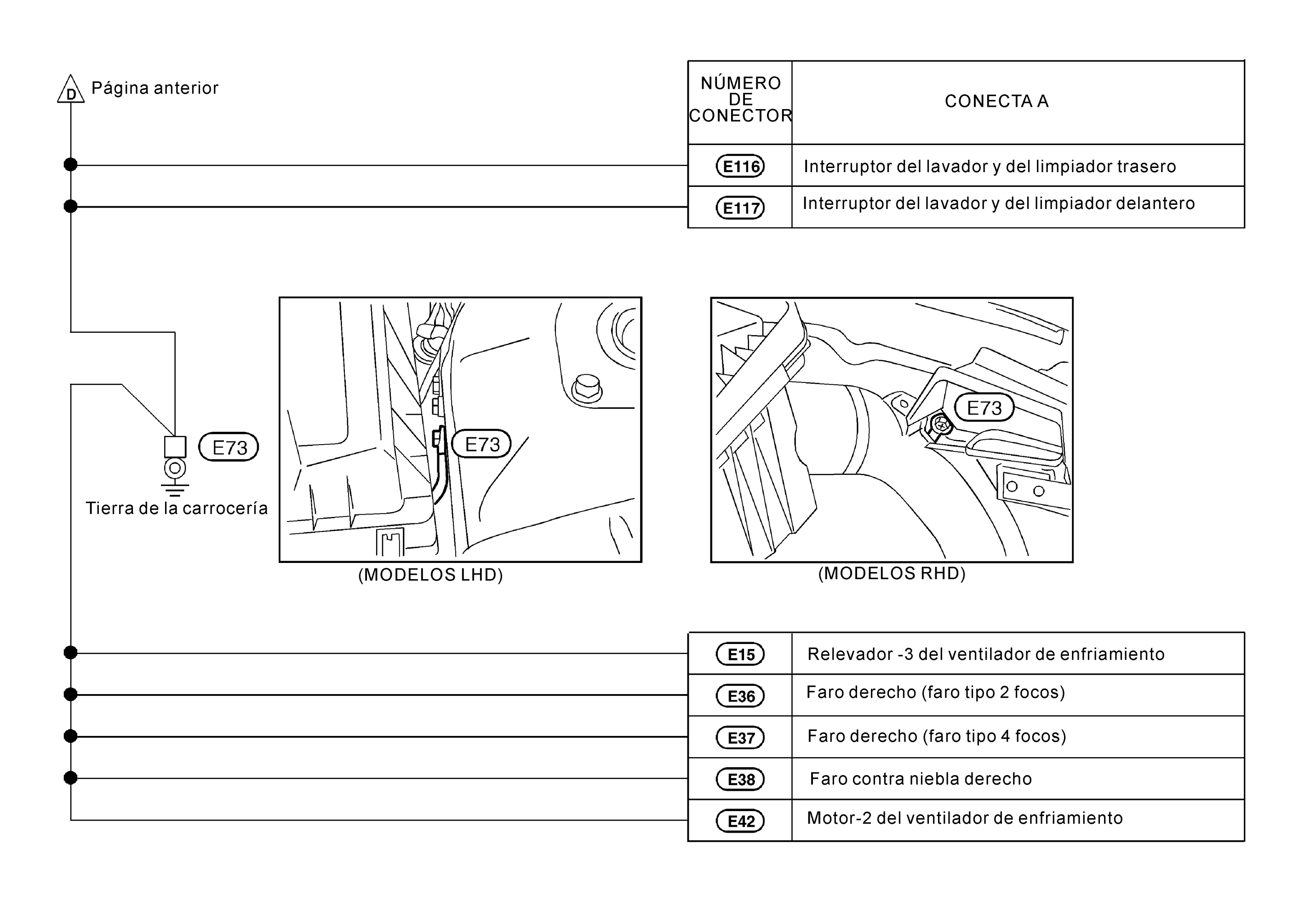
CIRCUITO DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

NJEL0008S02

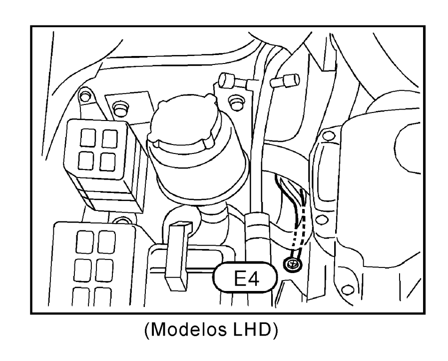


NÚMERO DE CONECTOR	CONECTA A
E13	Relevador del ventilador de enfriamiento -2
E43	Motor -1 del ventilador de enriamiento
E44	Faro izquierdo (faro tipo 2 focos)
E45	Faro izquierdo (faro tipo 4 focos)
E49	Luz contra niebla delantera izquierda

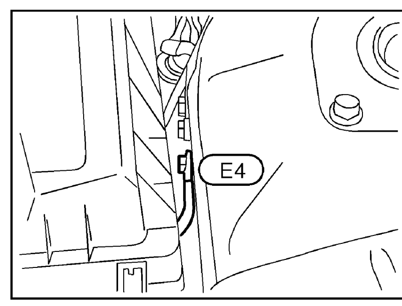
E3	Luz direccional derecha
E14	Relevador del claxon contra robo
E17	Relevador del faro derecho (faro tipo 4 focos)
E20	Relevador del faro izquierdo (faro tipo 4 focos)
E31	Luz direccional delantera derecha (Faro tipo 4 focos)
E32	Luz direccional delantera derecha (Faro tipo 4 focos)
E34	Luz de estacionamiento derecha (Faro tipo 2 focos)
E35	Luz de estacionamiento derecha (Faro tipo 4 focos)
E46	Luz de estacionamiento izquierda (Faro tipo 2 focos)
E47	Luz de estacionamiento izquierda (Faro tipo 4 focos)
E52	Interruptor del cofre
E53	Luz direccional delantera izquierda (Faro tipo 2 focos)
E54	Luz direccional delantera izquierda (Faro tipo 4 focos)
E77	Luz direccional izquierda
E78	Interruptor del nivel del líquido de frenos
E80	Motor del limpiador delantero
E101	Amplificador del limpiador trasero
E110	Interruptor del faro contra niebla (Modelos LHD)
E112	Interruptor del faro contra niebla (Modelos RHD)


Página anterior
D
NÚMERO DE CONECTOR
CONECTA A
E116
Interruptor del lavador y del limpiador trasero
E117
Interruptor del lavador y del limpiador delantero
E73
Tierra de la carrocería
E73
(MODELOS LHD)
E73
(MODELOS RHD)
E15
Relevador -3 del ventilador de enfriamiento
E36
Faro derecho (faro tipo 2 focos)
E37
Faro derecho (faro tipo 4 focos)
E38
Faro contra niebla derecho
E42
Motor-2 del ventilador de enfriamiento

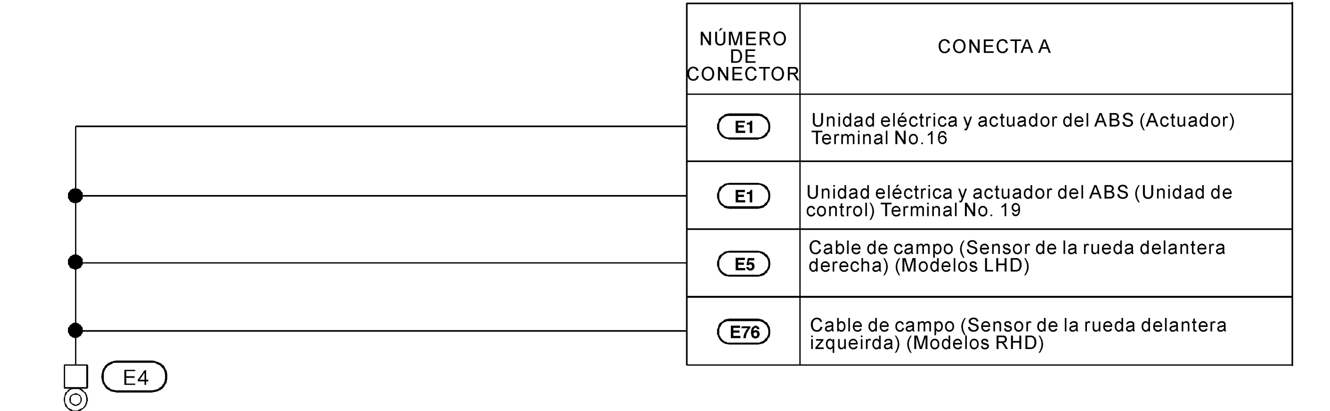
HEL991A



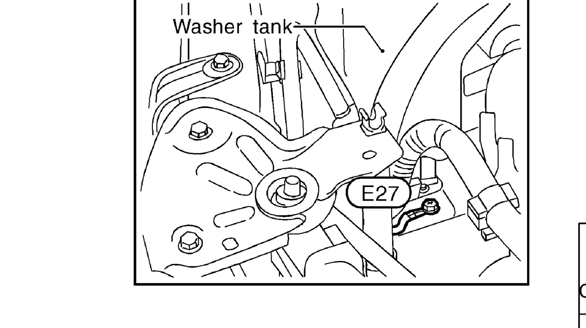
(Modelos LHD)



(Modelos RHD)



NÚMERO DE CONECTOR	CONECTA A
E1	Unidad eléctrica y actuador del ABS (Actuador) Terminal No.16
E1	Unidad eléctrica y actuador del ABS (Unidad de control) Terminal No. 19
E5	Cable de campo (Sensor de la rueda delantera derecha) (Modelos LHD)
E76	Cable de campo (Sensor de la rueda delantera izqueirda) (Modelos RHD)



NÚMERO DE CONECTOR	CONECTA A
E23	Alternador (E)

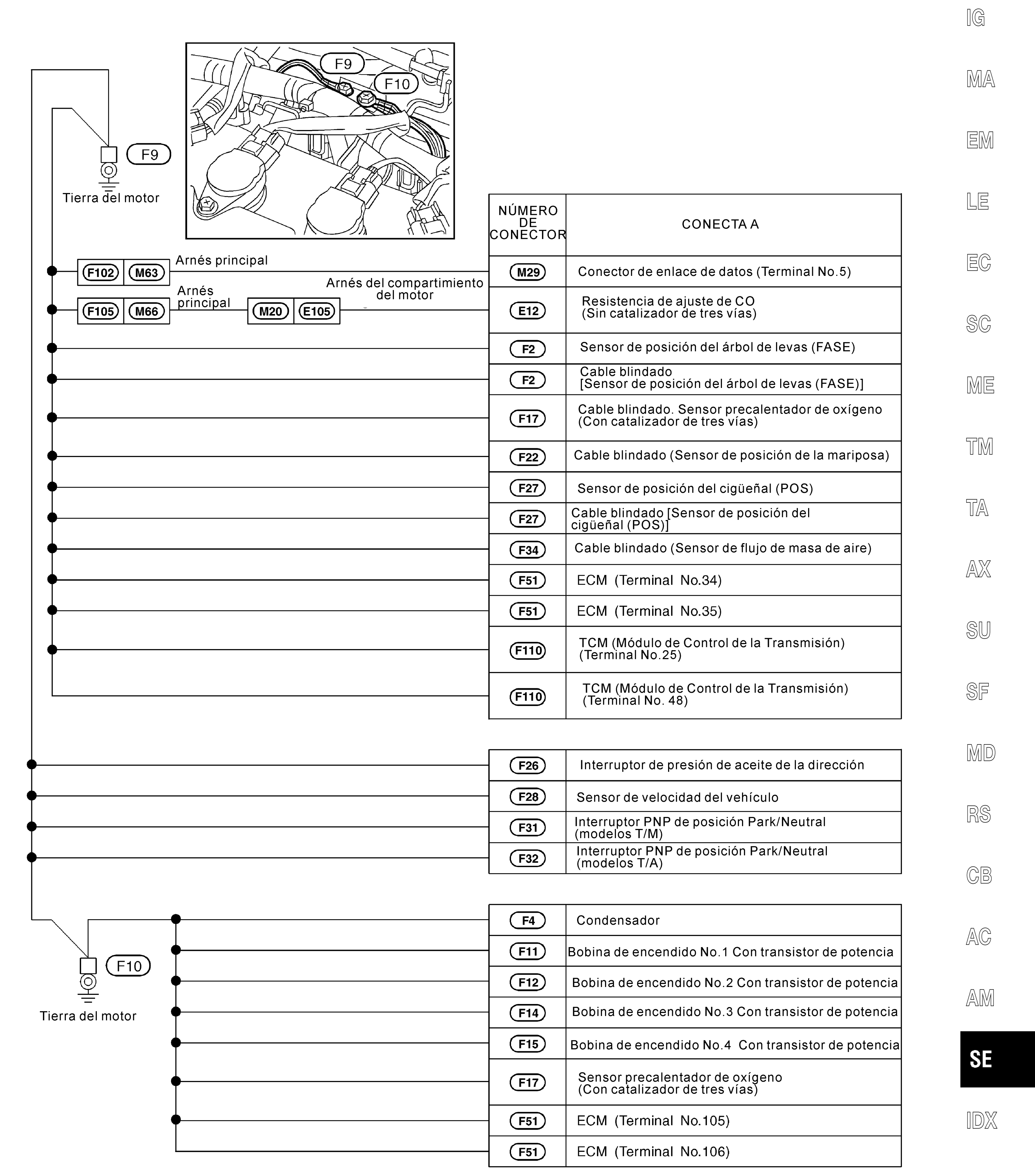
E27

Tierra de la carrocería

HEL992A

ARNES DEL CONTROL DEL MOTOR/MODELOS CON MOTOR QG

NJEL0008S03



NÚMERO DE CONECTOR	CONECTA A
M29	Conector de enlace de datos (Terminal No.5)
E12	Resistencia de ajuste de CO (Sin catalizador de tres vías)
F2	Sensor de posición del árbol de levas (FASE)
F2	Cable blindado [Sensor de posición del árbol de levas (FASE)]
F17	Cable blindado. Sensor precalentador de oxígeno (Con catalizador de tres vías)
F22	Cable blindado (Sensor de posición de la mariposa)
F27	Sensor de posición del cigüeñal (POS)
F27	Cable blindado [Sensor de posición del cigüeñal (POS)]
F34	Cable blindado (Sensor de flujo de masa de aire)
F51	ECM (Terminal No.34)
F51	ECM (Terminal No.35)
F110	TCM (Módulo de Control de la Transmisión) (Terminal No.25)
F110	TCM (Módulo de Control de la Transmisión) (Terminal No. 48)

F26	Interruptor de presión de aceite de la dirección
F28	Sensor de velocidad del vehículo
F31	Interruptor PNP de posición Park/Neutral (modelos T/M)
F32	Interruptor PNP de posición Park/Neutral (modelos T/A)

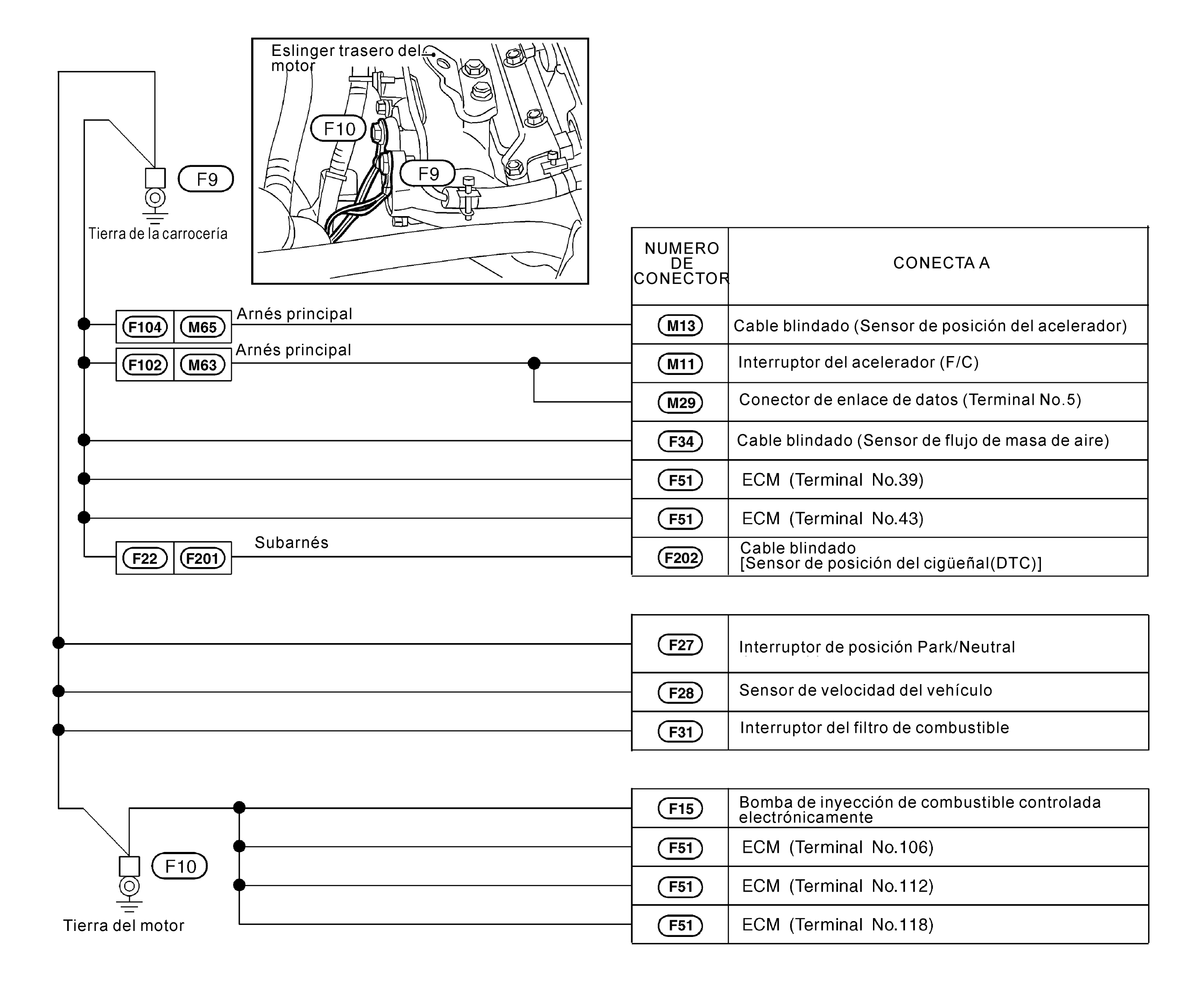
F4	Condensador
F11	Bobina de encendido No.1 Con transistor de potencia
F12	Bobina de encendido No.2 Con transistor de potencia
F14	Bobina de encendido No.3 Con transistor de potencia
F15	Bobina de encendido No.4 Con transistor de potencia
F17	Sensor precalentador de oxígeno (Con catalizador de tres vías)
F51	ECM (Terminal No.105)
F51	ECM (Terminal No.106)

HEL993A

Distribucion de masa (Continuación)

ARNES DEL CONTROL DEL MOTOR/MODELOS CON MOTOR YD

NJEL0008S07



NUMERO DE CONECTOR	CONECTA A
M13	Cable blindado (Sensor de posición del acelerador)
M11	Interruptor del acelerador (F/C)
M29	Conector de enlace de datos (Terminal No.5)
F34	Cable blindado (Sensor de flujo de masa de aire)
F51	ECM (Terminal No.39)
F51	ECM (Terminal No.43)
F202	Cable blindado [Sensor de posición del cigüeñal(DTC)]

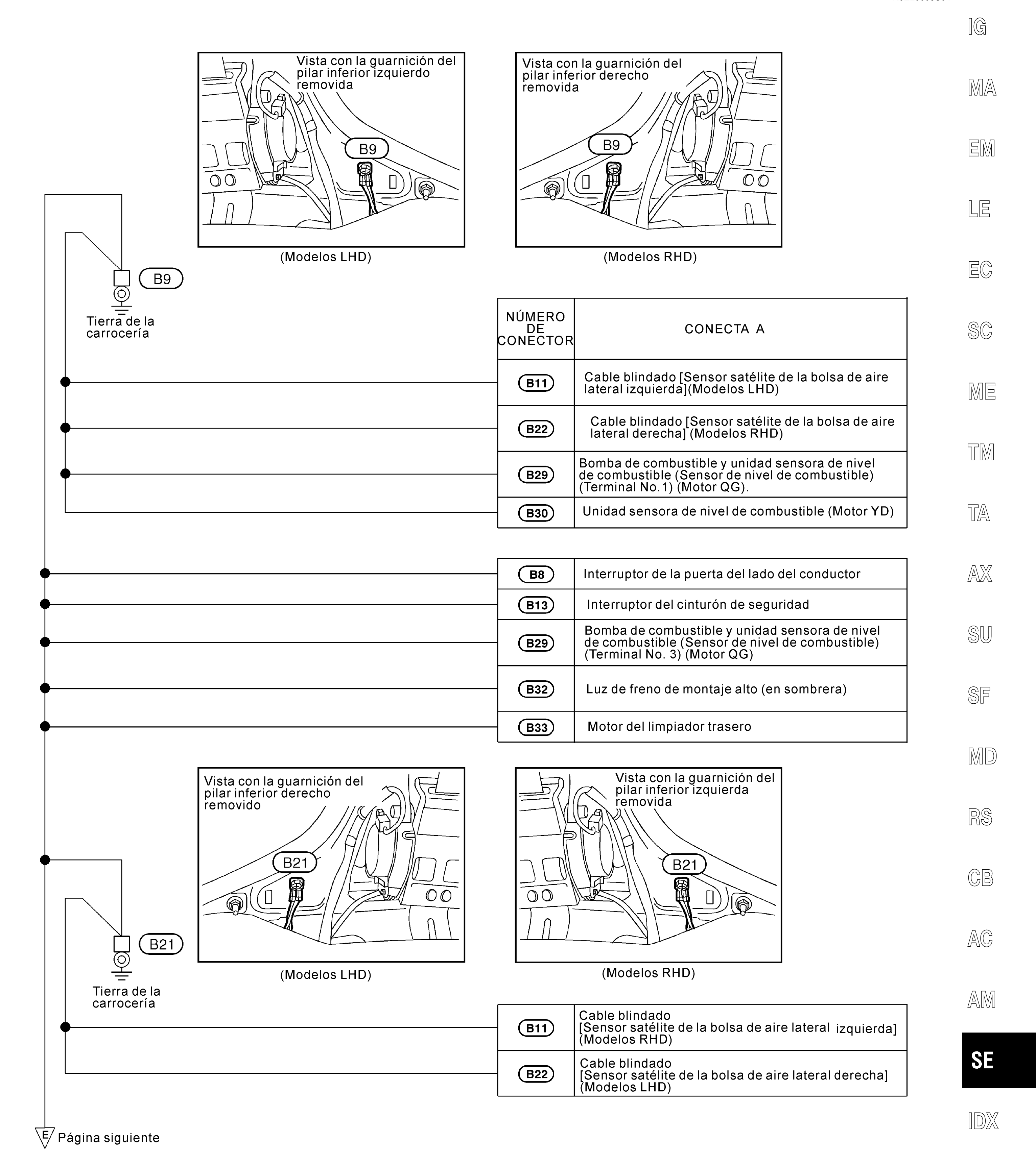
F27	Interruptor de posición Park/Neutral
F28	Sensor de velocidad del vehículo
F31	Interruptor del filtro de combustible

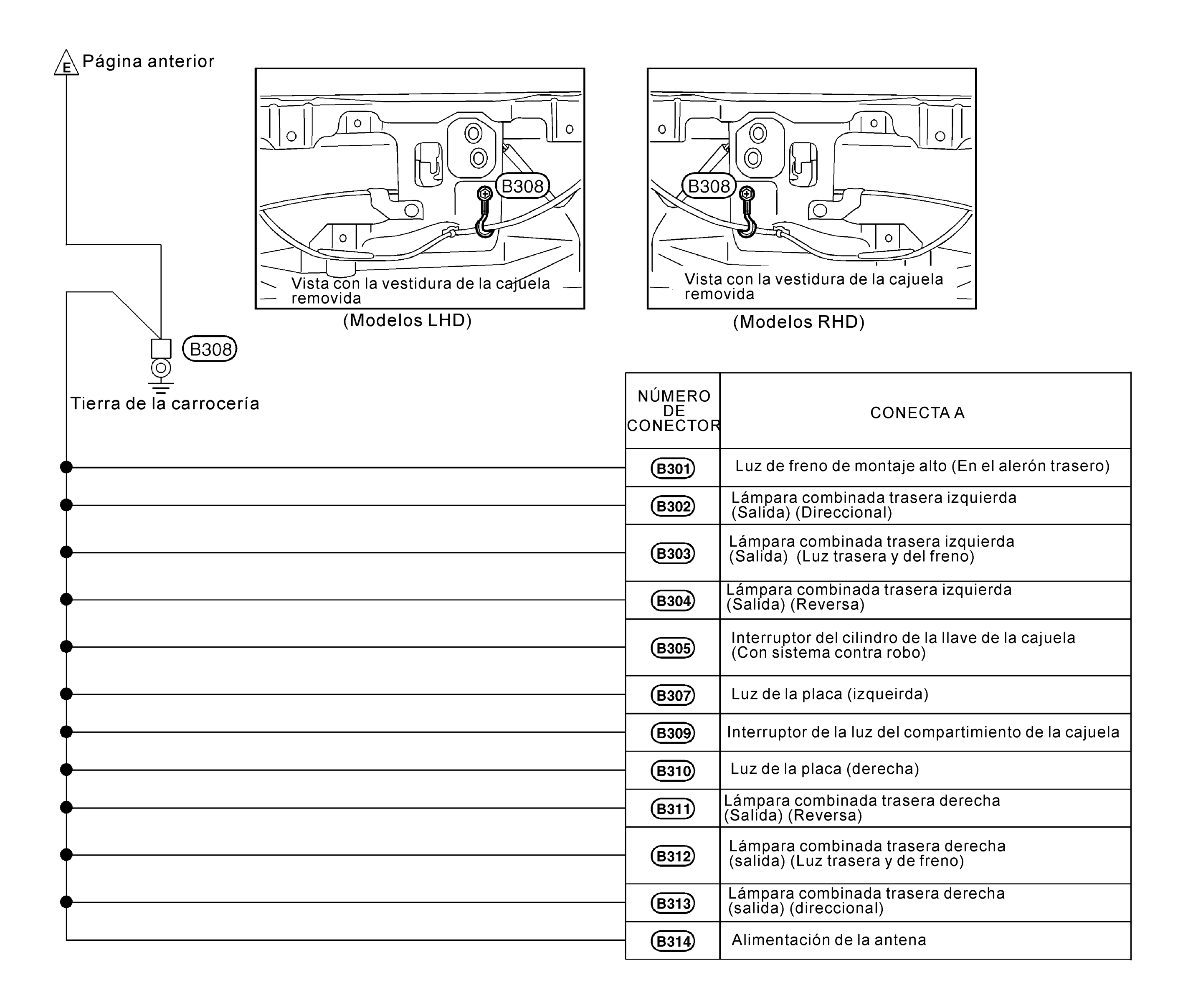
F15	Bomba de inyección de combustible controlada electrónicamente
F51	ECM (Terminal No.106)
F51	ECM (Terminal No.112)
F51	ECM (Terminal No.118)

HEL994A

CIRCUITO DE LA CARROCERIA

NJEL0008S04



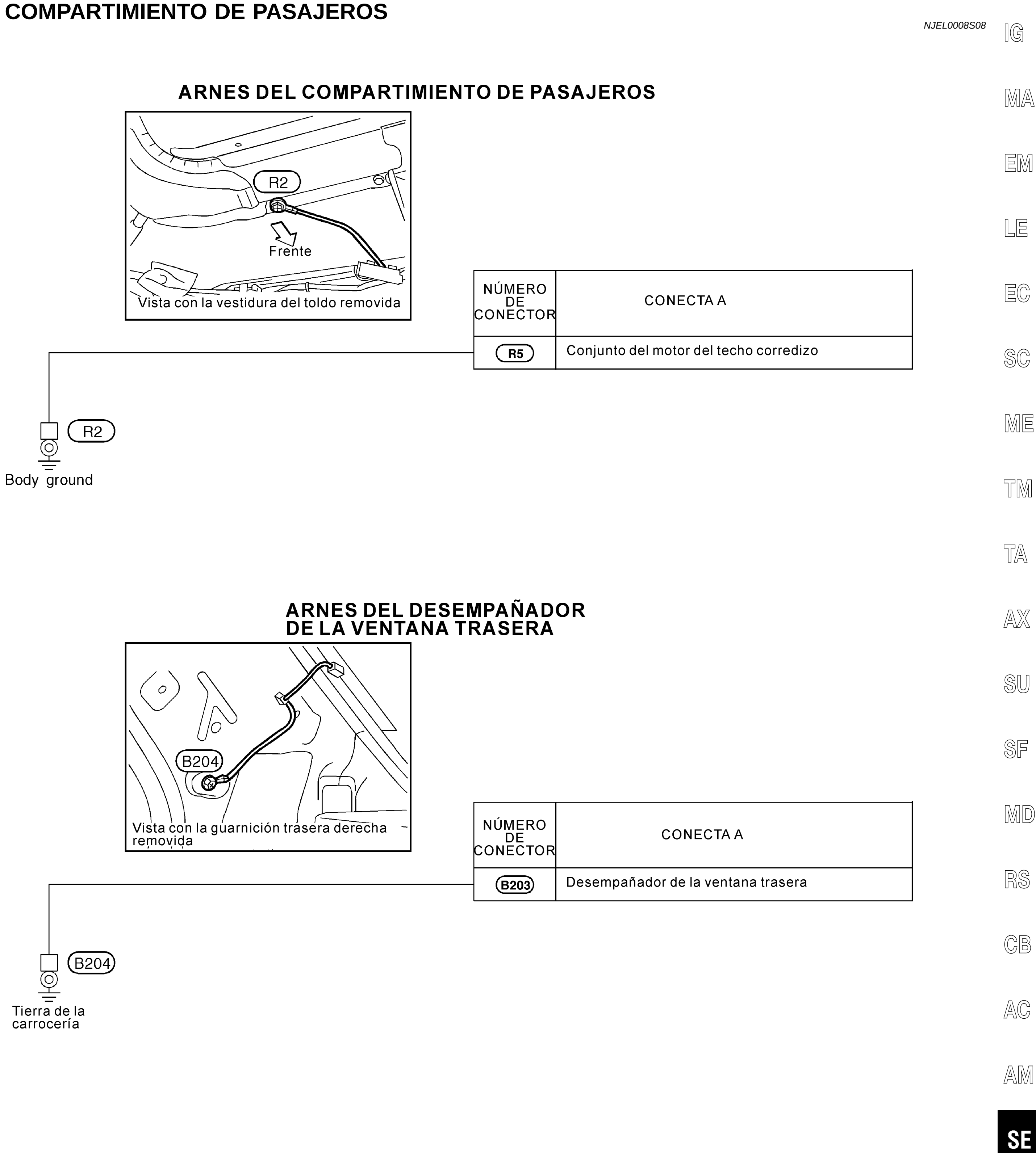


NÚMERO DE CONECTOR	CONECTA A
B301	Luz de freno de montaje alto (En el alerón trasero)
B302	Lámpara combinada trasera izquierda (Salida) (Direccional)
B303	Lámpara combinada trasera izquierda (Salida) (Luz trasera y del freno)
B304	Lámpara combinada trasera izquierda (Salida) (Reversa)
B305	Interruptor del cilindro de la llave de la cajuela (Con sistema contra robo)
B307	Luz de la placa (izqueirda)
B309	Interruptor de la luz del compartimiento de la cajuela
B310	Luz de la placa (derecha)
B311	Lámpara combinada trasera derecha (Salida) (Reversa)
B312	Lámpara combinada trasera derecha (salida) (Luz trasera y de freno)
B313	Lámpara combinada trasera derecha (salida) (direccional)
B314	Alimentación de la antena

HEL996A

ARNES DEL DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA Y DE LA LUZ DEL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS

NJEL0008S08



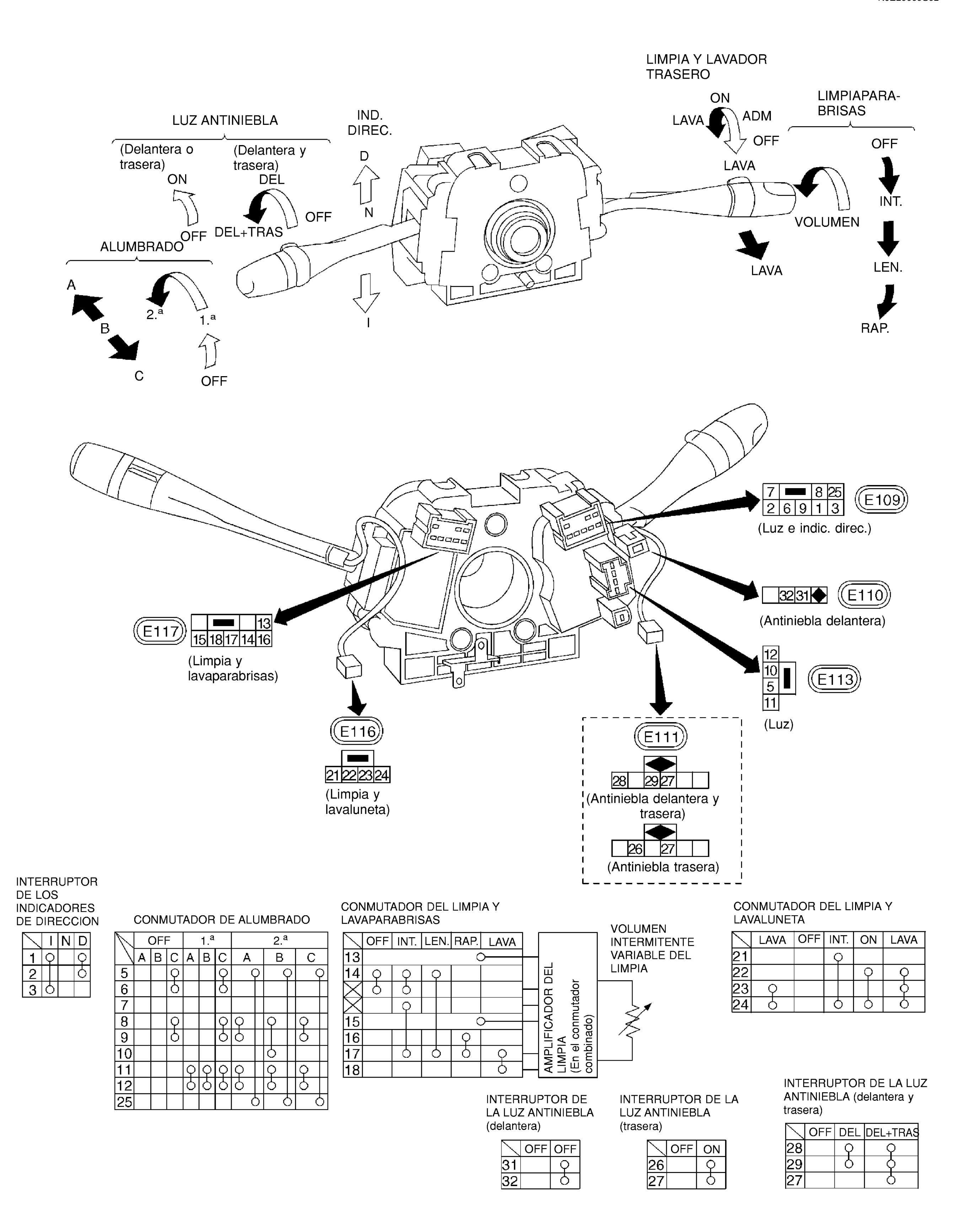
HEL997A

Comprobación

NJEL0009

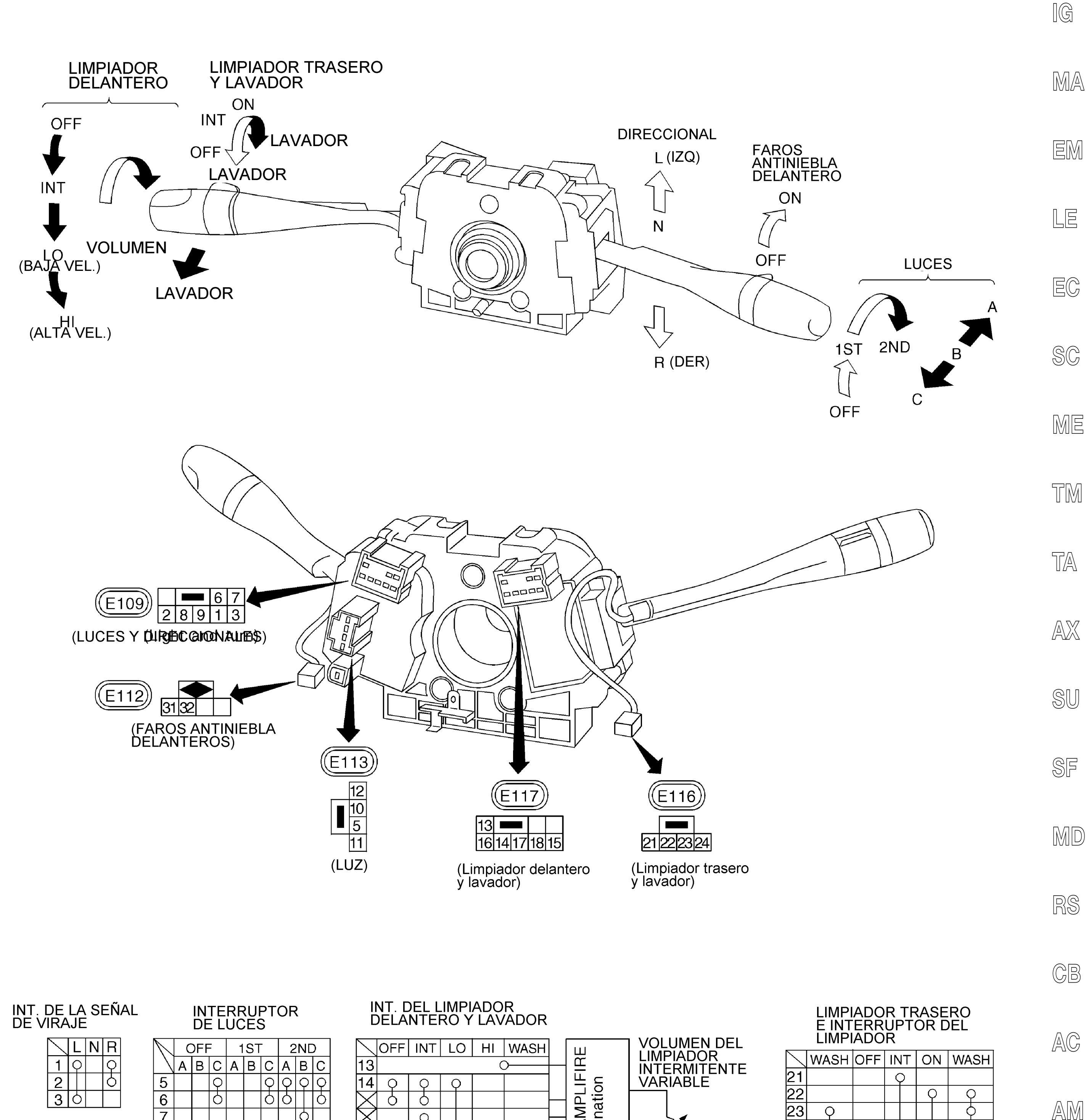
MODELOS CON VOLANTE A LA IZQUIERDA

NJEL0009S01



MODELOS CON VOLANTE A LA DERECHA

NJEL0009S03



INT. DE LA SEÑAL DE VIRAJE

	L	N	R
1	O		O
2			O
3	O		

INTERRUPTOR DE LUCES

	OFF			1ST			2ND		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
5			O			O	O	O	O
6			O			O	O		O
7								O	
8			O			O	O	O	O
9			O			O	O		O
10								O	
11				O	O	O	O	O	O
12				O	O	O	O	O	O

INT. DEL LIMPIADOR DELANTERO Y LAVADOR

	OFF	INT	LO	HI	WASH
13					O
14	O	O	O		
×	O	O			
×		O			
15					O
16				O	
17		O	O	O	O
18					O

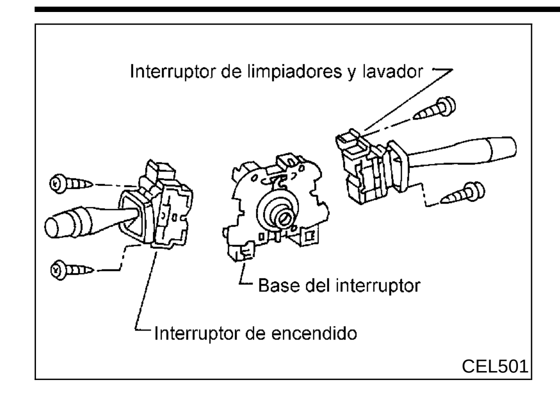
LIMPIADOR TRASERO E INTERRUPTOR DEL LIMPIADOR

	WASH	OFF	INT	ON	WASH
21			O		
22				O	O
23	O				O
24	O		O	O	O

INT. DE LOS FAROS ANTINIEBLA

	OFF	ON
31		O
32		O

HEL852A



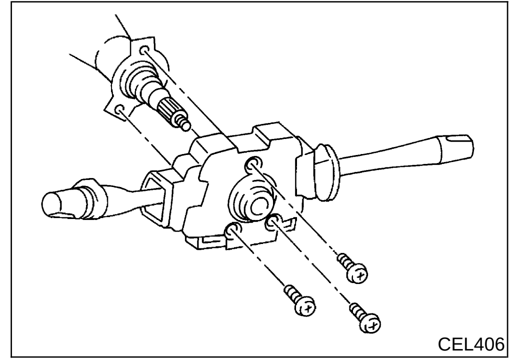
CEL501

Cambio

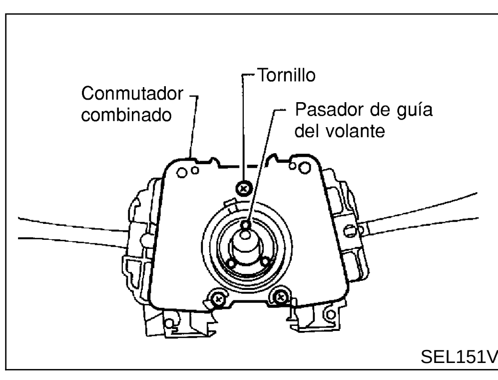
NJEL0010

Para remoción e instalación del cable en espiral, consulte RS sección [“Instalación - Módulo de la Bolsa de Aire y Cable en Espiral, “SISTEMA DE SUJECION SUPLEMENTARIO (SRS)”].

- Cada interruptor puede cambiarse sin quitar la base del interruptor combinado.


CEL406

- Para quitar la base del interruptor combinado, quite el tornillo de fijación de la base.

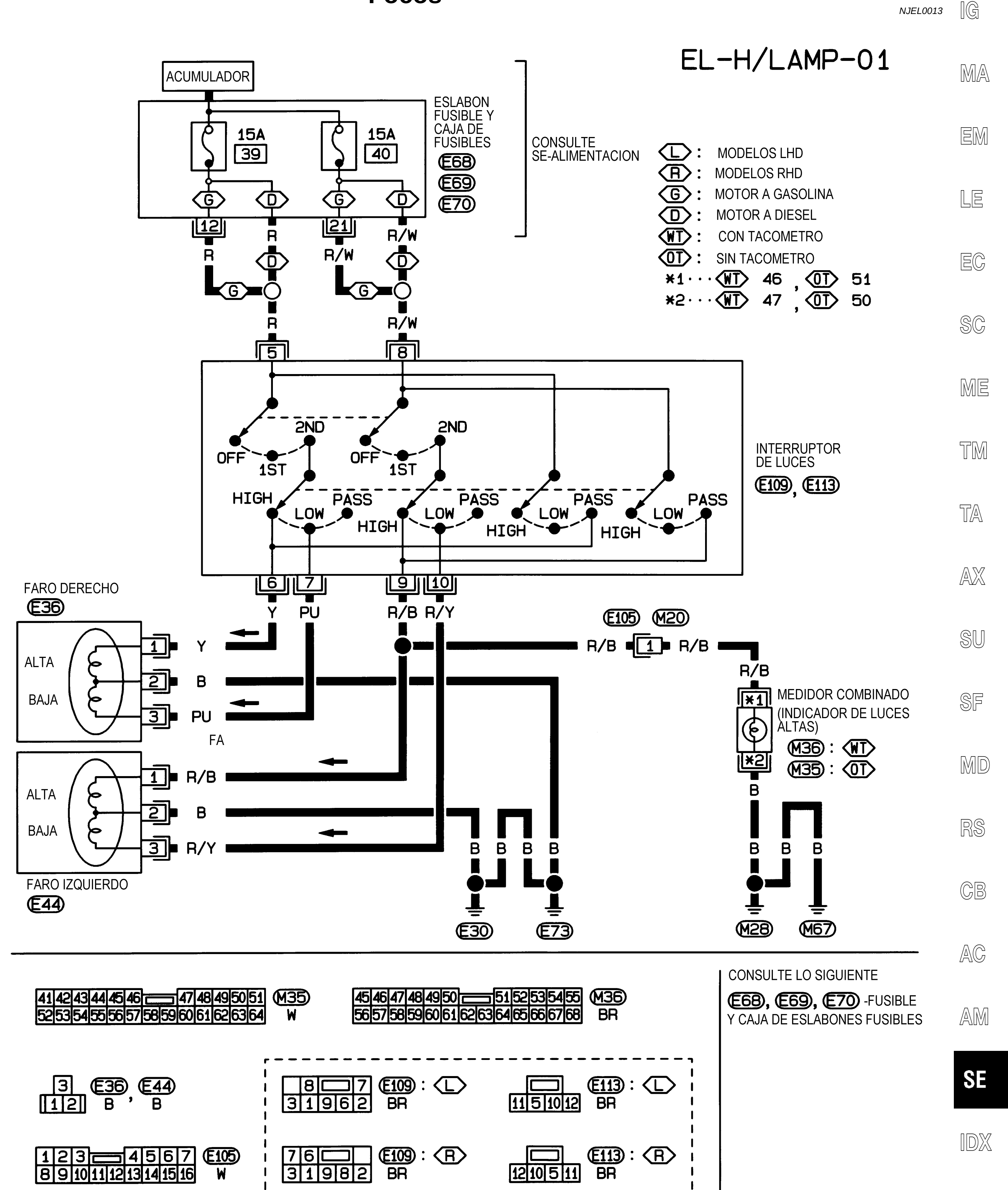


SEL151V

- Antes de instalar el volante de dirección, alinee los pasadores de guía del volante de dirección con los tornillos que aseguran el interruptor combinado como se muestra en la figura izquierda.

Diagrama Eléctrico— H/LAMP —/Tipo Dos Focos

NJEL0013

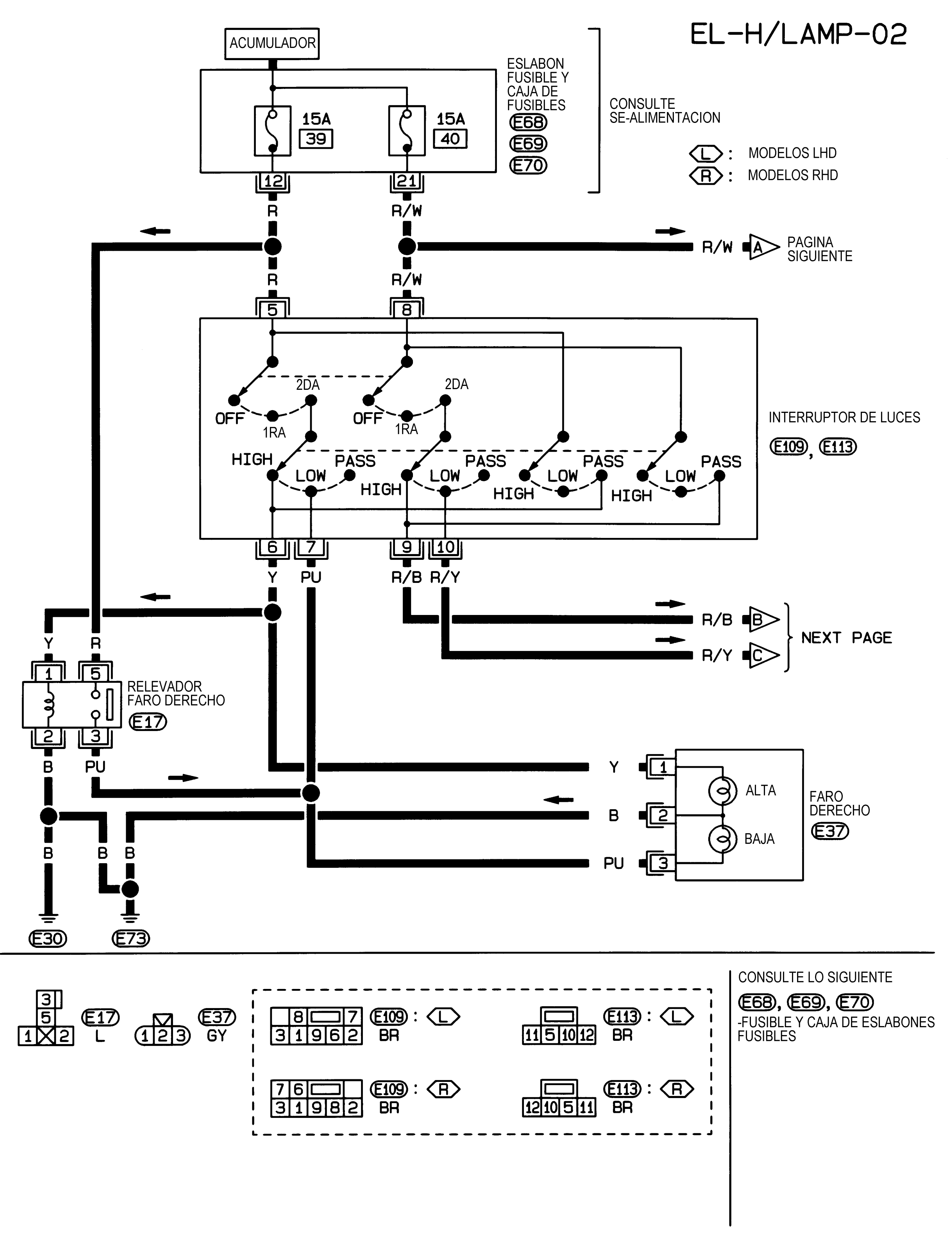


HEL853A

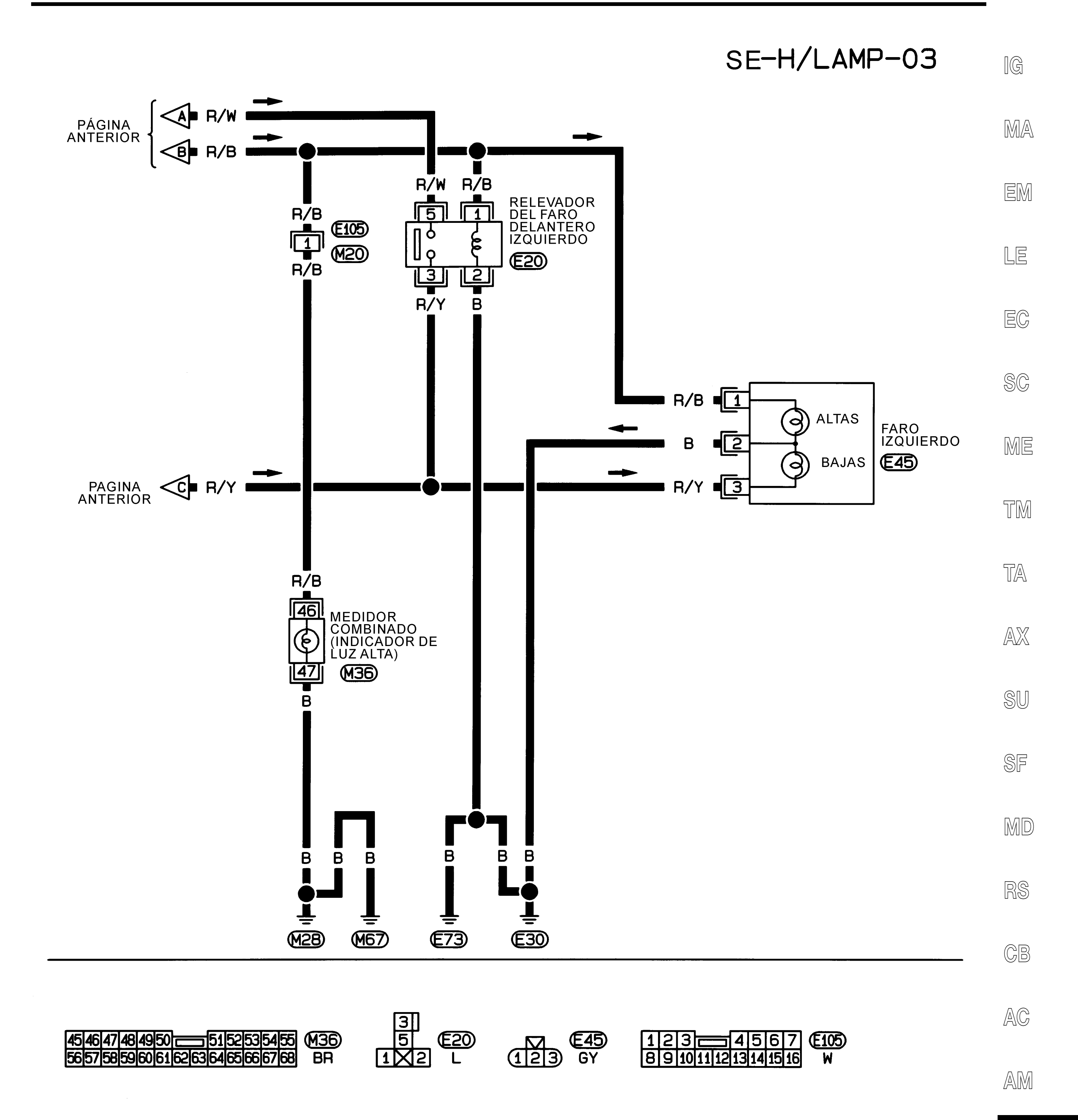
IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

Diagrama Eléctrico— H/LAMP —/Tipo Cuatro Focos

NJEL0344



HEL855A

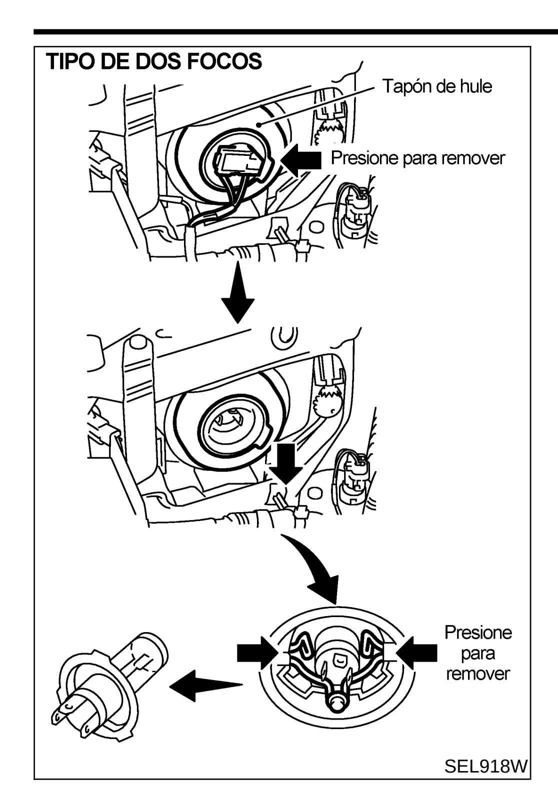

SE–H/LAMP–03
PÁGINA ANTERIOR
A R/W
B R/B
R/W R/B
5 1
3 2
R/Y B
RELEVADOR DEL FARO DELANTERO IZQUIERDO
E20
R/B
1
R/B
E105
M20
R/B
1
B
2
R/Y
3
ALTAS
BAJAS
FARO IZQUIERDO
E45
PAGINA ANTERIOR
C R/Y
R/B
46
47
MEDIDOR COMBINADO (INDICADOR DE LUZ ALTA)
M36
B
B B B B B B
M28 M67 E73 E30
45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55
56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68
M36
BR
3
5
1 2
E20
L
1 2 3
E45
GY
1 2 3 4 5 6 7
8 9 10 11 12 13 14 15 16
E105
W

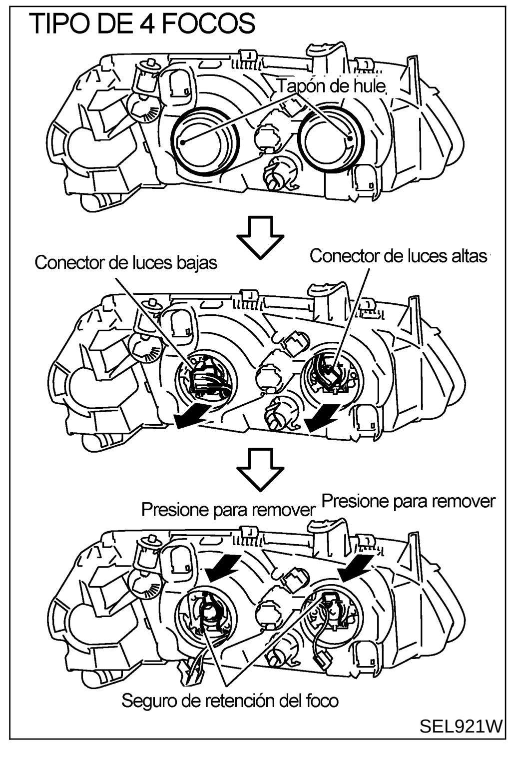
HEL856A

Diagnóstico de averías

NJEL0202

Síntoma	Causa posible	Orden de reparación
Tampoco funcionan los faros.	1. Interruptor de alumbrado	1. Compruebe el interruptor de alumbrado.
El faro izquierdo (luz alta y baja) no funciona, pero el faro derecho (luz alta y baja) si funciona.	1. Fusible de 15A 2. Circuito a tierra del faro izquierdo (LH) 3. Interruptor de alumbrado	1. Compruebe el fusible de 15A (no. 40, en la caja de fusibles y cinta fusible). Compruebe que exista voltaje en la terminal 8 del interruptor de luces o en la terminal 5 del relevador del faro derecho (Para modelos con faros de 4 focos). 2. Compruebe la tierra del circuito del faro izquierdo. 3. Compruebe el interruptor de alumbrado.
El faro derecho (luz alta y baja) no funciona, pero el faro izquierdo (luz alta y baja) si funciona.	1. Fusible de 15A 2. Circuito a tierra del faro derecho (RH) 3. Interruptor de alumbrado	1. Compruebe el fusible de 15A (no. 39, en la caja de fusibles y cinta fusible). Compruebe que exista voltaje del acumulador en la terminal 5 del interruptor de luces o en la terminal 5 del relevador del faro derecho (Para modelos con faros de 4 focos). 2. Compruebe la tierra del circuito del faro derecho. 3. Compruebe el interruptor de alumbrado.
La luz alta del faro izquierdo no funciona, pero la luz baja del faro izquierdo si funciona.	1. Bombilla 2. Circuito abierto de la luz de alta del faro izquierdo 3. Interruptor de alumbrado	1. Compruebe la bombilla. 2. Compruebe si el arnés tiene circuito abierto entre el interruptor de luces y el faro izquierdo. 3. Compruebe el interruptor de alumbrado.
La luz baja del faro izquierdo no funciona, pero la luz alta del faro izquierdo si funciona.	1. Bombilla 2. Circuito de foco bajo izquierdo abierto 3. Interruptor de alumbrado	1. Compruebe la bombilla. 2. Compruebe si el arnés tiene circuito abierto entre el interruptor de luces y el faro izquierdo. 3. Compruebe el interruptor de alumbrado.
La luz alta del faro derecho no funciona, pero la luz baja del faro derecho si funciona.	1. Bombilla 2. El circuito del la luz de alta del faro derecho esta abierto 3. Interruptor de alumbrado	1. Compruebe la bombilla. 2. Compruebe si el arnés tiene circuito abierto entre el interruptor de luces y el faro derecho. 3. Compruebe el interruptor de alumbrado.
La luz baja del faro derecho no funciona, pero la luz alta del faro derecho si funciona.	1. Bombilla 2. Circuito de foco bajo derecho abierto 3. Interruptor de alumbrado	1. Compruebe la bombilla. 2. Compruebe si el arnés tiene circuito abierto entre el interruptor de luces y el faro derecho. 3. Compruebe el interruptor de alumbrado.
No trabaja el indicador de focos altos.	1. Bombilla 2. El circuito de tierra 3. Circuito de focos altos abierto	1. Compruebe la bombilla en el medidor combinado. 2. Compruebe el arnés entre el indicador de luces altas y tierra. 3. Compruebe si el circuito entre el interruptor de luces y el medidor combinado está abierto.





Cambio de la bombilla

NJEL0015

El faro es de tipo luz semihermético que usa una bombilla halógena recambiable. La bombilla se puede cambiar desde el lado del compartimiento del motor sin quitar el cuerpo del faro.

- **Sujete sólo la base de plástico cuando tome la bombilla. No toque nunca la funda de cristal.**

1. Desconecte el cable de la batería.
2. Desconecte el arnés del conector de la parte trasera del faro (tipo de dos focos).
   Extraiga el tapón de hule (tipo de 4 focos).
3. Extraiga el tapón de hule (tipo de 2 focos).
   Desconecte el arnés del conector de la parte trasera del faro (tipo cuatro focos)
4. Remueva el anillo de retención de la bombilla
5. Quite la bombilla del faro cuidadosamente. No agite ni gire la bombilla cuando la desmonte.
6. Instale en el orden contrario del desmontaje.

PRECAUCION:

No deje el reflector del faro sin bombilla durante un largo período de tiempo. El polvo, la humedad, el humo, etc., que entran en el cuerpo del faro pueden afectar adversamente el rendimiento del mismo. Quite la bombilla del faro justo antes de instalar una bombilla nueva.

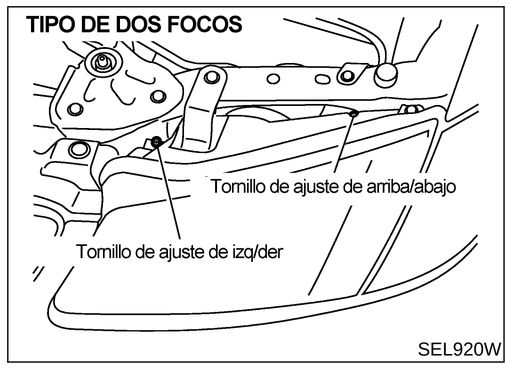
Ajuste de la orientación

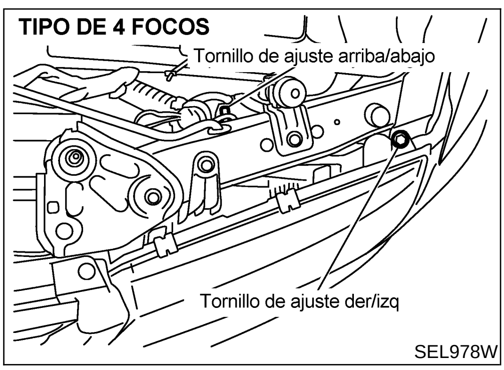
NJEL0016

Para más detalles, consulte las regulaciones para su país.

Antes de realizar el ajuste de orientación, compruebe lo siguiente.

1) Mantenga todos los neumáticos inflados a la presión correcta.
2) Coloque el vehículo en una superficie nivelada.
3) Vea que no hay ninguna carga en el vehículo (refrigerante, motor lleno de aceite hasta el nivel correcto y depósito de combustible lleno) que no sea el conductor (o peso equivalente colocado en el asiento del conductor).



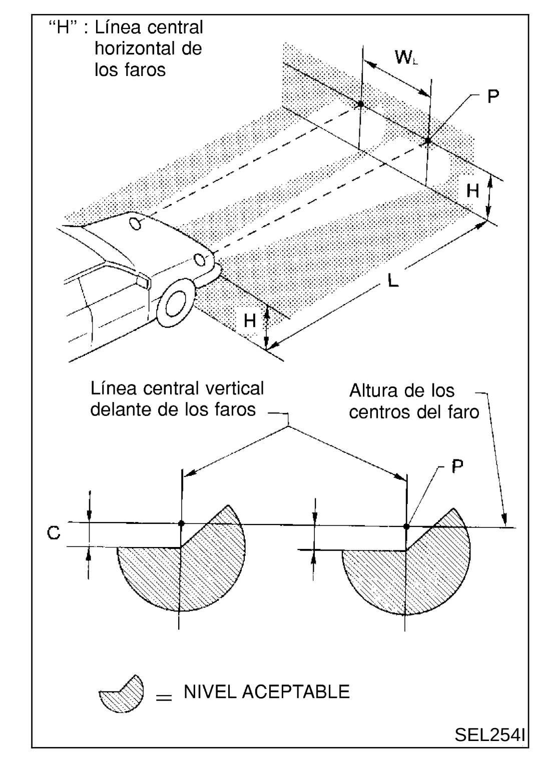


LUZ DE CIUDAD

NJEL0016S02

1. Dé la luz de ciudad de los faros.
2. Use los tornillos de ajuste para realizar el ajuste de la orientación de los faros.

- **Primero apriete totalmente el tornillo de ajuste y luego haga el ajuste aflojando el tornillo.**



- **Ajuste los faros de manera que el haz principal sea paralelo a la línea central de la carrocería y esté alineado con el punto P mostrado en la ilustración.**
- **La figura a la izquierda muestra el patrón de orientación de los faros para conducir por el lado derecho de la carretera; para conducir por el lado izquierdo, el patrón de orientación deberá hacerse al contrario.**
- **Las líneas de puntos en la ilustración muestran el centro del faro.**

  "H": Línea central horizontal de los faros
  "W_L": Distancia entre el centro de cada faro
  "L": 5,000 mm (196.85 plg)
  "C": 65 mm (2.56 plg)

Diagrama Eléctrico - L/TRASERA —

NJEL0024

EL-TAIL/L-01

ACUMULADOR
CAJA DE FUSIBLES Y ESLABON DE FUSIBLES
E67 E68 E69
CONSULTE A SE- ALIMENTACION
10A 38
15A 43
FF G D
17 B/R 19
B/R R/G

L : MODELOS LHD
R : MODELOS RHD
G : CON MOTOR A GASOLINA
D : CON MOTOR A DIESEL
FF : CON LUCES ANTINIEBLA
2L : FAROS TIPO 2 FOCOS
4L : FAROS TIPO 4 FOCOS

B/R R/G B/R R/G
11 1 6 3
INTERRUPTOR DE LUCES E113
2ND 1ST OFF
12 W/R
RELEVADOR DE LUCES CONTRA NIEBLA E11
2 7 5
Y/G W/R R/W
R/W A SE -F/FOG
INTERRUPTOR DE FAROS CONTRA NIEBLA
E110 : L
E112 : R
31 ON OFF 32 B
BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)
E104 B4
G2 R/L R/L A PAGINA SIGUIENTE
W/R F1 F2 R/G R/G
LUZ TRASERA DE ESTACIONAMIENTO
E34 : 2L
E35 : 4L
B
R/G
LUZ TRASERA DE ESTACIONAMIENTO
E46 : 2L
E47 : 4L
B
B B
E30 E73

1 2 5 7 3 6 E11 BR
1 2 E34, E46 B, B
1 2 E35, E47 B, B
31 32 E110 W
32 31 E112 W
11 5 10 12 E113 : L BR
12 10 5 11 E113 : R BR

REFER TO THE FOLLOWING.
E104, B4 -FUSE BLOCK-JUNCTION BOX (J/B)
E67, E68, E69 -FUSE AND FUSIBLE LINK BOX

HEL857A

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

SE-TAIL/L-02

DE LA PAGINA ANTERIOR A R/L

R/L 2 — B 1 — R/G 3 — TAIL / STOP — LUZ COMBINADA TRASERA (SALIDA) B312

R/L 2 — B 1 — LAMPARA DERECHA DE LA PLACA B310

R/L 2 — B 1 — LAMPARA IZQUIERDA DE LA PLACA B307

R/L 2 — B 1 — R/G 3 — TAIL / STOP — LAMPARA COMBINADA TRASERA IZQUIERDA (SALIDA) B303

R/G — A SE-STOP/L

B B B B

B308 B9 B21



HEL858A

Diagrama Eléctrico - L/FRENO —

NJEL0025



ACUMULADOR
BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)
M2
10A
2
B11
CONSULTE A SE-ALIMENTACION

HP : MODELOS CON LA LAMPARA DEL FRENO SUPERIOR MONTADA EN LA SOMBRERERA
HS : MODELOS CON LA LAMPARA DEL FRENO SUPERIOR MONTADA EN EL ALERON TRASERO

R/Y
1
LIBERADO
OPRIMIDO
INTERRUPTOR DE LUZ DEL FRENO
M27
2
R/G
4
M17
B3
R/G

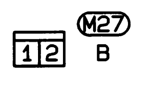
A SE.-TAIL/L ◀ R/L

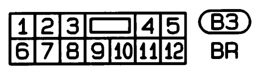
HP
R/G
1
LAMPARA DE FRENO MONTADA EN LA PARTE SUPERIOR
B32
2
B

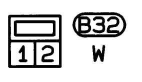
HS
R/G
1
LAMPARA DE FRENO MONTADA EN LA PARTE SUPERIOR
B301
2
B
HS

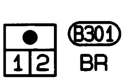
R/L R/G R/L R/G
2 3 2 3
TAIL STOP TAIL STOP
1
LAMPARA COMBINADA TRASERA IZQ. (SALIDA)
B303
B
1
LAMPARA COMBINADA TRASERA DER. (SALIDA)
B312
B

B B
B B
B9 B21 B308









1 2 3
B303, B312
W W

CONSULTE LO SIGUIENTE
M2 -CAJA DE FUSIBLES-CAJA DE ENLACE (J/B)

HEL859A

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

Diagrama Eléctrico - L/REVERSA —

NJEL0026

SE-BACK/L-01

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START

BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)

10A

30

E104

F7

CONSULTE A SE-ALIMENTACION

A : MODELOS CON T/A
M : MODELOS CON T/M
G : MODELOS CON MOTOR A GASOLINA
D : MODELOS CON MOTOR A DIESEL
MG : MODELOS CON T/M CON MOTOR A GASOLINA
*1 · · · D 3 , MG 2

Y

4 E75 F36

Y

A

M

Y

1

INTERRUPTOR DE LA LUZ DE RESPALDO

R

OTHERS

F27 : D

F30 : MG

*1

G/W

Y

3

INTERRUPTOR (PNP) DE POSICION PARK/ NEUTRAL

P R N D 2 1

F32 : A

8

G/W

M

A

F105 M66

G G/W 8 G/W G

F104 M65

D G/W 4 G/W D

G/W

5 M17 B1

G/W

G/W G/W

3 3

LAMPARA COMBINADA TRASERA IZQ. (SALIDA)

LAMPARA COMBINADA TRASERA DER. (SALIDA)

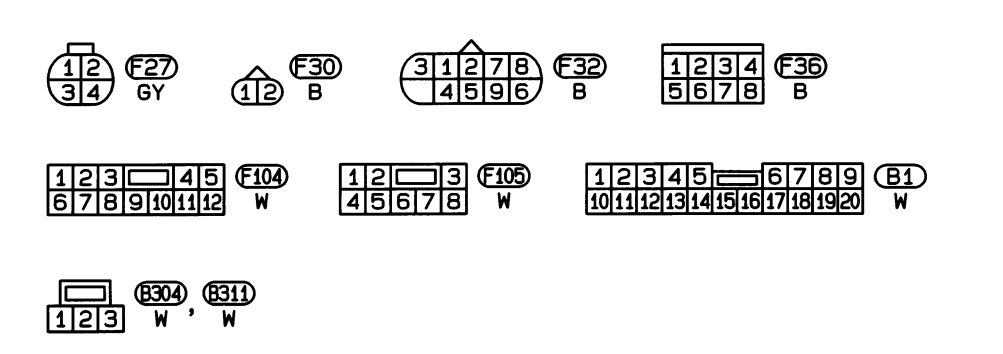
1 1

B304 B311

B B

B B B B

B308 B9 B21



CONSULTE LO SIGUIENTE.
E104 -BLOQUE DE FUSIBLES-CAJA DE ENLACE (J/B)

HEL860A

Diagrama Eléctrico — F/ANTINIEBLA —

NJEL0028

SE-F/FOG-01

ACUMULADOR

CAJA DE FUSIBLES Y BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)
E67
E68
E69

CONSULTE A SE-ALIMENTACION

15A 43

10A 38

L : MODELOS LHD
R : MODELOS RHD

19 17

R/G B/R

R/G B/R R/G

1 6 3

RELEVADOR DE FAROS CONTRA NIEBLA DELANTEROS
E11

2 7 5

Y/G W/R R/W

W/R A SE-TAIL/L Y SE-ILL

Y/G R/W R/W

31

INTERRUPTOR DE LUZ CONTRA NIEBLA
E110 : L
E112 : R

ON
OFF

32

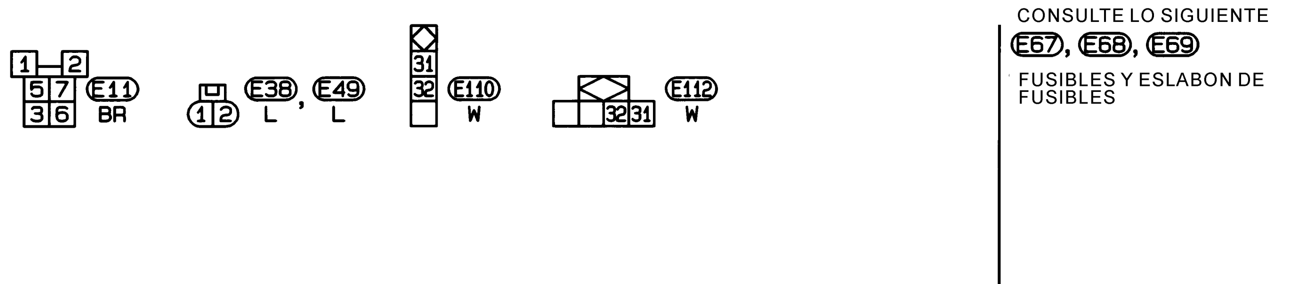
1 LUZ CONTRA NIEBLA IZQUIERDA
2 E49

1 LUZ CONTRA NIEBLA DERECHA
2 E38

B B B

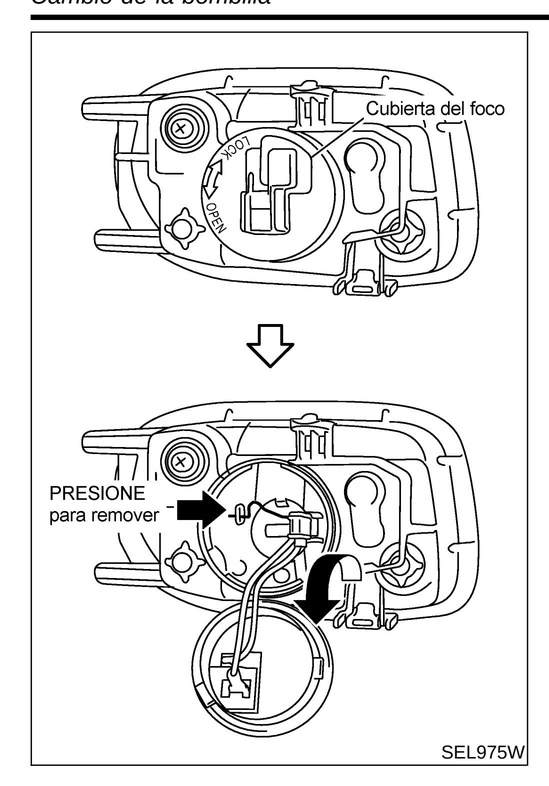
B B B B

E30 E73



HEL861A

IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX



Cambio de la bombilla

NJEL0314

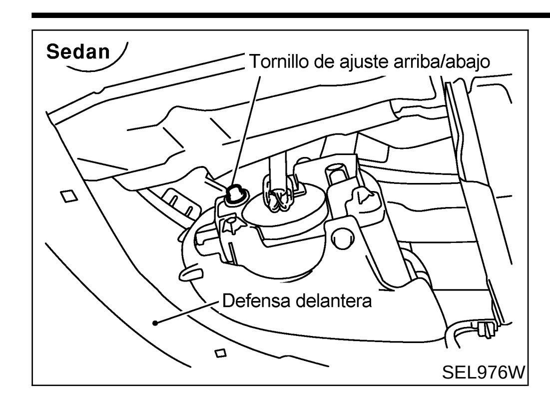
El faro antiniebla delantero utiliza un foco de halógeno reemplazable el cual se encuentra semisellado.

- **Sujete sólo la base de plástico cuando tome la bombilla. No toque nunca la funda de cristal.**

1. Desconecte el cable de la batería.
2. Desconecte el conector del circuito de la parte trasera de la bombilla.
3. Extraiga la cubierta del foco.
4. Remueva el foco del faro cuidadosamente. No agite ni gire la bombilla cuando la desmonte.
5. Instale en el orden contrario del desmontaje.

PRECAUCION:

- **No deje sin el foco por un periodo largo al faro contra niebla delantero. El polvo, la humedad, el humo, etc pueden afectar al desempeño completo del faro contra niebla delantero. Remueva el foco del reflector del faro antiniebla delantero justo antes de reemplazar el foco que está instalado.**



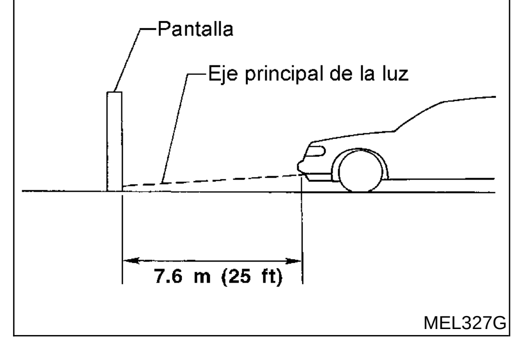
Ajuste de la orientación

=NJEL0029

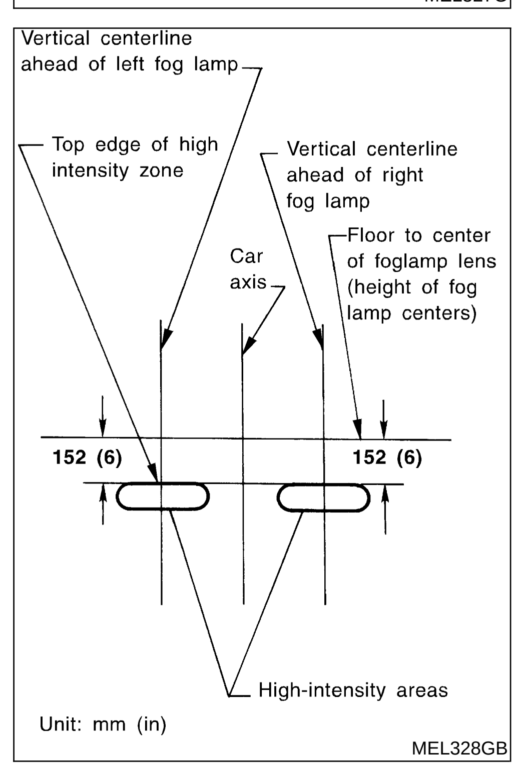
Antes de realizar el ajuste de la alineación, asegúrese de los siguiente.

1) Mantenga todas las llantas infladas a la presión correcta.
2) Coloque el vehículo en una superficie nivelada.
3) Vea que el vehículo está descargado (excepto con niveles completos de agua de motor, aceite de motor y combustible, con la rueda de repuesto, el gato y las herramientas). Pida que alguien se siente en el asiento del conductor o coloque un peso equivalente sobre él.

Ajuste la alienación en la dirección vertical girando el tornillo de ajuste.



1. Ajuste la distancia entre la pantalla y el centro del lente del faro antiniebla como se muestra a la izquierda.
2. Quite el anillo de las luces antiniebla. Para más detalles, consulte “EXTREMO DE LA CARROCERIA” en la sección CB.
3. Encienda las luces antiniebla.



4. Ajuste los faros antiniebla de tal manera que el extremo superior de la zona de alta intensidad esté a 152 mm (6.0 plg) abajo de la altura de los centros de los faros antiniebla como se muestra a la izquierda.

- Cuando realice el ajuste, si es necesario, cubra los faros y la luz antiniebla opuesta.

Descripción del sistema

NJEL0030

FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES DE DIRECCION

NJEL0030S01

Con el interruptor de las luces de emergencia en la posición OFF y el interruptor de encendido en la posición ON o START, se alimenta energía

- a través del fusible de 10A [No. 26, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal r del interruptor de advertencia
- a través de la terminal 1 del interruptor de advertencia
- a la terminal 1 de la unidad combinada de luz intermitente
- a través de la terminal 3 de la unidad combinada de luz intermitente
- a la terminal 1 del interruptor de las direccionales.

La tierra es alimentada a la unidad de luces de advertencia de peligro a través de la terminal 2 o a las tierras de la carrocería M28 y M67.

Giro a la izquierda

NJEL0030S0101

Cuando el interruptor de las direccionales es movido a la posición L, la alimentación es suministrada al interruptor de luces direccionales a través de la terminal 3 a

- a la luz direccional delantera izquierda a través de la terminal 1 y a la luz direccional lateral izquierda a través de la terminal 2
- La terminal del medidor combinado 11 (con tacómetro) o 6 (sin tacómetro)
- a la lámpara combinada trasera izquierda (a la luz direccional) a través de la terminal 2.

La tierra es suministrada en la terminal 2 a la luz direccional delantera izquierda y en la terminal 1 a la luz direccional lateral izquierda a través de las tierras de la carrocería E30 y E73.
La tierra es suministrada en la terminal 1 a lámpara combinada trasera (luz direccional)a través de las tierras de la carrocería B9, B21 y B308.
La Tierra es suministrada hacia la terminal 56 del medidor combinado (con tacómetro) o 60 (sin tacómetro) a través de las tierras de carrocería M28 y M67.
Con la corriente y tierra suministrados, la unidad combinada de luz intermitente controla el destello de las luces de señal de dirección izquierda.

Giro a la derecha

NJEL0030S0102

Cuando el interruptor de las direccionales es movido a la posición R, la alimentación es suministrada a la terminal 2 del interruptor de las luces direccionales.

- terminal 1 de la luz direccional delantera derecha y a la terminal 2 de la luz direccional lateral derecha
- La terminal del medidor combinado 48 (con tacómetro) o 64 (sin tacómetro)
- terminal 2 de la luz direccional trasera derecha.

La tierra es suministrada a la terminal 2 de la luz direccional delantera derecha y a la terminal 1 de la luz direccional derecha a través de las tierras de la carrocería E30 y E73.
La tierra es suministrada en la terminal 1 de la lámpara combinada trasera derecha (luz direccional) a través de las tierras de la carrocería B9, B21 y B308.
La Tierra es suministrada hacia la terminal 56 del medidor combinado (con tacómetro) o 60 (sin tacómetro) a través de las tierras de carrocería M28 y M67.
Con la corriente y tierra suministrados, la unidad combinada de luz intermitente controla el destello de las señales de dirección derecha.

FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES DE EMERGENCIA

NJEL0030S02

La corriente es suministrada en todo momento a la terminal 3 del interruptor de advertencia a través de:

- 15A fusible [No. 5, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]

Con el interruptor de luces de emergencia activado, se alimenta energía

- a través de la terminal 1 del interruptor de advertencia
- a la terminal 1 de la unidad combinada de luz intermitente
- a través de la terminal 3 de la unidad combinada de luz intermitente
- a la terminal 4 del interruptor de advertencia.

La tierra es alimentada a la unidad de luces de advertencia de peligro a través de la terminal 2 o a las tierras de la carrocería M28 y M67.
La corriente es suministrada a través de la terminal 5 del interruptor de advertencia a

- a la luz direccional delantera izquierda a través de la terminal 1 y a la luz direccional lateral izquierda a través de la terminal 2
- La terminal del medidor combinado 11 (con tacómetro) o 6 (sin tacómetro)
- a la lámpara combinada trasera izquierda (a la luz direccional) a través de la terminal 2.

La corriente es suministrada a través de la terminal 6 del interruptor de advertencia a

- terminal 1 de la luz direccional delantera derecha y a la terminal 2 de la luz direccional lateral derecha
- La terminal del medidor combinado 48 (con tacómetro) o 64 (sin tacómetro)
- terminal 2 de la lámpara combinada trasera derecha (luz direccional).

La tierra es suministrada a la terminal 2 de cada una de las luces intermitentes y a la terminal 1 de cada una de las luces intermitentes laterales a través de las tierras de la carrocería E30 y E73.
La tierra es suministrada a la terminal 1 de cada lámpara combinada trasera (a la luz direccional)a través de las tierras de la carrocería B9, B21 y B308.
La Tierra es suministrada hacia la terminal 56 del medidor combinado (con tacómetro) o 60 (sin tacómetro) a través de las tierras de carrocería M28 y M67.
Con la corriente y tierra suministrados, la unidad combinada de luz intermitente controla el destello de las luces de advertencia de peligro.

OPERACION DEL SISTEMA DE CONTROL REMOTO

NJEL0030S03

Siempre se alimenta energía

- a través de fusible de 15A [No. 5, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminales 1, 6 y 3 del relevador del control remoto.

La tierra es suministrada a la terminal 2 del relevador del control remoto, cuando el sistema de control remoto es activado a través de la unidad de control de entrada inteligente.
Consulte “SISTEMA DE CONTROL REMOTO”, SE-235.
El relevador del sistema de control remoto es activado.
La corriente es suministrada a través de la terminal 5 del relevador del control remoto

- a la terminal 1 de la luz direccional delantera izquierda y a la terminal 2 de la luz direccional lateral izquierda
- Hacia la terminal del medidor combinado 11 (con tacómetro) o 6 (sin tacómetro)
- a la terminal 2 (a la luz direccional) de la lámpara combinada trasera izquierda.

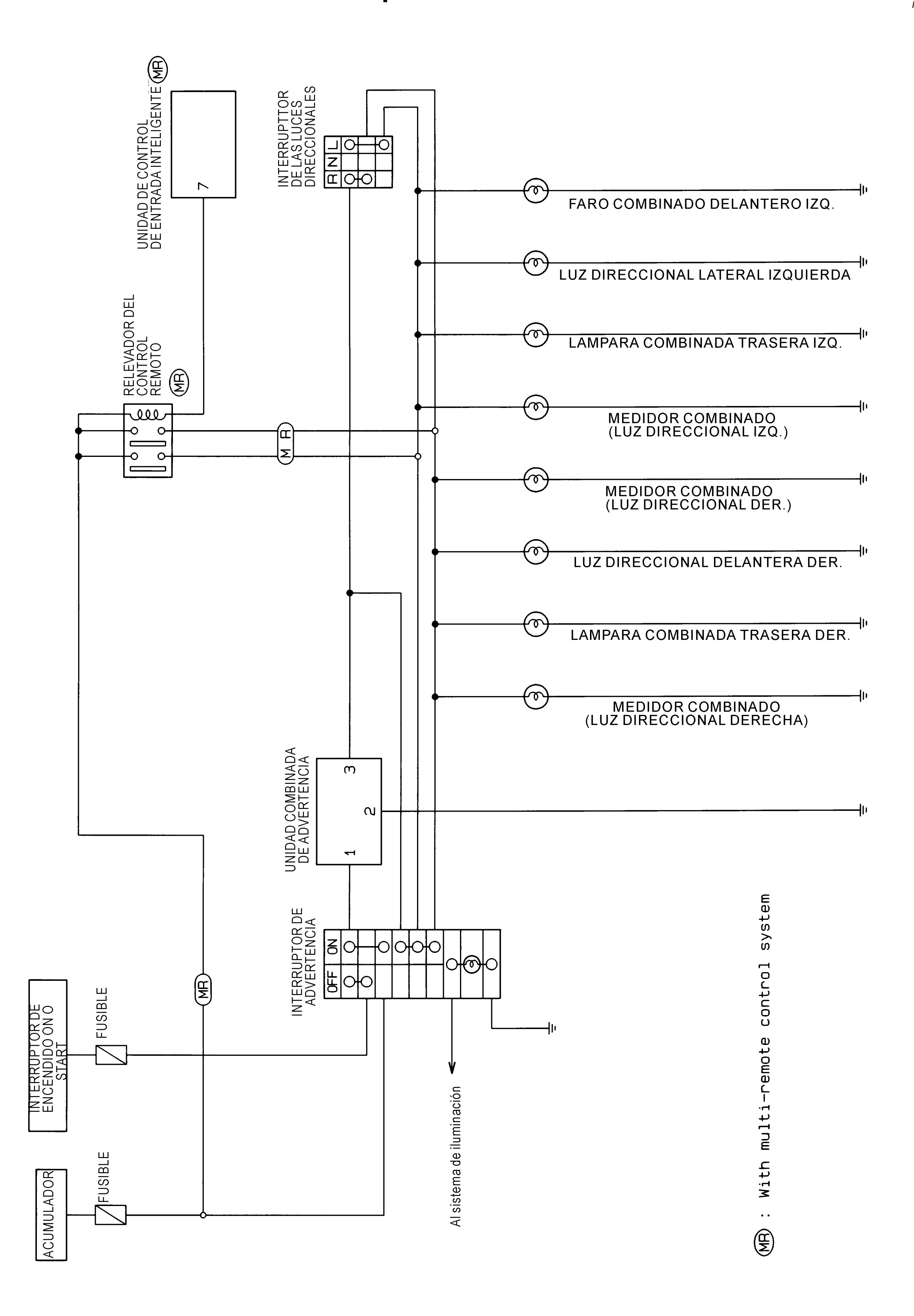
La corriente es suministrada a través de la terminal 7 del relevador del control remoto

- a la terminal 1 de la direccional delantera derecha y a la terminal 2 de la luz direccional lateral derecha
- Hacia la terminal del medidor combinado 48 (con tacómetro) o 64 (sin tacómetro)
- a la terminal 2 (a la luz direccional) de la lámpara combinada trasera derecha.

La tierra es suministrada a la terminal 2 de cada una de las luces intermitentes y a la terminal 1 de cada una de las luces intermitentes laterales a través de las tierras de la carrocería E30 y E73.
La tierra es suministrada a la terminal 1 de cada lámpara combinada trasera a través de las carrocerías B9, B21 y B308.
La Tierra es suministrada hacia la terminal 56 del medidor combinado (con tacómetro) o 60 (sin tacómetro) a través de las tierras de carrocería M28 y M67.
Con la corriente y tierra suministrados, la unidad de control de entrada inteligente controla el destello de las luces de advertencia de peligro.

Esquema

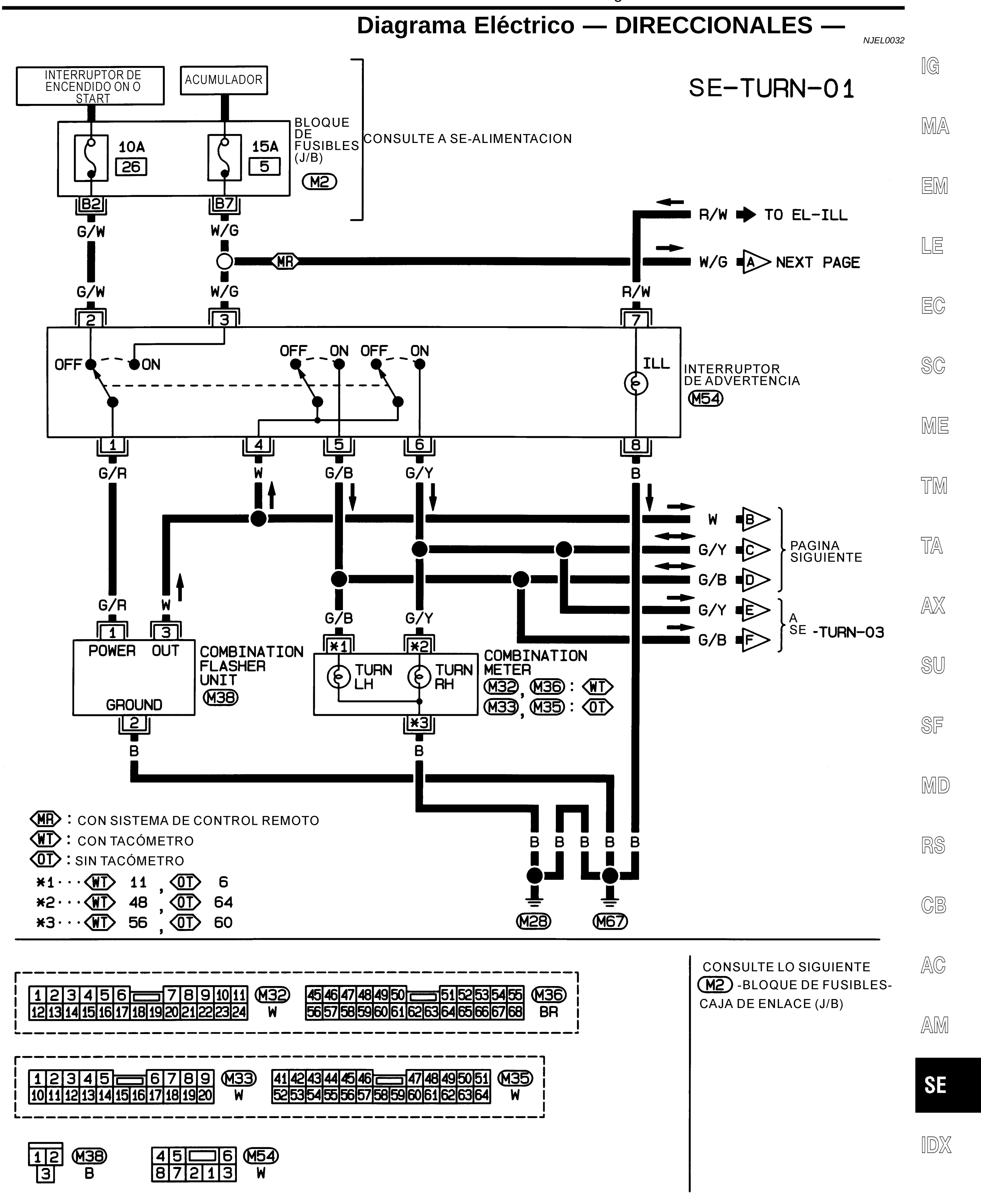
NJEL0295



HEL862A

Diagrama Eléctrico — DIRECCIONALES —

NJEL0032



HEL863A

EL-TURN-02

PAGINA ANTERIOR
A W/G MR
B W

: MODELOS LHD
R : MODELOS RHD
MR : CON SISTEMA DE CONTROL REMOTO

W/G W/G W/G
3 6 1
RELEVADOR DEL CONTROL REMOTO
5 7 2
M5 : MR
G/B G/Y OR/B

W
3 M21 E106
W

W
1
INTERRUPTOR DE LUCES DIRECCIONALES
L R N
E109
3 2
G/B G/Y

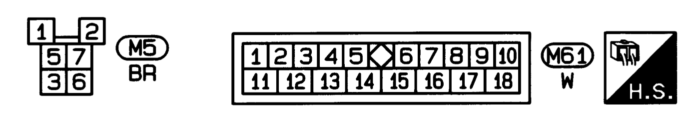
M R

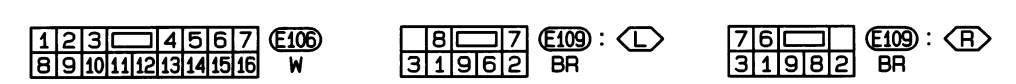
PAGINA ANTERIOR
C G/Y
D G/B

G/Y 9 G/Y
M21 E106
G/B 2 G/B

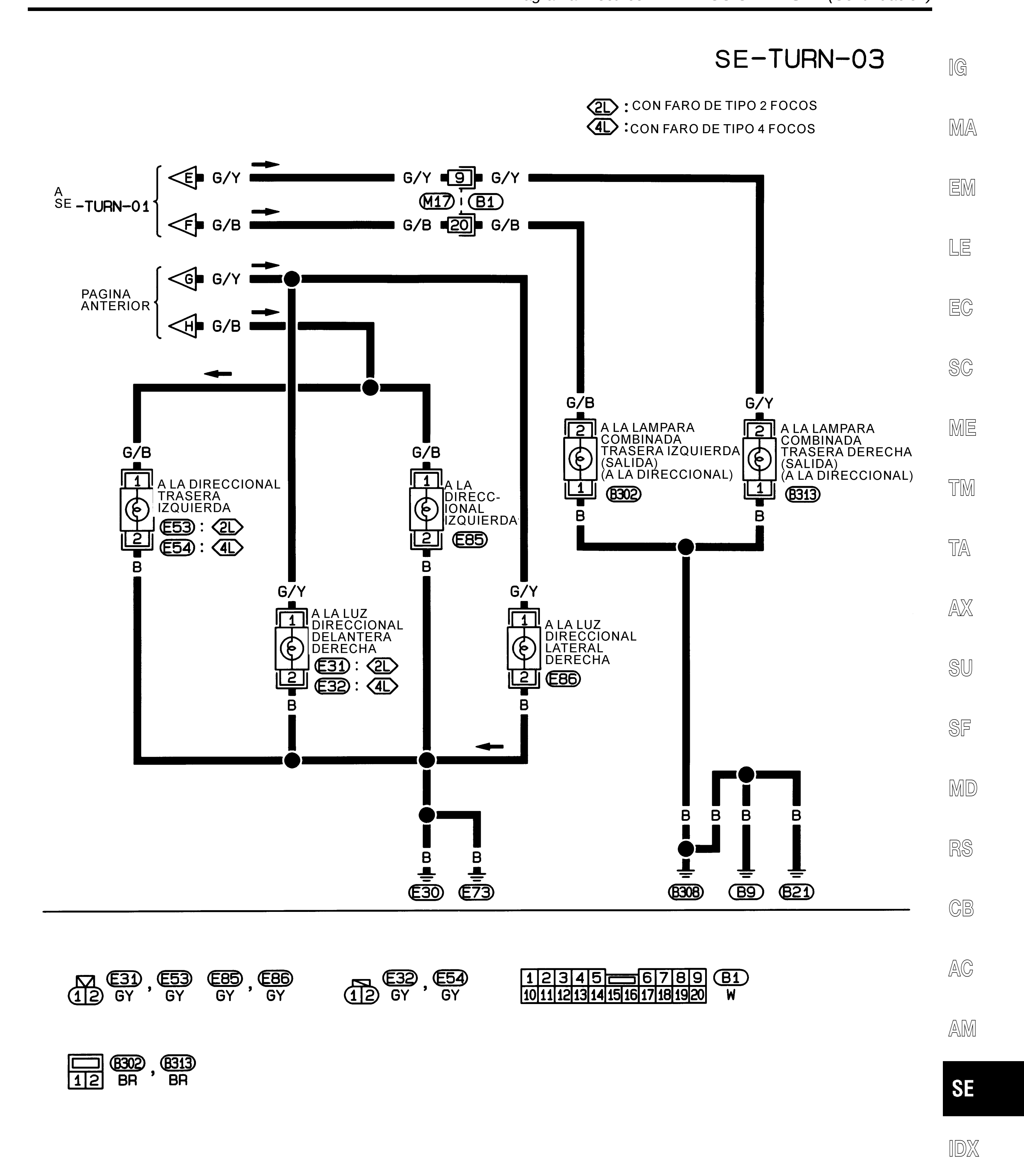
G/Y G
G/B H
PAGINA SIGUIENTE

OR/B
7
HAZARD OUTPUT
UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE
M61 : MR





HEL864A



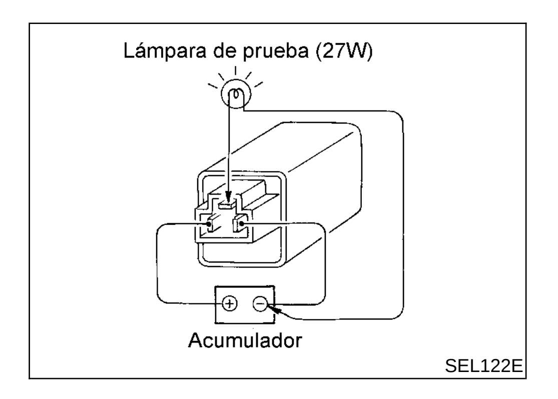
IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM **SE** IDX

HEL865A

Diagnóstico de averías

NJEL0033

Síntoma	Causa posible	Orden de reparación
No operan las luces de señal de dirección y de emergencia .	1. Interruptor de luces de emergencia 2. Unidad de combinada de intermitencia 3. Circuito abierto en la unidad intermitente combinada. 4. Tierra del circuito de la unidad de luces de advertencia de peligro	1. Compruebe el interruptor de emergencia. 2. Consulte Comprobación de la unidad intermitente combinada 3. Revise si hay circuito abierto en el cableado hacia la unidad intermitente combinada. 4. Compruebe la tierra del circuito de la unidad de luces de advertencia de peligro.
No operan las luces de señal de dirección, pero sí lo hacen las luces de aviso de emergencia.	1. Fusible de 10A 2. Interruptor de luces de emergencia 3. Interruptor de las direccionales 4. Abra el circuito del interruptor de las luces direccionales	1. Compruebe el fusible de 10A [No. 26, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]. Ponga el interruptor de encendido en ON y verifique que existe voltaje positivo de la batería en el terminal 2 del interruptor de aviso de emergencia. 2. Compruebe el interruptor de emergencia. 3. Compruebe el interruptor de las luces direccionales. 4. Compruebe el cable entre la terminal 3 del interruptor de luces de advertencia de peligro y la terminal 1 del interruptor de las luces direccionales para circuito abierto.
No operan las luces de aviso de emergencia, pero sí lo hacen las luces de señal de dirección.	1. Fusible de 15A 2. Interruptor de luces de emergencia 3. Circuito abierto en el interruptor de aviso de emergencia	1. Compruebe el fusible de 15A [No. 5, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]. Verifique que existe voltaje positivo de la batería en el terminal 3 del interruptor de aviso de emergencia. 2. Compruebe el interruptor de emergencia. 3. Compruebe el cable entre la terminal 3 de la unidad combinada de luz intermitente y la terminal 4 del interruptor de advertencia para ver si no existe un circuito abierto.
La señal de dirección delantera derecha o izquierda no funciona.	1. Bombilla 2. Tierras E30 y E73 3. Abra el circuito de las luces direccionales delanteras	1. Compruebe la bombilla. 2. Verifique las tierras E30 y E73. 3. Compruebe el cable entre luces direccionales delanteras y el interruptor de las luces direccionales.
No opera la lámpara de señal de dirección trasera (Dch. o Izq.).	1. Bombilla 2. Tierras B9, B21 y B308 3. Abra el circuito de las luces direccionales traseras	1. Compruebe la bombilla. 2. Compruebe las tierras B9, B21 y B308. 3. Compruebe el cable entre las luces direccionales traseras y el interruptor de las luces direccionales.
No operan los indicadores de señal de dirección Dch. e Izq.	1. Masa	1. Verifique la tierra M28 y M67.
No opera el indicador de señal de dirección Dch. o Izq.	1. Bombilla 2. Abra el circuito del medidor combinado	1. Compruebe la bombilla en el medidor combinado. 2. Compruebe el cable entre el interruptor de advertencia y el medidor combinado.



Inspección de los componentes eléctricos

NJEL0034

COMPROBACION DE LA UNIDAD INTERMITENTE COMBINADA

NJEL0034S01

- Antes de comprobar, asegúrese de que todas las bombillas cumplen las especificaciones.
- Conecte la batería y la lámpara de prueba a la unidad intermitente combinada, como se muestra en la ilustración. La unidad intermitente combinada funciona bien si parpadea cuando se suministra energía al circuito.

Esquema

NJEL0036

UNIDAD DE AUDIO
INTERRUPTOR DE LUCES DE ADVERTENCIA
INTERRUPTOR DE ILUMINACION DEL CONTROL REMOTO DEL ESPEJO DE LA PUERTA
CASETERA
INDICADOR DE ILUMINACION DE LA T/A
ILUMINACION DEL PANEL DE CONTROL DEL CALEFACTOR
A/C AUTO AMP.
MEDIDOR COMBINADO
RELOJ DE ILUMINACION
MEDIDOR ILUMINADO CON ODOMETRO /MEDIDOR DE VIAJE
MEDIDOR ILUMINADO
INTERRUPTOR DE LUCES
ACUMULADOR
FUSIBLE
INT. DE LUCES CONTRA NIEBLA
RELEVADOR DE LA LUZ CONTRA NIEBLA
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START

Ⓐ : MODELOS CON T/A
(AA) : MODELOS CON AUTO A/C
(OA) : MODELOS SIN AUTO A/C
(FF) : MODELOS CON FAROS CONTRA NIEBLA
(FM) : MODELOS CON ESPEJOS DE LA PUERTA ABATIBLES

HEL866A

Diagrama Eléctrico — ILL —

NJEL0037

SE-ILL-01

ACUMULADOR

10A 38

15A 43

BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)

E67 E68 E69

CONSULTE A SE-ALIMENTACION

L : MODELOS LHD

R : MODELOS RHD

G : MODELOS CON MOTOR A GASOLINA

D : MODELOS CON MOTOR A DIESEL

FF : CON FAROS CONTRA NIEBLA

17 B/R G

B/R D

19 R/G

B/R FF

R/G B/R R/G

11

INTERRUPTOR DE LUCES E113

2ND 1ST OFF

12 W/R

RELEVADOR DE FAROS CONTRA NIEBLA E11

1 6 3

2 7 5

Y/G W/R R/W

INTERRUPTOR DE FAROS CONTRA NIEBLA

E110 : L

E112 : R

31 ON OFF 32

B

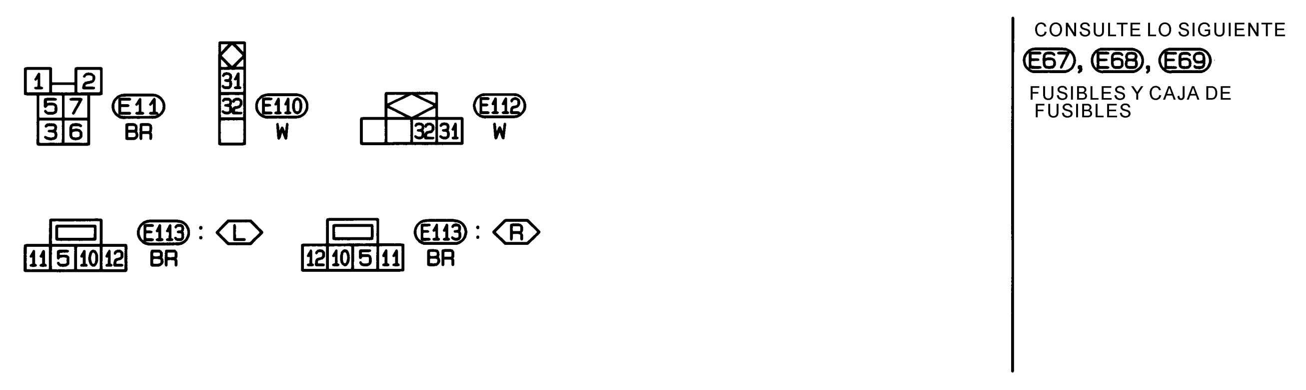
FF

R/W A SE - F/FOG

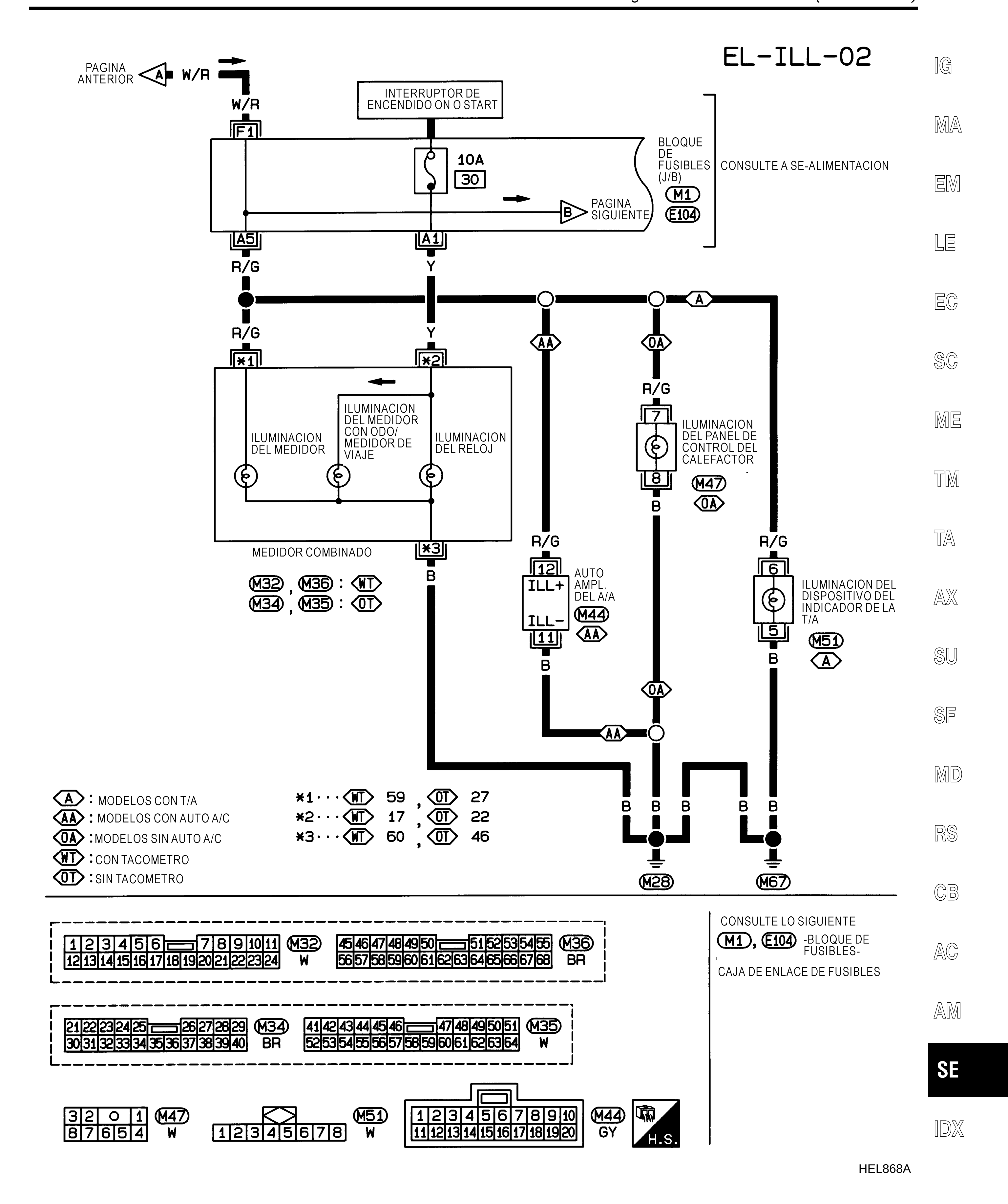
W/R A PAGINA SIGUIENTE

B B

E30 E73



HEL867A



EL-ILL-02
PAGINA ANTERIOR
A
W/R
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START
F1
10A
30
BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)
M1
E104
CONSULTE A SE-ALIMENTACION
B
PAGINA SIGUIENTE
A5
A1
R/G
Y
AA
0A
*1
*2
ILUMINACION DEL MEDIDOR
ILUMINACION DEL MEDIDOR CON ODO/ MEDIDOR DE VIAJE
ILUMINACION DEL RELOJ
7
ILUMINACION DEL PANEL DE CONTROL DEL CALEFACTOR
8
M47
MEDIDOR COMBINADO
*3
M32, M36 : WT
M34, M35 : OT
12
ILL+
AUTO AMPL. DEL A/A
ILL-
11
M44
6
ILUMINACION DEL DISPOSITIVO DEL INDICADOR DE LA T/A
5
M51
A : MODELOS CON T/A
AA : MODELOS CON AUTO A/C
0A : MODELOS SIN AUTO A/C
WT : CON TACOMETRO
OT : SIN TACOMETRO
*1 · · · WT 59, OT 27
*2 · · · WT 17, OT 22
*3 · · · WT 60, OT 46
M28
M67
CONSULTE LO SIGUIENTE
M1, E104 -BLOQUE DE FUSIBLES-
CAJA DE ENLACE DE FUSIBLES
M32 W
M36 BR
M34 BR
M35 W
M47 W
M51 W
M44 GY
H.S.
HEL868A

SE-ILL-03

AF : CON RADIO AM/FM CON CASETERA PARA MEDIO ORIENTE

SW : SIN RADIO AM/FM CON CASETERA , EXCEPTO RADIO CON AM/FM/SW PARA MEDIO ORIENTE

ME : PARA MEDIO ORIENTE

EM : EXCEPTO PARA MEDIO ORIENTE

WC : CON DISQUERA PARA CD

FM : CON ESPEJOS DE LA PUERTA ABATIBLES

PAGINA ANTERIOR B

BLOQUE DE FUSIBLES (J/B) M1

A2 R/W

A16 Y/R

WC

FM

AF

SW

R/W R/W R/W Y/R

23 INTERRUP-TOR DE LUCES

DISQUERA PARA CD M52 WC

10 1 INTERRUPTOR DEL CONTROL REMOTO DE LA PUERTA (ILUMINACION) M15 FM

7 8 INTERRUPTOR DE LUCES DE ADVERTENCIA (ILUMINACION) M54

8 INTERRUP-TOR DE LUCES

UNIDAD DE AUDIO M42 AF

B B

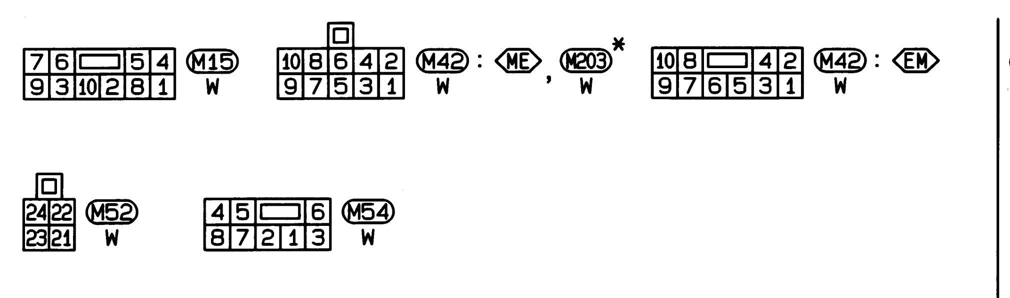
Y/R 8 M42 M201 G

8 INTERRUP-TOR DE LUCES

UNIDAD DE AUDIO M203 SW

B B B B

M28 M67



CONSULTE LO SIGUIENTE

M1 BLOQUE DE FUSIBLES CAJA DE ENLACE (J/B)

HEL869A

Descripción del Sistema (Con Sistema de Control Remoto)

NJEL0165

ALIMENTACION DE CORRIENTE Y TIERRA

NJEL0165S01

Siempre se alimenta energía

- a través del fusible de 10A (No. 37, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible)
- a la terminal 10 de la unidad de control de entrada inteligente
- a través del fusible de 10A [No. 12, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 1 del interruptor de la llave,
- a través del fusible de 10A [No. 13, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 1 de luz del compartimiento de pasajeros.

Cuando la llave es removida del cilindro de la llave de encendido, la corriente es interrumpida:

- a través de la terminal 2 del interruptor de encendido
- a la terminal 32 de la unidad de control de entrada inteligente.

Con el interruptor de encendido de la llave en las posiciones ON o START, la corriente es suministrada:

- a través del fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 33 de la unidad de control de entrada inteligente.

Se suministra masa

- a la terminal 16 de la unidad de control de entrada inteligente
- a las terminales a través de las tierras de la carrocería M28 y M67.

Cuando la puerta del conductor es abierta, la tierra es suministrada:

- a través de las tierras de la carrocería B9, B21 y B308.
- a la terminal 3 de la puerta del conductor
- de la terminal 2 de la puerta del conductor
- a la terminal 29 de la unidad de control de entrada inteligente.

Cuando cualquier puerta es abierta, la tierra es suministrada:

- a través de la tierra de los interruptores de cada puerta
- a la terminal 1 del interruptor de cada puerta
- a la terminal 28 de la unidad de control de entrada inteligente.

Cuando la puerta del conductor se encuentra sin seguro, la unidad de control de entrada inteligente recibe una señal de tierra:

- a las terminales, a través de las tierras de la carrocería M28 y M67
- a la terminal 4 del actuador del seguro de la puerta del conductor (sensor de desactivación)
- de la terminal 2 del actuador del seguro de la puerta del conductor (sensor de desactivación)
- a la terminal 36 de la unidad de control de entrada inteligente.

Cuando se recibe una señal, o una combinación de señales, en la unidad de control de entrada inteligente, se suministra masa

- a través de la terminal 8 de la unidad de control de entrada inteligente
- a la terminal 2 de la luz interior.

Con la corriente y la tierra suministrados, la luz interior se ilumina.

FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR

NJEL0165S02

Cuando el interruptor de la luz del compartimiento de pasajeros se encuentra en ON, la tierra es suministrada:

- a través de la tierra de la luz del compartimiento de pasajeros
- a la luz de compartimiento de pasajeros.

OPERACION DEL TEMPORIZADOR DEL LUZ DEL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS

NJEL0165S03

Cuando el interruptor de la luz del compartimiento de pasajeros está en la posición “PUERTA ”, la unidad de control de entrada inteligente mantiene la luz del compartimiento de pasajeros encendida 30 segundos cuando:

- la señal de desactivación es enviada del sensor de desactivación de la puerta del conductor o del control remoto mientras todas las puertas están cerradas y la llave se encuentra fuera del cilindro de encendido

IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX

- la llave es removida del cilindro de la llave de encendido mientras se cierran todas las puertas
- la puerta del conductor es abierta y luego cerrada mientras la llave es removida del cilindro. (Sin embargo, sí la puerta del conductor es cerrada con la llave insertada en el cilindro de encendido después de que la puerta del conductor es abierta con la llave removida, el temporizador es activado.)

El temporizador es cancelado cuando:

- a la puerta del conductor se le pone seguro,
- la puerta del conductor es abierta, o
- el interruptor de encendido es girado a ON.

CONTROL DE ENCENDIDO-APAGADO (ON-OFF)

NJEL0165S04

Cuando la puerta del lado del conductor, puerta delantera del lado del pasajero, puerta trasera derecha o izquierda son abiertas, la luz interior se enciende mientras el interruptor de la luz interior está en la posición “DOOR”.

Diagrama Eléctrico— ROOM/L —/Con Sistema de Control Remoto

NJEL0163

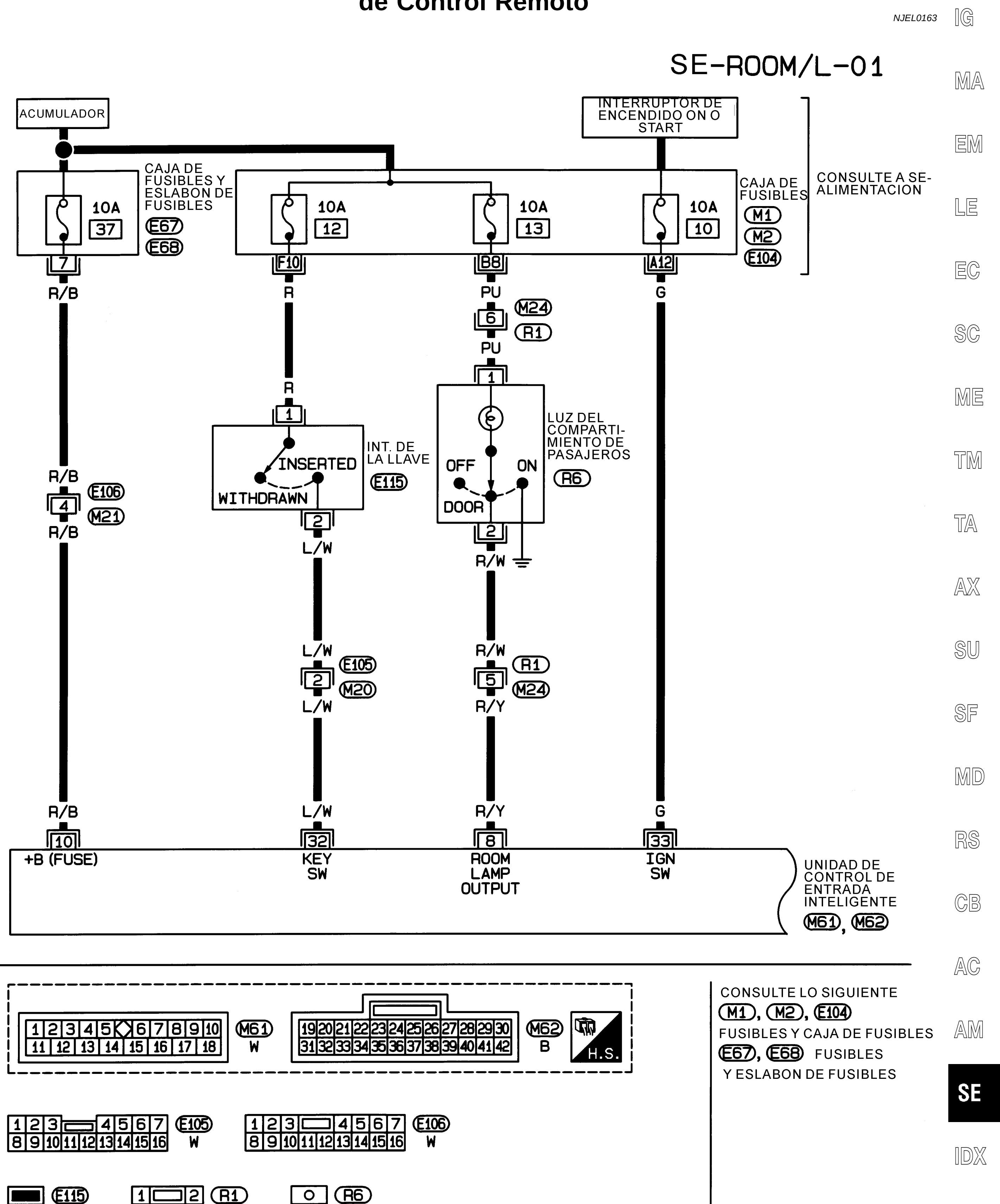
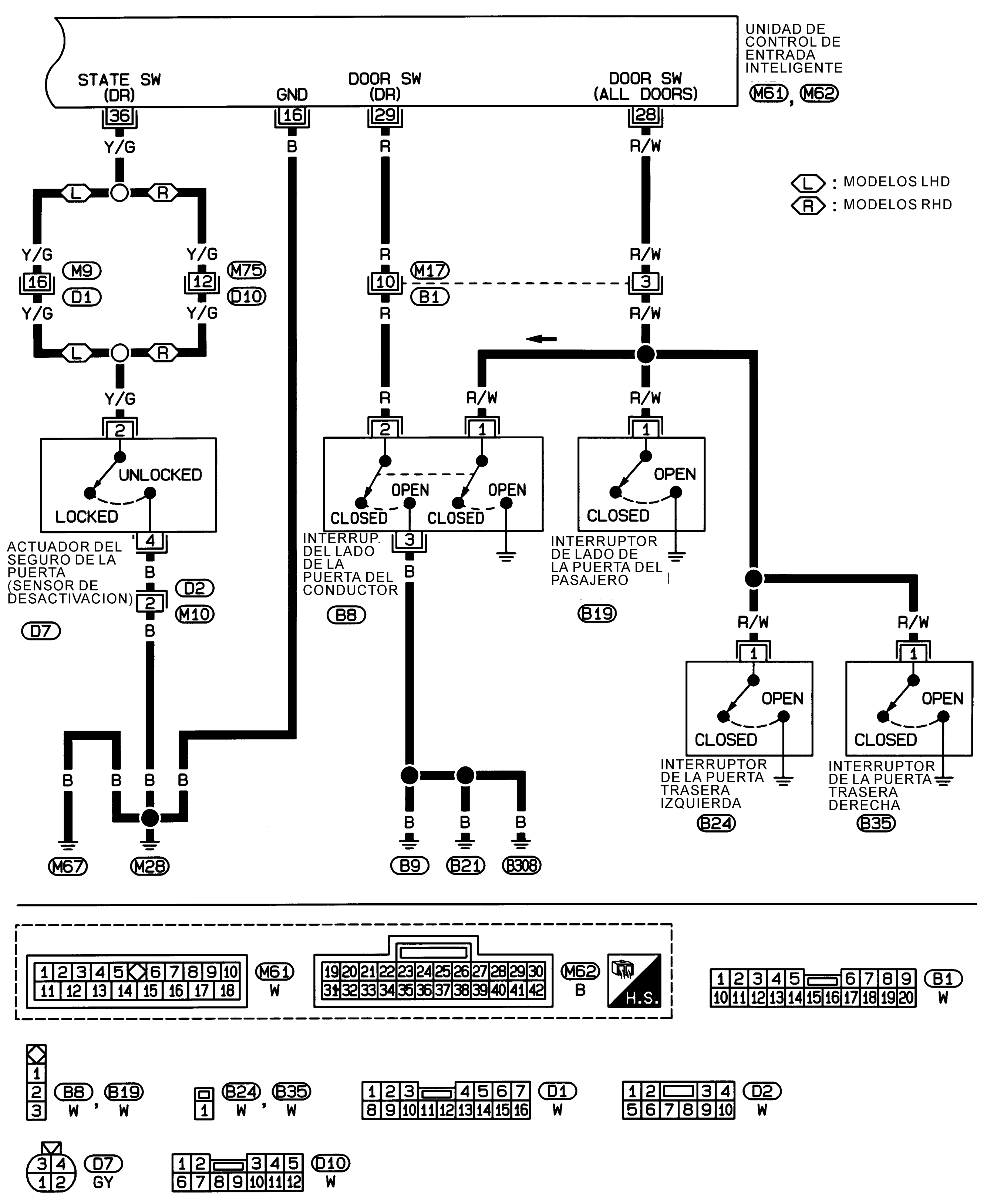


Diagrama Eléctrico— ROOM/L —/Con Sistema de Control Remoto (Continuación)

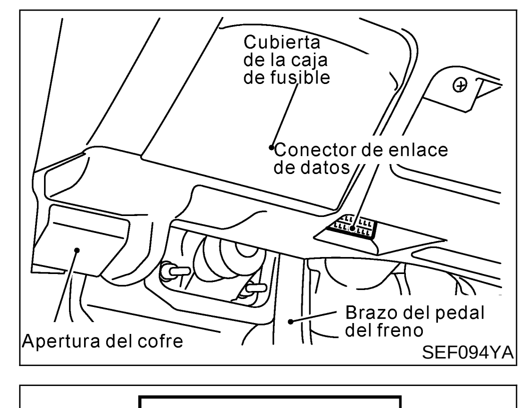


CONSULT-II Procedimiento de Inspección (Con el sistema de Control Remoto)

=NJEL0213

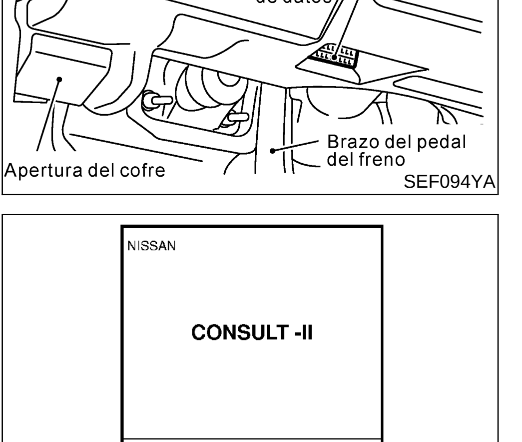
“INT LAMP” (LUZ INT)

NJEL0213S01



SEF094YA

1. Gire el interruptor de encendido a la posición “OFF”.
2. Conecte el “CONSULT-II” al conector de enlace de datos.



PBR455D

3. Gire el interruptor de encendido a “ON”.
4. Oprima “START” (COMIENZO).

SELECCI0N SISTEMA
MOTOR
T/A
AIR BAG
ABS
ENTRADA INTELIGENTE

SEL845W

5. Oprima “SMART ENTRANCE” (ENTRADA INTELIGENTE).



SELEC TIPO PRUEBA
CERRADURA PUERTA
DESEMP TRASERO
ALARM AVIS LLAVE
AVS ALARM LUZ
LUZ INT
ALARM AVIS ROBO
ENT REM MULTI

SEL846W

6. Toque “LUZ INT”.

SELEC MODO DIAGNOSI
MONITOR DATOS

SEL788W

7. Seleccione el modo de diagnóstico.
   “MONITOR DATOS” es disponible para “LUZ INT”.

CONSULT-II Puntos de aplicación (Con el Sistema de Control Remoto)

NJEL0214

“INT LAMP” (LUZ INT)

NJEL0214S01

Monitor de Datos (Data monitor)

NJEL0214S0101

Punto Monitoreado	Descripción
IGN ON SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de posición.
KEY ON SW	Indica la condicion [ON/OFF] del interruptor de la llave.
DOOR SW-DR	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de la puerta delantera (Puerta del Conductor).
DOOR SW-ALL	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de la llave (Todos).
LOCK SIG DR	Indica la condición [ON/OFF] del sensor de desactivación del seguro de la puerta delantera (Puerta del Conductor).

Diagnóstico de fallas para el temporizador de la lámpara interior(Con Sistema de Control Remoto)

=NJEL0215

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 1

NJEL0215S01

SINTOMA: El temporizador de la luz interior no funciona.

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENCENDIDO ON

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal ON del interruptor de encendido (“IGN ON SW”) (INT ENC ON) en el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) con el CONSULT-II.

MONITOR DATOS	
MONITOR	
INT EN ON	ON

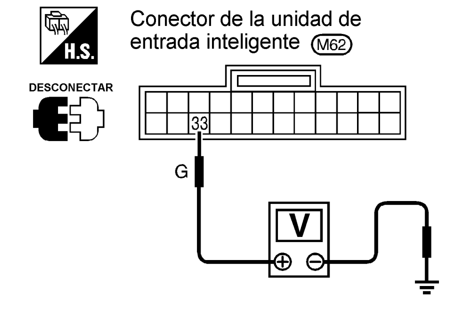
Cuando el interruptor de encendido está en ON:
INT EN ON ON

Cuando el interruptor de encendido está en OFF:
INT EN ON OFF

SEL318W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 33 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



Terminales		Pos. del interruptor de encendido		
(+)	(–)	OFF	ACC	ON
33	Tierra	0V	0V	Voltaje del acumulador

SEL380WA

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 2.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [Nº 10, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el fusible

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

2	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal de entrada del interruptor de la puerta del conductor (“IN PUER CON ”) en el modo “MONITOR DATOS” con el CONSULT-II.

MONITOR DATOS
MONITOR
IN PUER CON OFF

Cuando la puerta del conductor está abierta:
IN PUER CON ON
Cuando la puerta del conductor está cerrada:
IN PUER CON OFF

SEL319W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 29 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

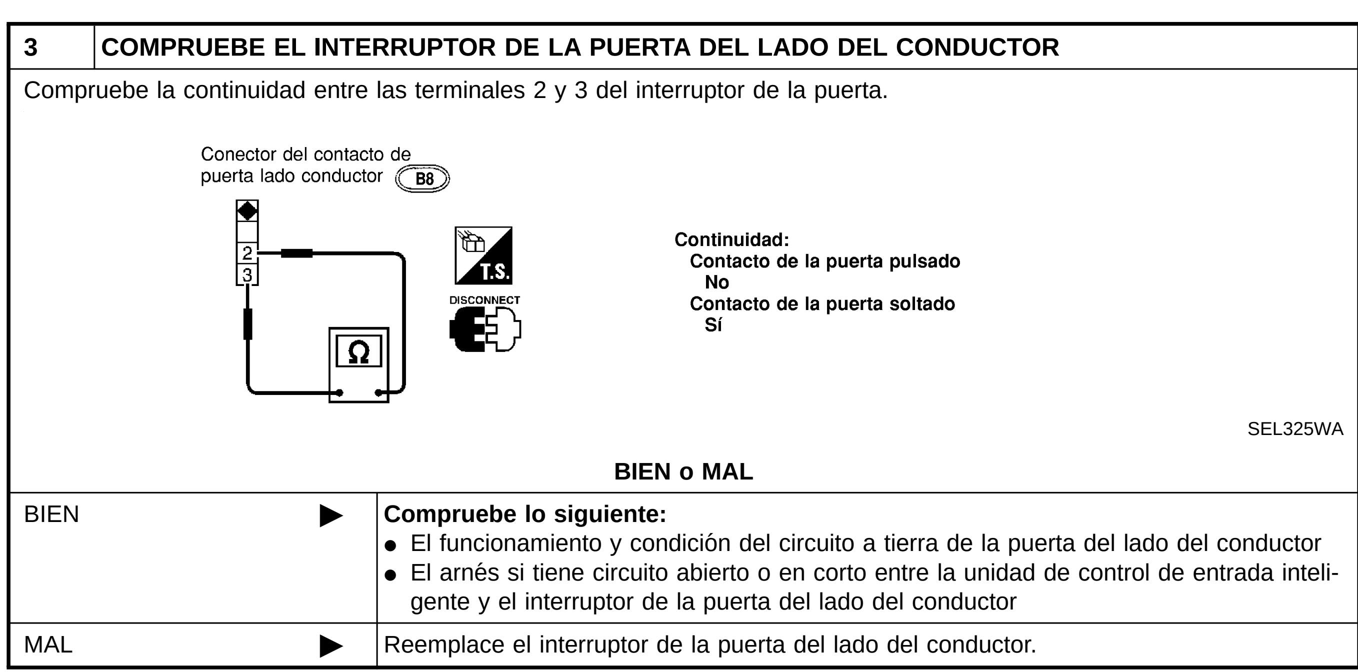
Conector de la unidad de control de entrada inteligente M62
H.S.
CONECTAR
OFF
29
R
V

Voltaje (V):
Condición de la puerta del conductor: CERRADA
Aprox. 5
Condición de la puerta del conductor: ABIERTA
0

SEL839W

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 4.
MAL	▶	VAYA A 3.



3	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL LADO DEL CONDUCTOR

Compruebe la continuidad entre las terminales 2 y 3 del interruptor de la puerta.

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El funcionamiento y condición del circuito a tierra de la puerta del lado del conductor ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor de la puerta del lado del conductor
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la puerta del lado del conductor.

4	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL SENSOR DE DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA DELANTERA

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal de entrada del sensor de desactivación del seguro de la puerta ("SEÑ BLOQ CON") en el modo "MONITOR DATOS" con el CONSULT-II.

MONITOR DATOS	
MONITOR	
SEÑ BLOQ CON	OFF

Cuando la puerta del lado del conductor tiene aplicado el seguro:

SEÑ BLOQ CON OFF

Cuando la puerta del lado del conductor tiene desaplicado el seguro:

SEÑ BLOQ CON ON

SEL344WB

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 36 del arnés del conector de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

Conector de la unidad de control de entrada inteligente M62

H.S.

CONECTAR

36

Y/G

Terminals (+)	Terminals (–)	Condición (Puerta conductor)	Voltaje [V]
36	Tierra	Aplicado	Aprox. 5
		Desaplicado	0

SEL847W

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 6.
MAL	▶	VAYA A 5.

5	COMPRUEBE EL SENSOR DE DESACTIVACION DEL SEGURO DELANTERO

1. Desconecte el arnés del conector del sensor de desactivación del seguro de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales del sensor de desactivación del seguro de la puerta.

Conector (sensor de seguro desactivado de la puerta) del actuador del seguro de la puerta del lado del conductor

T.S.

DESCONECTAR

D7

4

2

Continuidad:

Condición: Aplicado

No

Condición: Desaplicado

Si

SEL848W

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito a tierra del sensor de desactivación del seguro de la puerta ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el sensor de desactivación del seguro de la puerta
MAL	▶	Reemplace el sensor de desactivación del seguro de la puerta.

6	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal de entrada del interruptor de la puerta (“INT PUERTAS TODAS”) en el modo “MONITOR DATOS” con el CONSULT-II.

MONITOR DATOS

MONITOR

INT PUERTAS-TODAS OFF

Cuando cualquiera de las puertas se encuentra abierta:
INT PUERTAS-TODAS ON
Cuando todas las puertas se encuentran cerradas:
INT PUERTAS-TODAS OFF

SEL323W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre las terminales 28 de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

Conector de la unidad de control de entrada inteligente M62

H.S.
CONECTAR
OFF
28
R/W
V

Terminales (+)	Terminales (−)	Condición (Todas las puertas)	Voltaje [V]
28	Tierra	Abiertas	0
		Cerradas	Aprox. 5

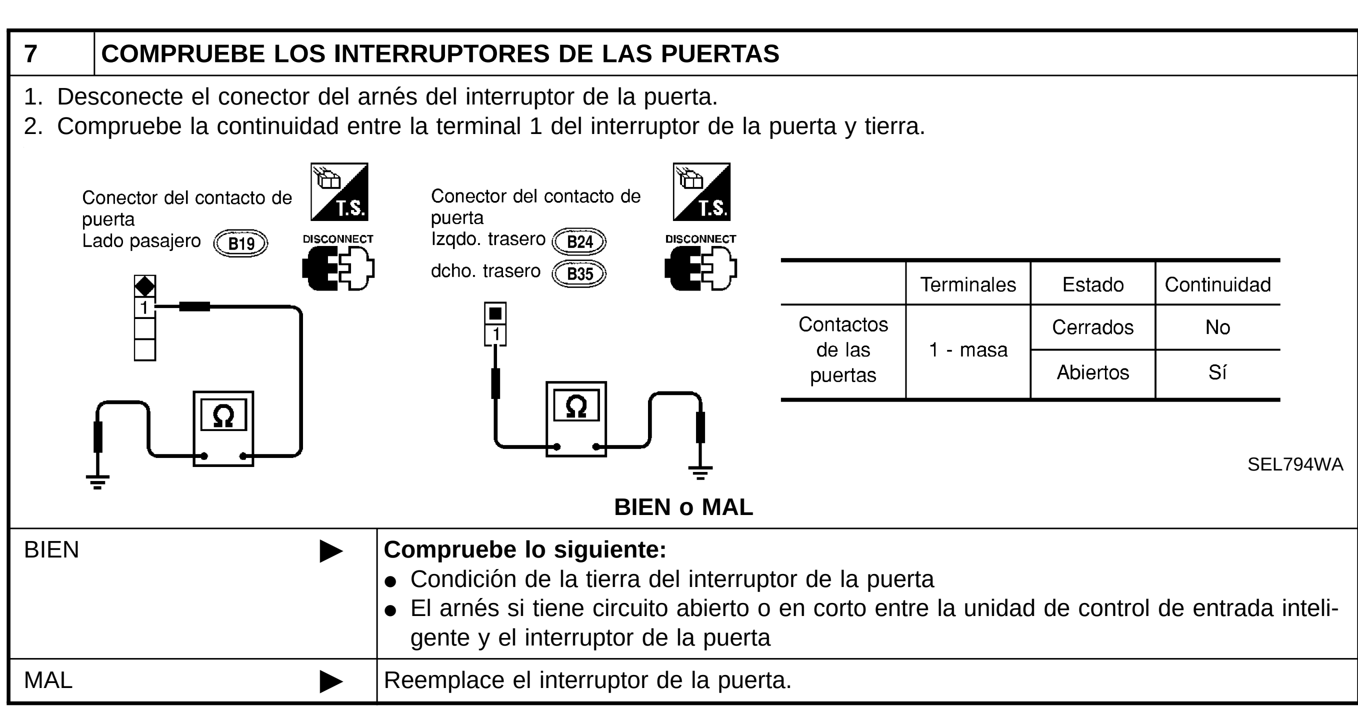
SEL849W

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 8.
MAL	▶	VAYA A 7.

7	COMPRUEBE LOS INTERRUPTORES DE LAS PUERTAS

1. Desconecte el conector del arnés del interruptor de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre la terminal 1 del interruptor de la puerta y tierra.

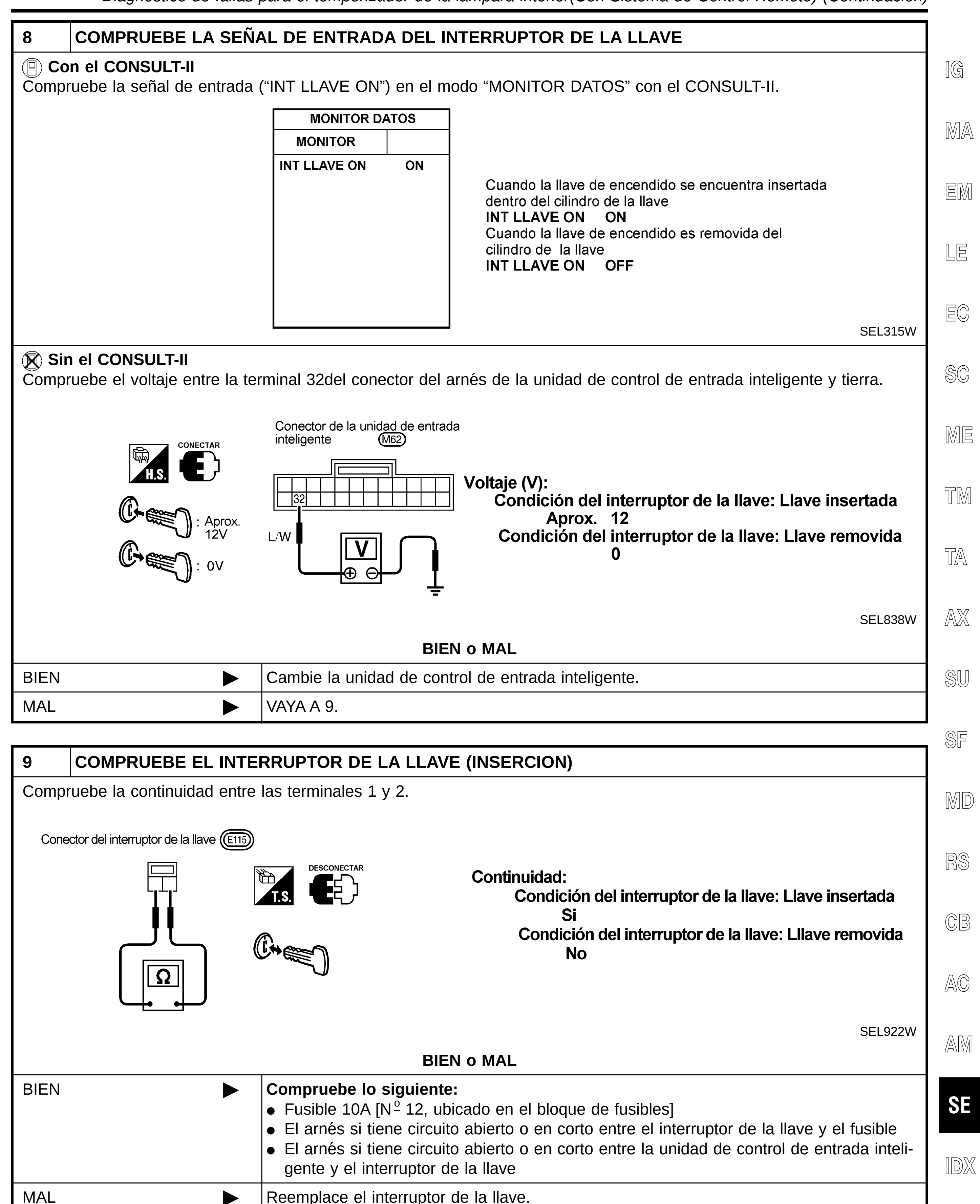


	Terminales	Estado	Continuidad
Contactos de las puertas	1 - masa	Cerrados	No
		Abiertos	Sí

SEL794WA

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Condición de la tierra del interruptor de la puerta ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor de la puerta
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la puerta.



8	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA LLAVE

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal de entrada (“INT LLAVE ON”) en el modo “MONITOR DATOS” con el CONSULT-II.

SEL315W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 32del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

SEL838W

BIEN o MAL

BIEN	▶	Cambie la unidad de control de entrada inteligente.
MAL	▶	VAYA A 9.

9	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE LA LLAVE (INSERCION)

Compruebe la continuidad entre las terminales 1 y 2.

SEL922W

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [N° 12, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el interruptor de la llave y el fusible ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor de la llave
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la llave.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 2

NJEL0215S02

SINTOMA: El temporizador de la luz interior no se cancela adecuadamente.

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENCENDIDO ON

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal ON del interruptor de encendido (“IGN ON SW”) (INT ENC ON) en el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) con el CONSULT-II.

MONITOR DATOS	
MONITOR	
INT EN ON	ON

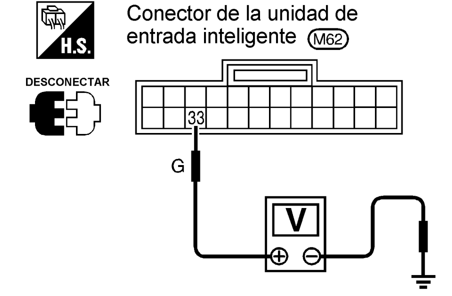
Cuando el interruptor de encendido está en ON:
INT EN ON ON

Cuando el interruptor de encendido está en OFF:
INT EN ON OFF

SEL318W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 33 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

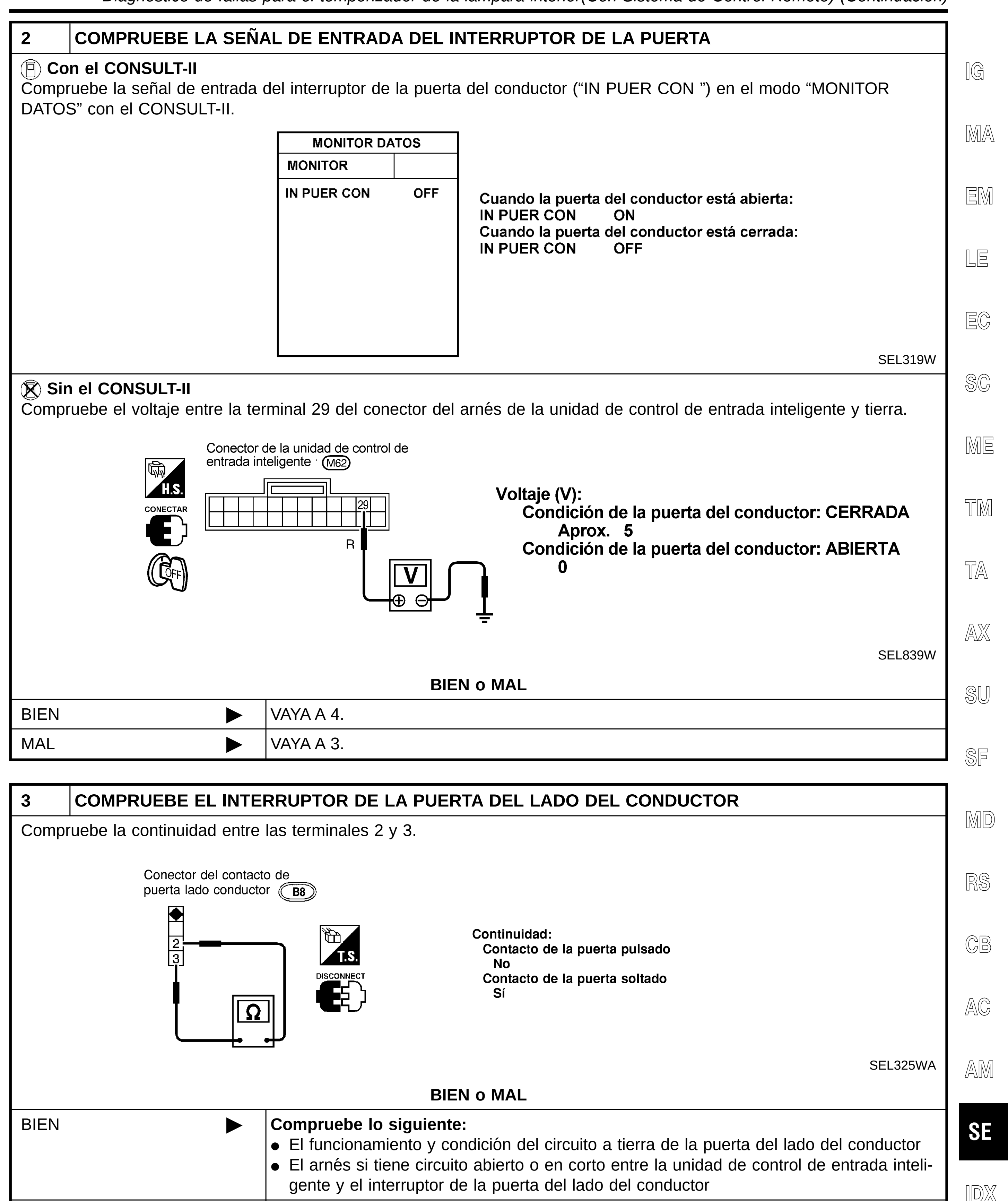


Terminales		Pos. del interruptor de encendido		
(+)	(–)	OFF	ACC	ON
33	Tierra	0V	0V	Voltaje del acumulador

SEL380WA

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 2.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [N.º 10, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el fusible



2	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA

Con el CONSULT-II
Compruebe la señal de entrada del interruptor de la puerta del conductor (“IN PUER CON ”) en el modo “MONITOR DATOS” con el CONSULT-II.

SEL319W

Sin el CONSULT-II
Compruebe el voltaje entre la terminal 29 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

SEL839W

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 4.
MAL	▶	VAYA A 3.

3	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL LADO DEL CONDUCTOR

Compruebe la continuidad entre las terminales 2 y 3.

SEL325WA

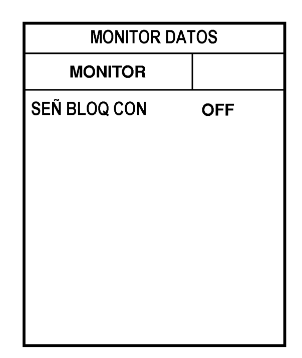
BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El funcionamiento y condición del circuito a tierra de la puerta del lado del conductor ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor de la puerta del lado del conductor
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la puerta del lado del conductor.

4	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL SENSOR DE DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA DELANTERA

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal de entrada del sensor de desactivación del seguro de la puerta (“SEÑ BLOQ CON”) en el modo “MONITOR DATOS” con el CONSULT-II.



Cuando la puerta del lado del conductor tiene aplicado el seguro:

SEÑ BLOQ CON OFF

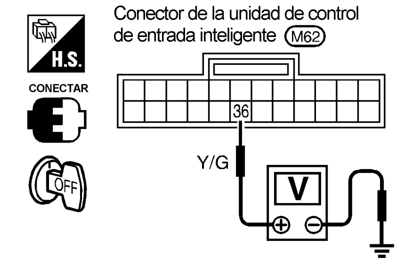
Cuando la puerta del lado del conductor tiene desaplicado el seguro:

SEÑ BLOQ CON ON

SEL344WB

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 36 del arnés del conector de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



Terminals (+)	Terminals (–)	Condición (Puerta conductor)	Voltaje [V]
36	Tierra	Aplicado	Aprox. 5
		Desaplicado	0

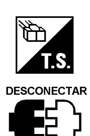
SEL847W

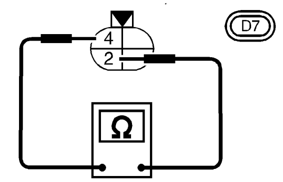
BIEN o MAL

BIEN	▶	Cambie la unidad de control de entrada inteligente.
MAL	▶	VAYA A 5.

5	COMPRUEBE EL SENSOR DE DESACTIVACION DEL SEGURO DELANTERO

1. Desconecte el arnés del conector del sensor de desactivación del seguro de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales del sensor de desactivación del seguro de la puerta.





Continuidad:

Condición: Aplicado

No

Condición: Desaplicado

Si

SEL848W

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito a tierra del sensor de desactivación del seguro de la puerta ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el sensor de desactivación del seguro de la puerta
MAL	▶	Reemplace el sensor de desactivación del seguro de la puerta.

Descripción del Sistema (Sin Sistema de Control Remoto)

=NJEL0315

ALIMENTACION DE CORRIENTE Y TIERRA

NJEL0315S01

Siempre se alimenta energía
- a través del eslabón fusible de 30A (Letter **E**, localizado en la caja de fusibles y en el eslabón de fusibles)
- al terminal 1 del ruptor
- a través del terminal 2 del ruptor
- a la terminal 14 de la unidad de control de tiempo
- a través del fusible de 10A [No. 12, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 1 del interruptor de la llave,
- a través del fusible de 10A [No. 13, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 1 de luz del compartimiento de pasajeros.

Cuando la llave es removida del cilindro de la llave de encendido, la corriente es interrumpida:
- a través de la terminal 2 del interruptor de encendido
- Hacia la terminal 10 de la unidad de control de tiempo.

Con el interruptor de encendido de la llave en las posiciones ON o START, la corriente es suministrada:
- a través del fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- Hacia la terminal 18 de la unidad de control de tiempo.

Se suministra masa
- a la terminal 16 de la unidad de control de tiempo
- a las terminales a través de las tierras de la carrocería M28 y M67.

Cuando la puerta del conductor es abierta, la tierra es suministrada:
- a través de las tierras de la carrocería B9, B21 y B308
- a la terminal 3 de la puerta del conductor
- de la terminal 2 de la puerta del conductor
- Hacia la terminal 20 de la unidad de control de tiempo.

Cuando cualquier puerta es abierta, la tierra es suministrada:
- a través de la tierra de los interruptores de cada puerta
- a la terminal 1 del interruptor de cada puerta
- Hacia la terminal 7 de la unidad de control de tiempo.

Cuando el seguro de la puerta del conductor está desactivado, la unidad de control de tiempo recibe señal de tierra:
- a las terminales, a través de las tierras de la carrocería M28 y M67
- a la terminal 1 del sensor de desactivación del seguro de la puerta
- de la terminal 2 del sensor de desactivación del seguro de la puerta
- Hacia la terminal 9 de la unidad de control de tiempo.

Cuando una señal, o combinación de señales son recibidas por la unidad de control de tiempo, la tierra es suministrada:
- A través de la terminal 5 de la unidad de control de tiempo
- a la terminal 2 de la luz del compartimiento de pasajeros.

Con la alimentación y tierra suministrada, la luz del compartimiento de pasajeros se ilumina.

FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR

NJEL0315S02

Cuando el interruptor de la luz del compartimiento de pasajeros se encuentra en ON, la tierra es suministrada:
- a través de la tierra de la luz del compartimiento de pasajeros
- a la luz de compartimiento de pasajeros.

OPERACION DEL TEMPORIZADOR DEL LUZ DEL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS

NJEL0315S03

Cuando el interruptor de la luz del compartimiento de pasajeros esta en la posición “PUERTA”, la unidad de control de tiempo mantiene a la luz del compartimiento de pasajeros iluminada cuando:
- la señal para desactivar el seguro es suministrada desde el sensor de desactivación del seguro de la puerta del conductor mientras que se cierran todas las puertas y la llave es removida del cilindro de encendido

- la llave es removida del cilindro de la llave de encendido mientras se cierran todas las puertas
- la puerta del conductor es abierta y luego cerrada mientras la llave es removida del cilindro. (Sin embargo, sí la puerta del conductor es cerrada con la llave insertada en el cilindro de encendido después de que la puerta del conductor es abierta con la llave removida, el temporizador es activado.)

El temporizador es cancelado cuando:

- a la puerta del conductor se le pone seguro,
- la puerta del conductor es abierta, o
- el interruptor de encendido es girado a ON.

CONTROL DE ENCENDIDO-APAGADO (ON-OFF)

NJEL0315S04

Cuando la puerta del lado del conductor, puerta delantera del lado del pasajero, puerta trasera derecha o izquierda son abiertas, la luz interior se enciende mientras el interruptor de la luz interior está en la posición "DOOR".

Diagrama Eléctrico— ROOM/L —/Sin Sistema de Control Remoto

NJEL0316

SE-ROOM/L-03

ACUMULADOR

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START

CAJA DE FUSIBLES Y ESLABON DE FUSIBLES (E67)

30A E

10A 12

10A 13

10A 10

BLOQUE DE FUSIBLES (J/B) (M1) (M2) (E104)

CONSULTE A SE -ALIMENTACION

G D 11 W F10 R B8 PU A12 G

PU (M24) (R1) 6 PU 1

W (E107) (M22) 1 W

1 CORTA CIRCUITO (M4) 2 W/L

R 1 INT. DE LA LLAVE (E115) INSERTADA AFUERA 2 L/W

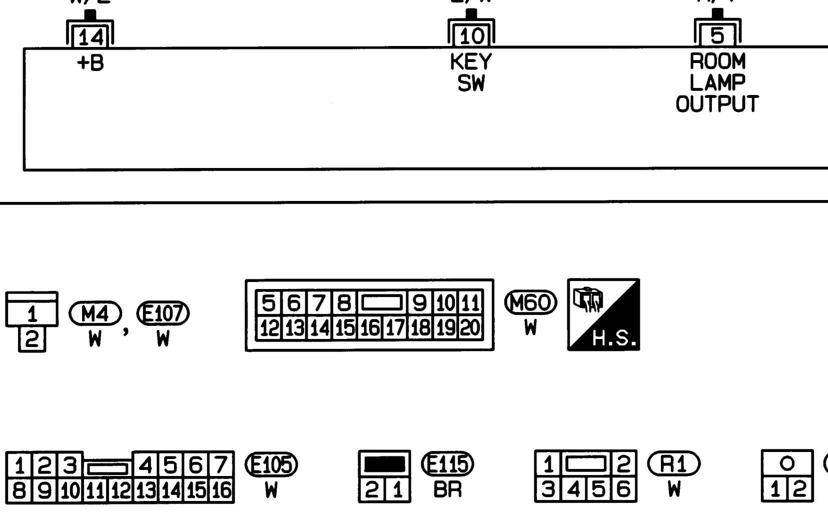
LUZ DEL COMPARTI-MIENTO DE PASAJEROS (R6) OFF ON PUERTA 2 R/W

G : MOTOR A GASOLINA

D : MOTOR A DIESEL

L/W (E105) (M20) 2 L/W

R/W (R1) (M24) 5 R/Y

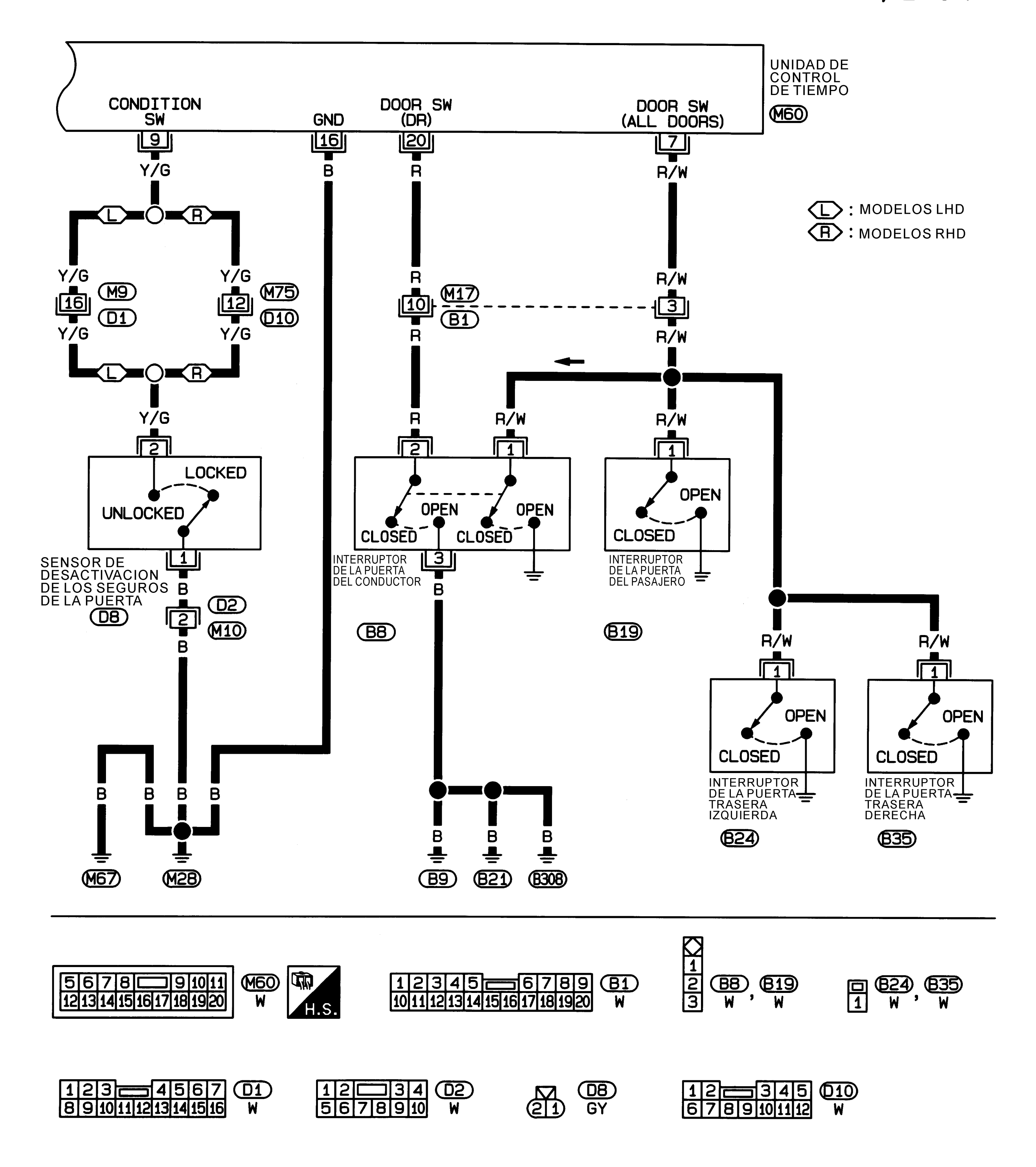


CONSULTE LO SIGUIENTE

(M1), (M2), (E104)· FUSIBLE CAJA DE ENLACE (J/B)

(E67)· CAJA DE FUSIBLES Y ESLABON DE FUSIBLES

HEL872A



SE-ROOM/L-04
UNIDAD DE CONTROL DE TIEMPO
M60
CONDITION SW
GND
DOOR SW (DR)
DOOR SW (ALL DOORS)
9
16
20
7
Y/G
B
R
R/W
L : MODELOS LHD
R : MODELOS RHD
M9
D1
M75
D10
M17
B1
LOCKED
UNLOCKED
SENSOR DE DESACTIVACION DE LOS SEGUROS DE LA PUERTA
D8
D2
M10
OPEN
CLOSED
INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR
B8
INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL PASAJERO
B19
INTERRUPTOR DE LA PUERTA TRASERA IZQUIERDA
B24
INTERRUPTOR DE LA PUERTA TRASERA DERECHA
B35
M67
M28
B9
B21
B308
H.S.
W
GY

HEL873A

Diagnóstico de Fallas para el Temporizador de la Luz del Compartimiento de Pasajeros/Sin Sistema con Control Remoto

=NJEL0317

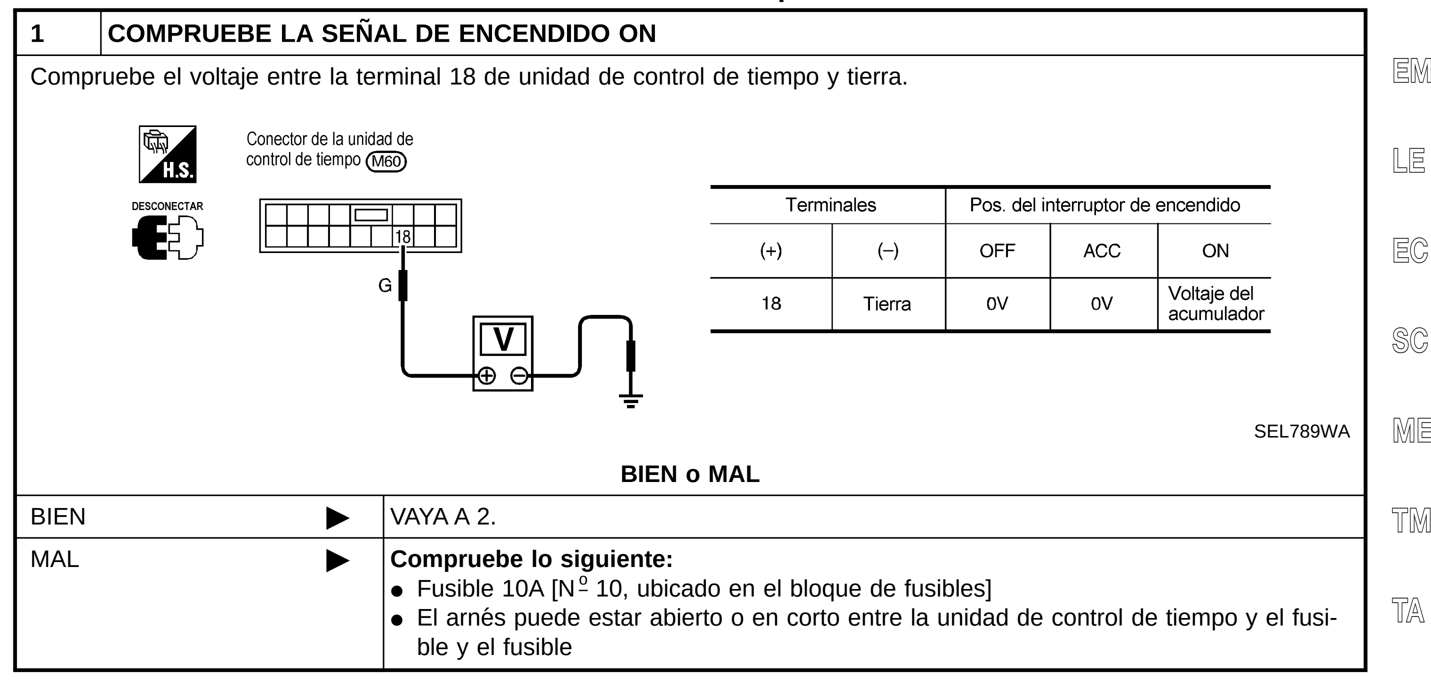
PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 1

NJEL0317S01

SINTOMA: El temporizador de la luz interior no funciona.

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENCENDIDO ON

Compruebe el voltaje entre la terminal 18 de unidad de control de tiempo y tierra.



Terminales		Pos. del interruptor de encendido		
(+)	(−)	OFF	ACC	ON
18	Tierra	0V	0V	Voltaje del acumulador

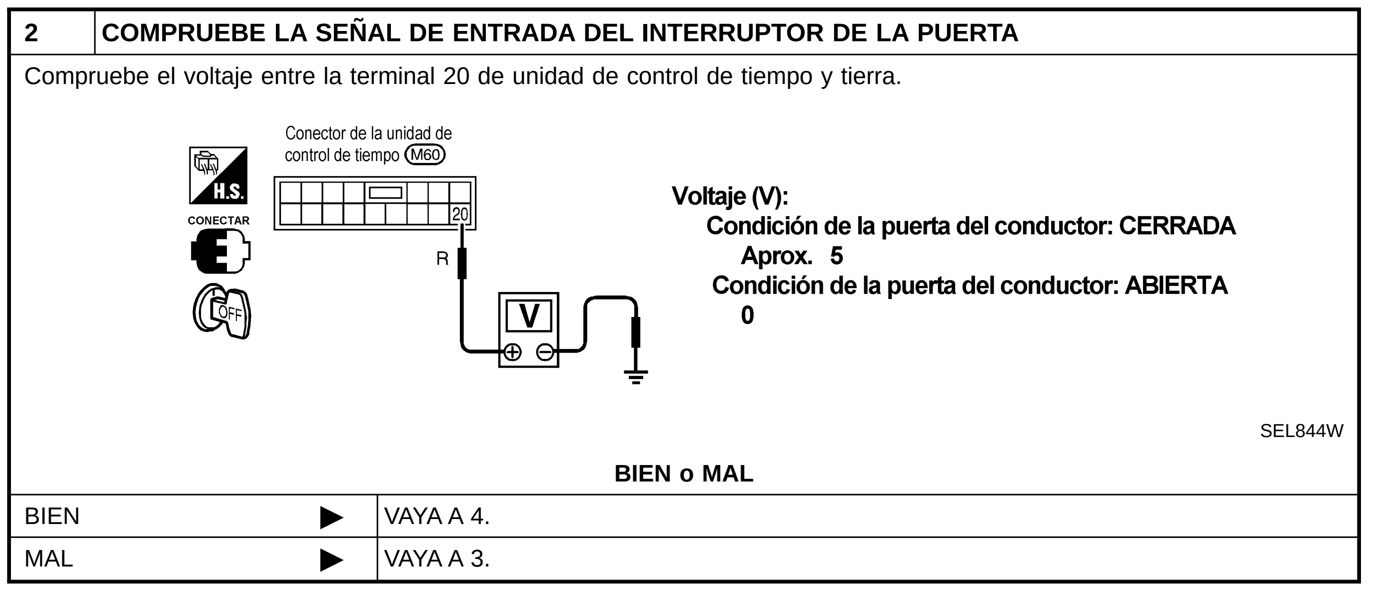
SEL789WA

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 2.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [N.º 10, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés puede estar abierto o en corto entre la unidad de control de tiempo y el fusible y el fusible

2	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA

Compruebe el voltaje entre la terminal 20 de unidad de control de tiempo y tierra.



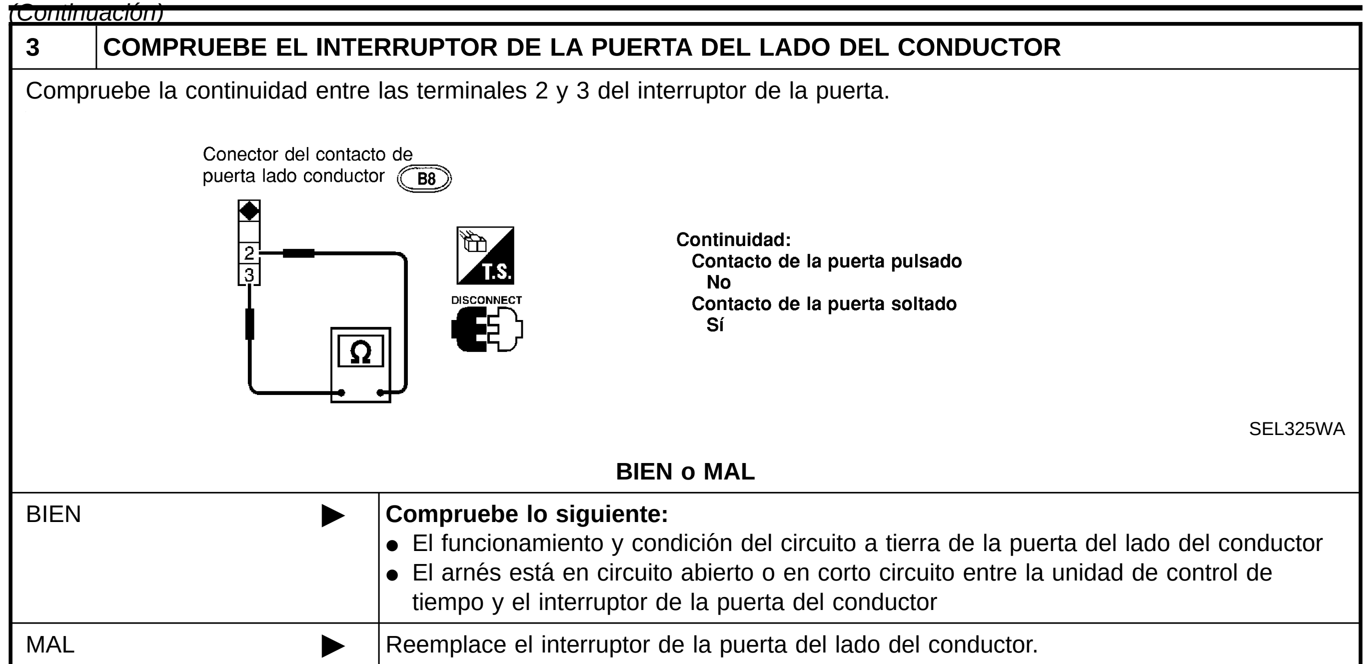
SEL844W

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 4.
MAL	▶	VAYA A 3.

3	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL LADO DEL CONDUCTOR

Compruebe la continuidad entre las terminales 2 y 3 del interruptor de la puerta.



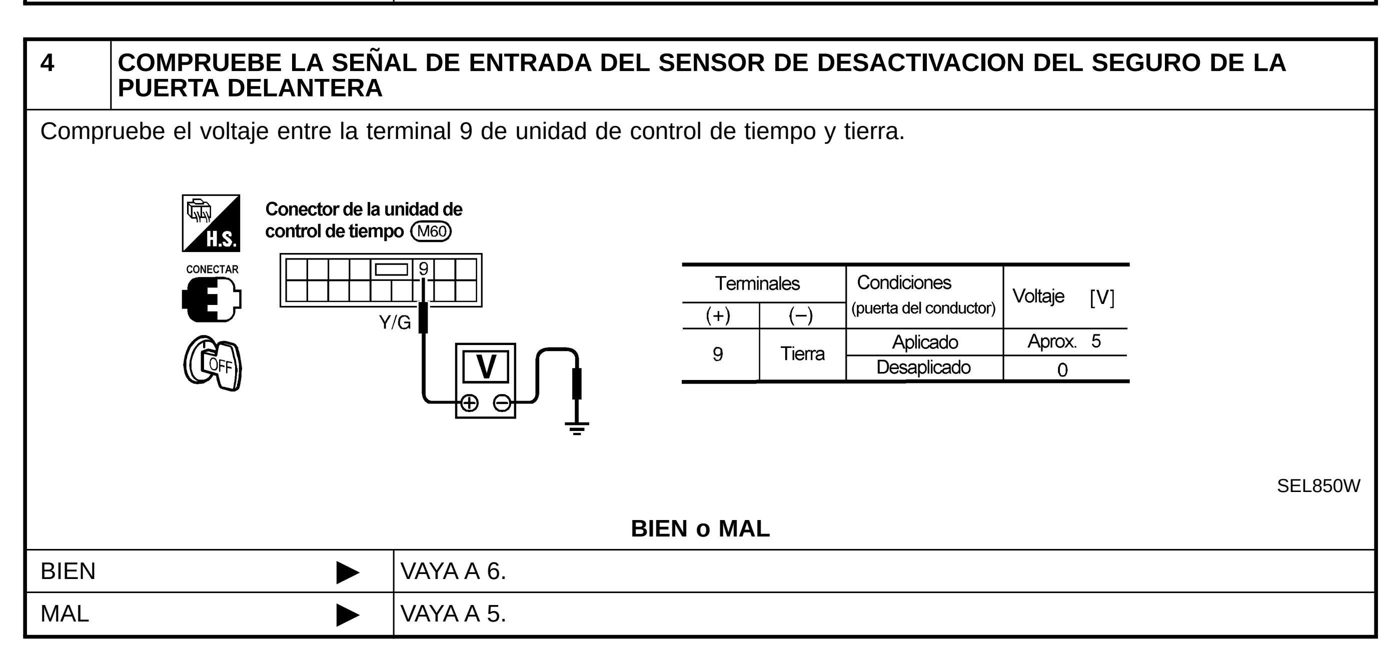
SEL325WA

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El funcionamiento y condición del circuito a tierra de la puerta del lado del conductor ● El arnés está en circuito abierto o en corto circuito entre la unidad de control de tiempo y el interruptor de la puerta del conductor
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la puerta del lado del conductor.

4	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL SENSOR DE DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA DELANTERA

Compruebe el voltaje entre la terminal 9 de unidad de control de tiempo y tierra.



Terminales (+)	Terminales (–)	Condiciones (puerta del conductor)	Voltaje [V]
9	Tierra	Aplicado	Aprox. 5
		Desaplicado	0

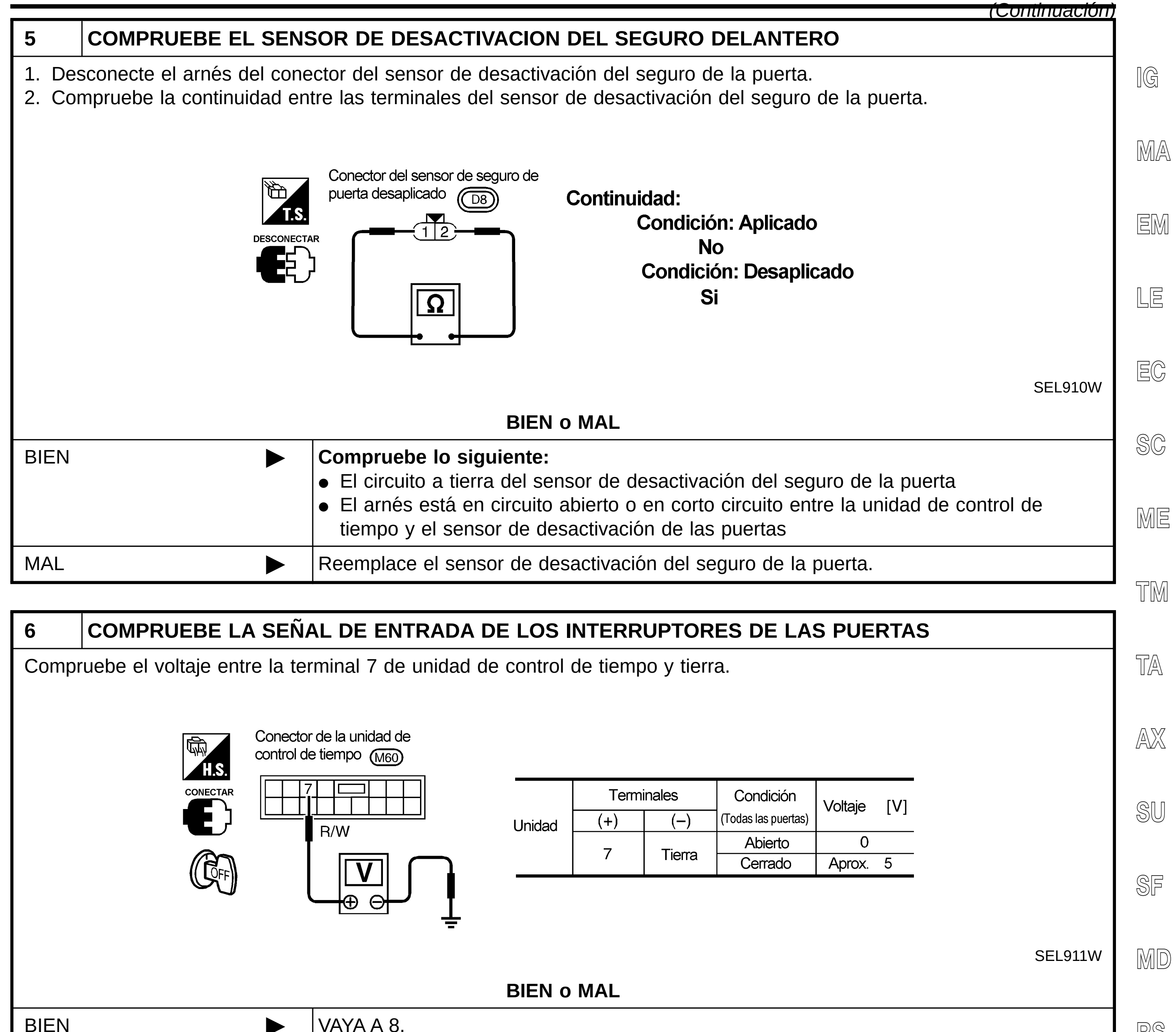
SEL850W

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 6.
MAL	▶	VAYA A 5.

5	COMPRUEBE EL SENSOR DE DESACTIVACION DEL SEGURO DELANTERO

1. Desconecte el arnés del conector del sensor de desactivación del seguro de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales del sensor de desactivación del seguro de la puerta.



BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito a tierra del sensor de desactivación del seguro de la puerta ● El arnés está en circuito abierto o en corto circuito entre la unidad de control de tiempo y el sensor de desactivación de las puertas
MAL	▶	Reemplace el sensor de desactivación del seguro de la puerta.

6	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DE LOS INTERRUPTORES DE LAS PUERTAS

Compruebe el voltaje entre la terminal 7 de unidad de control de tiempo y tierra.

Unidad	Terminales (+)	Terminales (–)	Condición (Todas las puertas)	Voltaje [V]
	7	Tierra	Abierto	0
			Cerrado	Aprox. 5

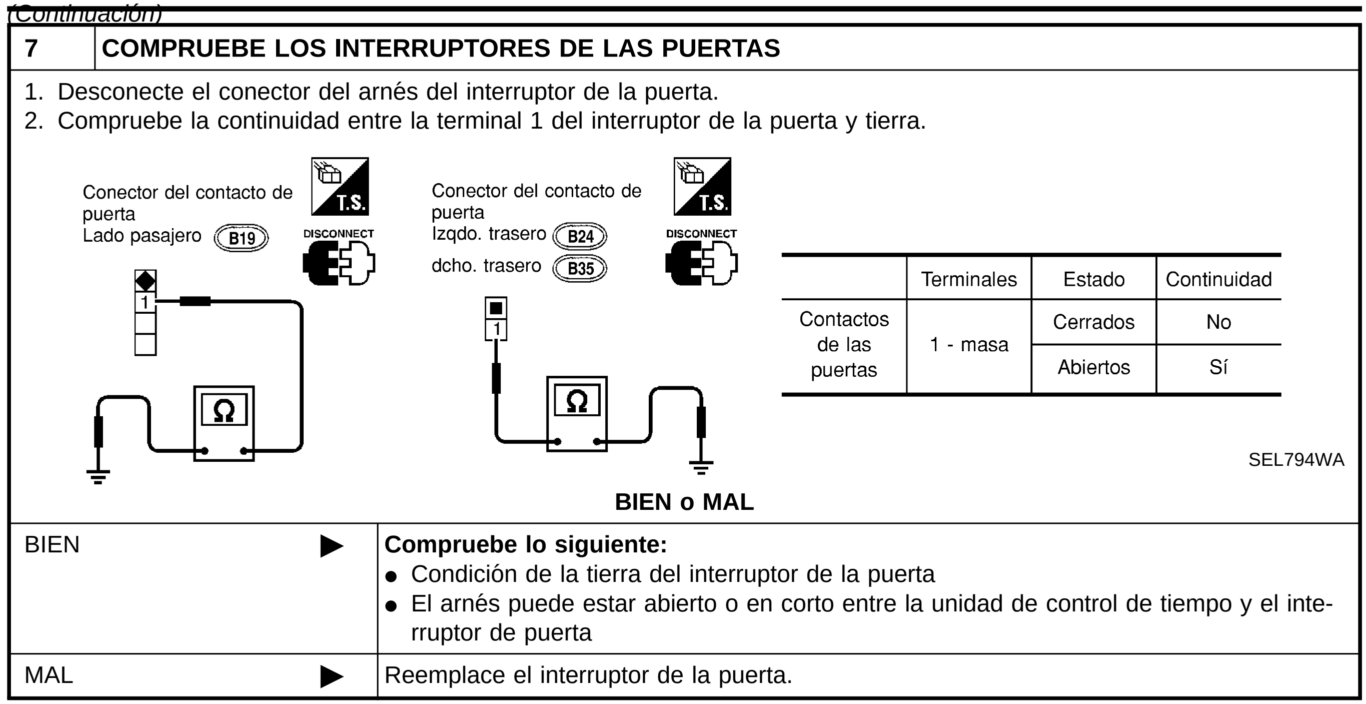
SEL911W

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 8.
MAL	▶	VAYA A 7.

7	COMPRUEBE LOS INTERRUPTORES DE LAS PUERTAS

1. Desconecte el conector del arnés del interruptor de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre la terminal 1 del interruptor de la puerta y tierra.



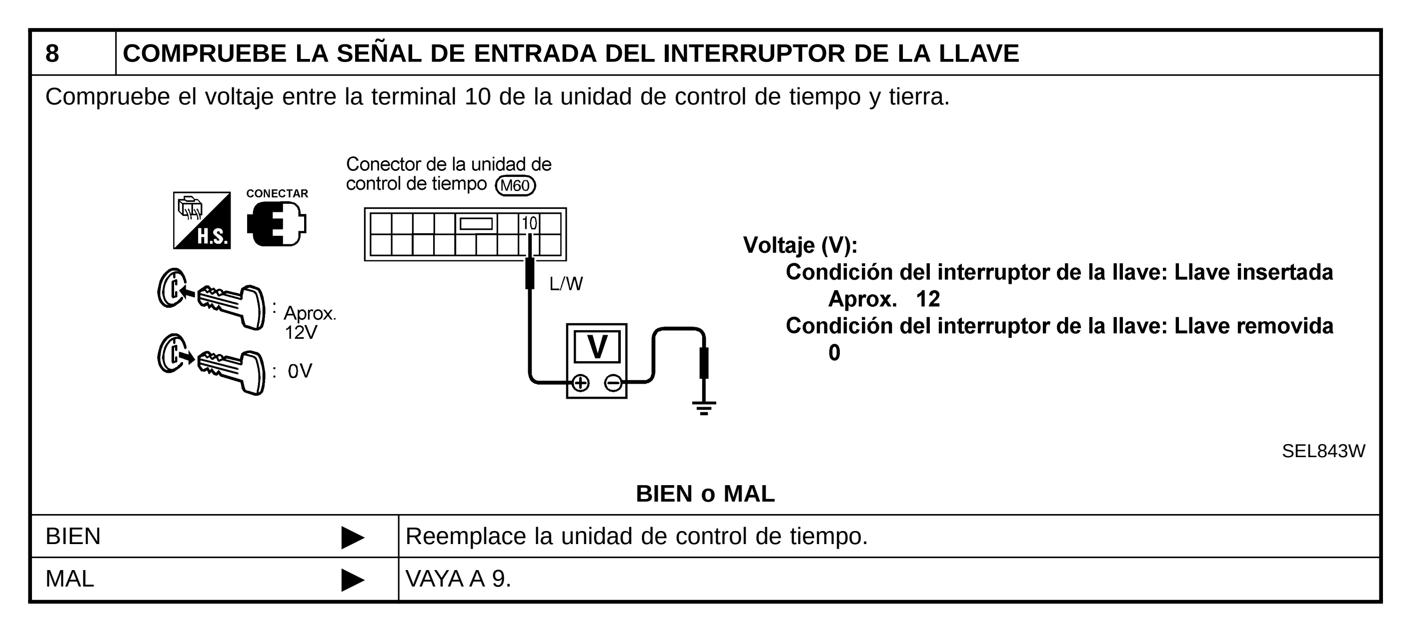
	Terminales	Estado	Continuidad
Contactos de las puertas	1 - masa	Cerrados	No
		Abiertos	Sí

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Condición de la tierra del interruptor de la puerta ● El arnés puede estar abierto o en corto entre la unidad de control de tiempo y el interruptor de puerta
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la puerta.

8	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA LLAVE

Compruebe el voltaje entre la terminal 10 de la unidad de control de tiempo y tierra.

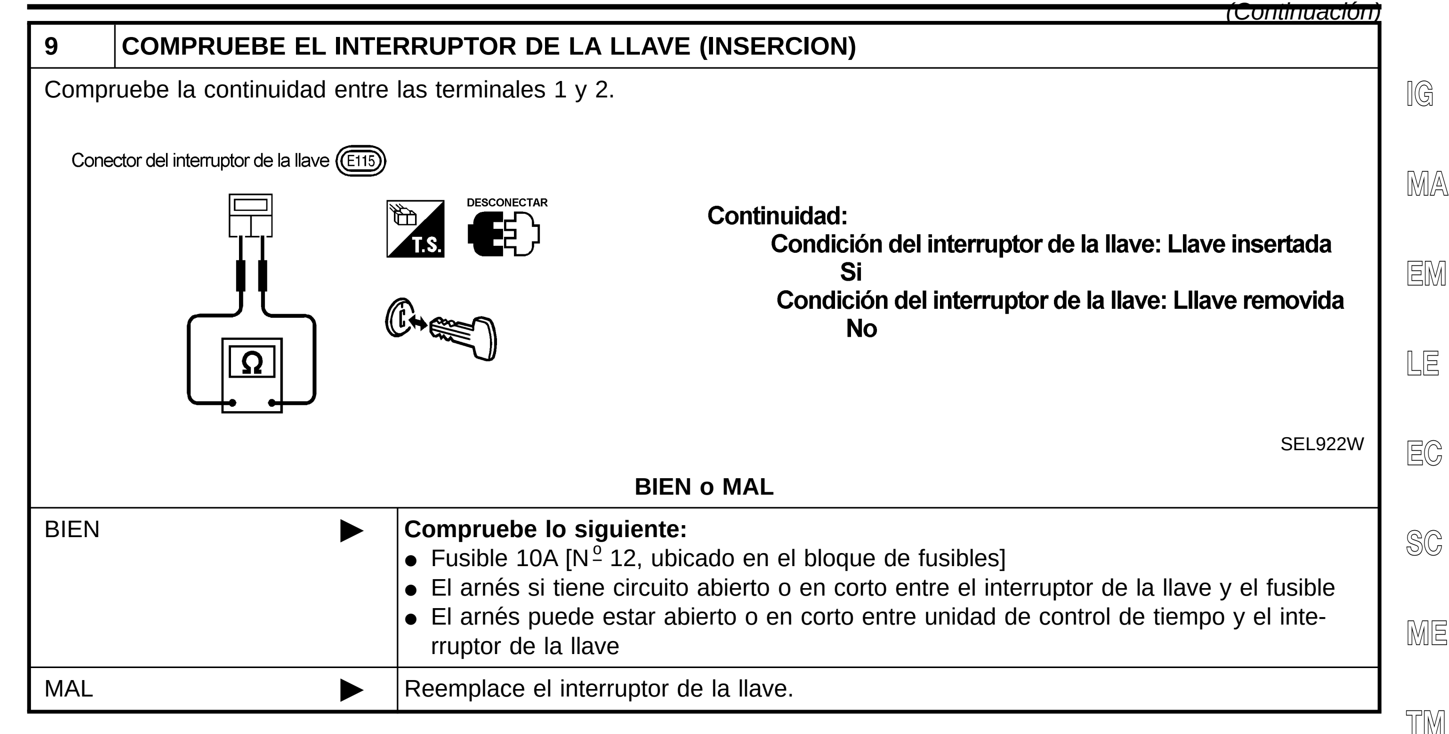


BIEN o MAL

BIEN	▶	Reemplace la unidad de control de tiempo.
MAL	▶	VAYA A 9.

9	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE LA LLAVE (INSERCION)

Compruebe la continuidad entre las terminales 1 y 2.



BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [N^{o} 12, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el interruptor de la llave y el fusible ● El arnés puede estar abierto o en corto entre unidad de control de tiempo y el interruptor de la llave
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la llave.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 2

NJEL0317S02

SINTOMA: El temporizador de la luz interior no se cancela adecuadamente.

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENCENDIDO ON

Compruebe el voltaje entre la terminal 18 de unidad de control de tiempo y tierra.

H.S.

DESCONECTAR

Conector de la unidad de control de tiempo M60

18

G

V

Terminales		Pos. del interruptor de encendido		
(+)	(−)	OFF	ACC	ON
18	Tierra	0V	0V	Voltaje del acumulador

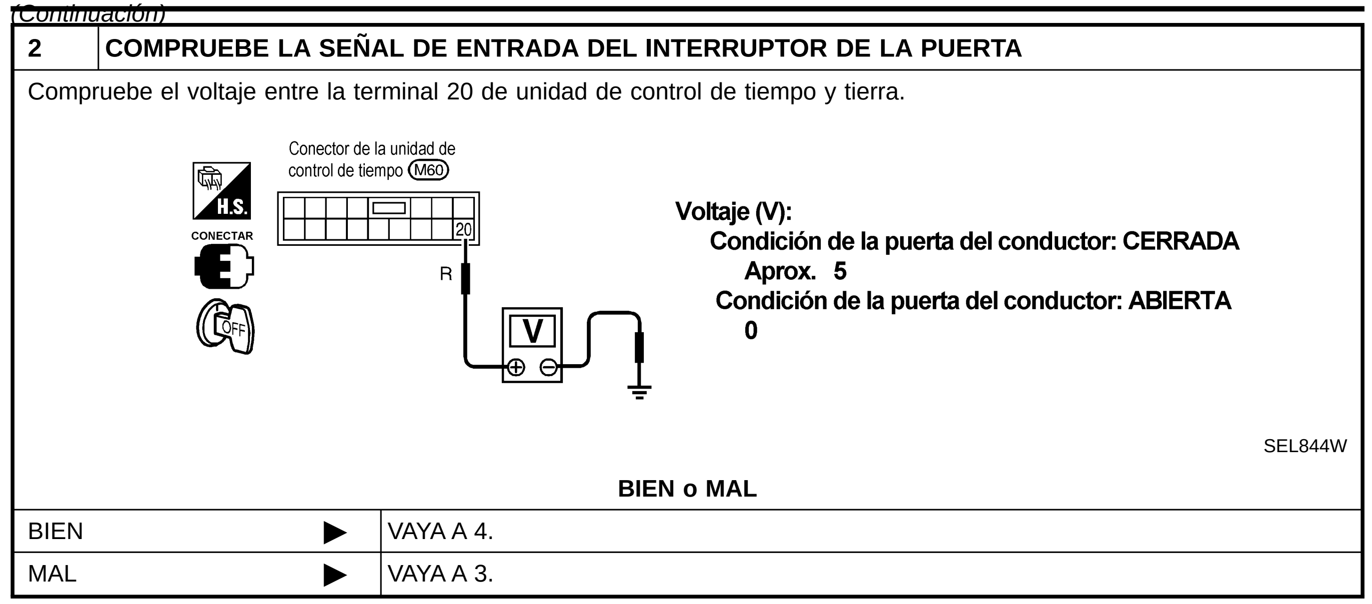
SEL789WA

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 2.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [N^{o} 10, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés puede estar abierto o en corto entre la unidad de control de tiempo y el fusible y el fusible

2	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA

Compruebe el voltaje entre la terminal 20 de unidad de control de tiempo y tierra.

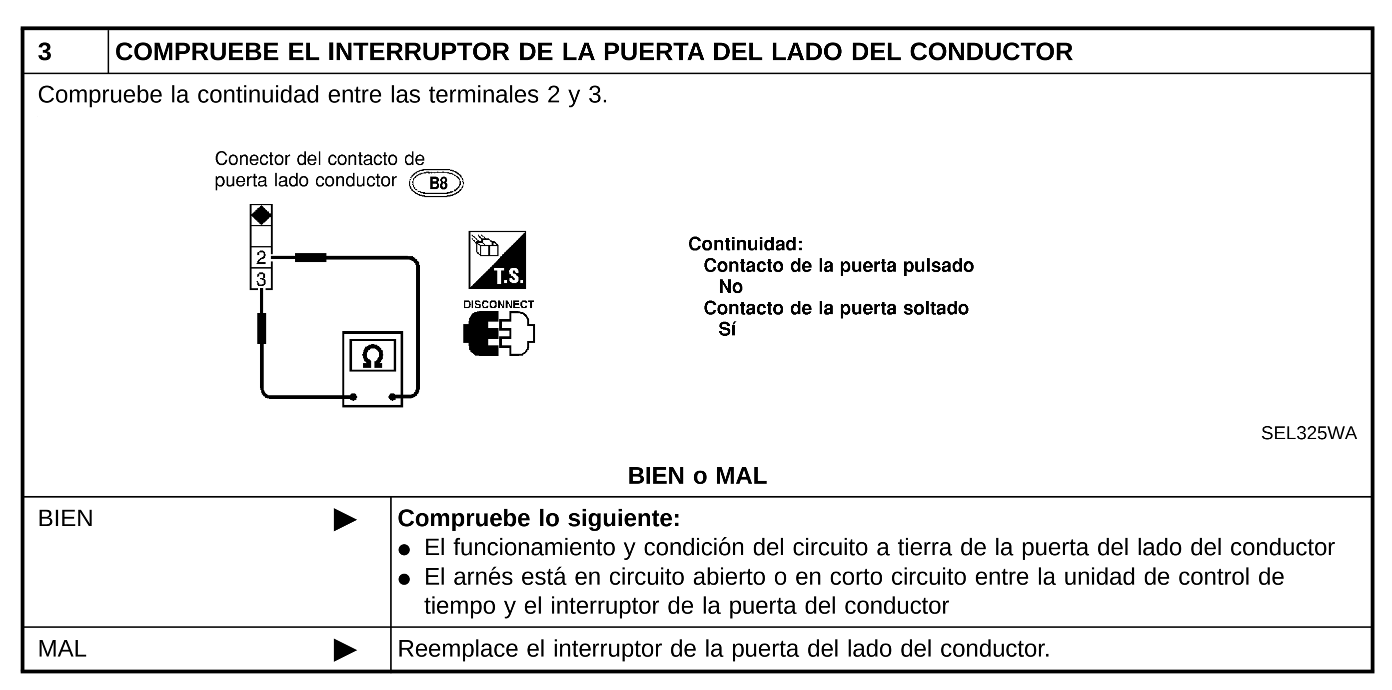


BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 4.
MAL	▶	VAYA A 3.

3	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL LADO DEL CONDUCTOR

Compruebe la continuidad entre las terminales 2 y 3.

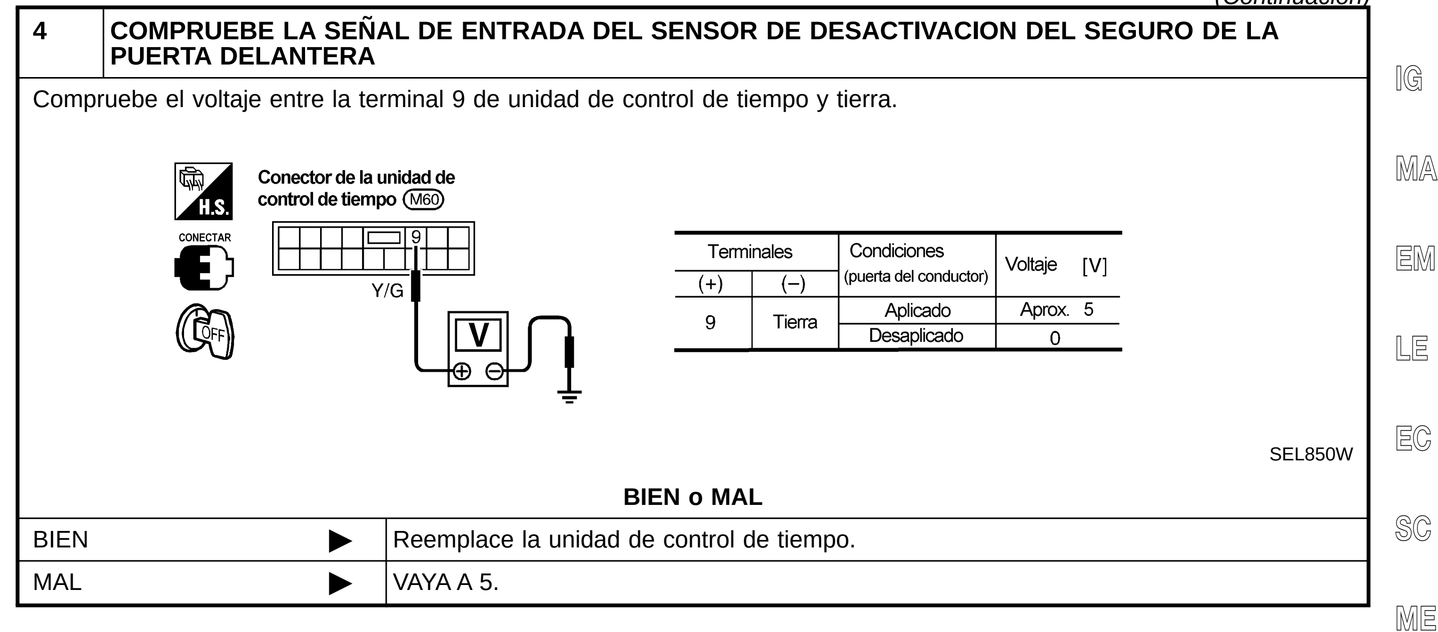


BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El funcionamiento y condición del circuito a tierra de la puerta del lado del conductor ● El arnés está en circuito abierto o en corto circuito entre la unidad de control de tiempo y el interruptor de la puerta del conductor
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la puerta del lado del conductor.

4	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL SENSOR DE DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA DELANTERA

Compruebe el voltaje entre la terminal 9 de unidad de control de tiempo y tierra.



Terminales (+)	Terminales (–)	Condiciones (puerta del conductor)	Voltaje [V]
9	Tierra	Aplicado	Aprox. 5
		Desaplicado	0

SEL850W

BIEN o MAL

BIEN	▶	Reemplace la unidad de control de tiempo.
MAL	▶	VAYA A 5.

5	COMPRUEBE EL SENSOR DE DESACTIVACION DEL SEGURO DELANTERO

1. Desconecte el arnés del conector del sensor de desactivación del seguro de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales del sensor de desactivación del seguro de la puerta.

T.S.
DESCONECTAR
Conector del sensor de seguro de puerta desaplicado D8
1 2
Ω

Continuidad:
Condición: Aplicado
No
Condición: Desaplicado
Si

SEL910W

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito a tierra del sensor de desactivación del seguro de la puerta ● El arnés está en circuito abierto o en corto circuito entre la unidad de control de tiempo y el sensor de desactivación de las puertas
MAL	▶	Reemplace el sensor de desactivación del seguro de la puerta.

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

Diagrama Eléctrico— ROOM/L —/Sin Temporizador

NJEL0318

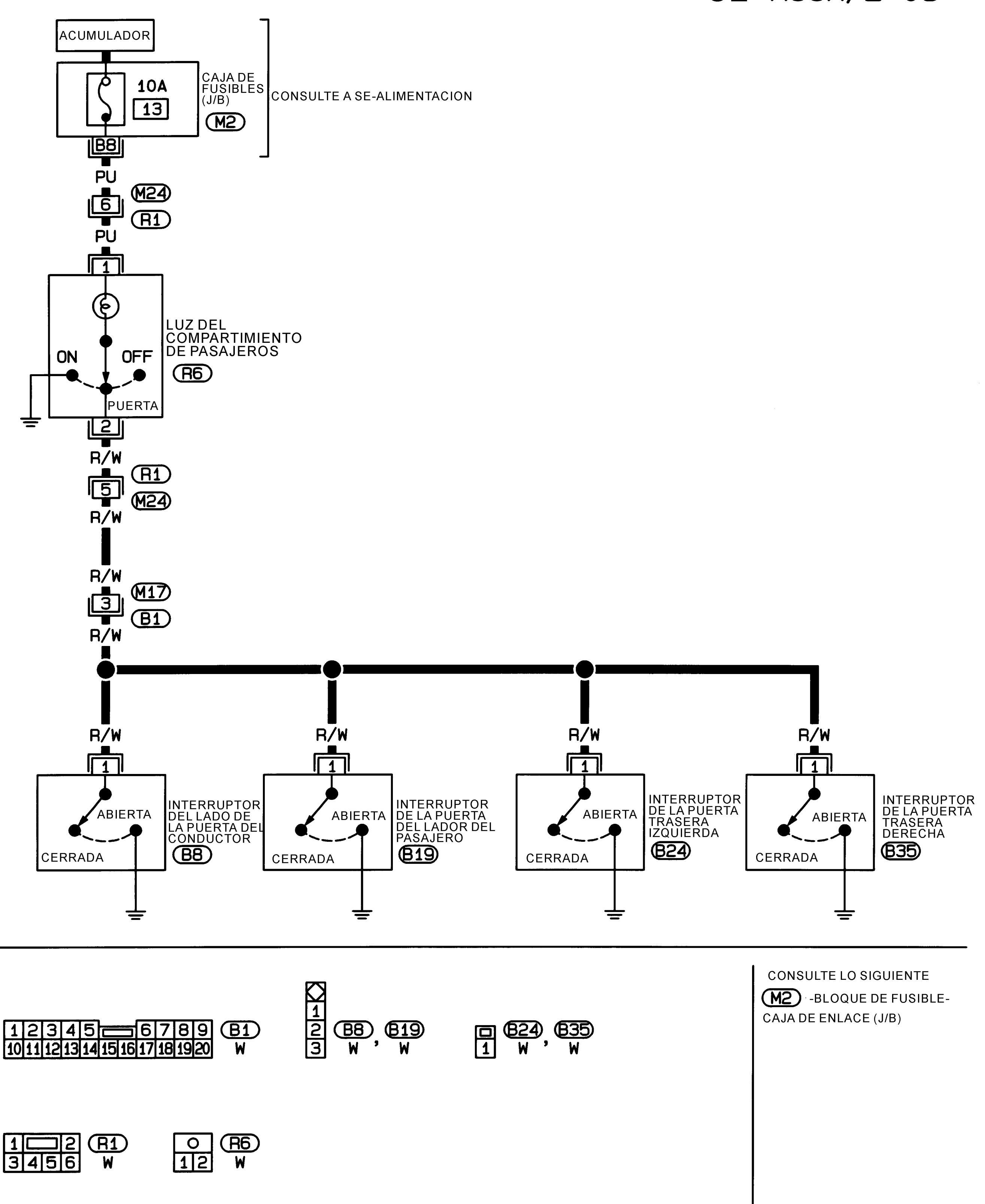
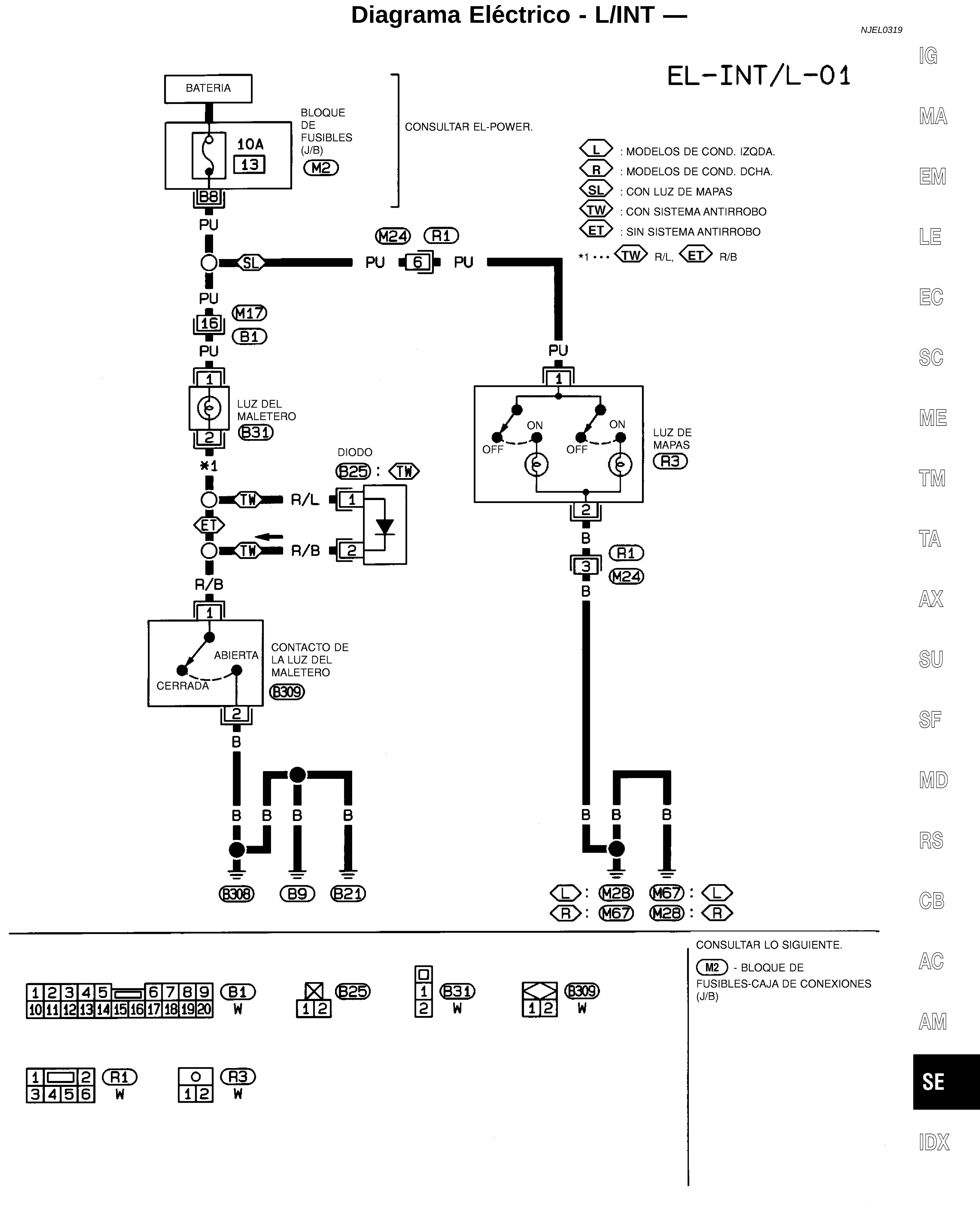


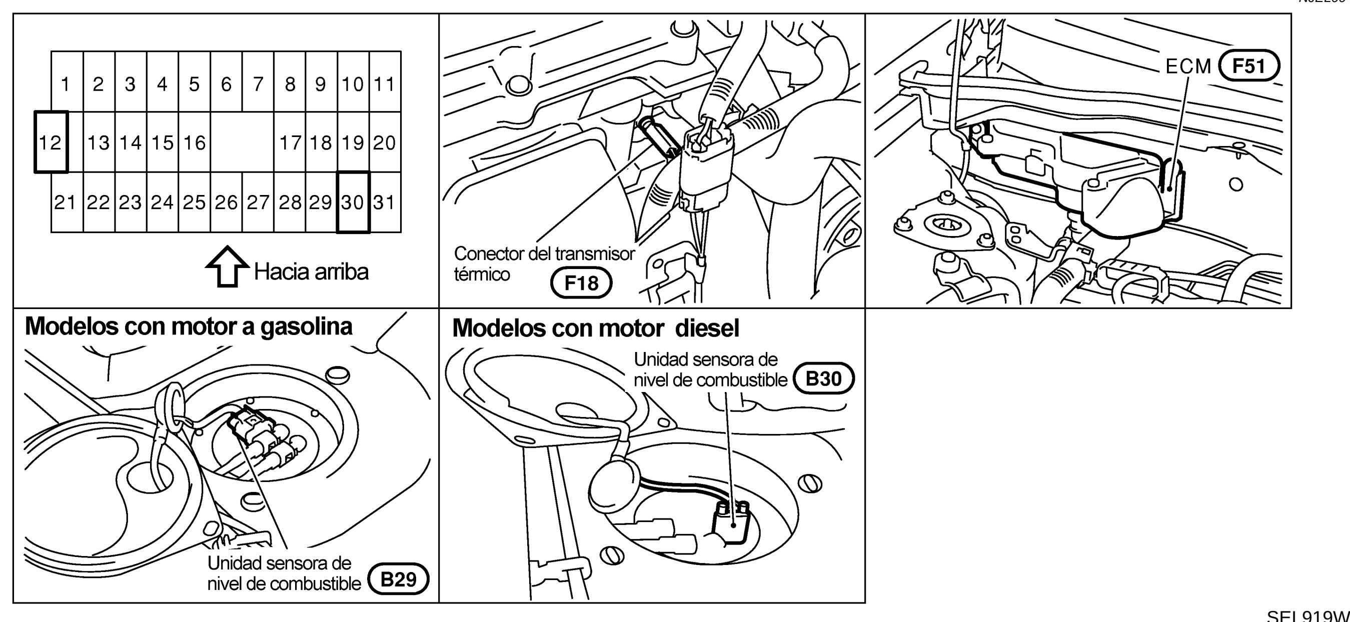
Diagrama Eléctrico - L/INT —

NJEL0319



Partes Componentes y Localización del Conector del Arnés

NJEL0041



SEL919W

Descripción del sistema

NJEL0042

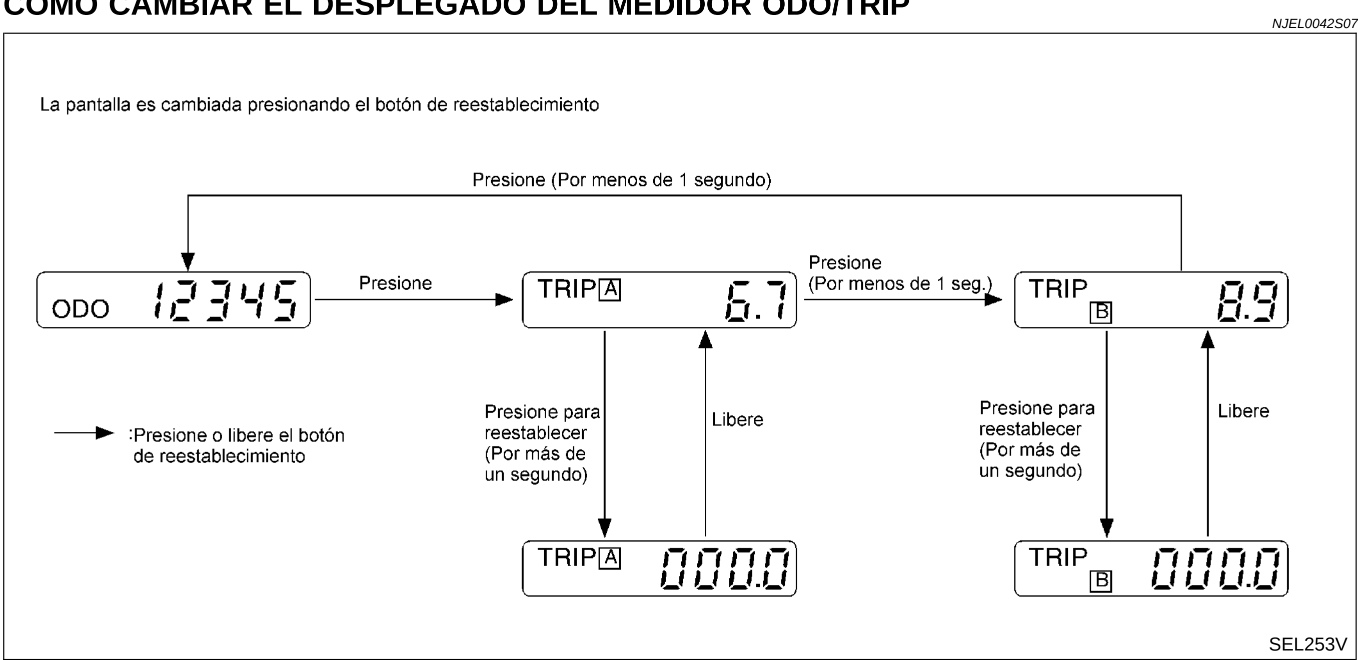
MEDIDOR DE CONTROL UNIFICADO

NJEL0042S06

- El velocímetro, odómetro/viaje, tacómetro, medidor de combustible y temperatura del agua son controlados totalmente por la unidad de control integrada en el medidor combinado.
- El medidor digital es adoptado por el por el medidor odometro/viaje.*
  *El registro de odómetro es guardado aún cuando el cable del acumulador sea desconectado. El registro del medidor de viaje (trip) es borrado cuando el cable del acumulador es desconectado.
- El segmento del odómetro Trip/Odo puede comprobarse en la modalidad de diagnóstico.
- Los medidores e indicadores pueden ser comprobados en el modo de diagnóstico.

COMO CAMBIAR EL DESPLEGADO DEL MEDIDOR ODO/TRIP

NJEL0042S07



SEL253V

NOTA:
Gire el interruptor de encendido a la posición “ON” para encender el medidor odómetro/viaje (odo/trip).

ALIMENTACION DE CORRIENTE Y CIRCUITO DE TIERRA

NJEL0042S08

Siempre se alimenta energía
- a través del fusible de 10A [No. 12, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- Hacia la terminal del medidor combinado 18 (con tacómetro) o 21 (sin tacómetro)

Con el interruptor de encendido en la posición ON o START, se alimenta energía
- a través del fusible de 10A [No. 30, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- Hacia la terminal del medidor combinado 17 (con tacómetro) o 22 (sin tacómetro)

Se suministra masa
- a través de la tierra de la carrocería M28 y M67.
- Hacia la terminal del medidor combinado 24 (con tacómetro) o 23 (sin tacómetro)

MEDIDOR DE LA TEMPERATURA DEL AGUA

NJEL0042S01

El indicador de la temperatura del agua indica la temperatura del fluido de refrigeración del motor. La lectura del indicador está basada en la resistencia de un transmisor térmico.
Al aumentar la temperatura del fluido de refrigeración, se reduce la resistencia del transmisor térmico. Una tierra variable es alimentada a la terminal 19 (con tacómetro) o a la terminal 34 (sin tacómetro) del medidor combinado para el medidor de temperatura del agua. La aguja del indicador se mueve desde “C” hasta “H”.

TACOMETRO (CON TACOMETRO)

NJEL0042S02

El tacómetro indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm).
El tacómetro está regulado por una señal
- de la terminal 8 (Modelos con motor a gasolina) o 5 (modelos con motor a Diesel)del ECM
- a la terminal 21 del medidor combinado para el tacómetro.

MEDIDOR DE COMBUSTIBLE

NJEL0042S03

El indicador de combustible indica el nivel aproximado de combustible en el tanque.
El indicador de combustible está regulado por una señal de masa variable enviada
- de las tierras de la carrocería B9, B21 y B308
- a través de la terminal 1 (Modelos con motor a Gasolina) o 3 (Modelos con motor a Diesel) de la unidad sensora de nivel de combustible y
- a través de la terminal 4 (Modelos con motor a Gasolina) o 1 (Modelos con motor a Diesel) de la unidad sensora de nivel de combustible
- a la terminal 20 del medidor combinado (con tacómetro) o 35 (sin tacómetro) del medidor de combustible.

VELOCIMETRO

NJEL0042S04

El medidor combinado proporciona una señal de voltaje al sensor de velocidad del vehículo para el velocímetro.
El voltaje se alimenta
- de la terminal 23 del medidor combinado (con tacómetro) o 37 (sin tacómetro) para el velocímetro
- a la terminal 1 del sensor de velocidad del vehículo.

El velocímetro convierte el voltaje en la velocidad del vehículo indicada.



Medidor combinado (con tacómetro)

NJEL0043

COMPROBACION

NJEL0043S01

F
E
100 120 140
80 160
60 km/h 180
40 200
20 220
0
P R N D 2 1
4
3 5
2 x1000r/min 6
1 7
0 8
H
C
12:00
H M
888888 (Para Europa)
A B 88888
TRIP A ODO B 88888.8 (Excepto para Europa)
O/D OFF : (AG)
O/D OFF : (AE)
(Marrón) (Marrón) (Marrón) (Marrón) (Marrón) (Marrón) (Marrón)
Iluminación del cuadro instrumentos (Negro)
ILUMINACION CUENTAKILOMETROS PARCIAL/TOTALIZADOR (Negro)
O/D OFF : (AG) (Marrón)
ILUMINACION RELOJ (Negro)
ILUMINACION CUADRO INSTRUMENTOS (Negro)
(Negro) (Marrón) O/D OFF : (AE) (Marrón)
(Marrón) (Marrón)

M32

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	

[Blanco]

M85

69	70	71	72	73	74

[Blanco]

(Marrón) (Marrón) (Marrón)

M34

34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
25	26	27	28	29		30	31	32	33	

[Marrón]

M36

56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68
45	46	47	48	49	50		51	52	53	54	55	

[Marrón]

(AE) : Modelos con T/A para Europa
(AG) : Modelos con T/A excepto para Europa

	N° de vatios de la bombilla
Marrón	1,4W
Negro	3,0W

( ): Color del casquillo de la bombilla

HEL876A

Esquema/Con Tacómetro

NJEL0320

Ⓓ : Diesel engine
Ⓐ : A/T models
(AS) : With ABS
(ME) : For the Middle East
(CH) : For China

PUERTAS (1.4W) 7
O/D OFF (1.4W) Ⓐ 44
ACEITE (1.4W) 61
INCANDESCENCIA (1.4W) Ⓓ 67
CINTURON DE SEGURIDAD (1.4W) 5
CARGA 3W) 62
LUZ INDICADORA DE FALLAS (1.4W) 63
COMBUSTIBLE (1.4W) 19
VELOCIMETRO 20
TACOMETRO 21
UNIDAD DE CONTROL MEDIDORA CON ODOMETRO/MEDIDOR DE VIAJE 23
MEDIDOR DE TEMPERATURA 57
MEDIDOR DE COMBUSTIBLE
INTERRUPTOR DE REESTALECIMIENTO
17
18
BOLSA DE AIRE 24
45
ZUMABADOR
120km/h (ME)
RELOJ
ABS (1.4W) (AS)
10
FRENOS (1.4W) 9
6 FAROS CONTRA NIEBLA (1.4W) (CH)
48 LUZ DIRECCIONAL IZQUIERDA (1.4W) 56
11 LUZ DIRECCIONAL DERECHA (1.4W)
46 LUCES ALTAS (1.4W) 47
ILUMINACION DEL RELOJ (3W)
ILUMINACION DEL ODOMETRO/MEDIDOR DE VIAJE (3W)
59 (X4 FOCOS) ILUMINACION DEL MEDIDOR (3W) 60
41
INDICADOR DE LA T/A Ⓐ
35 P
36 R
37 N
38 D
39 2
40 1

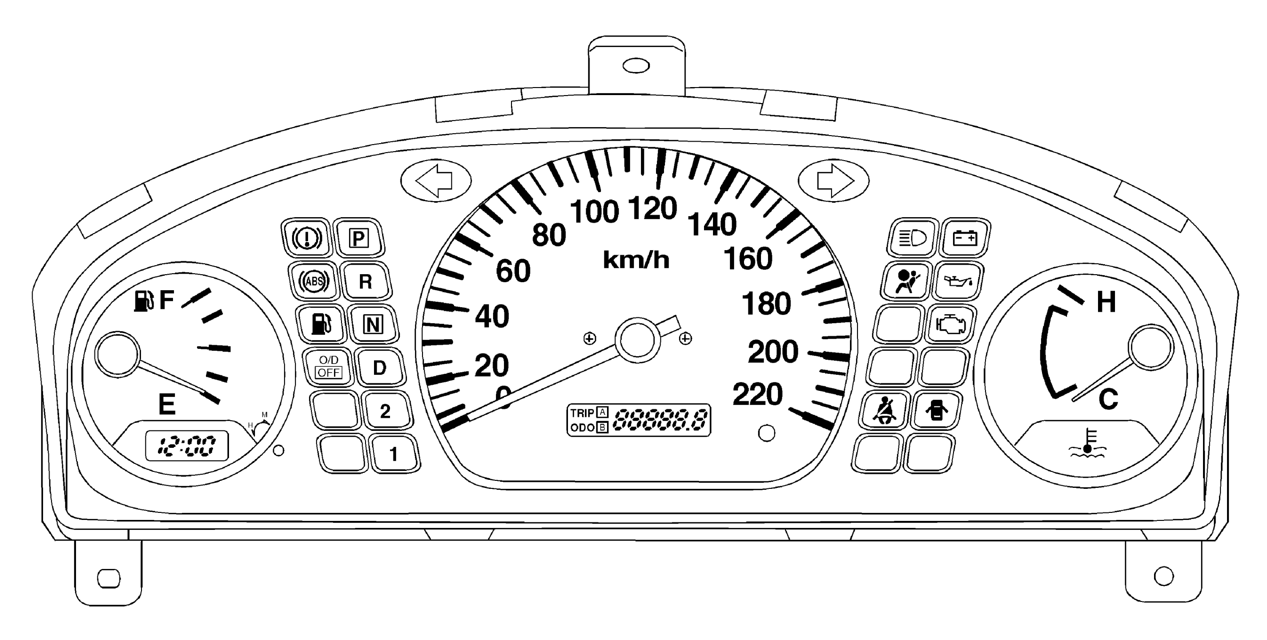
HEL877A

Medidor combinado (sin tacómetro)

NJEL0321

COMPROBACION

NJEL0321S01



ILUMINACION DEL MEDIDOR (NEGRO)

O/D OFF Ⓐ (CAFE)

INDICADOR DEL MEDIDOR (AZUL) Ⓐ

ILUMINACION DEL MEDIDOR ODO/ MEDIDOR DE VIAJE (NEGRO)

(CAFE)

(CAFE)

ILUMINACION DEL MEDIDOR (NEGRO)

(CAFE)

(CAFE)

ILUMINACION DEL MEDIDOR (NEGRO)

M33

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	2	3	4	5			6	7	8	9

(BLANCO)

M34

21	30
22	31
23	32
24	33
25	34
	35
	36
26	37
27	38
28	39
29	40

(Brown)

M35

51	50	49	48	47		46	45	44	43	42	41
64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52

(BLANCO)

Ⓐ : A/T models

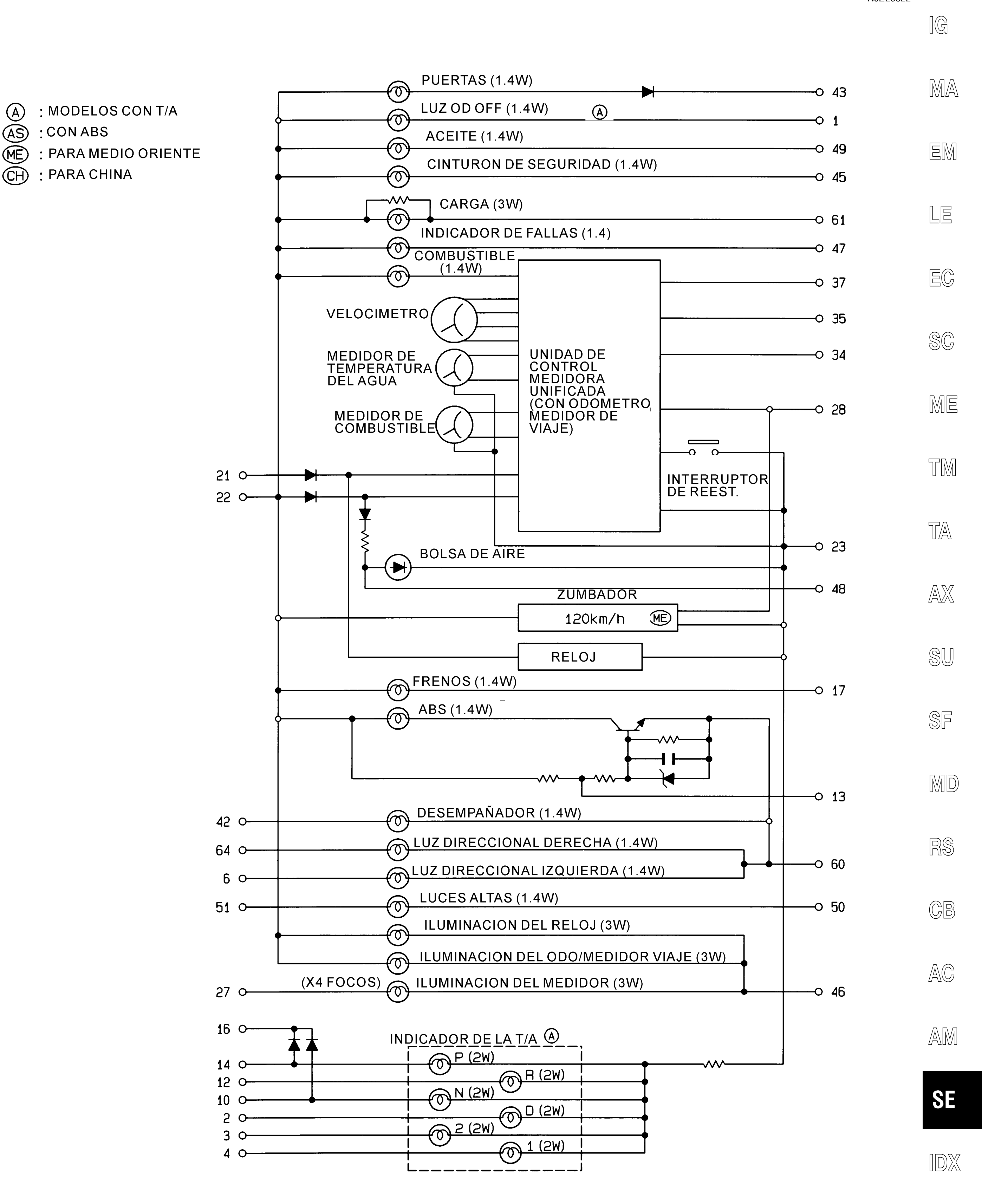
Bulb socket color	Bulb wattage
Brown	1.4W
Blue	2.0W
Black	3.0W

( ) : Bulb socket color

HEL878A

Esquema/Sin Tacómetro

NJEL0322



HEL879A

Construcción

NJEL0324

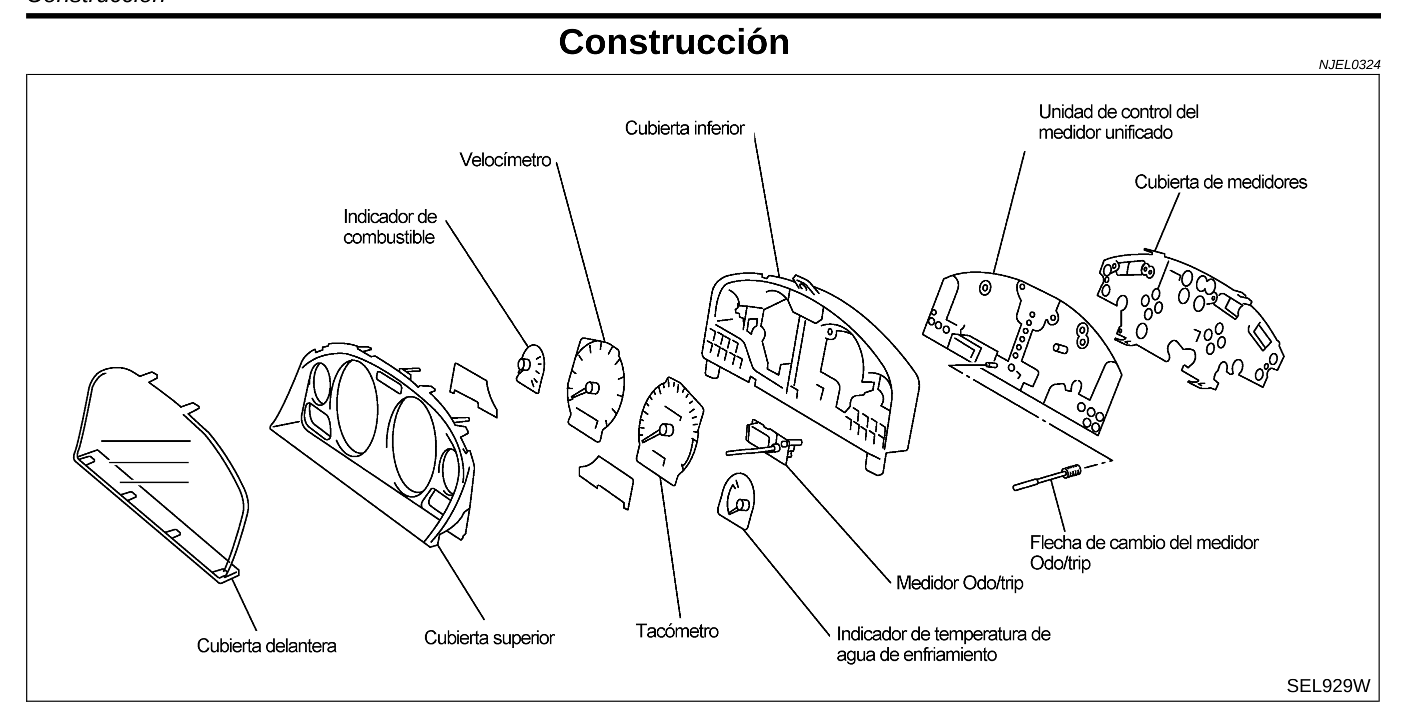


Diagrama Eléctrico— METER —/Con Tacómetro

NJEL0045

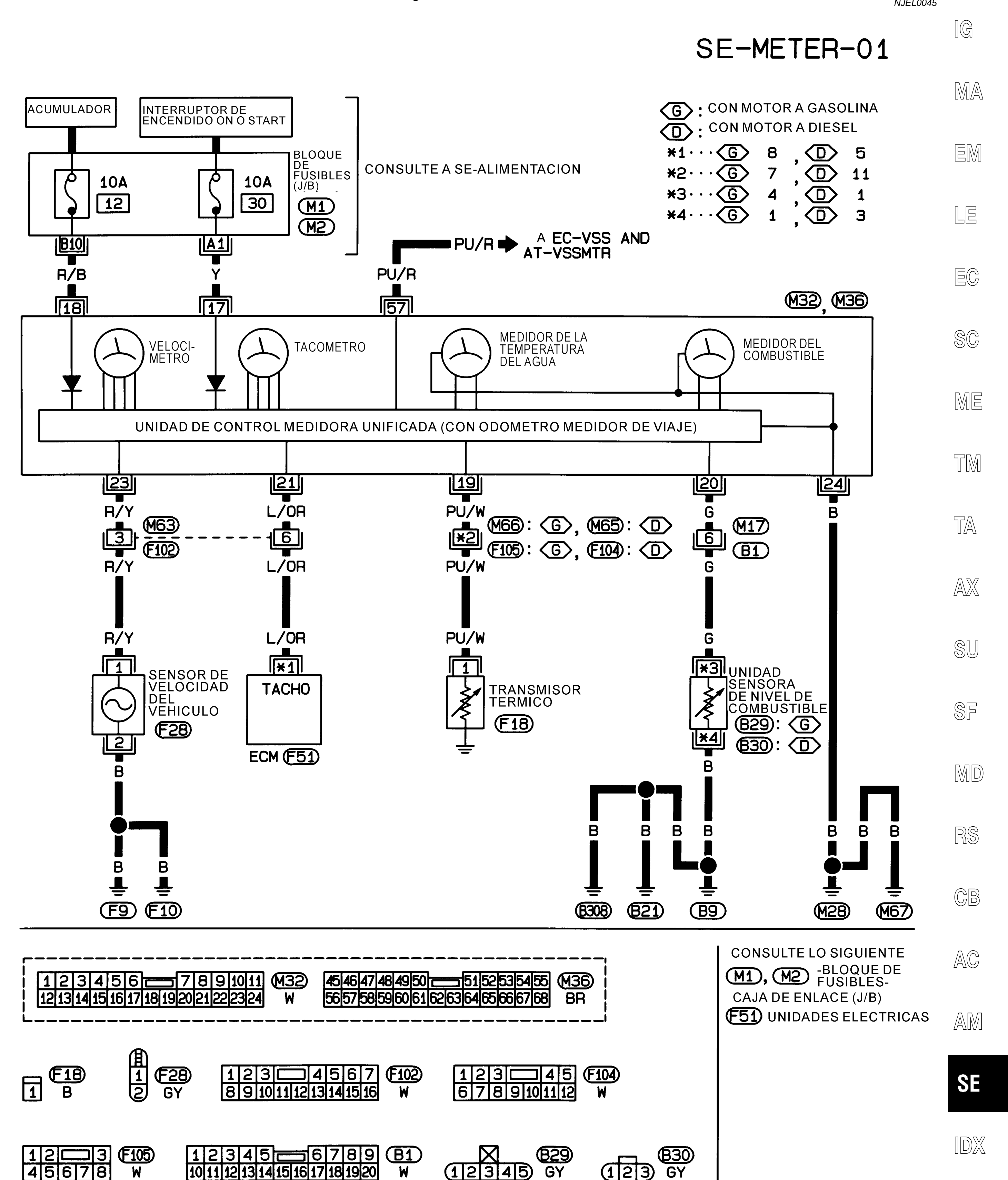
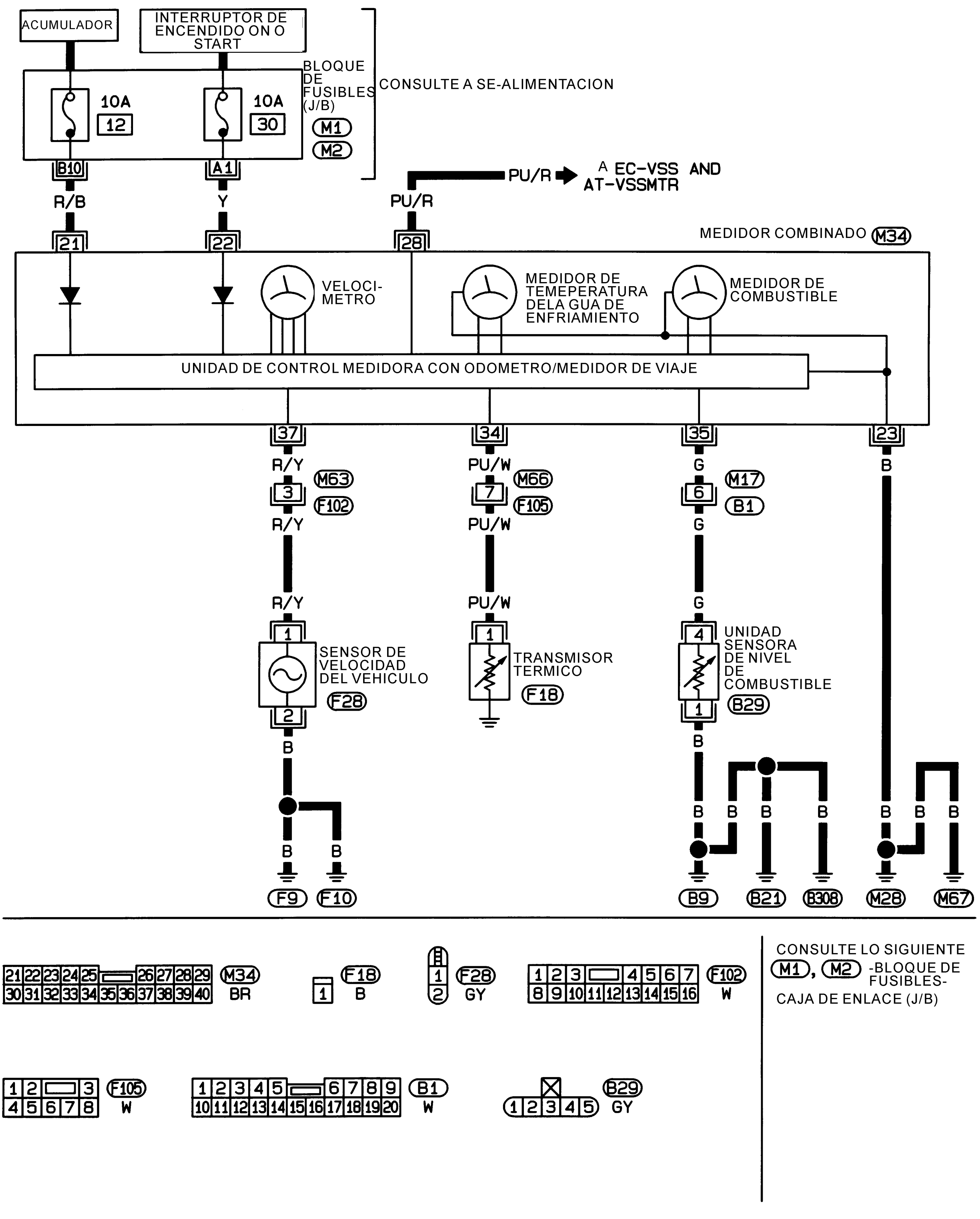


Diagrama Eléctrico— METER —/Sin Tacómetro

NJEL0323



Comprobación de la operación del medidor/indicador y del segmento del odómetro Trip/Odo en la modalidad de diagnóstico

NJEL0151

FUNCION DE DIAGNOSTICO

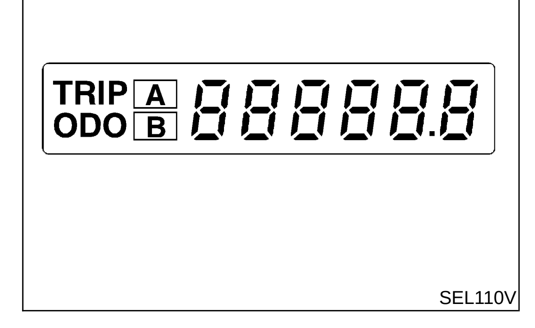
NJEL0151S01

- El segmento del odómetro Trip/Odo puede comprobarse en la modalidad de diagnóstico.
- Los medidores/indicadores pueden comprobarse en la modalidad de diagnóstico.

MODO DE ALTERNAR LA MODALIDAD DE DIAGNOSTICO

NJEL0151S02

1. Gire el interruptor de encendido a ON y cambie la posición del odómetro Trip/Odo a “TRIP A” o “TRIP B”.
2. Gire el interruptor de encendido a “OFF”.
3. Gire el interruptor de encendido a ON empujando el interruptor del odómetro Trip/Odo.
4. Confirme que el medidor de viaje indica “000.0”.
5. Empuje el interruptor del odómetro Trip/Odo por más de 3 veces dentro de 5 segundos.

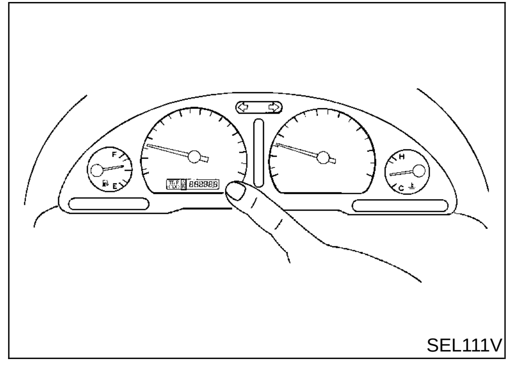


SEL110V

6. Todos los segmentos del odómetro Trip/Odo deben encenderse.

NOTA:
Si algunos segmentos no están iluminados, el medidor de control unificado junto con el medidor odo/trip deberán ser remplazados.

En este punto, el medidor de control unificado cambia a la modalidad de diagnóstico.


SEL111V

7. Presione el interruptor del odómetro Trip/Odo. Si está funcionando normalmente, la indicación de cada medidor/indicador debe ser tal como se muestra a la izquierda durante el tiempo que se mantiene oprimido el interruptor del odómetro.

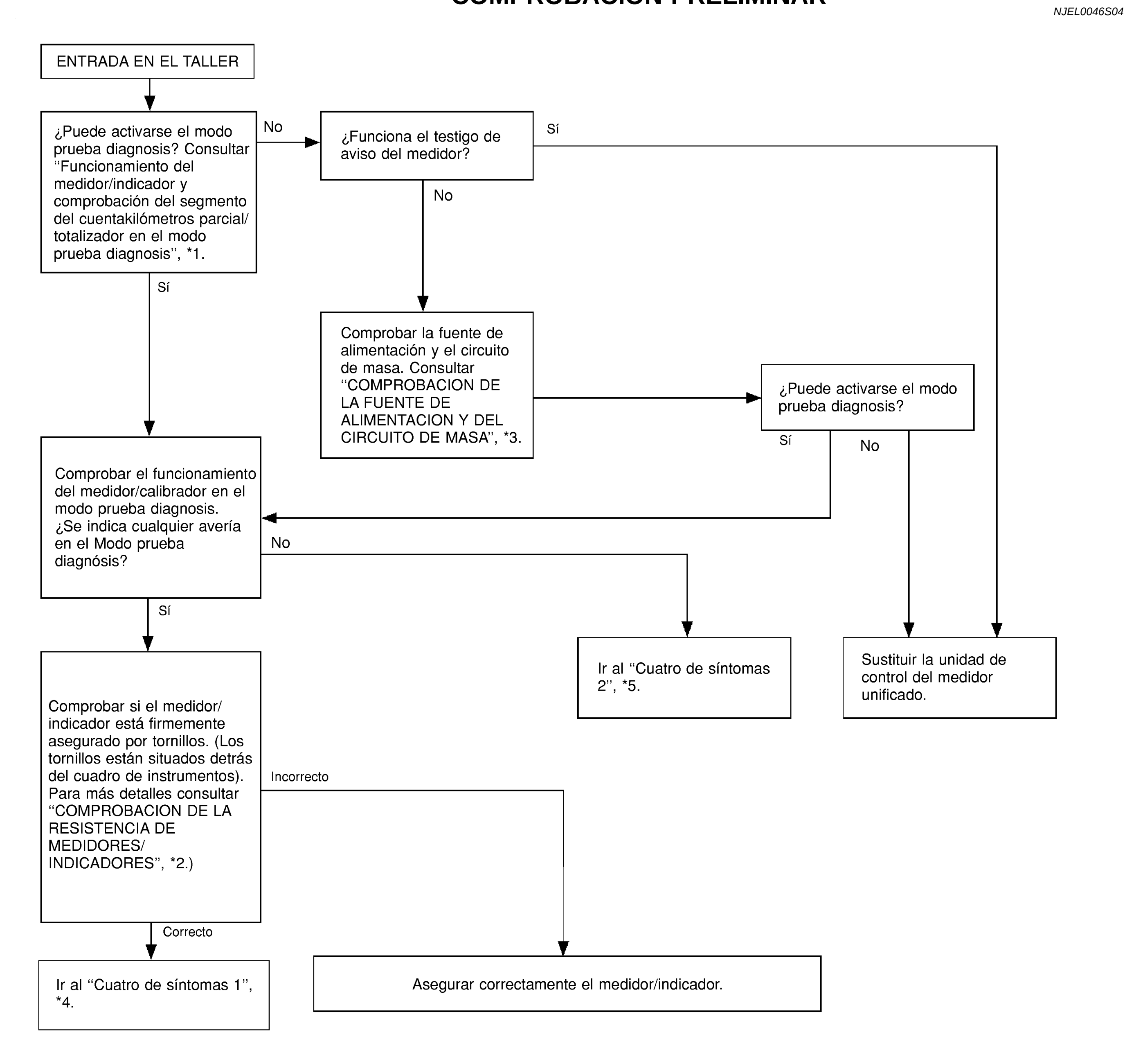
NOTA:
La indicación estable del medidor de temperatura del agua y del combustible tardara algunos segundos.

Diagnóstico de averías

NJEL0046

COMPROBACION PRELIMINAR

NJEL0046S04



*1: Operación de los Medidores e Indicadores y Comprobación del Segmento del Odómetro en modo de Diagnostico (SE-101)

*2: COMPROBACION DE LA RESISTENCIA DE LOS MEDIDORES E INDICADORES (SE-110)

*3: COMPROBACION DE LA ALIMENTACION DE CORRIENTE Y EL CIRCUITO A TIERRA (SE-104)

*4: Tabla de síntomas 1 (SE-103)

*5: Tabla de síntomas 2 (SE-103)

TABLA DE SINTOMAS

NJEL0046S10

TABLA DE SINTOMAS 1 (EL MAL FUNCIONAMIENTO SE INDICA EN LA MODALIDAD DE DIAGNOSTICO)

NJEL0046S1001

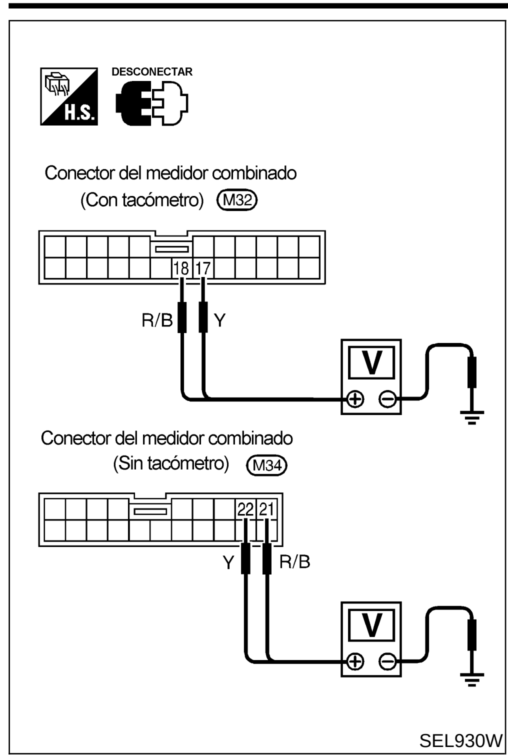
Síntoma	Causas posibles	Orden de reparación
El medidor Odo/trip indica una falla en el modo de Diagnóstico.	Unidad de control del medidor unificado	Reemplace la Unidad de control del medidor unificado.
El medidor múltiple/indicador indican mal funcionamiento en la modalidad de diagnóstico.		
Uno de los medidores velocímetro/tacómetro/medidor de combustible/medidor de temperatura del agua indica una falla en el modo de Diagnóstico.	1. Medidor/indicador 2. Unidad de control del medidor unificado	1. Compruebe la resistencia del medidor/indicador que indica mal funcionamiento. Si la resistencia es anormal, reemplace el medidor/indicador. Consulte “COMPROBACION DE LA RESISTENCIA DE LOS MEDIDORES/INDICADORES”, SE-110. 2. Si la resistencia está bien, reemplace la unidad de control del medidor unificado.

TABLA DE SINTOMAS 2 (NO SE INDICA MAL FUNCIONAMIENTO EN LA MODALIDAD DE DIAGNOSTICO)

NJEL0046S1002

Síntoma	Causas posibles	Orden de reparación
Uno de los medidores de velocímetro/tacómetro/medidor de combustible/medidor de temperatura del agua esta fallando.	1. Señal del sensor - de velocidad del vehículo - de revoluciones del motor - del medidor de combustible - del medidor de temperatura del agua 2. Unidad de control del medidor unificado	1. Compruebe el sensor por mal funcionamiento del medidor/indicador. INSPECCION DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO (Consulte SE-105.) INSPECCION DE LA SEÑAL DE REVOLUCIONES DEL MOTOR (Consulte SE-106.) INSPECCION DE LA UNIDAD DEL SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE (Consulte SE-107.) INSPECCION DEL TRANSMISOR TERMICO (Consulte SE-109.) 2. Reemplace la Unidad de control del medidor unificado.
El medidor múltiple/indicador están funcionando anormalmente. (excepto el medidor odo/trip)		

Antes de iniciar el Diagnóstico de fallas, realice la “COMPROBACION PRELIMINAR”, SE-102.



COMPROBACION DE LA ALIMENTACION Y DEL CIRCUITO DE MASA

=NJEL0046S07

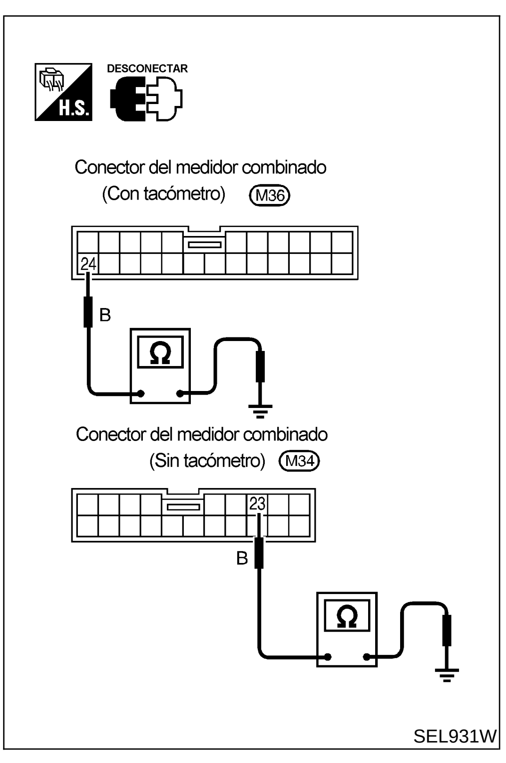
Comprobacion del circuito de alimentacion

NJEL0046S0701

Terminales		Posición de interruptor de encendido		
(+)	(−)	OFF	ACC	ON
18 (con tacómetro) ó 21 (sin tacómetro)	Masa	Voltaje de la batería	Voltaje de la batería	Voltaje de la batería
17 (con tacómetro) ó 22 (sin tacómetro)	Masa	0V	0V	Voltaje de la batería

Si es incorrecto, Compruebe lo siguiente:

- Fusible 10A [N° 12, ubicado en el bloque de fusibles]
- Fusible 10A [N° 30, ubicado en el bloque de fusibles]
- Circuito abierto o cortocircuito entre el fusible y el medidor combinado.



Comprobacion del circuito de la masa

NJEL0046S0702

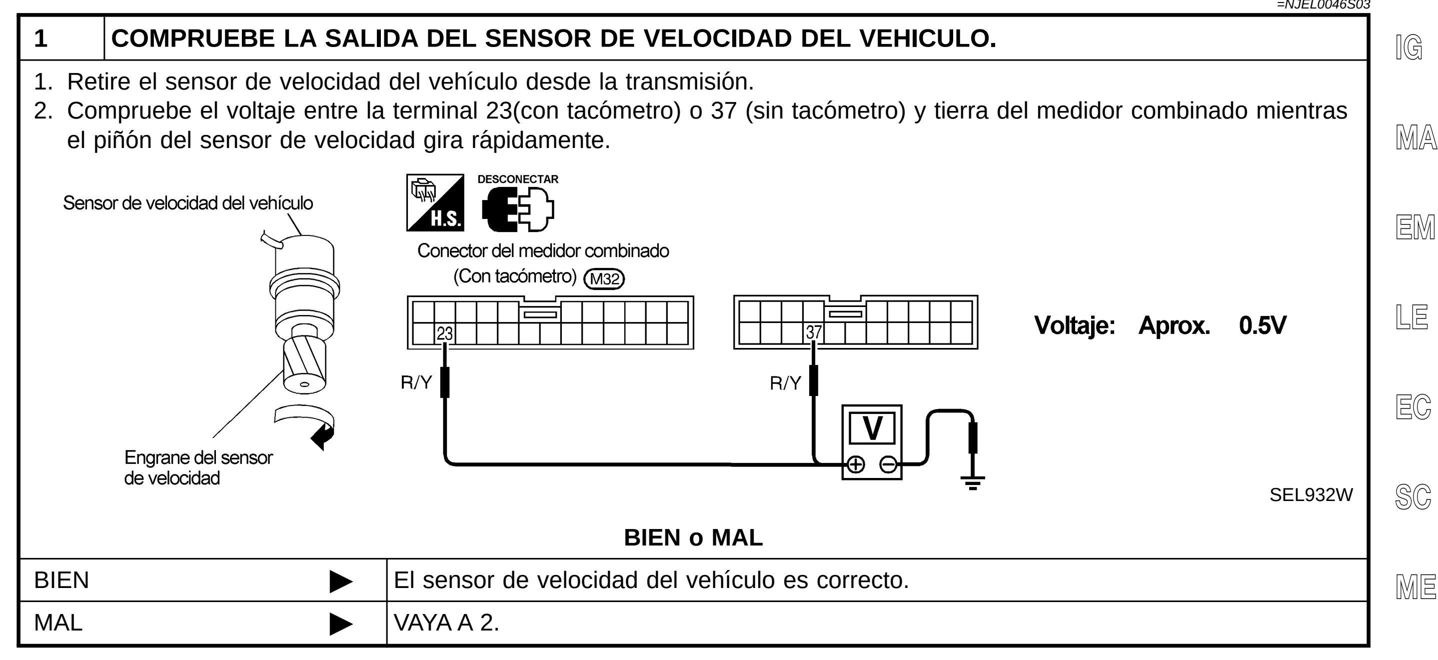
Terminales	Continuidad
24 - Ground (with tachometer) or 23 - Ground (without tachometer)	Sí

INSPECCION/SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO

=NJEL0046S03

1	COMPRUEBE LA SALIDA DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO.

1. Retire el sensor de velocidad del vehículo desde la transmisión.
2. Compruebe el voltaje entre la terminal 23(con tacómetro) o 37 (sin tacómetro) y tierra del medidor combinado mientras el piñón del sensor de velocidad gira rápidamente.



SEL932W

BIEN o MAL

BIEN	▶	El sensor de velocidad del vehículo es correcto.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO.

Compruebe la resistencia entre los terminales el medidor combinado 1 y 2.

Conector del sensor de velocidad vehículo F28

T.S.

DISCONNECT

1 2

Ω

Resistencia: Aprox. 300 Ω

SEL645WA

BIEN o MAL

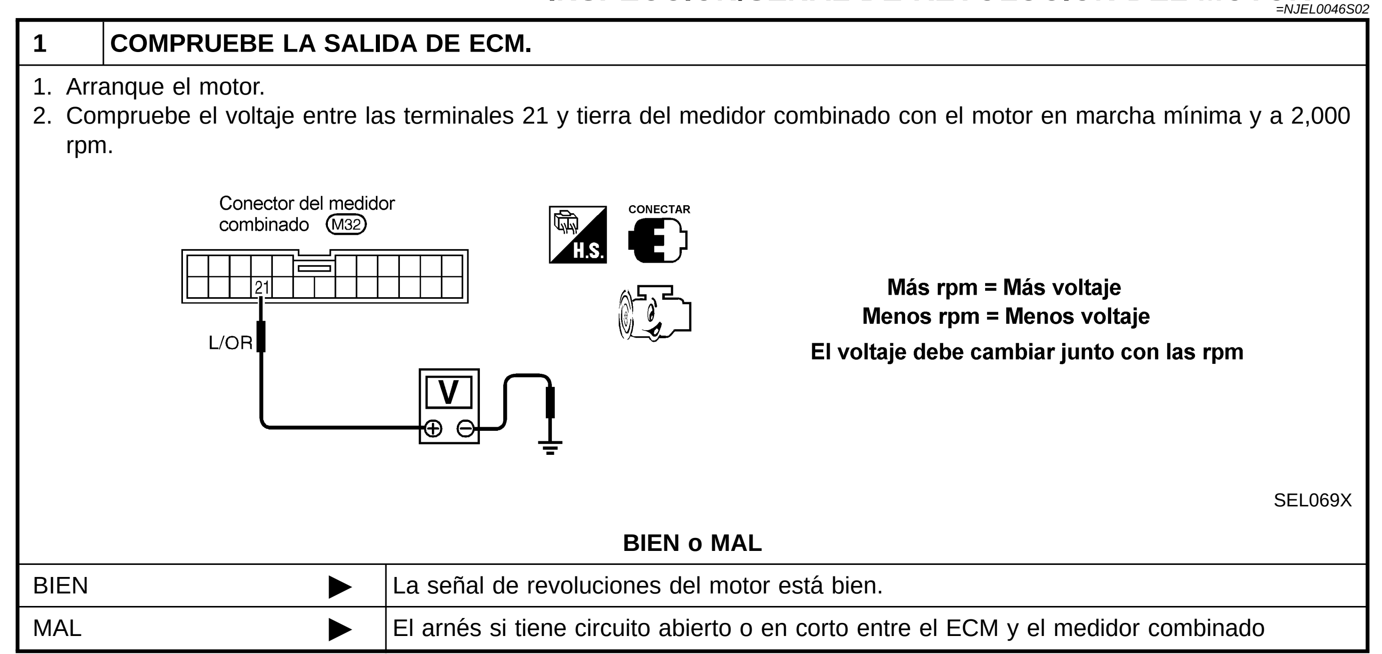
BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Entre el arnés del medidor combinado y el sensor de velocidad del vehículo. ● Circuito de tierra del sensor de velocidad del vehículo.
MAL	▶	Cambie el sensor de velocidad del vehículo.

INSPECCION/SEÑAL DE REVOLUCION DEL MOTOR

=NJEL0046S02

1	COMPRUEBE LA SALIDA DE ECM.

1. Arranque el motor.
2. Compruebe el voltaje entre las terminales 21 y tierra del medidor combinado con el motor en marcha mínima y a 2,000 rpm.



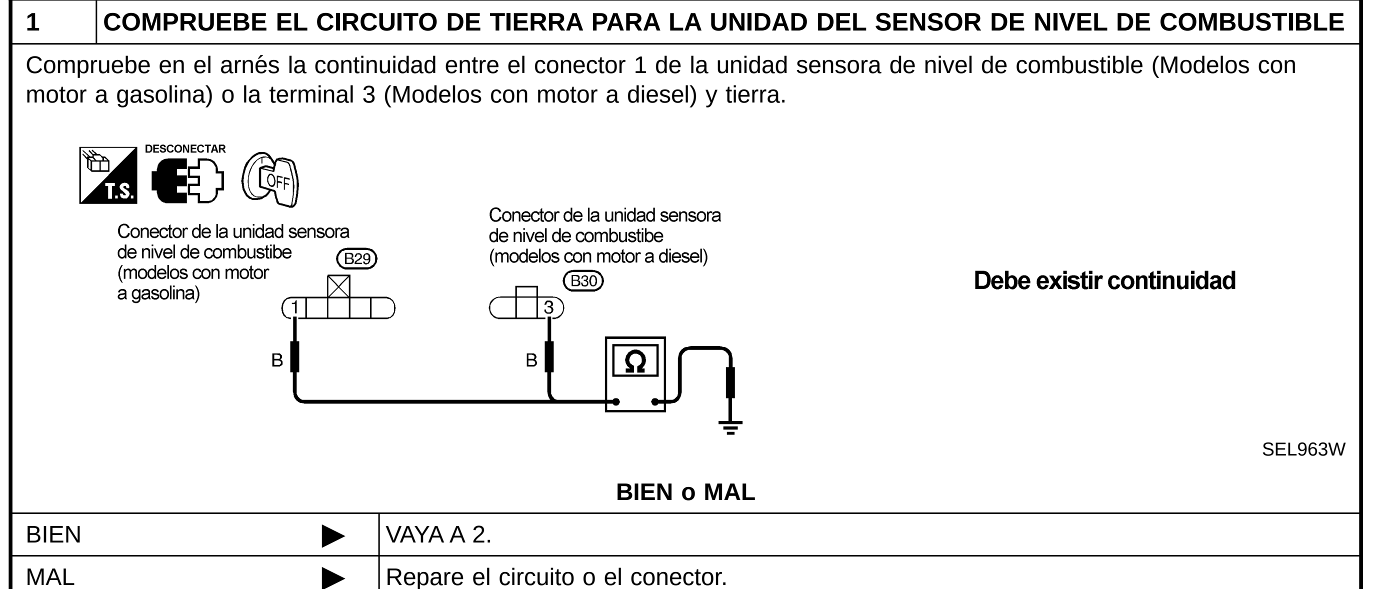
BIEN o MAL

BIEN	▶	La señal de revoluciones del motor está bien.
MAL	▶	El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el ECM y el medidor combinado

INSPECCION DE LA UNIDAD DEL SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

=NJEL0046S08

1	COMPRUEBE EL CIRCUITO DE TIERRA PARA LA UNIDAD DEL SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE	
Compruebe en el arnés la continuidad entre el conector 1 de la unidad sensora de nivel de combustible (Modelos con motor a gasolina) o la terminal 3 (Modelos con motor a diesel) y tierra.		



BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 2.
MAL	▶	Repare el circuito o el conector.

2	COMPRUEBE LA UNIDAD DEL SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE	
Consulte “COMPROBACION DE LA UNIDAD DEL SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE” (SE-110).		
BIEN o MAL		
BIEN	▶	VAYA A 3.
MAL	▶	Reemplace la unidad del sensor de nivel de combustible.

Diagnóstico de averías (Continuación)

3	COMPRUEBE EL ARNES SI ESTA ABIERTO O EN CORTO

1. Desconecte el conector del medidor combinado y el conector de la unidad sensora de nivel de combustible.
2. Compruebe la continuidad entre la terminal 20 del medidor combinado (con tacómetro) o 35 (sin tacómetro) y la terminal 4 de la unidad sensora de nivel de combustible (Modelos con motor a gasolina) o la terminal 1 (Modelos con motor a diesel).
   Debe existir continuidad.
3. Compruebe la continuidad entre la terminal 20 del medidor combinado (con tacómetro) o la terminal 35 (sin tacómetro) y tierra.
   No debe existir continuidad.

Modelos con motor a gasolina

DESCONECTAR
H.S.
Conector del medidor combinado
(Con tacómetro) M32
20
G
(Sin tacómetro) M34
35
G
T.S.
Conector de la unidad sensora de nivel de combustible B29
4
G

Modelos con motor diesel

H.S.
Conector del medidor combinado M32
20
G
T.S.
Conector de la unidad sensora de nivel de combustible B30
1
G

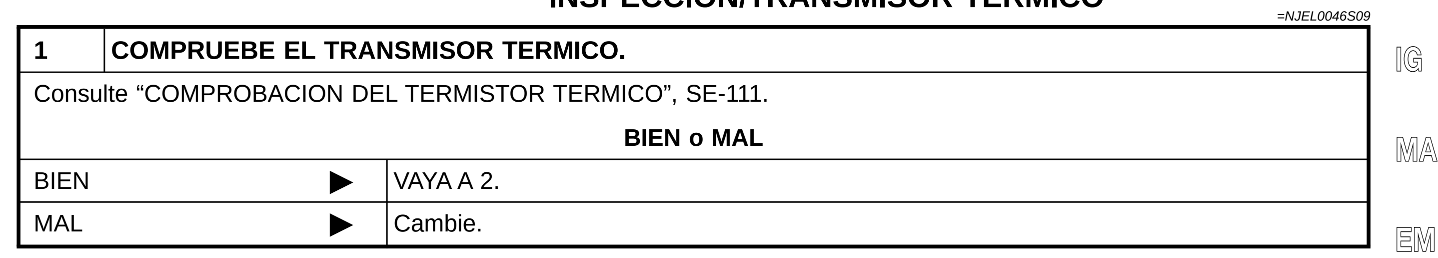
SEL964W

BIEN o MAL

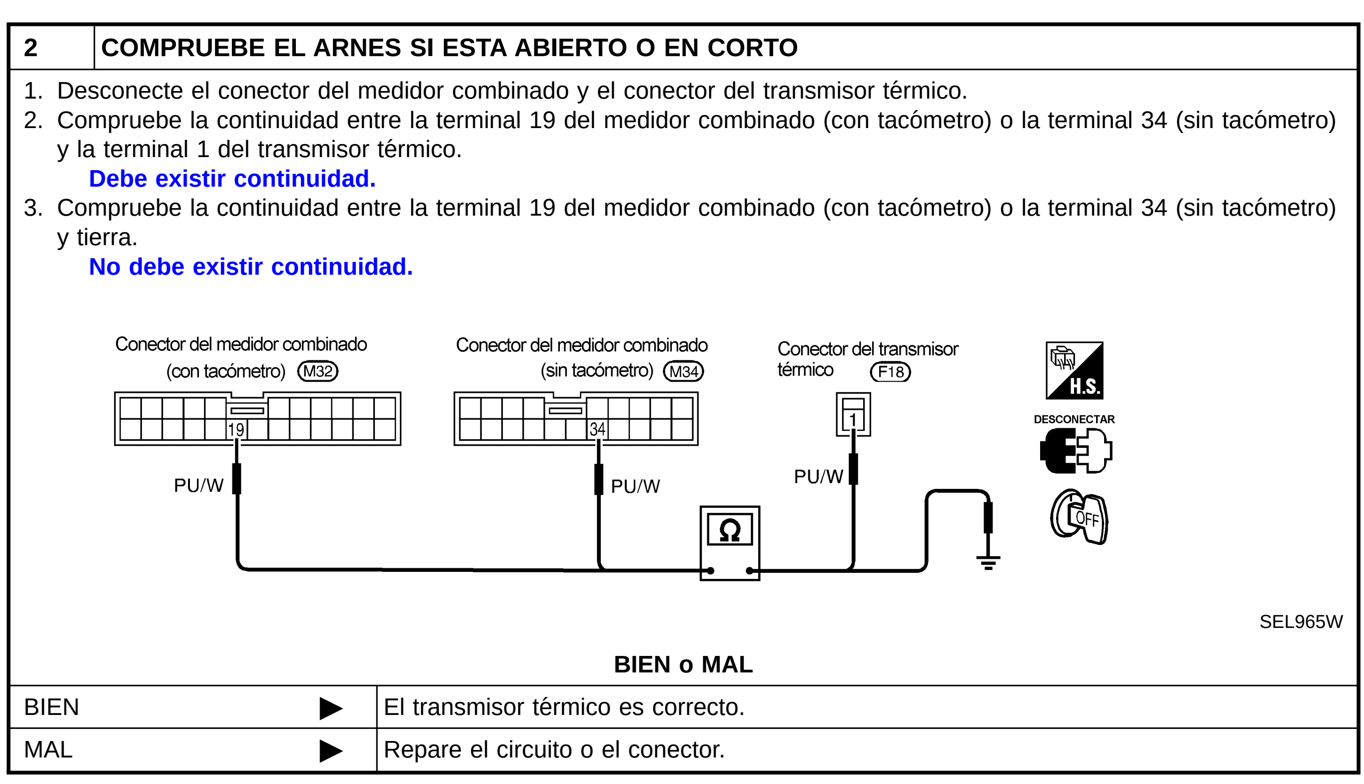
BIEN	▶	El sensor de nivel de combustible está BIEN.
MAL	▶	Repare el circuito o el conector.

INSPECCION/TRANSMISOR TERMICO

=NJEL0046S09



1	COMPRUEBE EL TRANSMISOR TERMICO.	
Consulte “COMPROBACION DEL TERMISTOR TERMICO”, SE-111.		
BIEN o MAL		
BIEN	▶	VAYA A 2.
MAL	▶	Cambie.



2	COMPRUEBE EL ARNES SI ESTA ABIERTO O EN CORTO	
1. Desconecte el conector del medidor combinado y el conector del transmisor térmico. 2. Compruebe la continuidad entre la terminal 19 del medidor combinado (con tacómetro) o la terminal 34 (sin tacómetro) y la terminal 1 del transmisor térmico. **Debe existir continuidad.** 3. Compruebe la continuidad entre la terminal 19 del medidor combinado (con tacómetro) o la terminal 34 (sin tacómetro) y tierra. **No debe existir continuidad.**		
BIEN o MAL		
BIEN	▶	El transmisor térmico es correcto.
MAL	▶	Repare el circuito o el conector.

SEL965W

Inspección de los componentes eléctricos

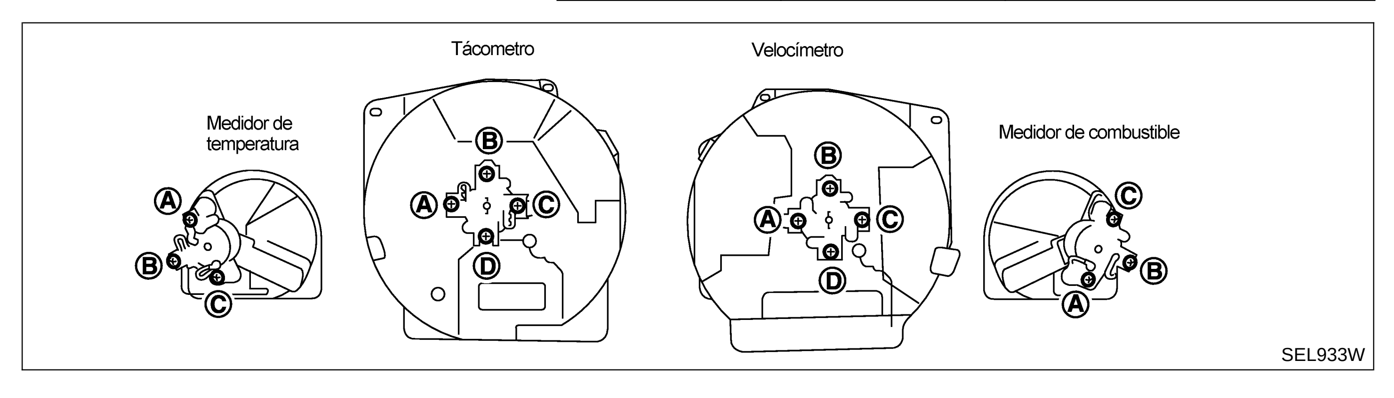
=NJEL0047

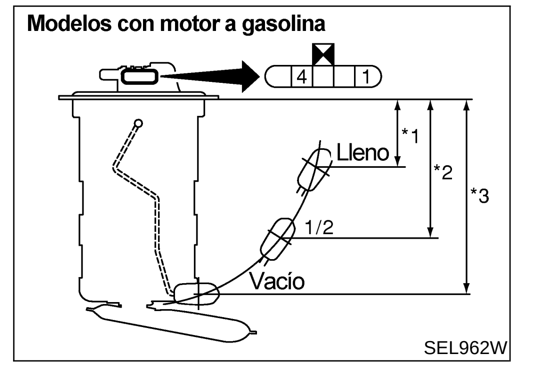
COMPROBACION DE LA RESISTENCIA DEL MEDIDOR/ INDICADOR

NJEL0047S04

Compruebe la resistencia entre los tornillos de instalación del medidor/después de remover el medidor.

Tornillos		Resistencia Ω
Tacómetro/ Velocímetro	Indicador de combustible/ temperatura	
A - C	A - C	Aprox. 190 - Aprox. 260
B - D	B - C	Aprox. 230 - Aprox. 310





COMPROBACION DE LA UNIDAD DEL MEDIDOR DE COMBUSTIBLE

NJEL0047S01

- Para remoción, consulte SC sección, “SISTEMA COMBUST”.

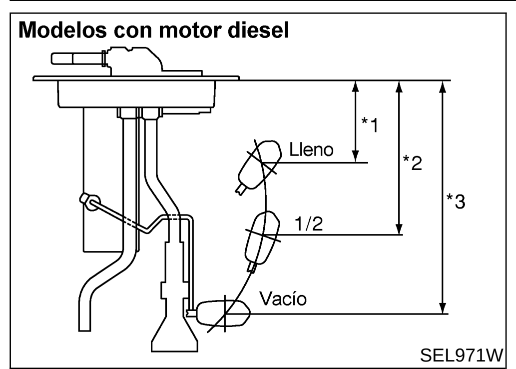
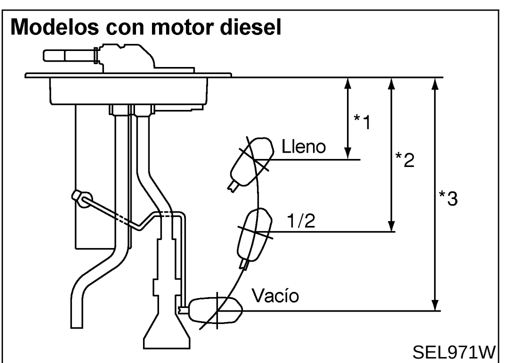
MODELOS CON MOTOR DE GASOLINA

NJEL0047S0101

Compruebe la resistencia entre los terminales 4 y 1.

Ohmímetro		Posición del flotador mm (pulg.)			Valor de resistencia Ω
(+)	(−)				
4	1	*1	Lleno	60 (2.36)	Aprox. 4 - 6
		*2	1/2	99 (3.90)	32 - 33
		*3	Vacío	161 (6.34)	80 - 83

*1 y *3: Cuando la varilla del flotador está en conector con el tope.

SEL971W

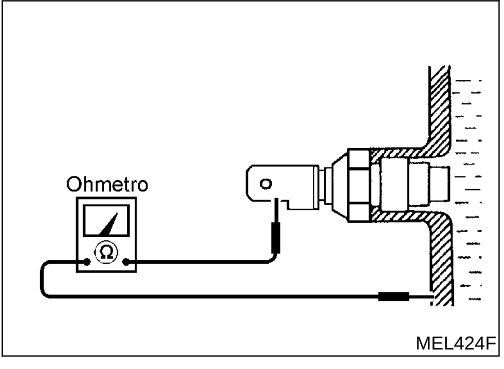
MODELOS CON MOTOR DIESEL

NJEL0047S0102

Compruebe la resistencia entre los terminales 1 y 3.

Ohmímetro		Posición del flotador mm (pulg.)			Valor de resistencia Ω
(+)	(−)				
1	3	*1	Lleno	58 (2.38)	Aprox. 4 - 6
		*2	1/2	100 (3.94)	32 - 33
		*3	Vacío	164 (6.46)	80 - 83

*1 y *3: Cuando la varilla del flotador está en conector con el tope.



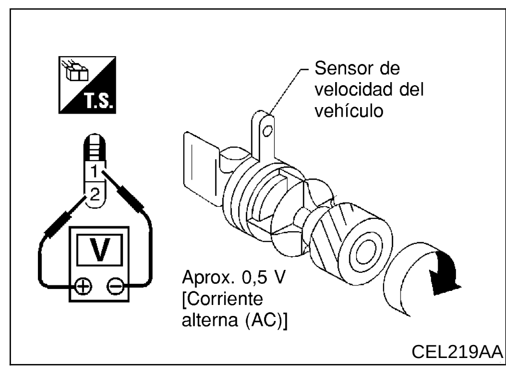
MEL424F

COMPROBACION DEL TRANSMISOR TERMICO

NJEL0047S02

Compruebe la resistencia entre los terminales del transmisor térmico y masa de la carrocería.

Temperatura del agua	Resistencia
60°C (140°F)	Aprox. 170 - 210Ω
100°C (212°F)	Aprox. 47 - 53Ω



CEL219AA

COMPROBACION DE LA SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO

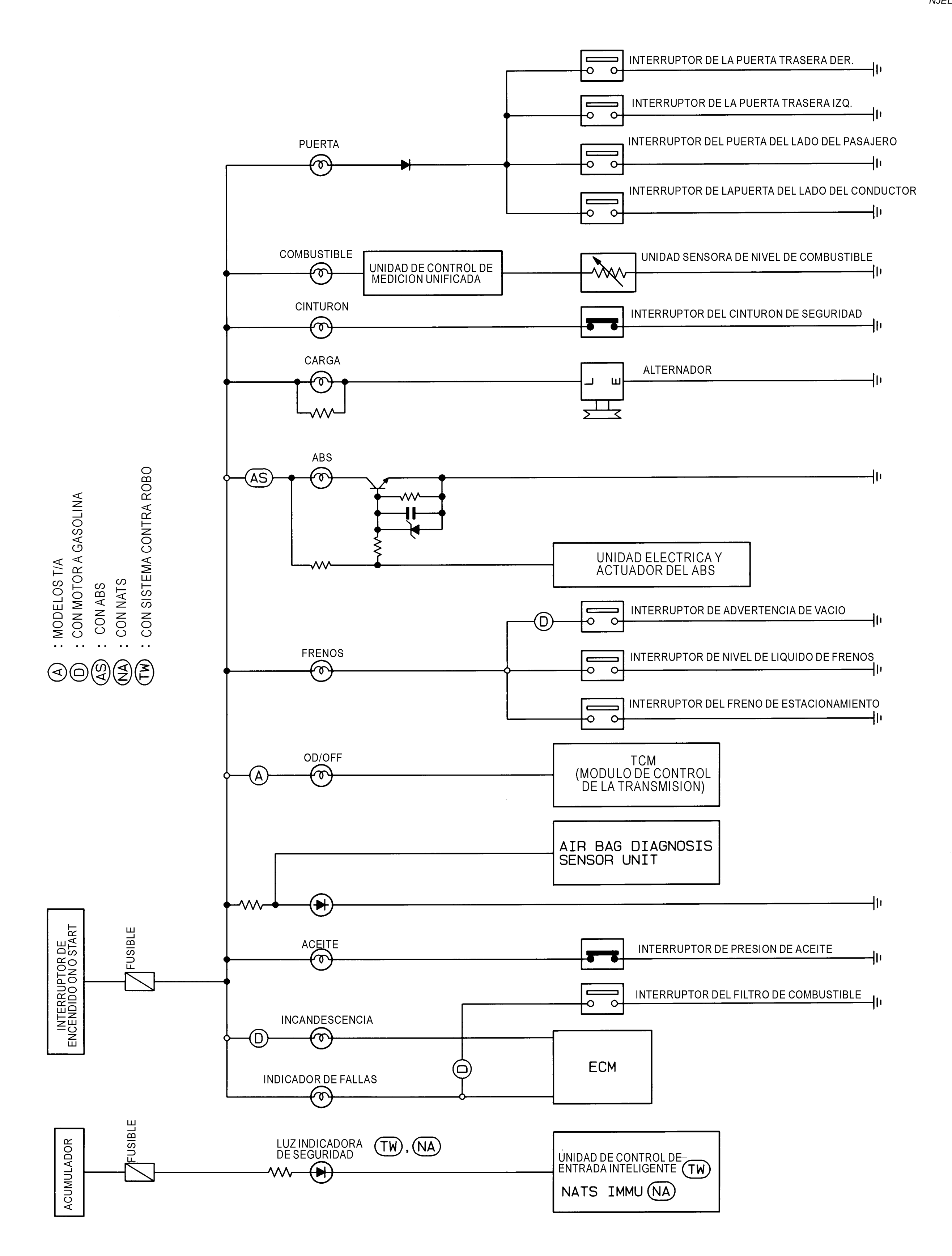


NJEL0047S03

1. Retire el sensor de velocidad del vehículo desde la transmisión.
2. Gire rápidamente el piñón del sensor de velocidad del vehículo mida el voltaje entre 1 y 2.

Esquema

NJEL0049



HEL882A

Diagrama Eléctrico— WARN —/Con Tacómetro

NJEL0050

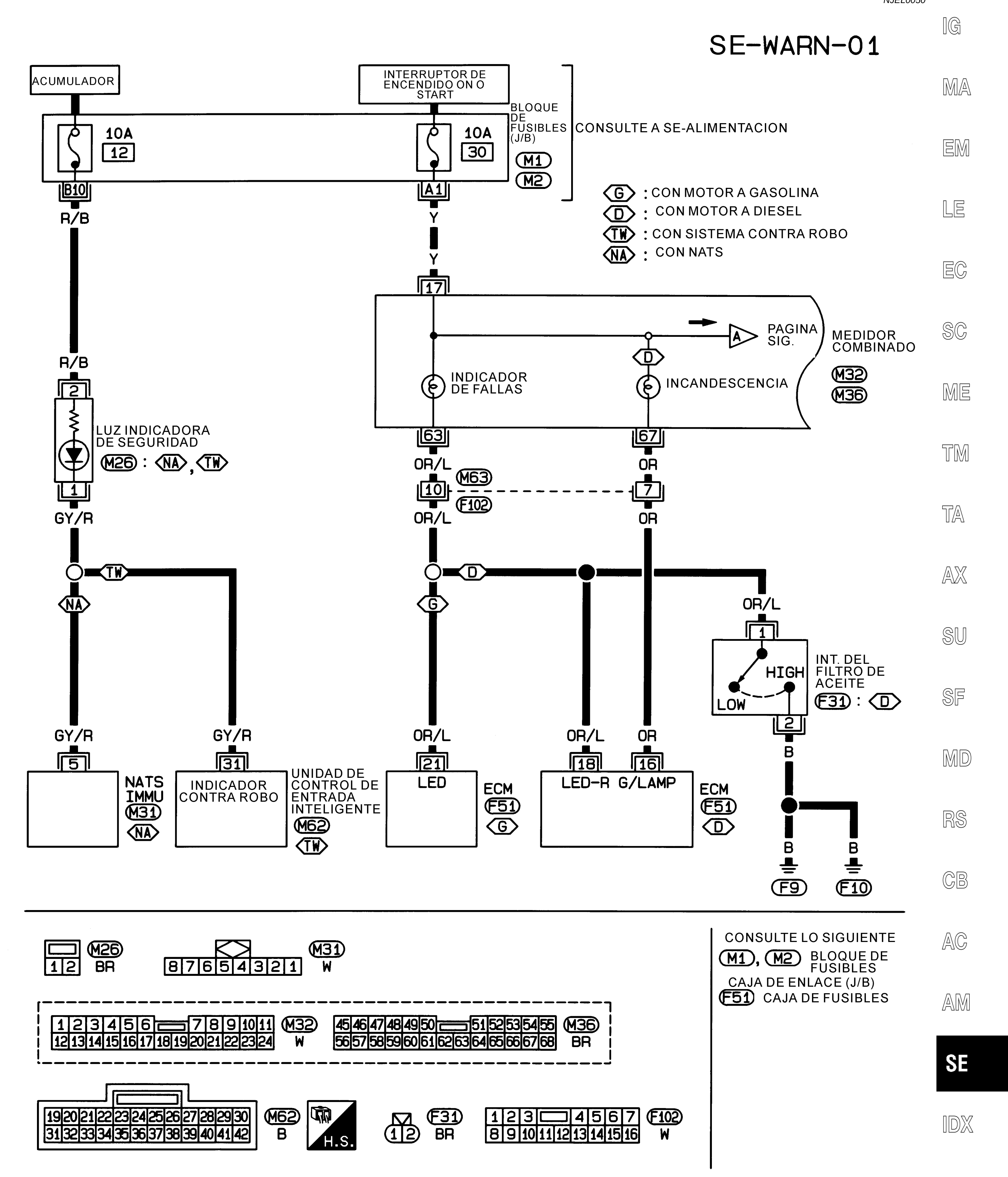


Diagrama Eléctrico— WARN —/Con Tacómetro (Continuación)

SE-WARN-02

MEDIDOR COMBINADO M32, M34, M36

PAGINA ANTERIOR A

PAGINA SIGUIENTE B

ACEITE

BOLSA DE AIRE

A

O/D OFF

61 P/L

45 BR/W

24 B

44 G/R

P/L
5 M63 F102
P/L

G/R
5 M64 F103
G/R

P/L
1

BAJO

ALTO

INTERRUP. DE PRESION DE ACEITE F20

BR/W
15

BOLSA DE AIRE W/L

UNIDAD SENSORA DE DIAGNOSITICO DE BOLSA DE AIRE M50

G/R
13

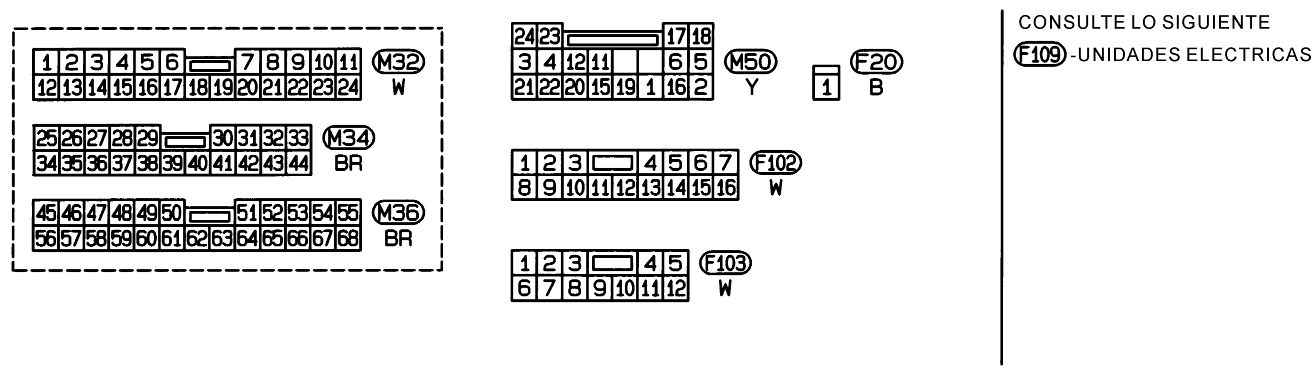
LUZ INDICADORA O/D OFF

TCM (MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION) F109 : A

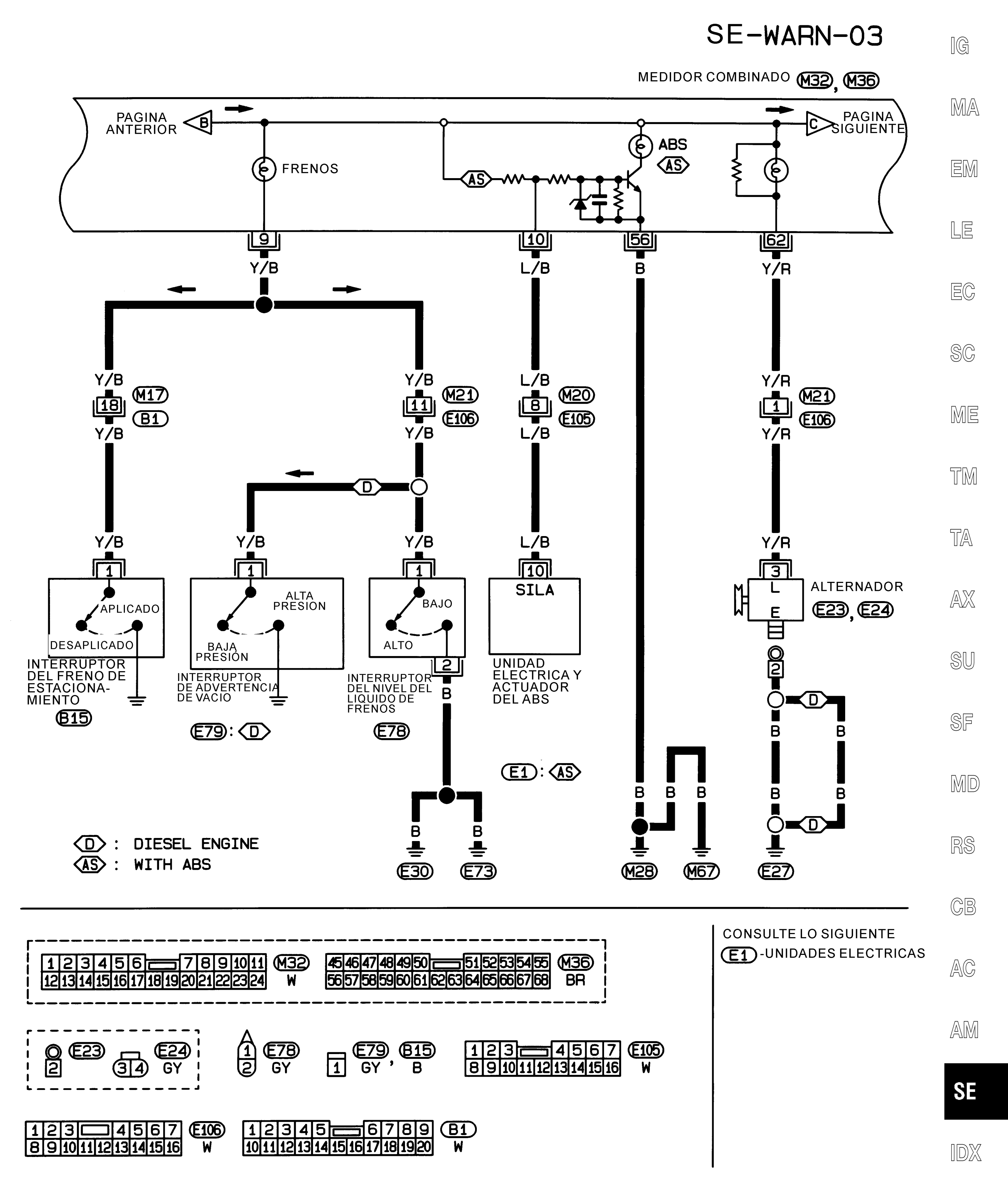
B B B

M28 M67

A : MODELOS T/A



HEL884A



SE-WARN-03
MEDIDOR COMBINADO M32, M36
PAGINA ANTERIOR
B
C
PAGINA SIGUIENTE
FRENOS
ABS
AS
9
10
56
62
Y/B
L/B
B
Y/R
M17
B1
18
11
M21
E106
8
M20
E105
1
D
3
L
E
ALTERNADOR
E23, E24
APLICADO
DESAPLICADO
INTERRUPTOR DEL FRENO DE ESTACIONA-MIENTO
B15
ALTA PRESION
BAJA PRESION
INTERRUPTOR DE ADVERTENCIA DE VACIO
E79 : D
BAJO
ALTO
INTERRUPTOR DEL NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS
E78
SILA
UNIDAD ELECTRICA Y ACTUADOR DEL ABS
E1 : AS
2
D : DIESEL ENGINE
AS : WITH ABS
E30
E73
M28
M67
E27
CONSULTE LO SIGUIENTE
E1 -UNIDADES ELECTRICAS
M32 W
M36 BR
E23
E24 GY
E78 GY
E79, B15 GY, B
E105 W
E106 W
B1 W

HEL885A

SE -WARN-04

PAGINA ANTERIOR C

CINTURONES DE SEGURIDAD

UNIDAD DE CONTROL DE MEDICION UNIFICADA

PUERTAS

MEDIDOR COMBINADO M32

5 W/B — 20 G — 7 R/W

<G> : MOTOR A GASOLINA
<D> : MOTOR A DIESEL
*1 ··· <G> 4 , <D> 1
*2 ··· <G> 1 , <D> 3

M17 / B1: 7 W/B — 6 G — 3 R/W

INTERRUPTOR DE LA HEBILLA DEL CINTURON DE SEGURIDAD B13 (APLICADO / DESAPLICADO)

UNIDAD SENSORA DE NIVEL DE COMBUSTIBLE B29 : <G> B30 : <D>

INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL PASAJERO B19 (ABIERTO / CERRADO)

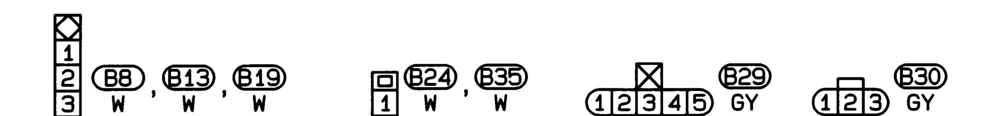
INTERRUPTOR DE LA PUERTA TRASERA DERECHA B35 (ABIERTO / CERRADO)

INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR B8 (ABIERTO / CERRADO)

INTERRUPTOR DE LA PUERTA TRASERA IZQUIERDA B24 (ABIERTO / CERRADO)

B308 B21 B9

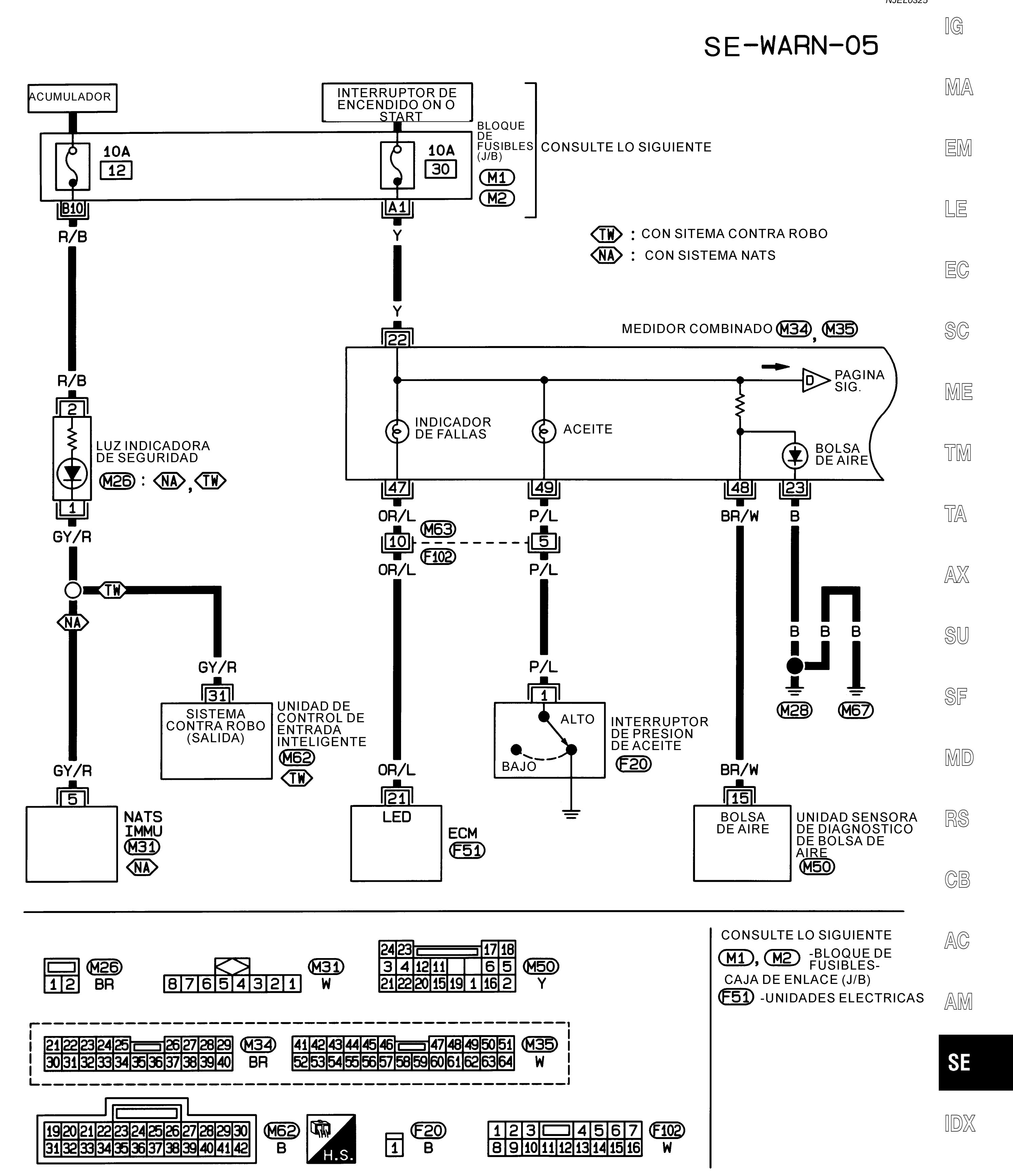




HEL886A

Diagrama Eléctrico— WARN —/Sin Tacómetro

NJEL0325



HEL887A

SE-WARN-06

A : MODELOS CON T/A
AS :MODELOS CON ABS

MEDIDOR COMBINADO M33, M35

PAGINA ANTERIOR D
PAGINA SIG. E
A
O/D OFF
FRENOS
AS
ABS AS
CARGA

1 G/R — 17 Y/B — 13 L/B — 60 B — 61 Y/R

G/R 5 M64 F103 G/R
Y/B 18 M17 B1 Y/B
Y/B 11 M21 E106 Y/B
L/B 8 M20 E105 L/B
Y/R 1 M21 E106 Y/R

G/R 13 LUZ INDICADORA OD/OFF
TCM (MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION)
F109 : A

Y/B 1 APLICADO DESAPLICADO
INTERRUPTOR DEL FRENO DE ESTACIONA-MIENTO
B15

Y/B 1 BAJO ALTO 2
INTERRUPTOR DEL NIVEL DE LIQUIDO DE FRENOS
E78

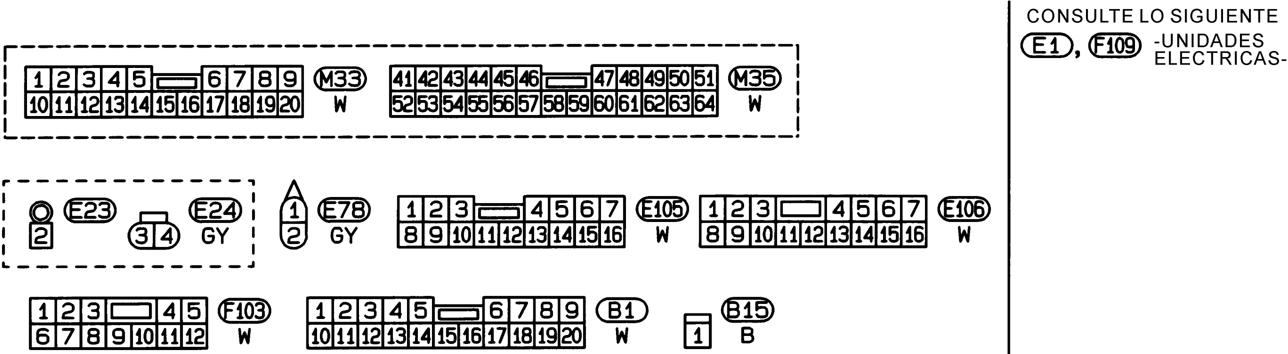
L/B 10 SILA
UNIDAD ELECTRICA Y ACTUADOR DEL ABS (UNIDAD DE CONTROL)

Y/R 3 L E
ALTERNADOR E23, E24
2 B

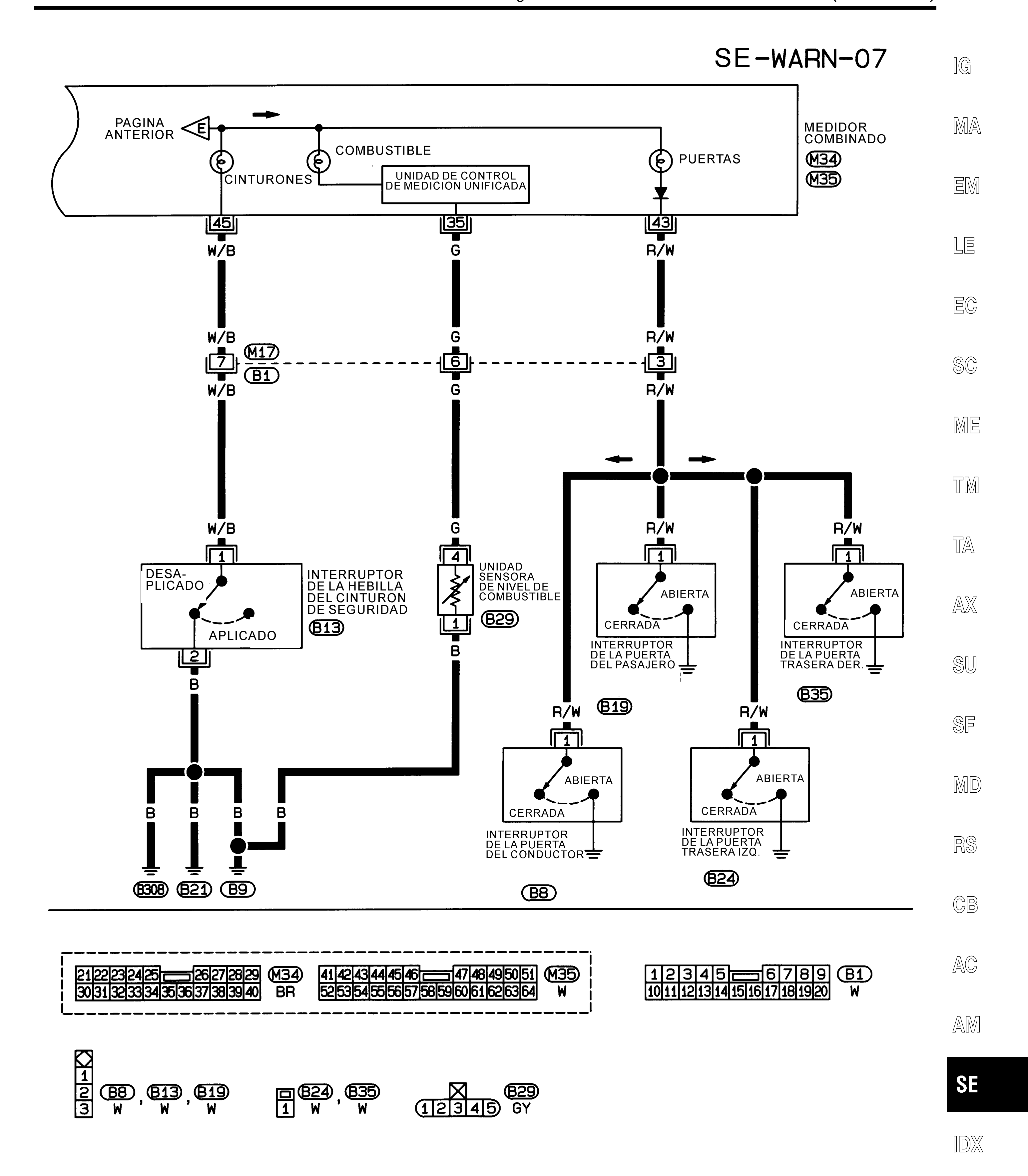
E1 : AS

B B B B B B B

E30 E73 M28 M67 E27



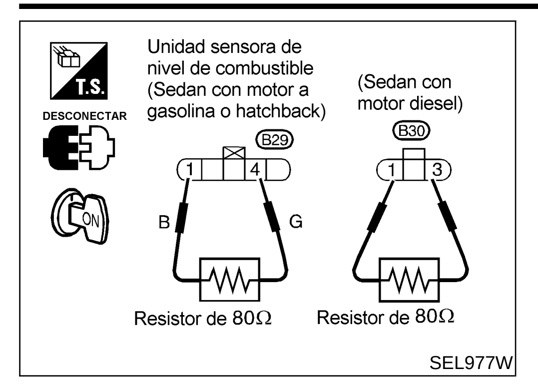
HEL888A



SE-WARN-07
PAGINA ANTERIOR
E
CINTURONES
COMBUSTIBLE
UNIDAD DE CONTROL DE MEDICION UNIFICADA
PUERTAS
MEDIDOR COMBINADO
M34
M35
45
35
43
W/B
G
R/W
7
6
3
M17
B1
DESA-PLICADO
APLICADO
INTERRUPTOR DE LA HEBILLA DEL CINTURON DE SEGURIDAD
B13
UNIDAD SENSORA DE NIVEL DE COMBUSTIBLE
B29
ABIERTA
CERRADA
INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL PASAJERO
B19
INTERRUPTOR DE LA PUERTA TRASERA DER.
B35
INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR
B8
INTERRUPTOR DE LA PUERTA TRASERA IZQ.
B24
B
B308
B21
B9
BR
W
GY

IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX

HEL889A



SEL977W

Inspección de los componentes eléctricos

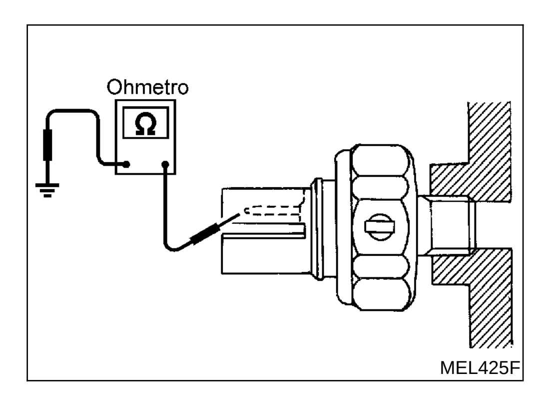
NJEL0051

COMPROBACION DEL FUNCIONAMIENTO DE LA LUZ TESTIGO DEL COMBUSTIBLE

NJEL0051S01

1. Gire el interruptor de encendido a la posición “OFF”.
2. Desconecte el arnés del conector B29 de la unidad sensora de nivel de combustible (Modelos con motor a gasolina) o el conector B30 (Modelos con motor a diesel).
3. Conecte un resistor (80Ω) entre las terminales 4 y 1 de la unidad sensora de nivel de combustible (Modelos con motor a gasolina) o las terminales 1 y 3 (Modelos con motor a diesel).
4. Gire el interruptor de encendido a “ON”.

La luz testigo del combustible deberá encenderse.



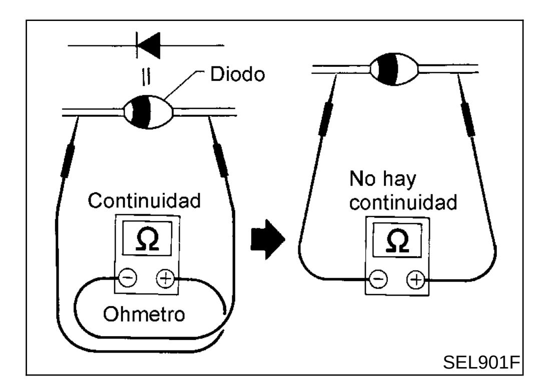
MEL425F

COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE PRESION DE ACEITE

NJEL0051S02

	Presión de aceite kPa (bar, kg/cm^2, lb/plg^2)	Continuidad
Motor encendido	Más de 10 - 20 (0.10 - 0.20, 0.1 - 0.2, 1 - 3)	No
Motor apagado	Menos de 10 - 20 (0.10 - 0.20, 0.1 - 0.2, 1 - 3)	Sí

Compruebe la continuidad entre los terminales del interruptor de presión de aceite y masa de la carrocería.



SEL901F

COMPROBACION DE LOS DIODOS

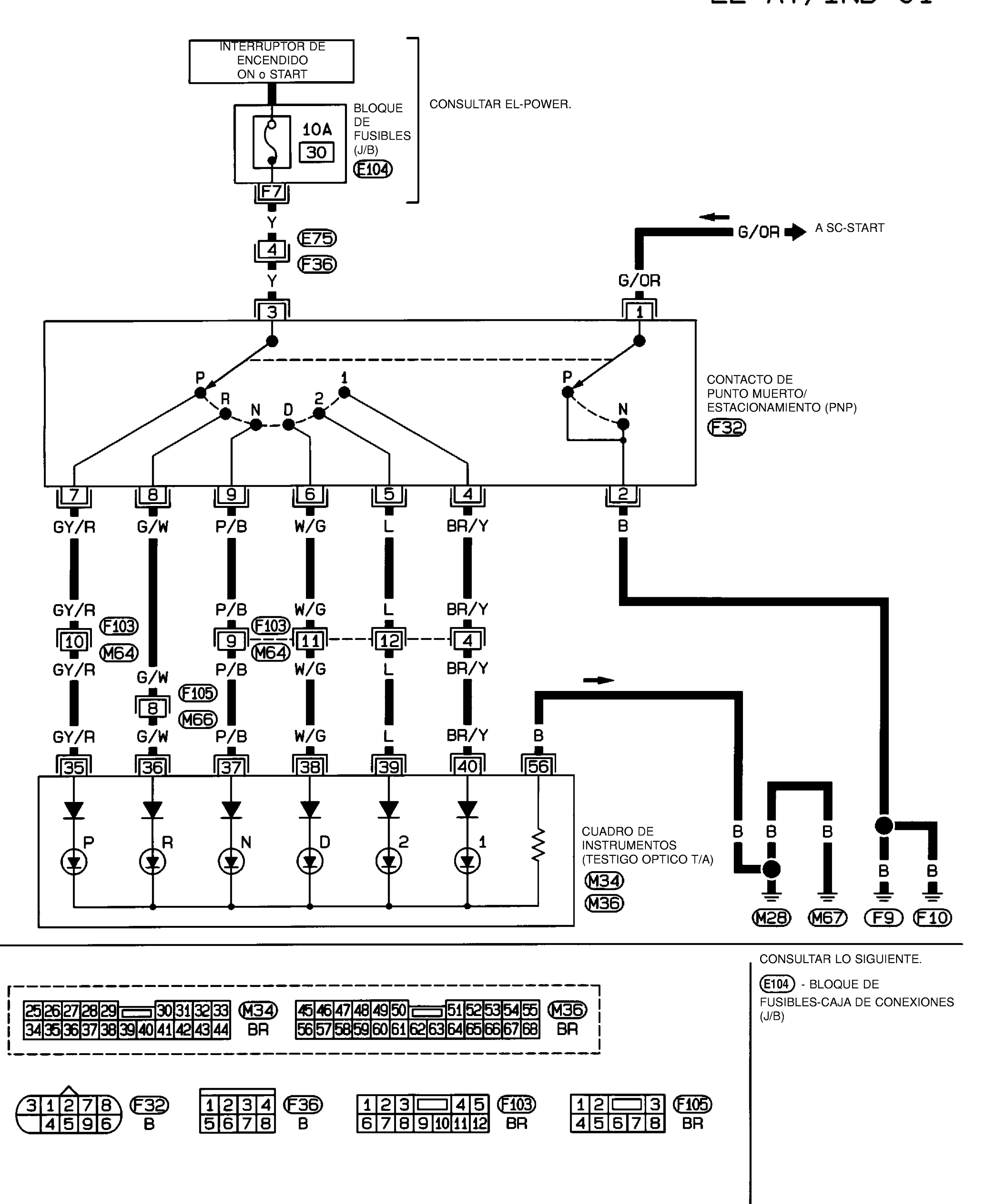
NJEL0051S03

- Compruebe la continuidad usando un ohmímetro.
- El diodo funciona bien si el resultado de la prueba es el que se muestra en la figura de la izquierda.
- Compruebe los diodos en el conector del arnés del medidor combinado en vez de comprobarlos en el conjunto del medidor combinado. Consulte a SE-113. diagramas eléctricos de “LUCES TESTIGO”.

NOTA:
Las especificaciones pueden variar dependiendo del tipo de probador. Antes de hacer esta inspección, asegúrese de consultar las instrucciones de manejo del probador que se va a utilizar.

Diagrama Eléctrico— AT/IND —/Con tacómetro

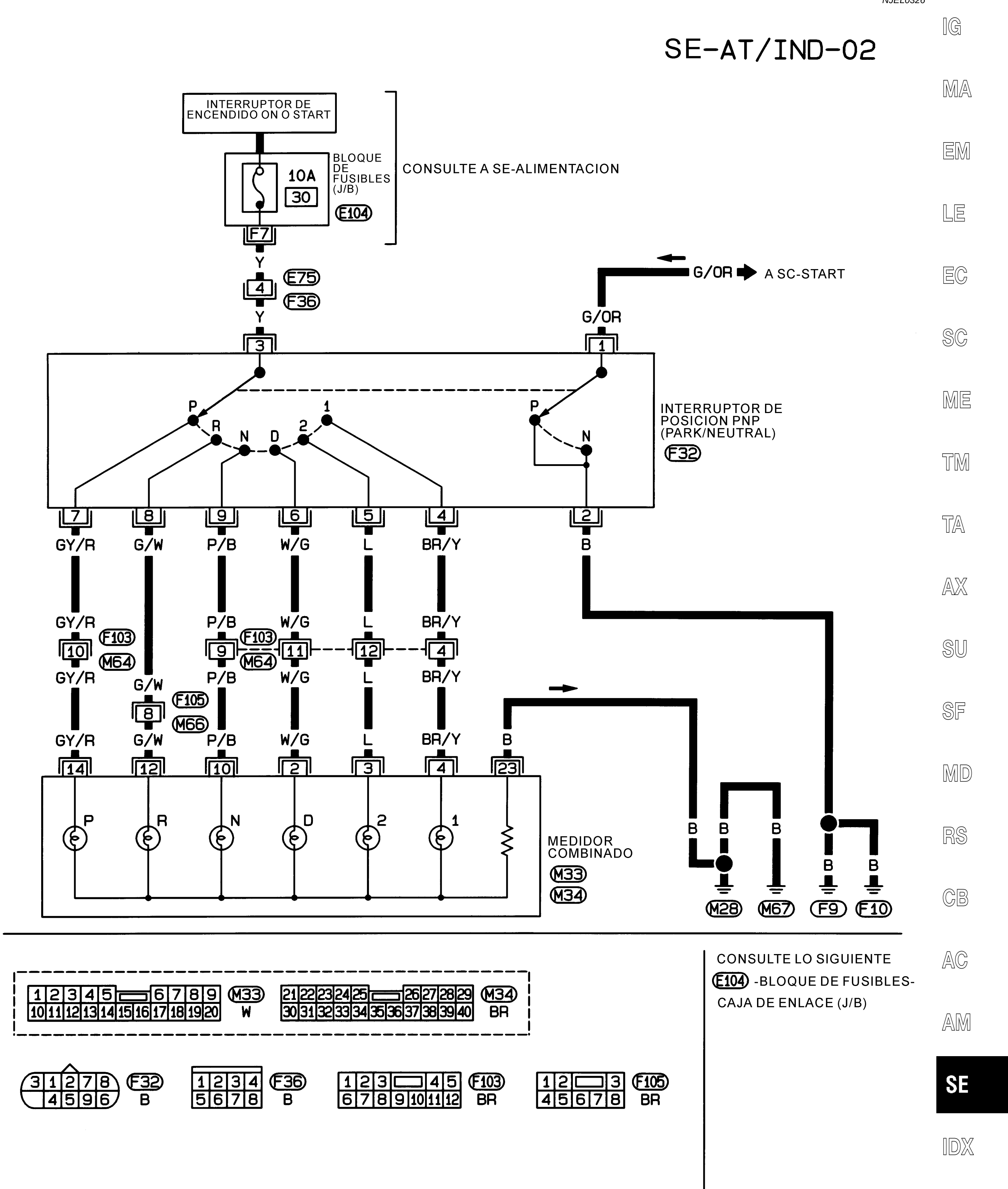
NJEL0159



HEL890A

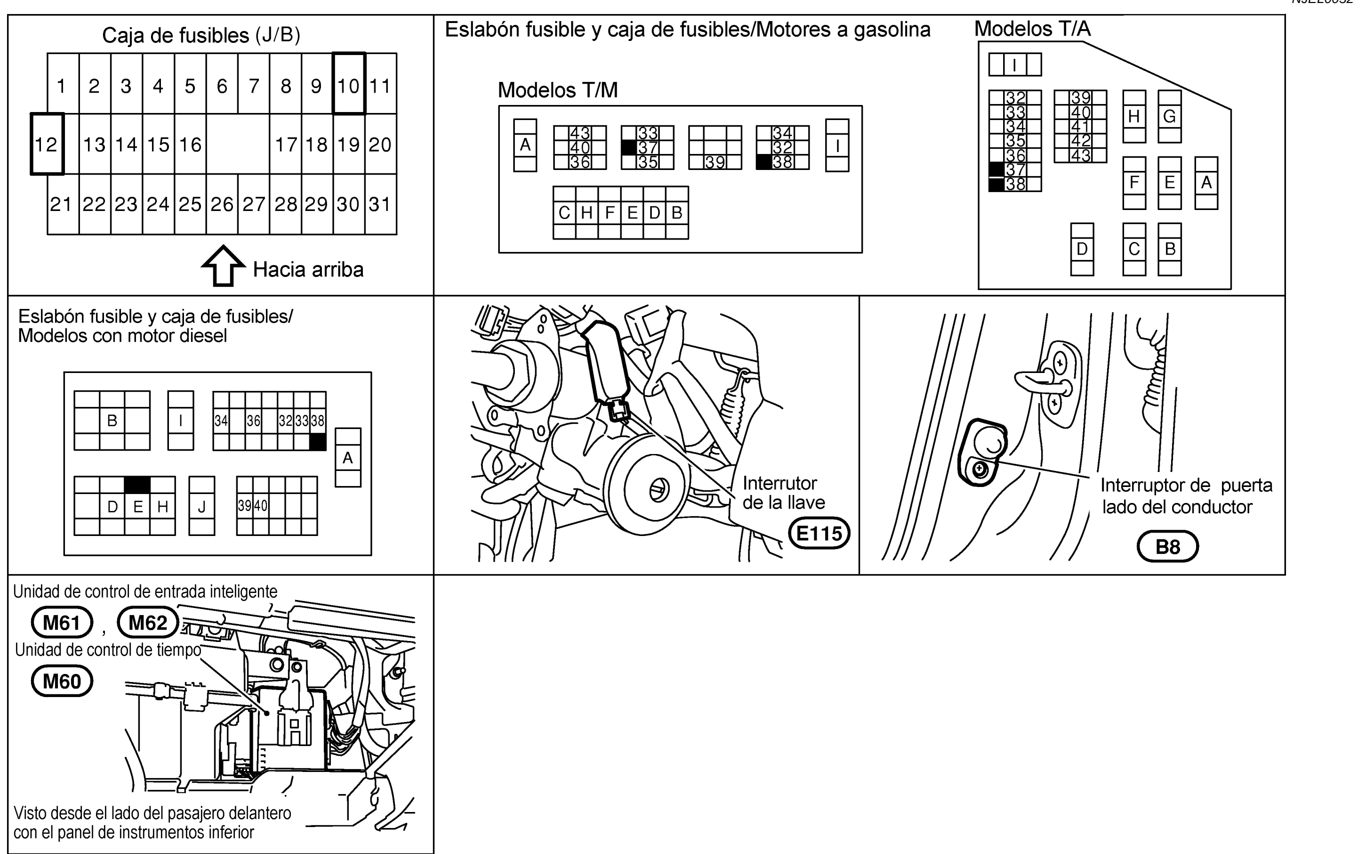
Diagrama Eléctrico— AT/IND —/Sin Tacómetro

NJEL0326



Partes Componentes y Localización del Conector del Arnés

NJEL0052



SEL834W

Descripción del Sistema (Con Sistema de Control Remoto)

NJEL0053

El zumbador de aviso es controlado por la unidad de control de entrada inteligente.
El zumbador de aviso está colocado en la unidad de control de entrada inteligente.
Siempre se alimenta energía

- a través del fusible de 10A [No. 12, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 1 del interruptor de la llave,
- a través del fusible de 10A (No. 37, ubicado en la caja de fusibles y eslabones fusibles)
- a la terminal 10 de la unidad de control de entrada inteligente
- a través del fusible de 10A (No. 38, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible)
- a la terminal 11 del interruptor de luces

Con el interruptor de encendido en la posición ON o START, se alimenta energía

- a través del fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 33 de la unidad de control de entrada inteligente.

La tierra es suministrada a la terminal 16 de la unidad de control de entrada inteligente a través de las terminales de tierra de la carrocería M28 y M67.
Cuando una señal o una combinación de señales es recibida por la unidad de control de entrada inteligente, el zumbador de aviso sonará.

ZUMBADOR DE AVISO DE LA LLAVE DE ENCENDIDO

NJEL0053S01

Con la llave en el interruptor de encendido en la posición OFF y la puerta del conductor abierta, el zumbador de aviso sonará. Se alimenta energía

- desde la terminal 2 del interruptor de la llave
- a la terminal 32 de la unidad de control de entrada inteligente.

Se suministra masa

- de la terminal 2 de la puerta del conductor
- a la terminal 29 de la unidad de control de entrada inteligente.

La terminal 3 del interruptor de la puerta del conductor está aterrizada a través de las tierras de la carrocería B9, B21 y B308.

LUZ DEL ZUMBADOR DE AVISO

NJEL0053S02

Con el interruptor de encendido en OFF, la puerta del conductor abierta y el interruptor de luces en la 1a o 2a posición, el zumbador de aviso sonará. Se alimenta energía

- de la terminal 12 del interruptor de luces a la terminal 34 de la unidad de control de entrada inteligente

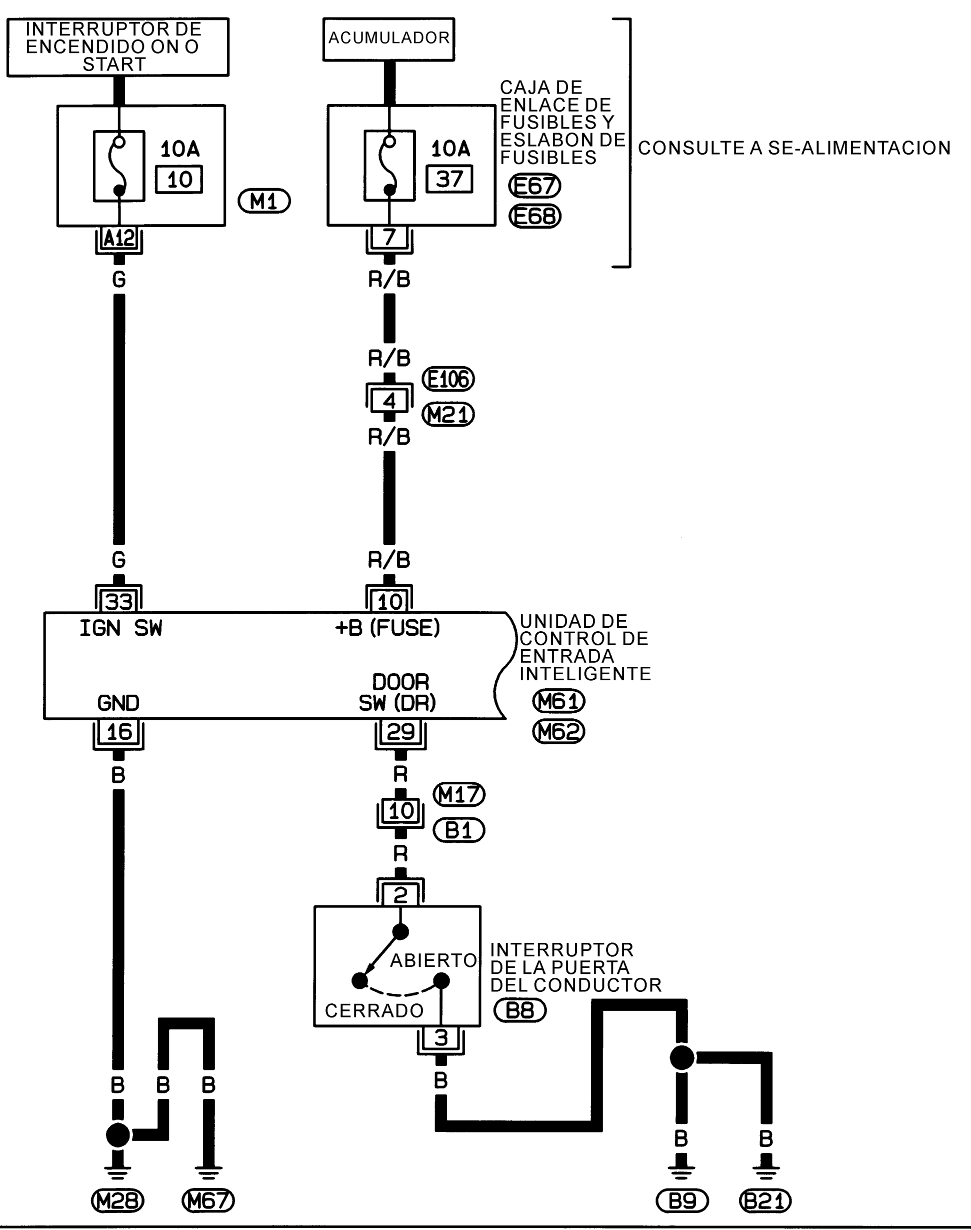
Se suministra masa

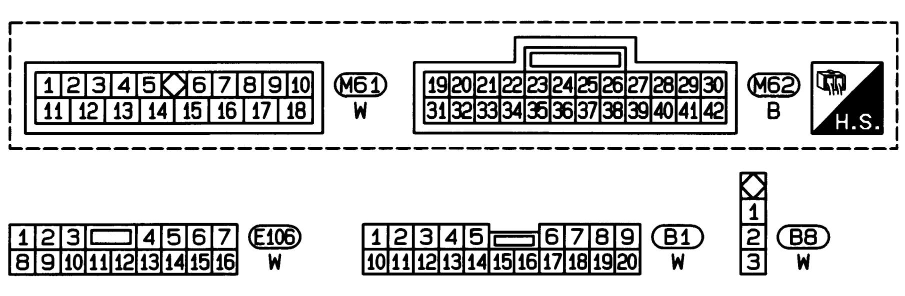
- de la terminal 2 de la puerta del conductor
- a la terminal 29 de la unidad de control de entrada inteligente.

La terminal 3 del interruptor de la puerta del conductor está aterrizada a través de las tierras de la carrocería B9, B21 y B308.

Diagrama Eléctrico— CHIME —/Con Sistema de Control Remoto

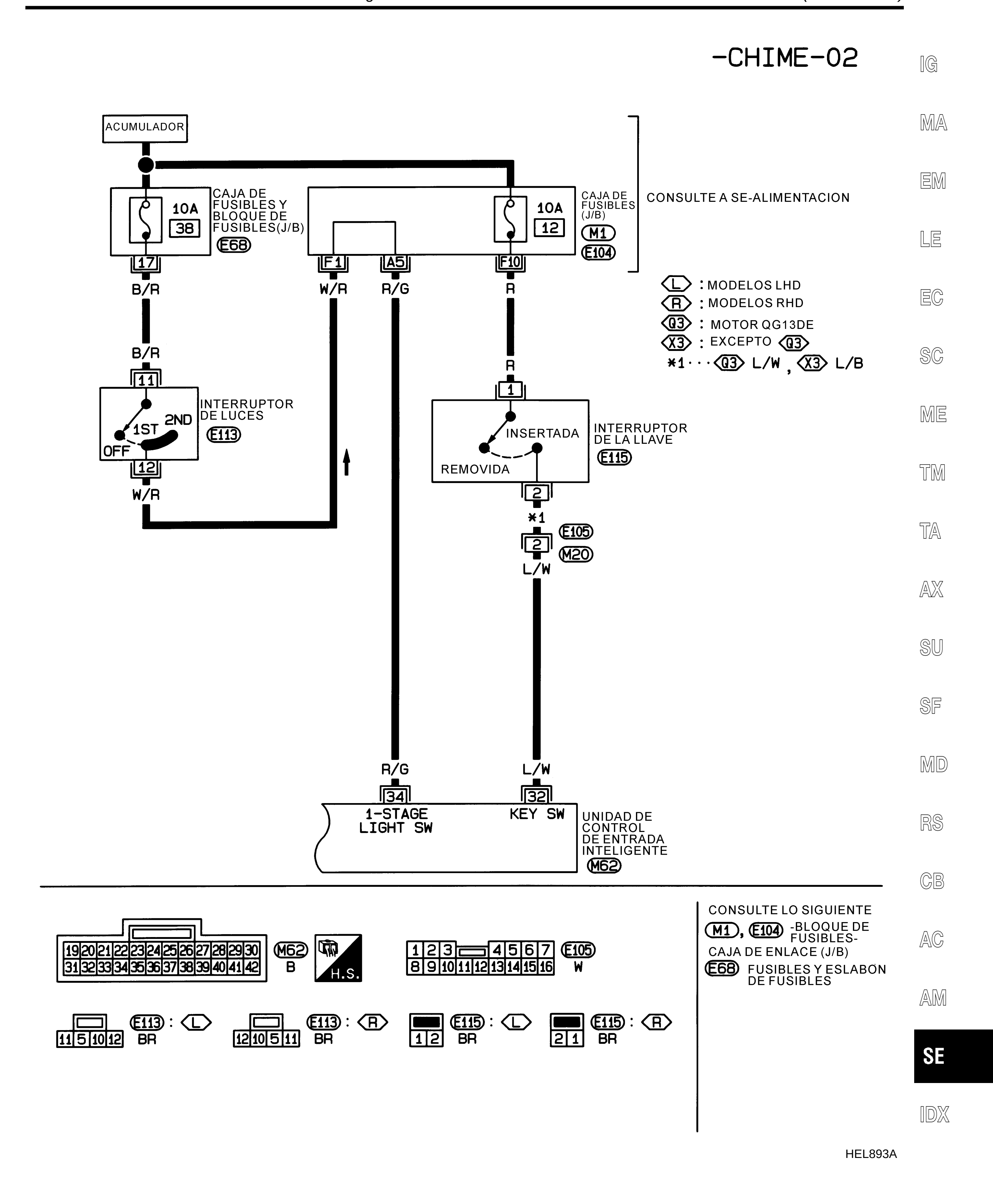
NJEL0054





CONSULTE LO SIGUIENTE
M1 -BLOQUE DE FUSIBLES-CAJA DE ENLACE (J/B)
E67, E68 -FUSIBLES Y ESLABON DE FUSIBLES

HEL892A



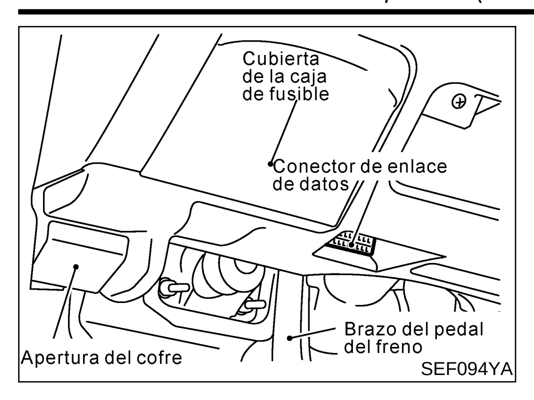
-CHIME-02
ACUMULADOR
10A
38
CAJA DE FUSIBLES Y BLOQUE DE FUSIBLES(J/B)
E68
10A
12
CAJA DE FUSIBLES (J/B)
M1
E104
CONSULTE A SE-ALIMENTACION
17
F1
A5
F10
B/R
W/R
R/G
R
L : MODELOS LHD
R : MODELOS RHD
Q3 : MOTOR QG13DE
X3 : EXCEPTO Q3
*1 · · · Q3 L/W , X3 L/B
B/R
11
INTERRUPTOR DE LUCES
E113
1ST
2ND
OFF
12
W/R
R
1
INSERTADA
REMOVIDA
INTERRUPTOR DE LA LLAVE
E115
2
*1
E105
2
M20
L/W
R/G
L/W
34
32
1-STAGE LIGHT SW
KEY SW
UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE
M62
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42
M62
B
H.S.
1 2 3 4 5 6 7
8 9 10 11 12 13 14 15 16
E105
W
11 5 10 12
E113 : L
BR
12 10 5 11
E113 : R
BR
1 2
E115 : L
BR
2 1
E115 : R
BR
CONSULTE LO SIGUIENTE
M1, E104 -BLOQUE DE FUSIBLES-CAJA DE ENLACE (J/B)
E68 FUSIBLES Y ESLABÓN DE FUSIBLES
HEL893A
IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX

CONSULT-II Procedimiento de Inspección (Con el sistema de Control Remoto)

=NJEL0216

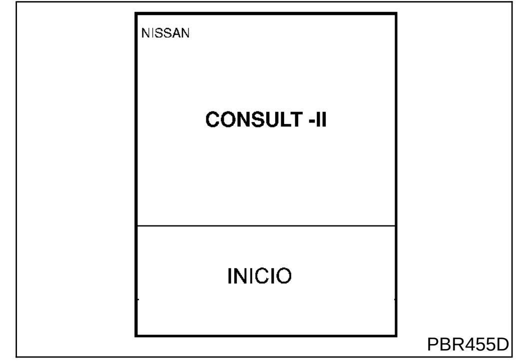
"ALARM AVIS LLAVE"/"AVS ALARM LUZ"

NJEL0216S01



SEF094YA

1. Gire el interruptor de encendido a la posición "OFF".
2. Conecte el "CONSULT-II" al conector de enlace de datos.



PBR455D

3. Gire el interruptor de encendido a "ON".
4. Oprima "START" (COMIENZO).

SELECCI0N SISTEMA
MOTOR
T/A
AIR BAG
ABS
ENTRADA INTELIGENTE

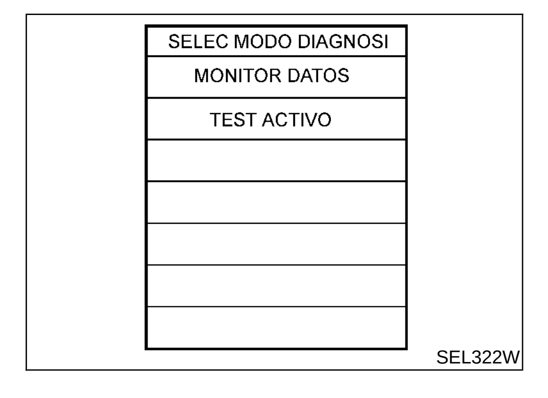
SEL845W

5. Oprima "SMART ENTRANCE" (ENTRADA INTELIGENTE).

SELEC TIPO PRUEBA
CERRADURA PUERTA
DESEMP TRASERO
ALARM AVIS LLAVE
AVS ALARM LUZ
LUZ INT
ALARM AVIS ROBO
ENT REM MULTI

SEL846W

6. Toque "KEY WARN ALM", "LIGHT WARN ALM" o "SEAT BELT ALM".



SEL322W

- El "MONITOR DE DATOS" y LA "PRUEBA ACTIVA" están disponibles para el zumbador.

CONSULT-II Puntos de aplicación (Con el Sistema de Control Remoto)

NJEL0217

“KEY WARNING ALARM” (ALARM AVIS LLAVE)

NJEL0217S01

Monitor de Datos (Data monitor)

NJEL0217S0101

Punto Monitoreado	Descripción
IGN ON SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de posición.
KEY ON SW	Indica la condicion [ON/OFF] del interruptor de la llave.
DOOR SW DR	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de la puerta delantera izquierda.

Prueba activa (Test activo)

NJEL0217S0102

Punto de prueba	Descripción
CHIME	Con esta prueba es posible comprobarla operación del zumbador de aviso de la llave. El zumbador de aviso de la llave sonará durante 2 segundos después de oprimir “ON” en la pantalla del CONSULT-II.

“LIGHT WARN ALM” (AVS ALARM LUZ)

NJEL0217S02

Monitor de Datos (Data monitor)

NJEL0217S0201

Punto Monitoreado	Descripción
IGN ON SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de posición.
HD/LMP 1ST SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de luces.
DOOR SW-DR	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de la puerta delantera izquierda.

Prueba activa (Test activo)

NJEL0217S0202

Punto de prueba	Descripción
CHIME	Esta prueba permite comprobar e funcionamiento de la luz del zumbador de aviso. El zumbador de aviso suena durante 2 segundos después de oprimir “ON” en la pantalla del CONSULT-II.









Diagnóstico de fallas (Con Sistema de Control Remoto)

NJEL0055

TABLA DE SINTOMAS

NJEL0055S01

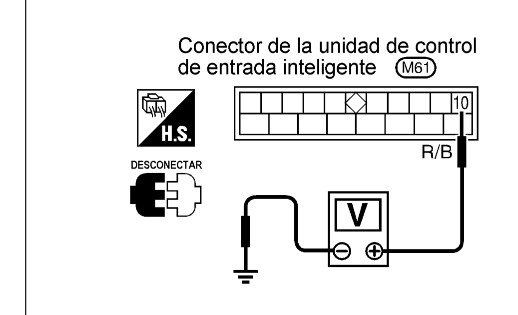
PAGINA DE REFERENCIA (SE-)	130	132	133	135
SINTOMA	ALIMENTACION DE CORRIENTE Y COMPROBACION DEL CIRCUITO DE LA MASA	PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 1 (SEÑAL DE COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LUCES)	PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 2 (INTERRUPTOR DE LA LLAVE INSERTADA DEL INTERRUPTOR DE LUCES)	PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 3
La luz del zumbador de aviso no se activa.	X	X		X
El zumbador de aviso de la llave de encendido no se activa.	X		X	X
Todos los zumbadores de aviso no se activan.	X			X

COMPROBACION DE LA ALIMENTACION Y DEL CIRCUITO DE MASA

NJEL0055S02

Comprobacion del circuito de alimentacion

NJEL0055S0201

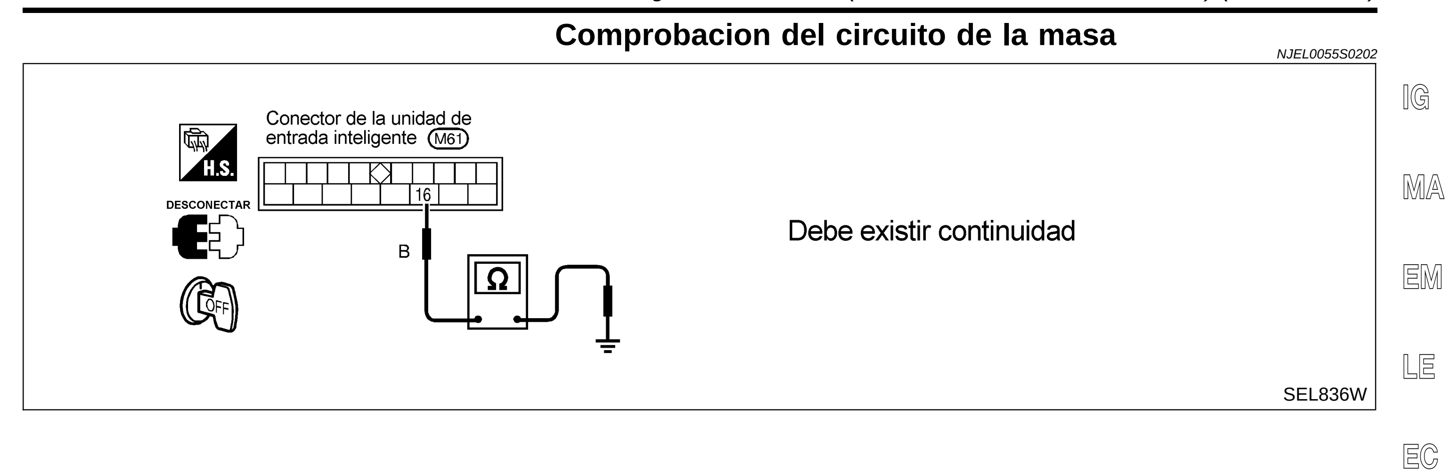


Terminales		Pos. del interruptor de encendido		
(+)	(−)	OFF	ACC	ON
10	Tierra	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador

SEL835W

Comprobacion del circuito de la masa

NJEL0055S0202



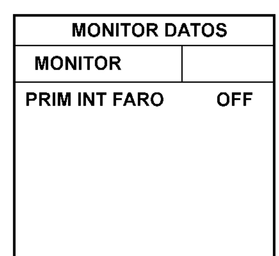
PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 1 (COMPROBACION DE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LUCES)

=NJEL0055S03

1 COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LUCES

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal de entrada del interuptor de luces (“PRIM INT FARO”) en el modo de “MONITOR DATOS” con el CONSULT-II.

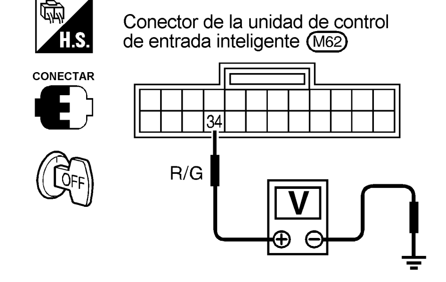


Cuando el interruptor de luces se encuentra en la 1era. o 2nda. posición
PRIM INT FARO ON
Cuando el interruptor de luces se encuentra en la posición OFF:
PRIM INT FARO OFF

SEL316W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 34 de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



Voltaje (V):
Condición del interruptor de luces: 1ra o 2da
Aprox. 12

Condición del interruptor de luces: OFF
0

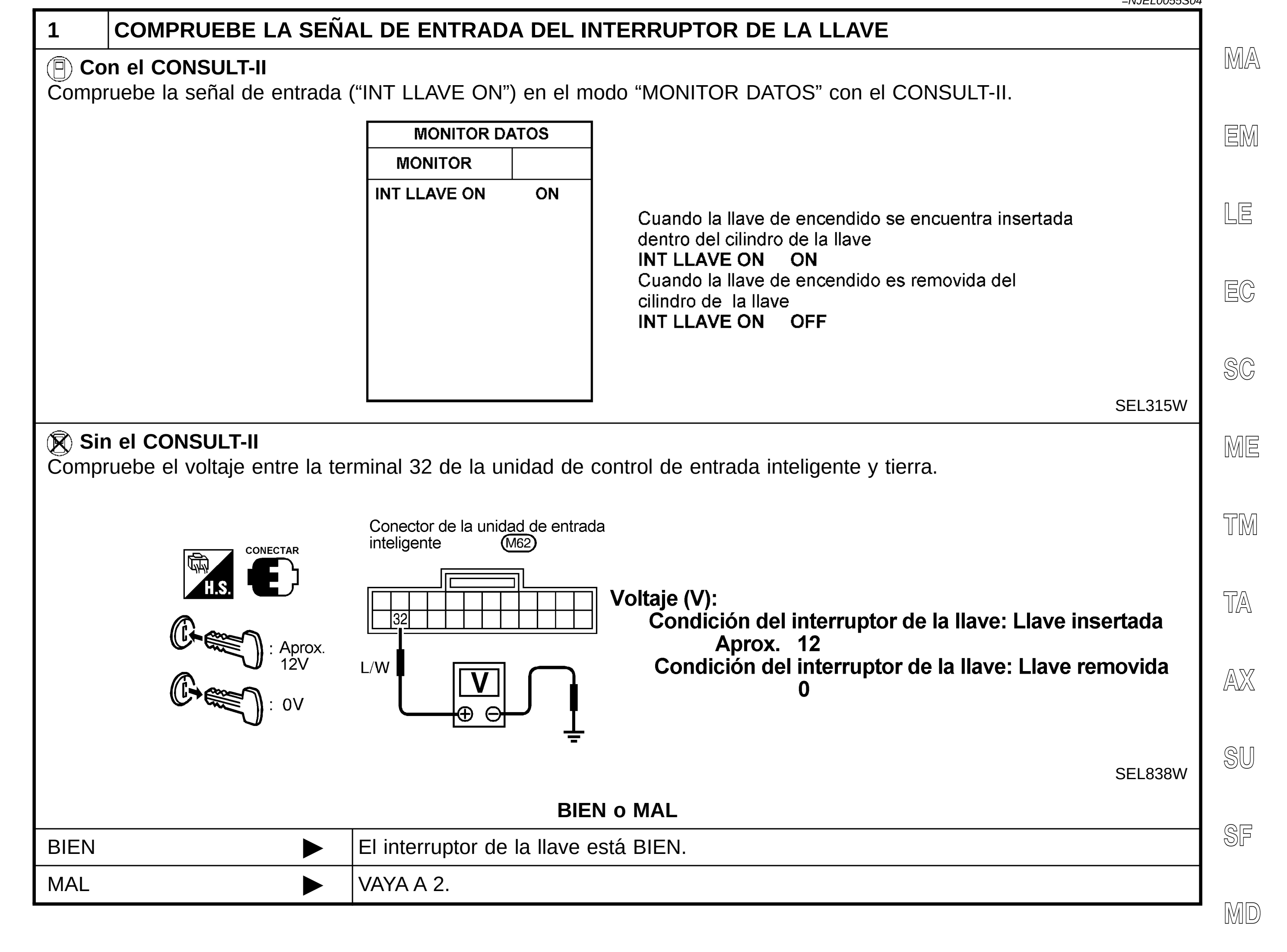
SEL837W

BIEN o MAL

BIEN ▶	El Interruptor de luces está BIEN.
MAL ▶	**Compruebe lo siguiente:** ● fusible de 10A (No. 38, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible) ● El arnés por si presenta corto o circuito abierto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor de las luces ● El arnés se encuentra en circuito abierto o en corto circuito entre el interruptor de luces y los fusibles ● Interruptor de alumbrado

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 2 (COMPROBACION DE LA SEÑAL DE INTERRUPTOR DE LA LLAVE-INSERCION)

=NJEL0055S04



1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA LLAVE

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal de entrada (“INT LLAVE ON”) en el modo “MONITOR DATOS” con el CONSULT-II.

SEL315W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 32 de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

SEL838W

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de la llave está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE LA LLAVE (INSERCION)

Compruebe la continuidad entre las terminales 1 y 2.

SEL922W

BIEN o MAL

BIEN ▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [N$^{\underline{o}}$ 12, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el interruptor de la llave y el fusible ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor de la llave
MAL ▶	Reemplace el interruptor de la llave.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 3

NJEL0055S06

1 COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENCENDIDO ON

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal ON del interruptor de encendido (“IGN ON SW”) (INT ENC ON) en el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) con el CONSULT-II.

MONITOR DATOS	
MONITOR	
INT EN ON	ON

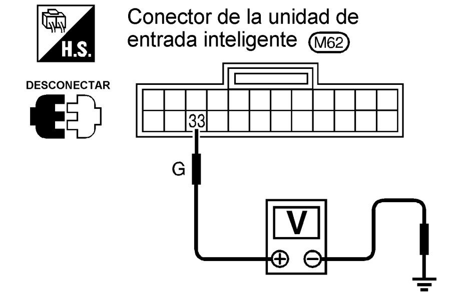
Cuando el interruptor de encendido está en ON:
INT EN ON ON

Cuando el interruptor de encendido está en OFF:
INT EN ON OFF

SEL318W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 33 de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



Terminales		Pos. del interruptor de encendido		
(+)	(–)	OFF	ACC	ON
33	Tierra	0V	0V	Voltaje del acumulador

SEL380WA

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 2.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [Nº 10, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el fusible

2	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal de entrada del interruptor de la puerta del conductor (“IN PUER CON ”) en el modo “MONITOR DATOS” con el CONSULT-II.

MONITOR DATOS	
MONITOR	
IN PUER CON	OFF

Cuando la puerta del conductor está abierta:
IN PUER CON ON
Cuando la puerta del conductor está cerrada:
IN PUER CON OFF

SEL319W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 29 de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

Conector de la unidad de control de entrada inteligente M62

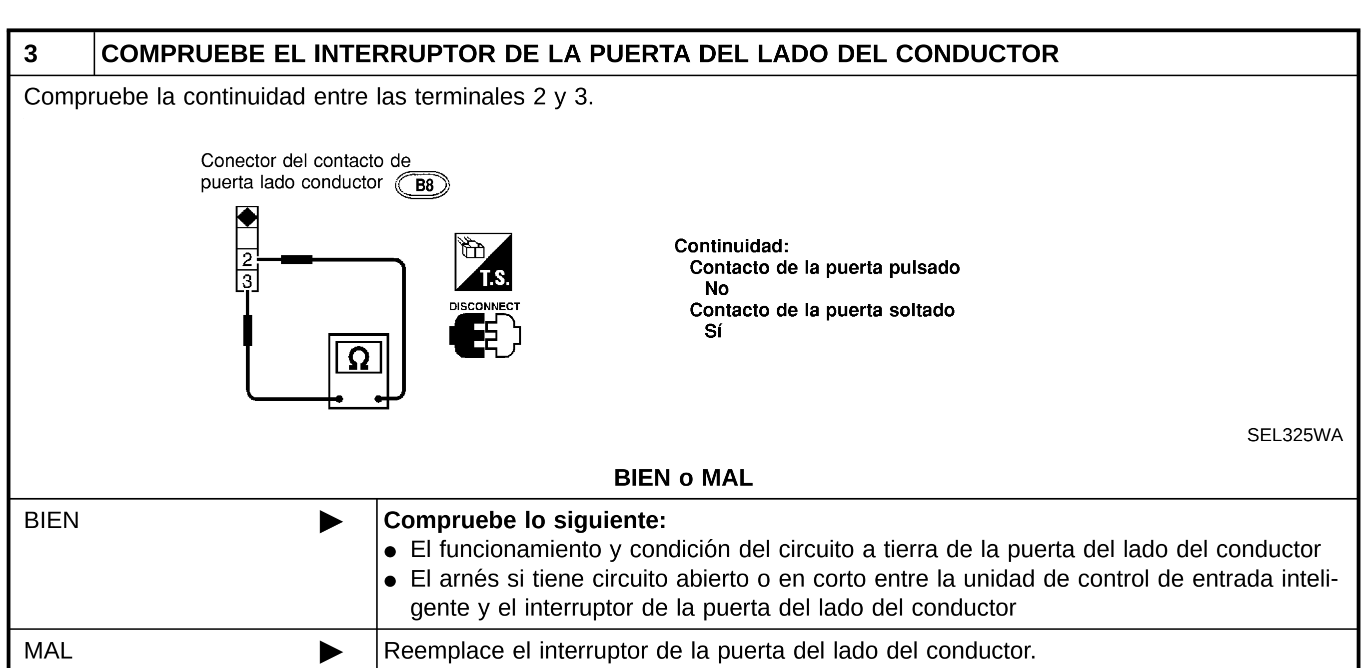
H.S.
CONECTAR
OFF
29
R
V

Voltaje (V):
Condición de la puerta del conductor: CERRADA
Aprox. 5
Condición de la puerta del conductor: ABIERTA
0

SEL839W

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 4.
MAL	▶	VAYA A 3.



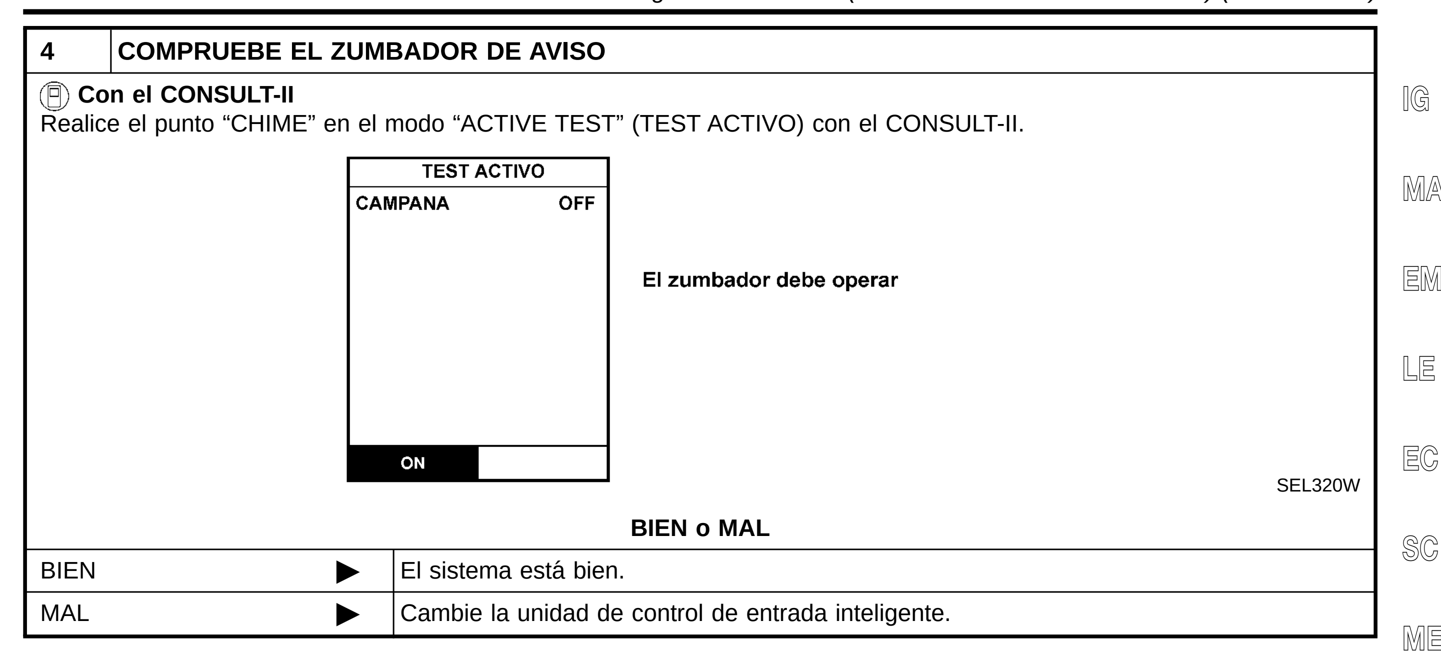
3	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL LADO DEL CONDUCTOR

Compruebe la continuidad entre las terminales 2 y 3.

SEL325WA

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El funcionamiento y condición del circuito a tierra de la puerta del lado del conductor ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor de la puerta del lado del conductor
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la puerta del lado del conductor.



4	COMPRUEBE EL ZUMBADOR DE AVISO

Con el CONSULT-II
Realice el punto “CHIME” en el modo “ACTIVE TEST” (TEST ACTIVO) con el CONSULT-II.

SEL320W

BIEN o MAL

BIEN	▶	El sistema está bien.
MAL	▶	Cambie la unidad de control de entrada inteligente.

Descripción del Sistema (Sin Sistema de Control Remoto)

NJEL0327

El zumbador esta controlado por la unidad de control de tiempo.
El zumbador esta localizado en la unidad de control de tiempo.
Siempre se alimenta energía

- a través del fusible de 10A [No. 12, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 1 del interruptor de la llave,
- a través del fusible de 10A (No. 38, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible)
- a la terminal 11 del interruptor de luces
- a través del fusible de 10A [No. 12, localizado en el bloque de fusibles (J/B)] (sin seguros de puerta eléctricos) o a través del eslabón fusible de 30A [letter **E**, localizado en el eslabón de fusibles y caja de fusibles) (con seguros de puertas eléctricos)
- Hacia la terminal 14 de la unidad de control de tiempo.

Con el interruptor de encendido en la posición ON o START, se alimenta energía

- a través del fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- Hacia la terminal 18 de la unidad de control de tiempo.

La tierra es suministrada a la terminal 16 de la unidad de control de tiempo a través de las tierras de la carrocería M28 y M67.
Con una señal, o combinación de señales recibida por la unidad de control de tiempo, empezará a sonar el zumbador.

ZUMBADOR DE AVISO DE LA LLAVE DE ENCENDIDO

NJEL0327S01

Con la llave en el interruptor de encendido en la posición OFF y la puerta del conductor abierta, el zumbador de aviso sonará. Se alimenta energía

- desde la terminal 2 del interruptor de la llave
- Hacia la terminal 10 de la unidad de control de tiempo.

Se suministra masa

- de la terminal 2 de la puerta del conductor
- Hacia la terminal 20 de la unidad de control de tiempo.

La terminal 3 del interruptor de la puerta del conductor está aterrizada a través de las tierras de la carrocería B9, B21 y B308.

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

LUZ DEL ZUMBADOR DE AVISO

NJEL0327S02

Con el interruptor de encendido en OFF, la puerta del conductor abierta y el interruptor de luces en la 1a o 2a posición, el zumbador de aviso sonará. Se alimenta energía

- de la terminal 12 del interruptor de luces a la terminal 15 de la unidad de control de tiempo.

Se suministra masa

- de la terminal 2 de la puerta del conductor
- Hacia la terminal 20 de la unidad de control de tiempo.

La terminal 3 del interruptor de la puerta del conductor está aterrizada a través de las tierras de la carrocería B9, B21 y B308.

Diagrama Eléctrico— CHIME —/Sin Sistema de Control Remoto

NJEL0328

SE-CHIME-03

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START

ACUMULADOR

WD

10A
10

10A
12

BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)
M1
M2
E104

OD

A12 B10 F10

30A
E

CAJA DE FUSIBLES Y ESLABON DE FUSIBLES
E67

G D

11

CONSULTE A SE-ALIMENTACION

G R/B R W W

G D

R A PAGINA SIGUIENTE

W
1
E107
M22
W

1
CORTA CIRCUITO
M4
2

W/L
WD
W/L

OD R/B

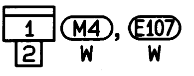
G: MOTOR A GASOLINA
D: MOTOR A DIESEL
WD: CON SEG. DE PUERTAS ELECTRICAS
OD: SIN SEG. DE PUERTAS ELECTRICAS
*1 · · · WD W/L , OD R/B

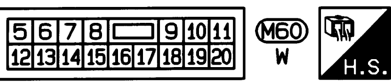
G
*1

18
IGN SW

14
+B

UNIDAD DE CONTROL DE TIEMPO
M60





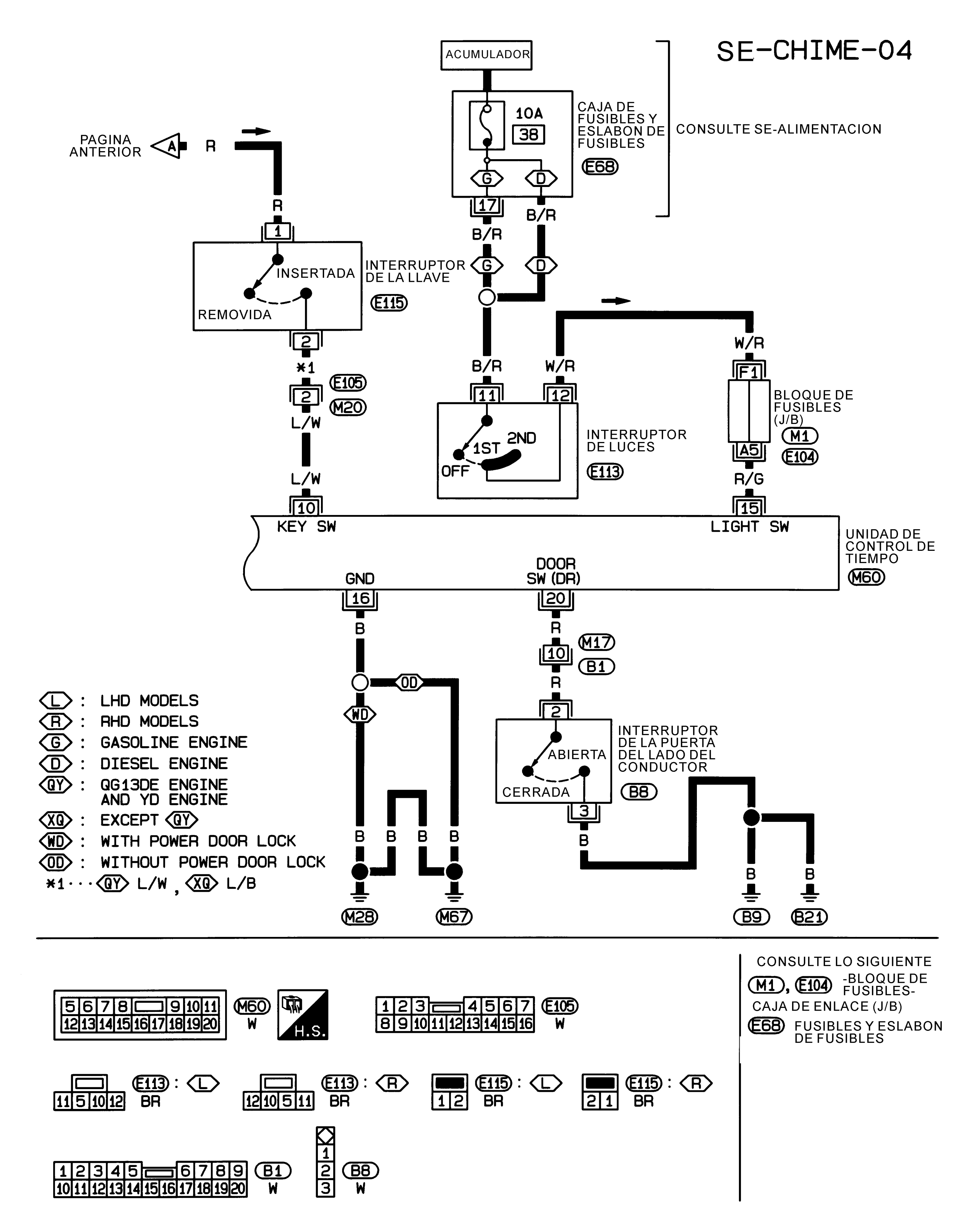
M60
W

H.S.

CONSULTE LO SIGUIENTE
M1, M2, E104 FUSIBLES
CAJA DE ENLACE DE FUSIBLES
E67 FUSIBLES Y CAJA DE FUSIBLES

HEL894A

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX



SE-CHIME-04
ACUMULADOR
10A
38
CAJA DE FUSIBLES Y ESLABON DE FUSIBLES
E68
CONSULTE SE-ALIMENTACION
PAGINA ANTERIOR
A
R
INSERTADA
REMOVIDA
INTERRUPTOR DE LA LLAVE
E115
*1
E105
M20
L/W
B/R
W/R
1ST
2ND
OFF
INTERRUPTOR DE LUCES
E113
BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)
M1
E104
R/G
KEY SW
LIGHT SW
GND
DOOR SW (DR)
UNIDAD DE CONTROL DE TIEMPO
M60
M17
B1
ABIERTA
CERRADA
INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL LADO DEL CONDUCTOR
B8
L : LHD MODELS
R : RHD MODELS
G : GASOLINE ENGINE
D : DIESEL ENGINE
QY : QG13DE ENGINE AND YD ENGINE
XQ : EXCEPT QY
WD : WITH POWER DOOR LOCK
OD : WITHOUT POWER DOOR LOCK
*1 · · · QY L/W , XQ L/B
M28
M67
B9
B21
CONSULTE LO SIGUIENTE
M1, E104 -BLOQUE DE FUSIBLES-CAJA DE ENLACE (J/B)
E68 FUSIBLES Y ESLABON DE FUSIBLES
H.S.
W
BR
HEL895A

Diagnóstico de fallas (Sin Sistema de Control Remoto)

NJEL0329

TABLA DE SINTOMAS

NJEL0329S01

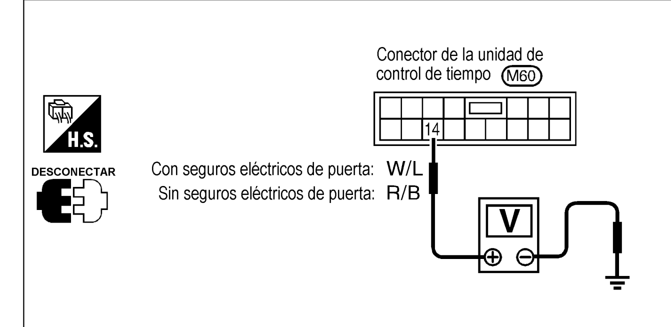
PAGINA DE REFERENCIA (SE-)	141	143	143	144
SINTOMA	ALIMENTACION DE CORRIENTE Y COMPROBACION DEL CIRCUITO DE LA MASA	PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 1 (SEÑAL DE COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LUCES)	PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 2 (INTERRUPTOR DE LA LLAVE INSERTADA DEL INTERRUPTOR DE LUCES)	PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 3
La luz del zumbador de aviso no se activa.	X	X		X
El zumbador de aviso de la llave de encendido no se activa.	X		X	X
Todos los zumbadores de aviso no se activan.	X			X

COMPROBACION DE LA ALIMENTACION Y DEL CIRCUITO DE MASA

NJEL0329S02

Comprobacion del circuito de alimentacion

NJEL0329S0201



Terminales		Pos. del interruptor de encendido		
(+)	(–)	OFF	ACC	ON
14	Tierra	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador

SEL840W

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

Comprobacion del circuito de la masa

NJEL0329S0202

Conector de la unidad de control de tiempo (M60)

H.S.

DESCONECTAR

OFF

16

B

Ω

Debe existir continuidad

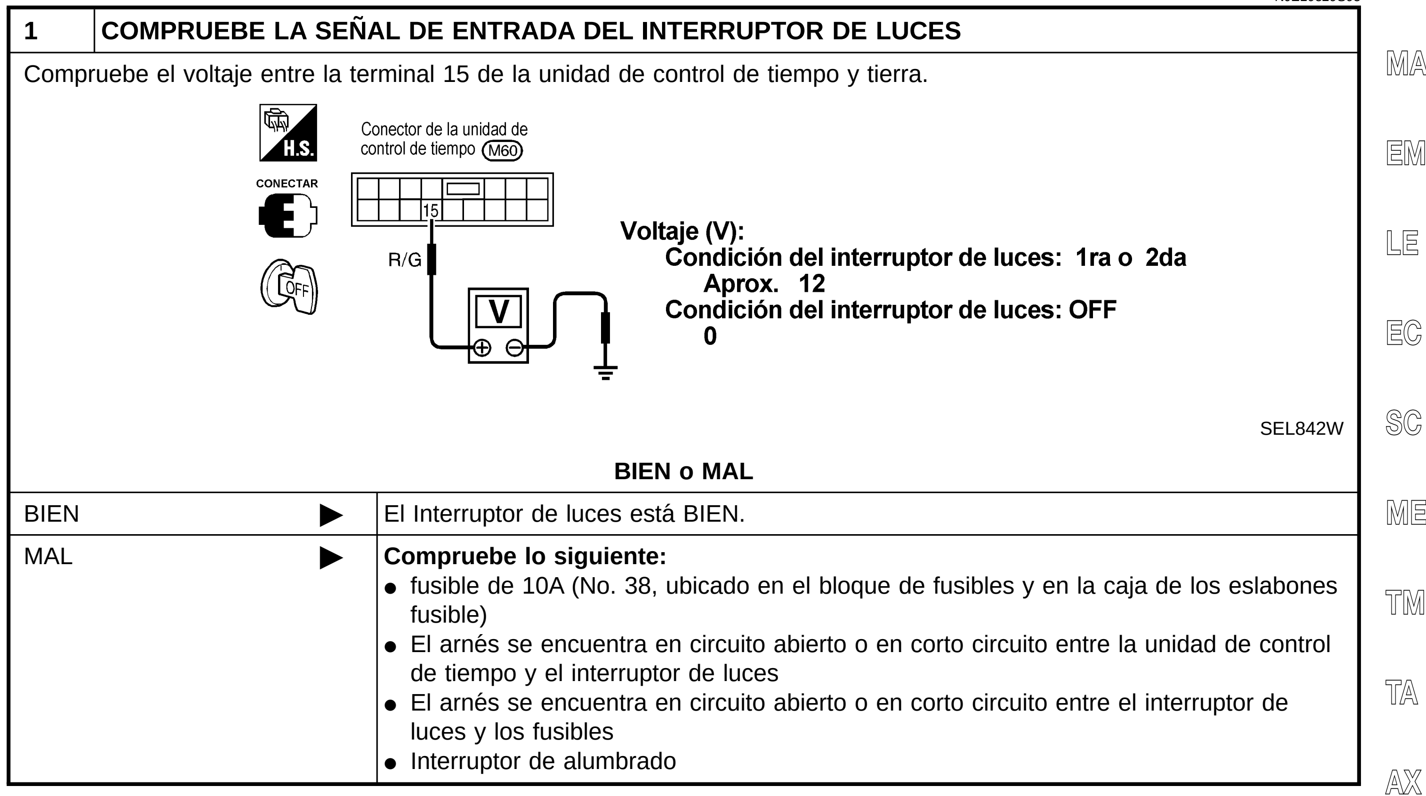
SEL841W

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 1 (COMPROBACION DE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LUCES)

=NJEL0329S03

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LUCES

Compruebe el voltaje entre la terminal 15 de la unidad de control de tiempo y tierra.



BIEN o MAL

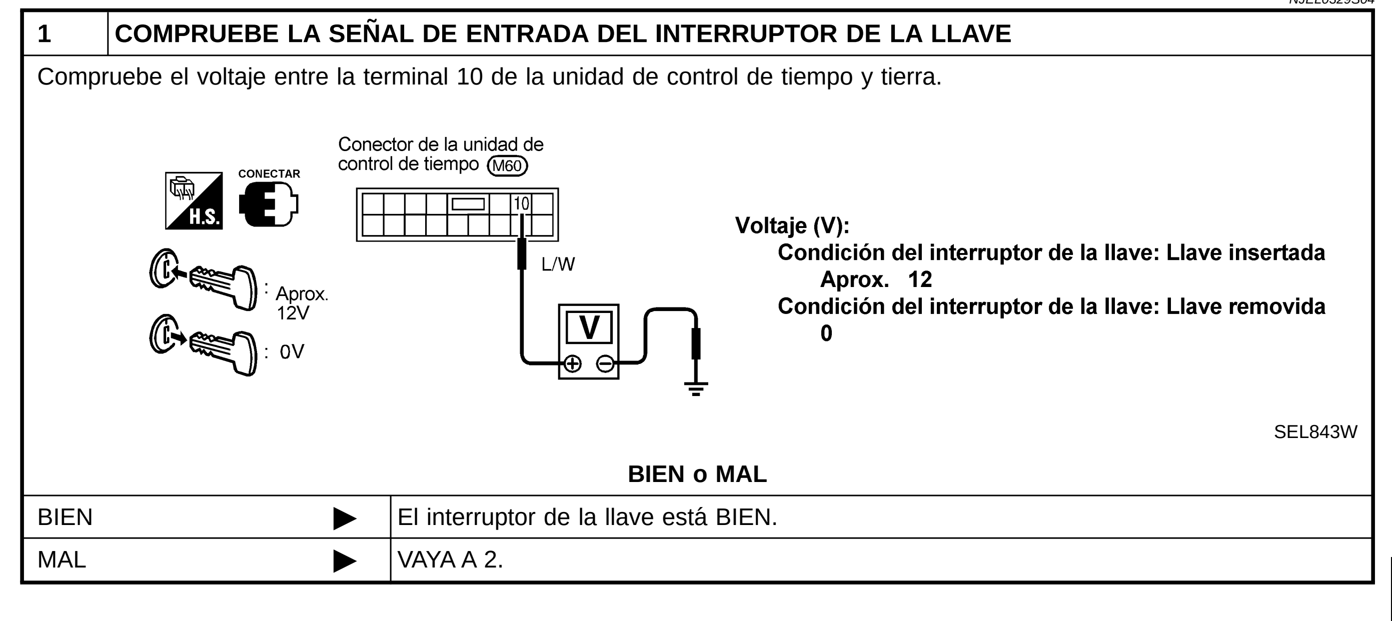
BIEN	▶	El Interruptor de luces está BIEN.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● fusible de 10A (No. 38, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible) ● El arnés se encuentra en circuito abierto o en corto circuito entre la unidad de control de tiempo y el interruptor de luces ● El arnés se encuentra en circuito abierto o en corto circuito entre el interruptor de luces y los fusibles ● Interruptor de alumbrado

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 2 (COMPROBACION DE LA SEÑAL DE INTERRUPTOR DE LA LLAVE-INSERCION)

NJEL0329S04

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA LLAVE

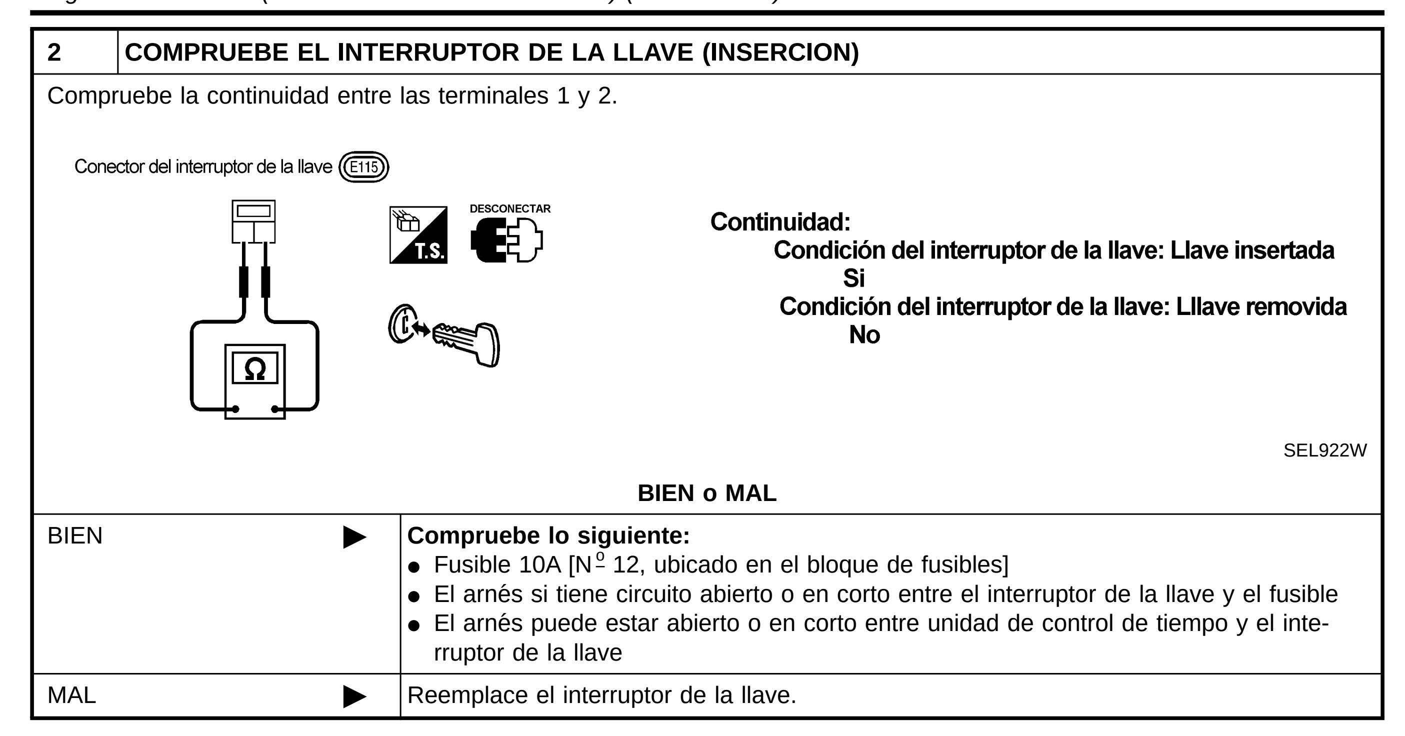
Compruebe el voltaje entre la terminal 10 de la unidad de control de tiempo y tierra.



BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de la llave está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE LA LLAVE (INSERCION)	
Compruebe la continuidad entre las terminales 1 y 2.		



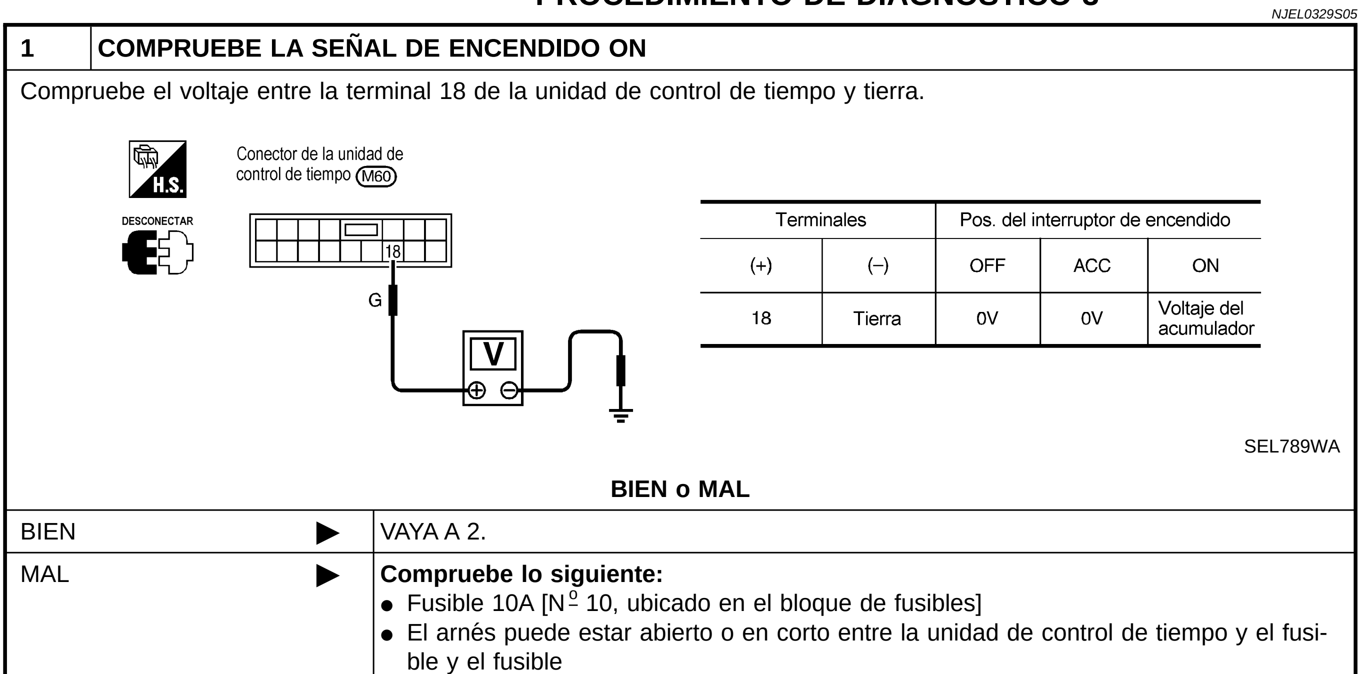
BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [N.º 12, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el interruptor de la llave y el fusible ● El arnés puede estar abierto o en corto entre unidad de control de tiempo y el interruptor de la llave
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la llave.

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO 3

NJEL0329S05

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENCENDIDO ON
Compruebe el voltaje entre la terminal 18 de la unidad de control de tiempo y tierra.	

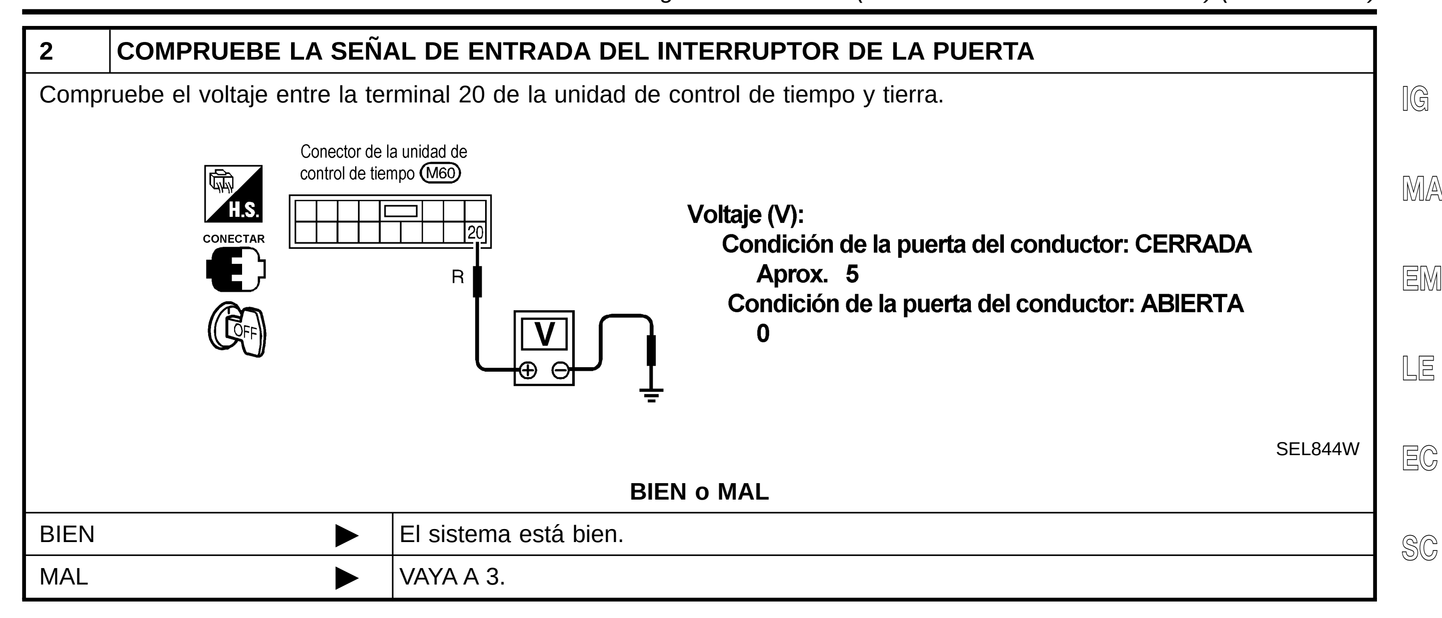


Terminales		Pos. del interruptor de encendido		
(+)	(–)	OFF	ACC	ON
18	Tierra	0V	0V	Voltaje del acumulador

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 2.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [N.º 10, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés puede estar abierto o en corto entre la unidad de control de tiempo y el fusible y el fusible

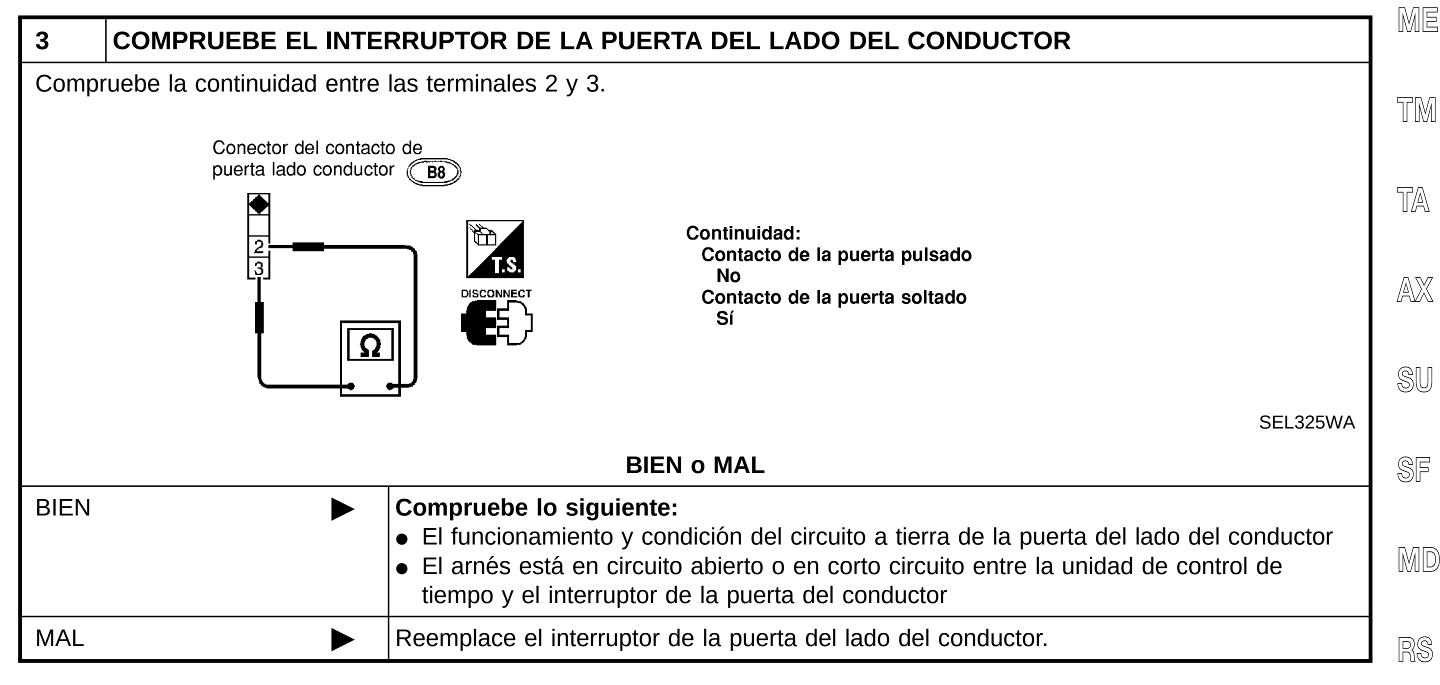
2	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA	
Compruebe el voltaje entre la terminal 20 de la unidad de control de tiempo y tierra.		



BIEN o MAL

BIEN	▶	El sistema está bien.
MAL	▶	VAYA A 3.

3	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL LADO DEL CONDUCTOR	
Compruebe la continuidad entre las terminales 2 y 3.		



BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El funcionamiento y condición del circuito a tierra de la puerta del lado del conductor ● El arnés está en circuito abierto o en corto circuito entre la unidad de control de tiempo y el interruptor de la puerta del conductor
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la puerta del lado del conductor.

Descripción del sistema

NJEL0057

FUNCIONAMIENTO DEL LIMPIAPARABRISAS

NJEL0057S01

El interruptor del limpiaparabrisas está controlado por una palanca incorporada en el interruptor combinado.
El interruptor del limpiaparabrisas tiene tres posiciones:

- Velocidad lenta (LO)
- Velocidad alta (HI)
- Velocidad intermitente (INT)

Con el interruptor de encendido en la posición ON o START, se alimenta energía

- a través del fusible de 20A [No. 25, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 1 del motor del limpiaparabrisas.

Funcionamiento del limpiaparabrisas a alta y baja velocidad

NJEL0057S0101

La tierra es suministrada a la terminal 17 del interruptor del limpiaparabrisas a través de la tierras de la carrocería E30 y E73.
Cuando el interruptor del limpiaparabrisas se coloca en la posición LO, se suministra masa

- a través de la terminal 14 del interruptor de limpiaparabrisas y el lavador
- a la terminal 3 del motor del limpiaparabrisas.

Con energía y masa, el motor del limpiaparabrisas funciona a velocidad lenta.
Cuando el interruptor del limpiaparabrisas se coloca en la posición HI, se suministra masa

- a través de la terminal 16 del interruptor del limpiaparabrisas y el lavador
- al terminal 2 del motor del limpiaparabrisas.

Con energía y masa, el motor del limpiaparabrisas funciona a velocidad alta.

Operación de parada automática

NJEL0057S0102

Con el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF (desactivado), el motor sigue funcionando hasta que los brazos del limpiaparabrisas llegan a la base del parabrisas.
Cuando los brazos del limpiaparabrisas no están en la base del parabrisas estando el interruptor en la posición OFF, se proporciona masa

- de la terminal 14 del interruptor del limpiaparabrisas y el lavador
- a la terminal 3 del motor del limpiaparabrisas, de manera que la operación del motor del limpiaparabrisas sea a baja velocidad.

También se suministra masa

- a través de la terminal 13 del interruptor del limpiaparabrisas y el lavador
- a la terminal 6 del motor del limpiaparabrisas
- a través de la terminal 4 del motor del limpiaparabrisas delantero y,
- a través de de la tierra de la carrocería E30 y E73.

Cuando el brazo del limpiaparabrisas alcanza la base del parabrisas las terminales 1 y 6 del motor del limpiaparabrisas son conectadas en vez de las terminales 4 y 6. El motor del limpiador delantero entonces detendrá los brazos del limpiador en la posición STOP.

Funcionamiento intermitente

NJEL0057S0103

El motor del limpiaparabrisas opera una sola vez a baja velocidad y se ajusta a un intervalo de 1 a 13 segundos. Esta característica es controlada con el amplificador del limpiaparabrisas (INT INTER LIMP) combinada con el interruptor del limpiaparabrisas y el lavador.
Cuando el interruptor de los limpiadores es colocado en la posición INT, la tierra es suministrada al amplificador de del limpiador.
El tiempo de intervalos deseado es accionado a través del amplificador del limpiaparabrisas(INT INTER LIMP).
Después se suministra un contacto intermitente a tierra

- a través de (SALIDA) del amplificador del limpiaparabrisas y
- a través de la terminal 14 del interruptor del limpiaparabrisas y el lavador
- a la terminal 3 del motor del limpiaparabrisas

El motor del limpiador opera a baja velocidad en el intervalo deseado.

FUNCIONAMIENTO DEL LAVADOR

NJEL0057S02

Con el interruptor de encendido en la posición ON o START, se alimenta energía

- a través del fusible de 20A [No. 25, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]

- al terminal 1 del motor del lavador.

Cuando se tira de la palanca hasta la posición WASH, se suministra masa

- de la tierras de la carrocería E30 y E73
- a través de la terminal 17 del interruptor del limpiaparabrisas, el lavador y
- a través del terminal 18 del interruptor del limpiaparabrisas
- a la terminal 2 del motor del lava parabrisas delantero

Con energía y masa, funciona el motor del lavador.
Cuando la palanca se lleva a la posición WASH durante 1 segundo o más, el motor del limpiaparabrisas se pone en funcionamiento a baja velocidad durante aproximadamente 3 segundos para limpiar el parabrisas. Esto está controlado por el amplificador del limpiaparabrisas de igual forma que el funcionamiento intermitente.

Diagrama Eléctrico — LIMPIADOR —

NJEL0058

SE -WIPER-01

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START

BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)

20A

25

E103

E3

CONSULTE A SE-ALIMENTACION

L : MODELOS LHD

R : MODELOS RHD

VR : MODELOS CON LIMPIADORES INTERMITENTES

G

G B G

1 4 1

STOP MOVE

LO HI

M

MOTOR DEL LIMPIADOR DELANTERO E80

MOTOR DEL LIMPIADOR DELANTERO E29

2

W/G

3 2 6

G/R G/W W/L W/G G

14 16 13 18 15 E117

VOLUMEN DE LOS INTERRUPTORES INTERMITENTES

INT

OFF

WASH SW

INT SW

AUTO STOP

IGN

INT VR+

VR

INT LO

OFF

HI

OFF

LO

HI

WASH

WIPER AMP.

OUT PUT

GND

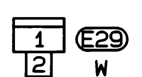
INT VR-

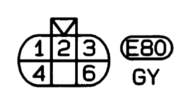
17

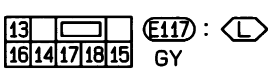
B

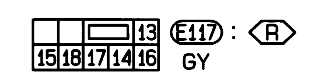
B B

E30 E73





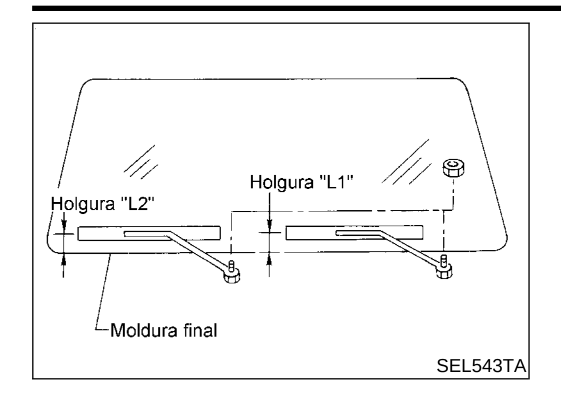




CONSULTE LO SIGUIENTE

E103 -BLOQUE DE FUSIBLES-CAJA DE ENLACE (J/B)

HEL896A



SEL543TA

Desmontaje e instalación

NJEL0060

BRAZOS DE LOS LIMPIADORES

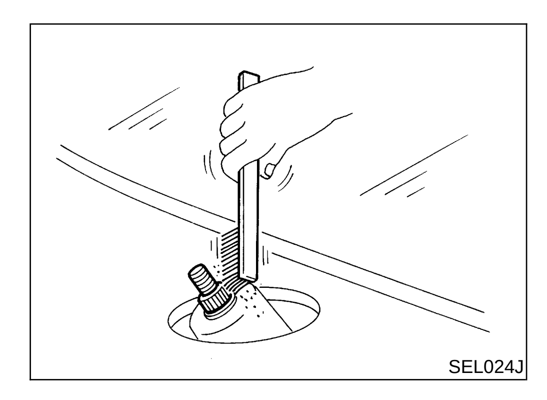
NJEL0060S01

1. Antes de instalar el brazo del limpiaparabrisas, active el interruptor del limpiaparabrisas para que funcione el motor del mismo y luego colóquelo en la posición “OFF” (parada automática).
2. Levante la pluma hacia arriba y luego bájela a la superficie del cristal para ajustar el centro de la pluma “L_1” y “L_2” inmediatamente antes de apretar la tuerca.
3. Expulse fluido del lavaparabrisas. Active el interruptor del limpiaparabrisas para que funcione el motor del limpiaparabrisas y después gírelo a la posición “OFF”.
4. Confirme que las paletas del limpiaparabrisas paran dentro de las holguras “L_1” y “L_2”.

   Holgura “L_1”: 27.5 - 42.5 mm (1.083 - 1.673 plg)
   Holgura “L_2”: 34.5 - 49.5 mm (1.358 - 1.949 plg)

- Apriete las tuercas del brazo del limpiaparabrisas al par especificado.

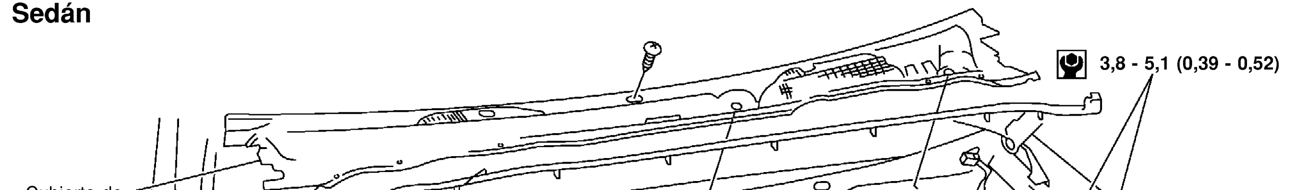
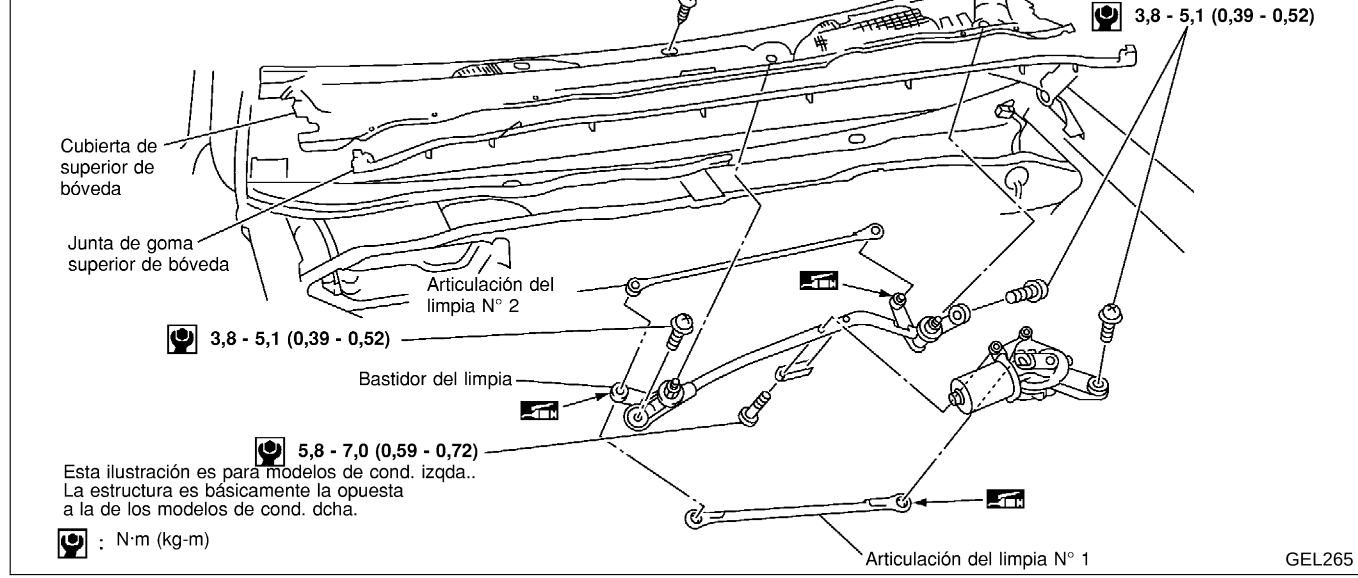
  Limpiador delantero: 21 - 26 N·m (2.1 - 2.7 kg-m, 16 - 19 lb-pie)


SEL024J

- **Antes de volver a instalar el brazo del limpiaparabrisas, limpie la zona del pivote como se muestra en la ilustración. Esto reducirá la posibilidad de que se afloje el brazo del limpiaparabrisas.**

ARTICULACION DEL LIMPIAPARABRISAS

NJEL0060S02

GEL265

Desmontaje

NJEL0060S0201

1. Remueva el sello de la pared de fuego y su cubierta.
2. Remueva el conector del motor del limpiaparabrisas.
3. Remueva 3 tornillos que fijan el motor del limpiaparabrisas y el marco.
4. Separe el motor del limpiaparabrisas de la articulación en la junta de rótula.
5. Quite la articulación del limpiaparabrisas.

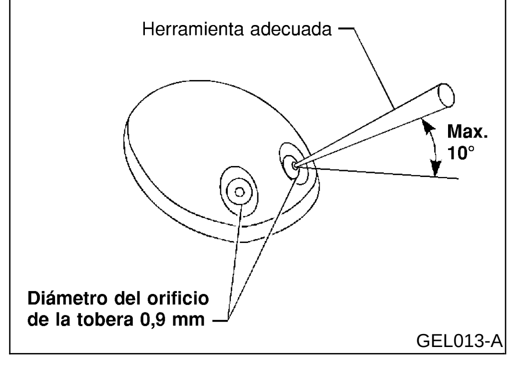
Tenga cuidado de no romper la funda de goma de la junta de rótula.

Instalación

NJEL0060S0202

- Engrase la parte de la junta de rótula antes de la instalación.

1. La instalación se realiza en el orden contrario al desmontaje.

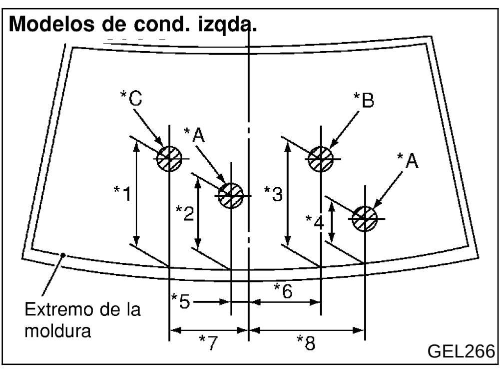


Ajuste de la boquilla del lavador

NJEL0061

- Ajuste la boquilla del lavador con una herramienta adecuada, como se muestra en la figura de la izquierda.

Rango de ajuste: ±10° (En cualquier dirección)



Unidad: mm (pulg.)

*1	400 (15.75)	*5	151 (5.94)
*2	325 (12.80)	*6	155 (6.10)
*3	425 (16.73)	*7	250 (9.84)
*4	226 (8.90)	*8	380 (14.96)

*A: Los diámetros de estos círculos son inferiores a 80 mm (3,15 pulg.).
*B: El diámetro de este círculo es menor que 150 mm (5.91 plg).
*C: El diámetro de este círculo es menor que 130 mm (5.12 plg).

Modelos de cond. dcha.
*B
*C
*A
*A
*3
*1
*4
*2
*6
*5
*8
*7
Extremo de
la moldura
GEL267

Disposición del tubo del lavador

NJEL0062

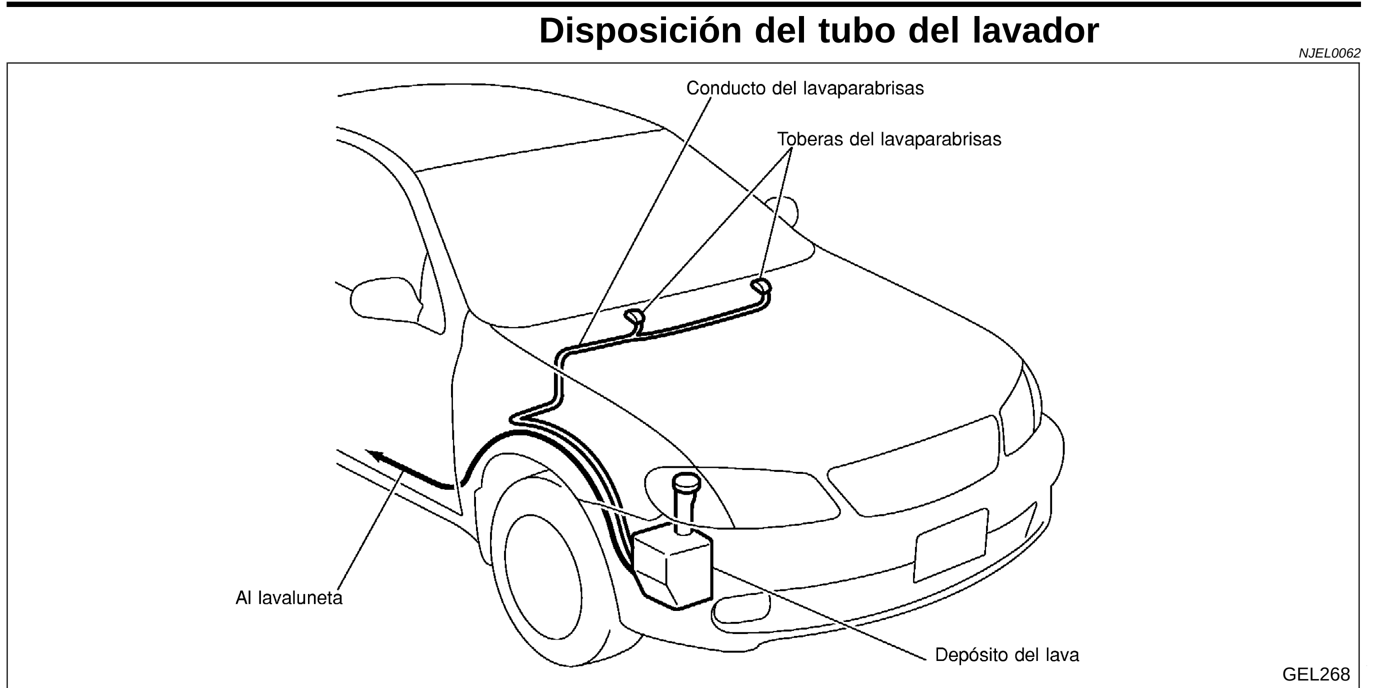


Diagrama Eléctrico — WIP/R —

NJEL0300

EL-WIP/R-01

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON o START

10A
28

BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)
E104
B4

CONSULTAR EL-POWER.

F3 G4
SB SB

AMPLIFICADOR DEL LIMPIALUNETA
E101

WASHER SW 4 L/OR
ACC 5 SB
INT SW 1 L/B
ON SW 6 L/W
GND 3 B

SB A PAGINA SIGUIENTE

MOTOR DEL LAVALUNETA E28
SB 1 M 2 L/OR

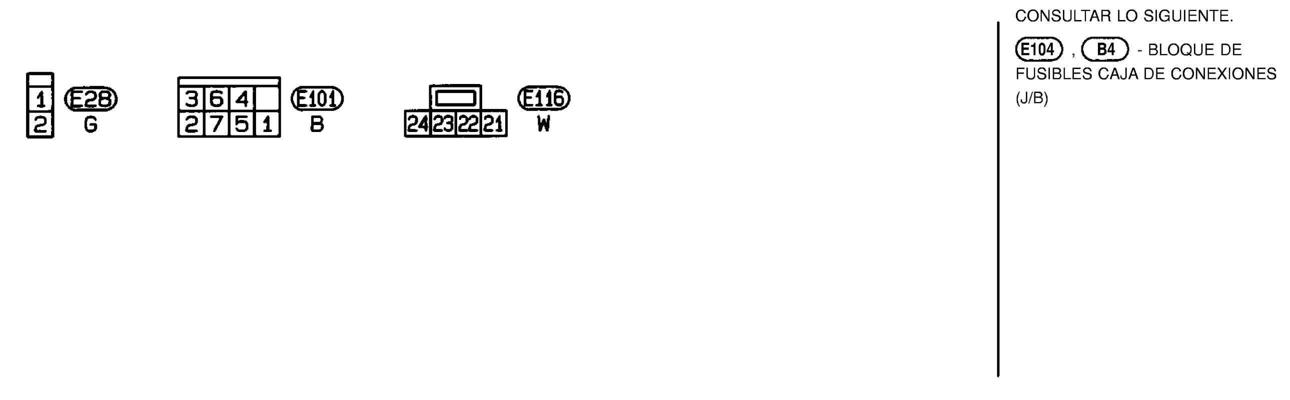
L/OR 23
L/B 21
L/W 22

CONMUTADOR DEL LIMPIA Y LAVALUNETA
E116

OFF INT. ON LAVA LAVA
OFF INT. ON LAVA LAVA

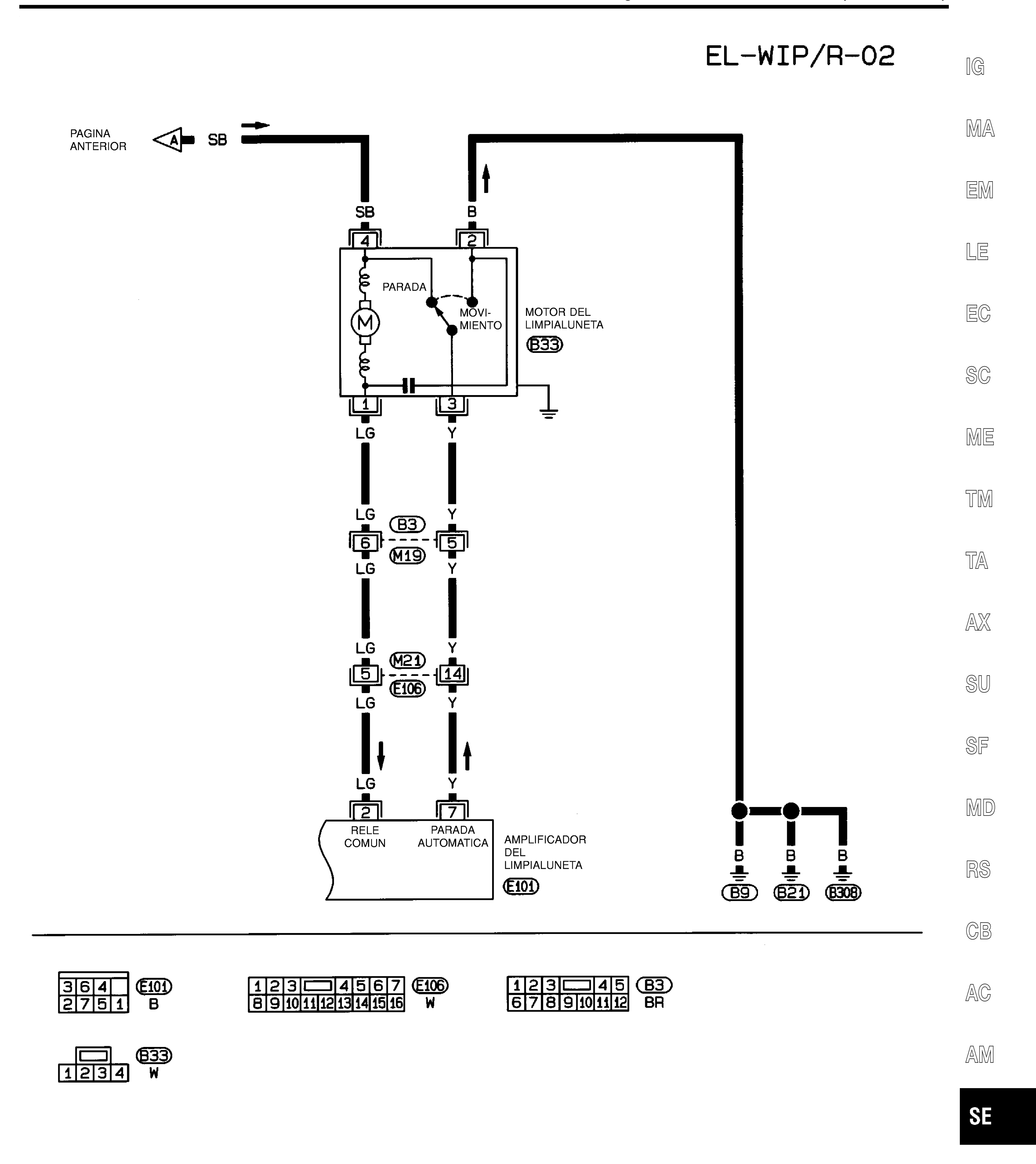
24
B

B B
E30 E73



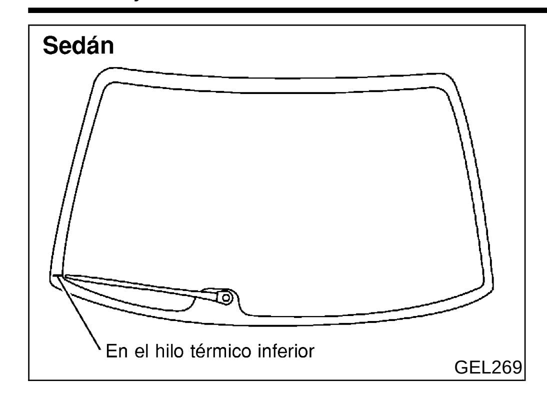
CONSULTAR LO SIGUIENTE.
E104 , B4 - BLOQUE DE FUSIBLES CAJA DE CONEXIONES (J/B)

HEL897A



IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

HEL898A



Desmontaje e instalación

NJEL0301

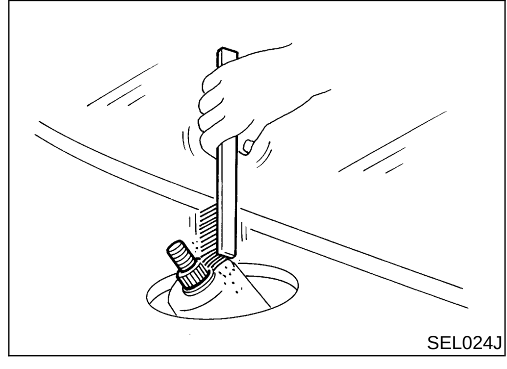
BRAZOS DE LOS LIMPIADORES

NJEL0301S01

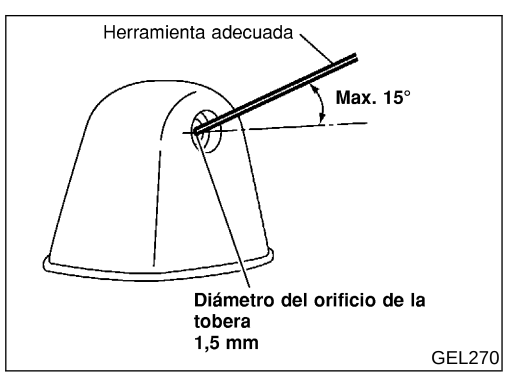
1. Antes de instalar el brazo del limpiaparabrisas, active el interruptor del limpiaparabrisas para que funcione el motor del mismo y luego colóquelo en la posición “OFF” (parada automática).
2. Eleve la rasqueta y luego bájela para colocarla sobre la superficie del vidrio. Ajuste la holgura “E” inmediatamente apriete la tuerca.
3. Expulse fluido del lavaparabrisas. Active el interruptor del limpiaparabrisas para que funcione el motor del limpiaparabrisas y después gírelo a la posición “OFF”.
4. Asegúrese que las plumas del limpiaparabrisas paren en la parte inferior de la pared de fuego.

- **Apriete las tuercas del brazo del limpiaparabrisas al par de apriete específico.**

  : 12.7 - 17.6 N·m (1.3 - 1.8 kg-m, 9 - 13 lb-pie)



- **Antes de volver a instalar el brazo del limpiaparabrisas, limpie la zona del pivote como se muestra en la ilustración. Esto reducirá la posibilidad de que se afloje el brazo del limpiaparabrisas.**



Ajuste de la boquilla del lavador

NJEL0302

- Ajuste la boquilla del lavador con una herramienta adecuada, como se muestra en la figura de la izquierda.

  Rango de ajuste: ±15° (En cualquier dirección)

Sedán
Extremo de la moldura
*2
*1
Tobera
GEL271

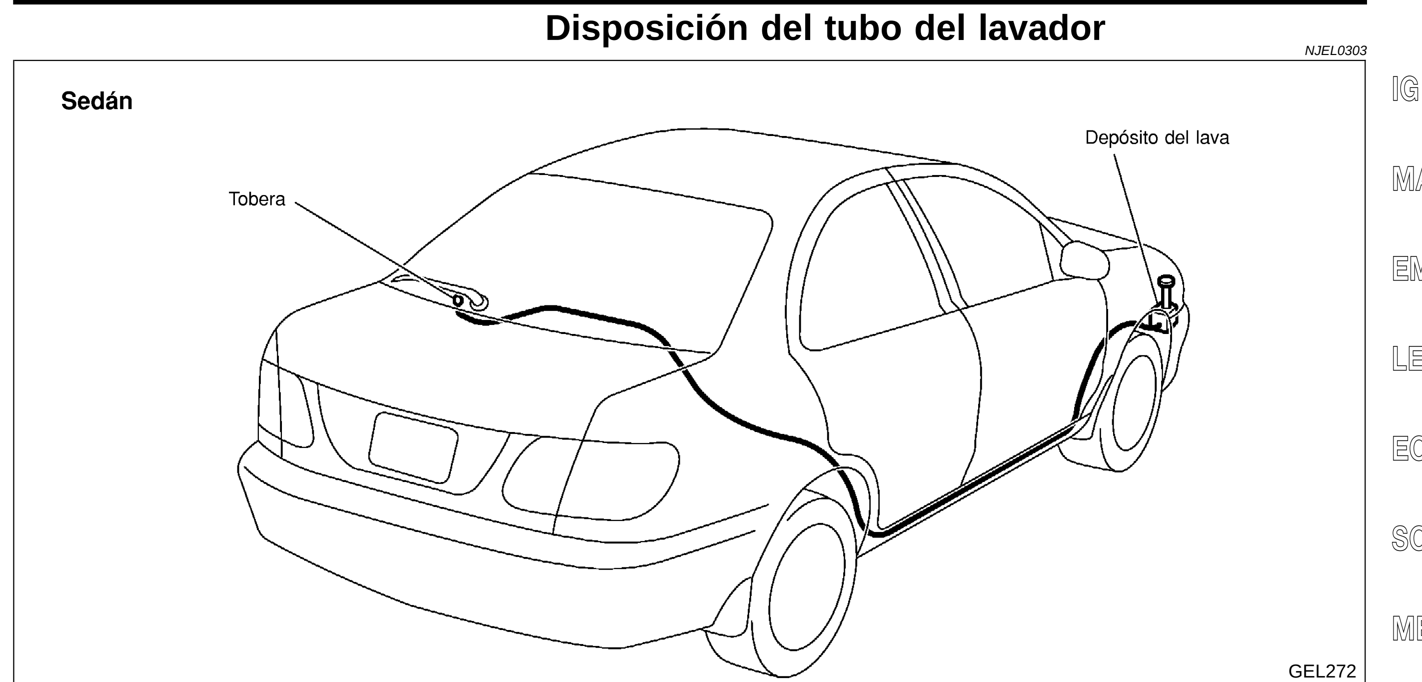
Unidad: mm (pulg.)

*1	235 (9.25)
*2	190 (7.48)

*: El diámetro de este círculo es menor que 60 mm (2.36 plg).

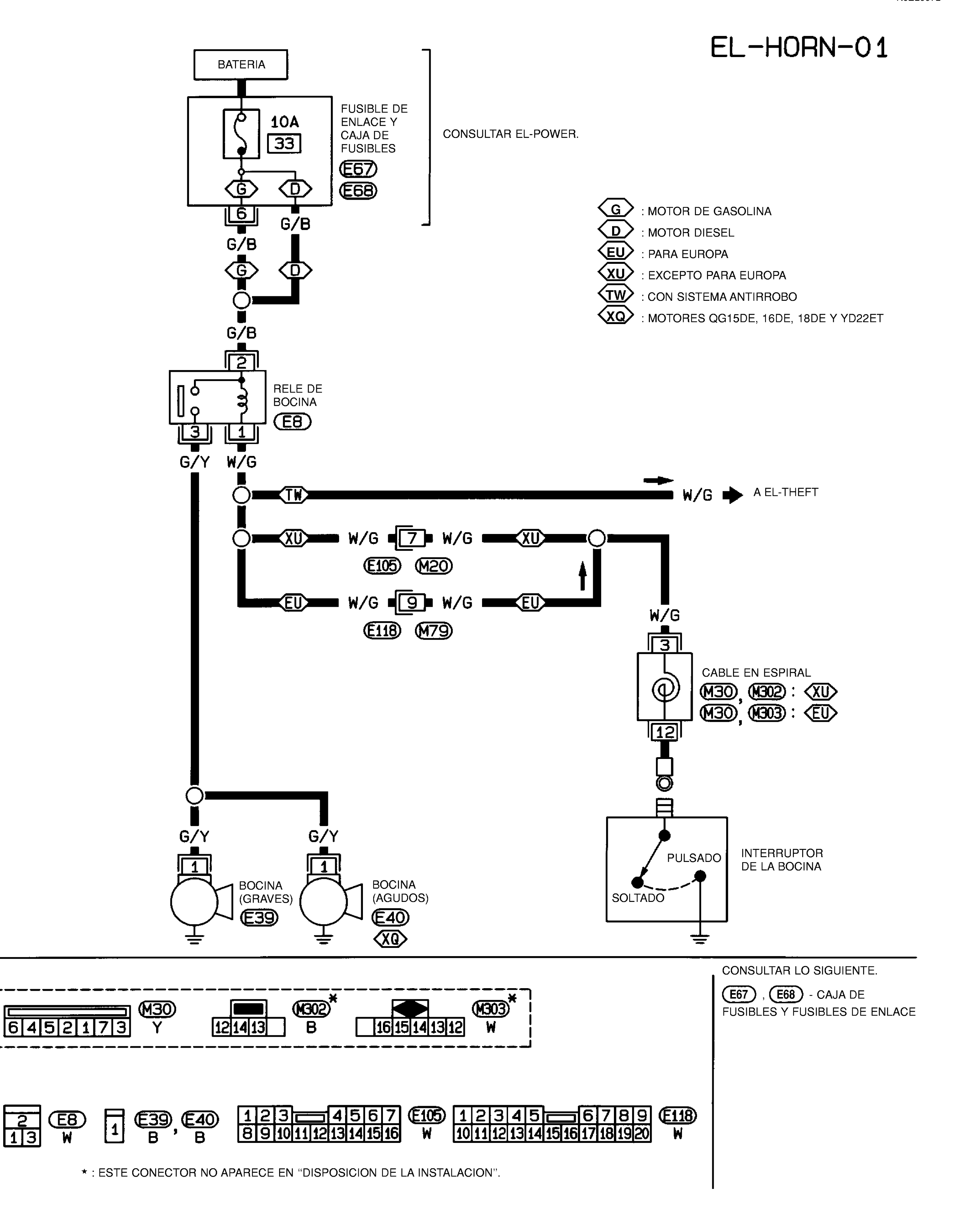
Disposición del tubo del lavador

NJEL0303



Esquema de conexiones — HORN —

NJEL0071

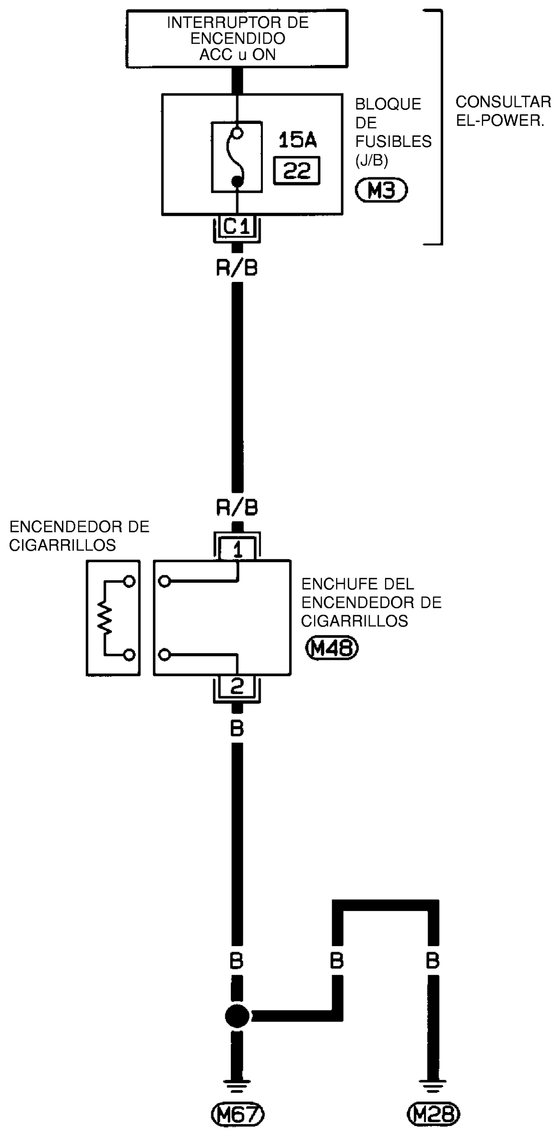


HEL899A

Diagrama Eléctrico — CIGAR —

NJEL0156

EL-CIGAR-01



1 M48
2 B

CONSULTAR LO SIGUIENTE.
M1 , E104 - BLOQUE DE FUSIBLES-CAJA DE CONEXIONES (J/B)
E68 - CAJA DE FUSIBLES Y FUSIBLES DE ENLACE

HEL900A

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

Diagrama Eléctrico — RELOJ —

NJEL0166

-CLOCK-01

ACUMULADOR

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START

10A 12

10A 30

BLOQUE DE FUSIBLES (J/B) M1 M2

CONSULTE A SE-ALIMENTACION

B10 A1

R/B Y

*1 *2

ILUMINACION DEL RELOJ

RELOJ DIGITAL

MEDIDOR COMBINADO

M32, M36 : WT

M34, M35 : OT

*3 *4

B B

B B B B

M28 M67

WT : CON TACOMETRO

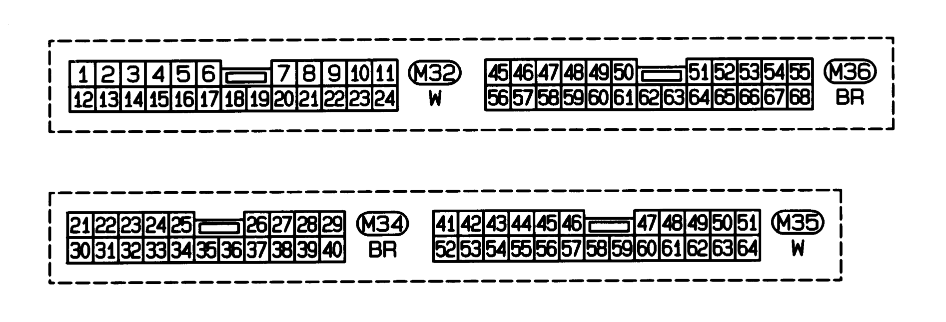
OT : SIN TACOMETRO

*1 · · · WT 18 , OT 21

*2 · · · WT 17 , OT 22

*3 · · · WT 24 , OT 23

*4 · · · WT 60 , OT 46



CONSULTE LO SIGUIENTE.

M1, M2 -BLOQUE DE FUSIBLES-

CAJA DE ENLACE (J/B)

HEL901A

Descripción del Sistema (Con Sistema de Control Remoto)

=NJEL0073

El sistema del desempañador trasero es controlado o la unidad de control de entrada inteligente. El desempañador trasero funciona solamente 15 minutos.
Siempre se alimenta energía

- a través del fusible de 20A [No. 7, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 3 del relevador del desempañador de la ventana trasera (modelos LHD) o la terminal 5 (modelos RHD) y
- a través del fusible de 10A [No. 13, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 6 del relevador del desempañador de la ventana trasera (modelos LHD).
- a través del fusible de 10A (No. 37, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible)
- a la terminal 10 de la unidad de control de entrada inteligente.

Con el interruptor de encendido en la posición ON o START, se alimenta energía

- a través del fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 1 del desempañador del cristal trasero y
- a la terminal 33 de la unidad de control de entrada inteligente.

La tierra es suministrada a la terminal 6 del interruptor de la ventana trasera (sin auto A/A) o la terminal 3 del Amplificador auto A/A (con auto A/A) a través de las tierras de la carrocería M28 y M67.
Cuando el interruptor del desempañador trasero es activado (ON), la tierra es suministrada

- a través de la terminal 4 del interruptor del desempañador de la ventana trasera (sin auto A/A) o la terminal 36 del A/A auto amplificador (con auto A/A)
- a la terminal 39 de la unidad de control de entrada inteligente.

Entonces, la terminal 2 de la unidad de control de entrada inteligente suministra la tierra a la terminal 2 del relevador del desempañador del cristal trasero.
Con la corriente y la tierra suministrados, el relevador del desempañador del cristal trasero se activa.
Se alimenta energía

- a través de las terminales 5 y 7 del relevador de la ventana trasera (modelo LHD) o,
- a través de la terminal 3 del relevador del desempañador de la ventana trasera (modelo RHD)
- al desempañador de la ventana trasera y el desempañador del espejo de la puerta.

El desempañador del cristal trasero tiene un contacto a tierra independiente.
Con la corriente y la tierra suministrados, los filamentos del desempañador trasero se calientan y desempañan el cristal.
Cuando el sistema es activado, el indicador del desempañador del cristal trasero se ilumina en el interruptor del desempañador del cristal trasero.

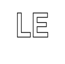






Diagrama Eléctrico— DEF —/Con Sistema de Control Remoto

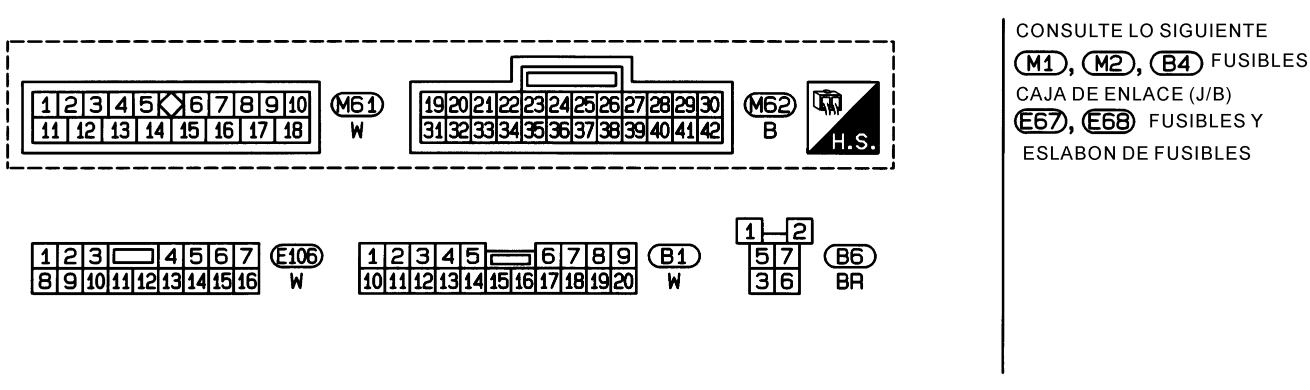
=NJEL0074

MODELO LHD

NJEL0074S01

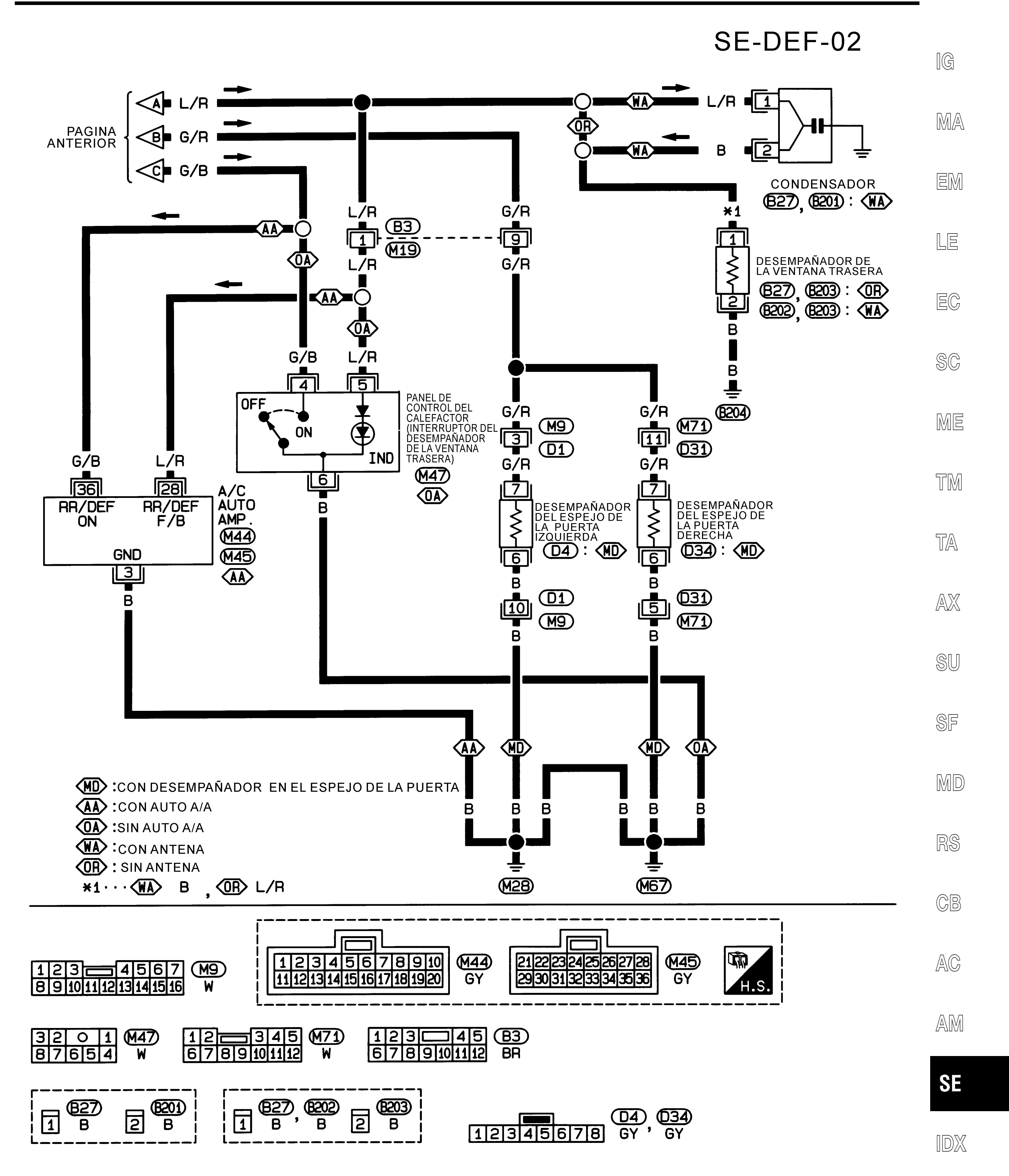
SE-DEF-01

ACUMULADOR
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START
10A 37
E67
E68
10A 10
20A 7
10A 13
BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)
M1
M2
B4
CONSULTE A SE-ALIMENTACION
7 R/B
A12 G
G7 G
G8 L/B
B8 PU
M17
16
B1
PU
R/B
E106
4
M21
R/B
G PU L/B
1 6 3
RELEVADOR DEL DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA
2 7 5
B6
G/W G/R L/R
L/R A
G/R B
G/B C
PAGINA SIGUIENTE
G/W
B1
14
M7
G/W
R/B G G/B B
10 33 2 39 16
+B
IGN SW
RR DEFOGGER OUTPUT
RR DEFOGGER SW
GND
UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE
M61
M62
B B B
M28
M67



HEL902A

SE-DEF-02



PAGINA ANTERIOR
A L/R
B G/R
C G/B
WA L/R
OR
WA B
CONDENSADOR
B27, B201 : WA
*1
DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA
B27, B203 : OR
B202, B203 : WA
B204
AA
OA
L/R
B3
M19
G/R
G/B
PANEL DE CONTROL DEL CALEFACTOR (INTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA)
M47
OA
OFF
ON
IND
RR/DEF ON
RR/DEF F/B
GND
A/C AUTO AMP.
M44
M45
AA
M9
D1
M71
D31
DESEMPAÑADOR DEL ESPEJO DE LA PUERTA IZQUIERDA
D4 : MD
DESEMPAÑADOR DEL ESPEJO DE LA PUERTA DERECHA
D34 : MD
B
MD :CON DESEMPAÑADOR EN EL ESPEJO DE LA PUERTA
AA :CON AUTO A/A
OA :SIN AUTO A/A
WA :CON ANTENA
OR : SIN ANTENA
*1 · · · WA B , OR L/R
M28
M67
M9 W
M44 GY
M45 GY
H.S.
M47 W
M71 W
B3 BR
B27 B
B201 B
B27, B202 B
B203 B
D4 GY, D34 GY
HEL903A

Diagrama Eléctrico— DEF —/Con Sistema de Control Remoto (Continuación)

MODELO RHD

NJEL0074S02

SE-DEF-03

ACUMULADOR

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START

BLOQUE DE FUSIBLES Y ESLABON DE FUSIBLES (E67) (E68)

10A 37

BLOQUE DE FUSIBLES (J/B) (M1) (B4)

10A 10

20A 7

CONSULTE LO SIGUIENTE

7 R/B

A12 G

G7 G

G8 L/B

R/B 4 R/B (E106) (M21)

G 1 L/B 5

RELEVADOR DEL DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA (B7)

2 G/W 3 L/R

L/R (D) G/B (E) PAGINA SIGUIENTE

G/W 14 G/W (B1) (M7)

R/B 10 +B

G 33 IGN SW

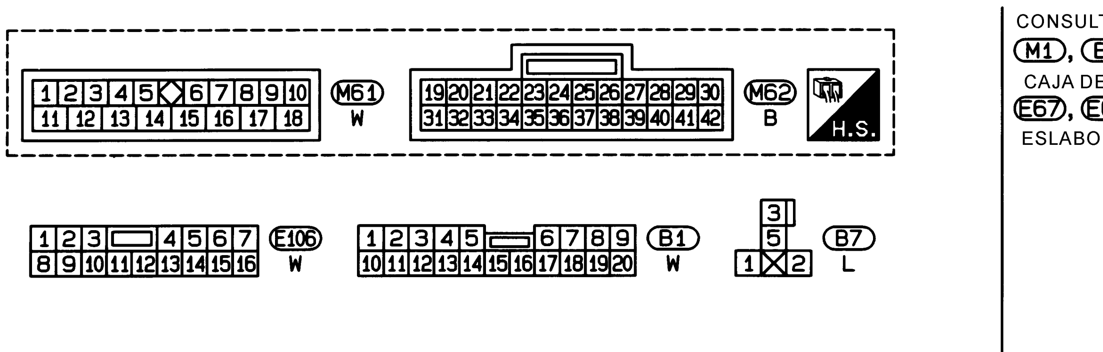
G/W 2 RR DEFOGGER OUTPUT

G/B 39 RR DEFOGGER SW

B 16 GND

UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE (M61) (M62)

B B B (M28) (M67)

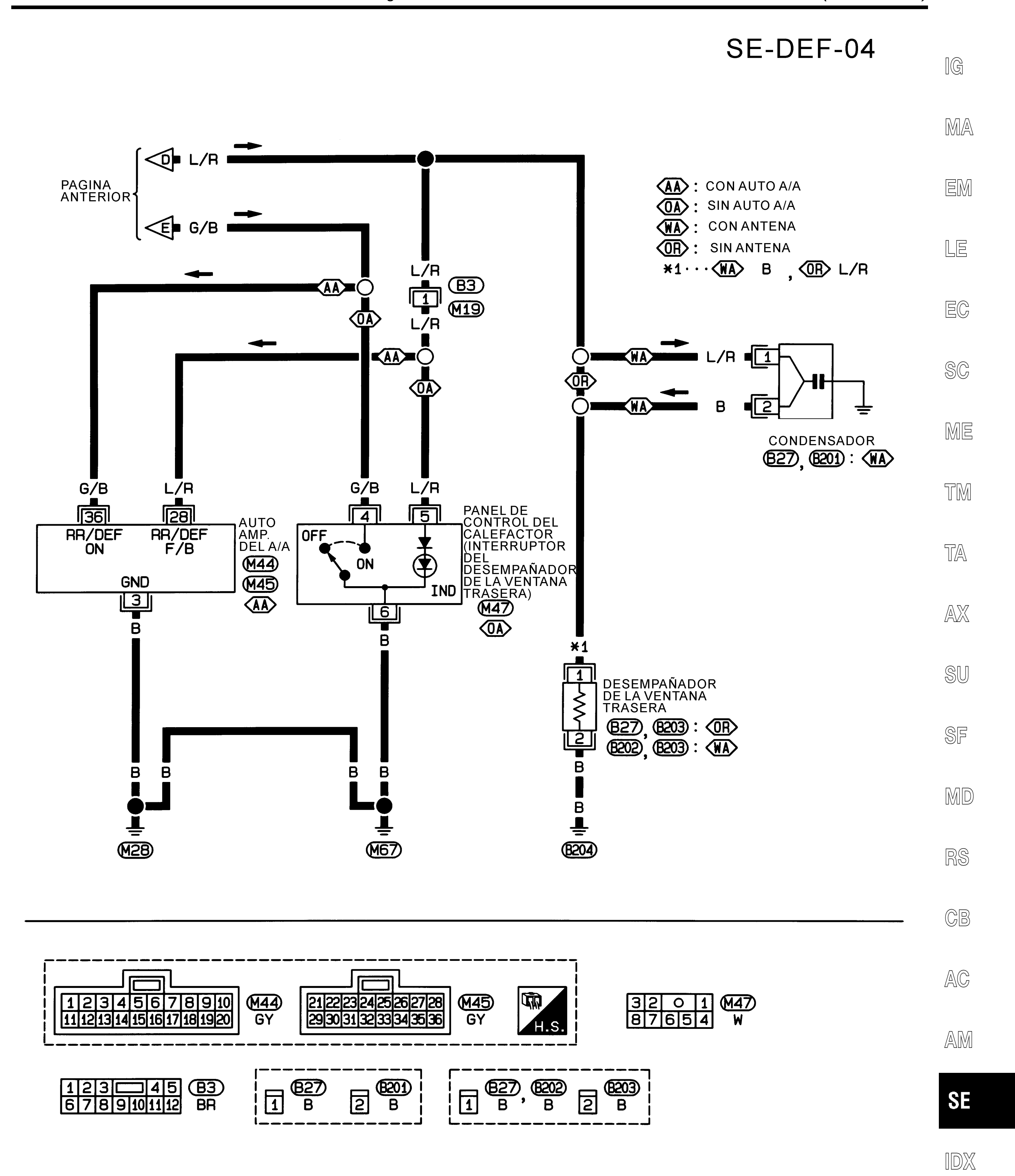


CONSULTE LO SIGUIENTE.

(M1), (B4) -BLOQUE DE FUSIBLES- CAJA DE ENLACE (J/B)

(E67), (E68) -FUSIBLES Y ESLABON DE FUSIBLES-

HEL904A



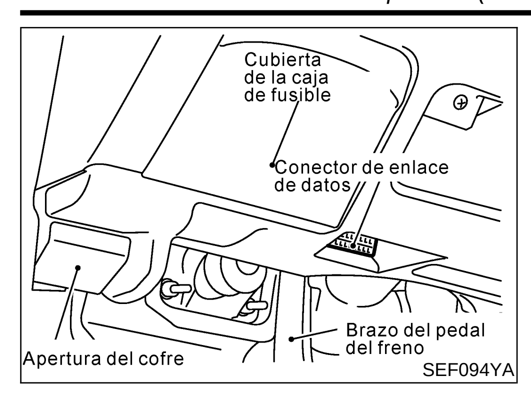
IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

CONSULT-II Procedimiento de Inspección (Con el sistema de Control Remoto)

NJEL0218

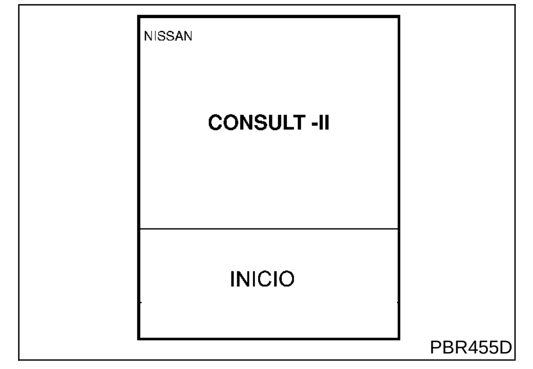
"REAR DEFOGGER" (DESEMPAÑADOR TR)

NJEL0218S01



SEF094YA

1. Gire el interruptor de encendido a la posición "OFF".
2. Conecte el "CONSULT-II" al conector de enlace de datos.



PBR455D

3. Gire el interruptor de encendido a "ON".
4. Oprima "START" (COMIENZO).

SELECCI0N SISTEMA
MOTOR
T/A
AIR BAG
ABS
ENTRADA INTELIGENTE

SEL845W

5. Oprima "SMART ENTRANCE" (ENTRADA INTELIGENTE).

SELEC TIPO PRUEBA
CERRADURA PUERTA
DESEMP TRASERO
ALARM AVIS LLAVE
AVS ALARM LUZ
LUZ INT
ALARM AVIS ROBO
ENT REM MULTI

SEL846W

6. Oprima "REAR DEFOGGER" (DESEMPAÑADOR TR).

SELEC MODO DIAGNOSI
MONITOR DATOS
TEST ACTIVO

SEL322W

7. Seleccione el modo de diagnóstico.
   "DATA MONITOR" (MONITOR DATOS)y "ACTIVE TEST" (TEST ACTIVO) están disponibles.

CONSULT-II Puntos de aplicación (Con el Sistema de Control Remoto)

NJEL0219

"REAR DEFOGGER" (DESEMPAÑADOR TR)

NJEL0219S01

Monitor de Datos (Data monitor)

NJEL0219S0101

Punto Monitoreado	Descripción
IGN ON SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de posición.
REAR DEF SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor del desempañador del cristal trasero.

Prueba activa (Test activo)

NJEL0219S0102

Punto de prueba	Descripción
DESEMPAÑADOR TR	Esta prueba permite comprobar el funcionamiento del desempañador del cristal trasero. El desempañador del cristal trasero se activa cuando se oprime el punto "ON" en la pantalla del CONSULT-II.

Diagnóstico de fallas (Con Sistema de Control Remoto)

NJEL0075

PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO

NJEL0075S01

SINTOMA: el desempañador del cristal trasero no se activa, o no se desactiva después de ser activado.

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE SALIDA DEL DESEMPAÑADOR DEL CRISTAL TRASERO

Con el CONSULT-II

Seleccione “ACTIVE TEST” (TEST ACTIVO) en el punto “REAR DEFOGGER” (DESEMPAÑADOR TR) con el CONSULT-II.

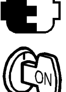
TEST ACTIVO
DESEMP TRASERO OFF
ON

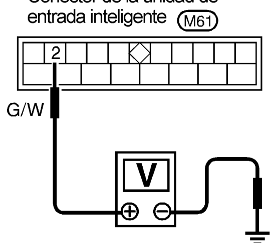
El indicador del desempañador trasero y el interruptor del desempañador trasero deben operar cuando el botón de encendido "ON"es tocado en la pantalla del CONSULT-II

SEL353W

Sin el CONSULT-II

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
2. Compruebe el voltaje entre la terminal 2 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.





Voltaje (V):
El int. del desempañador del cristal trasero está en "OFF"
Aprox. 12
El int. del desempañador del cristal trasero está en "ON"
0

SEL966W

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Relevador del desempañador del cristal trasero (Consulte SE-177.) ● Circuito del desempañado del cristal rasero ● Filamentos del desempañador del cristal trasero (Consulte SE-179.)
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL CIRCUITO DEL LADO DE LA BOBINA DEL RELEVADOR DEL DESEMPAÑADOR TRASERO

1. Desconecte el conector de la unidad de entrada inteligente.
2. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
3. Compruebe el voltaje entre la terminal 2 de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 3.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)] ● Relevador del desempañador del cristal trasero ● El arnés está en circuito abierto o en corto circuito entre el fusible y el relevador del desempañador de la ventana trasera ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el relevador del desempañador del cristal trasero y la unidad de control de entrada inteligente

3	**COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR DEL CRISTAL TRASERO**

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal de entrada del desempañador de la ventana trasera (“INT DSMPÑDR TR”) en el modo de “MONITOR DATOS” con el CONSULT-II.

Sin el CONSULT-II

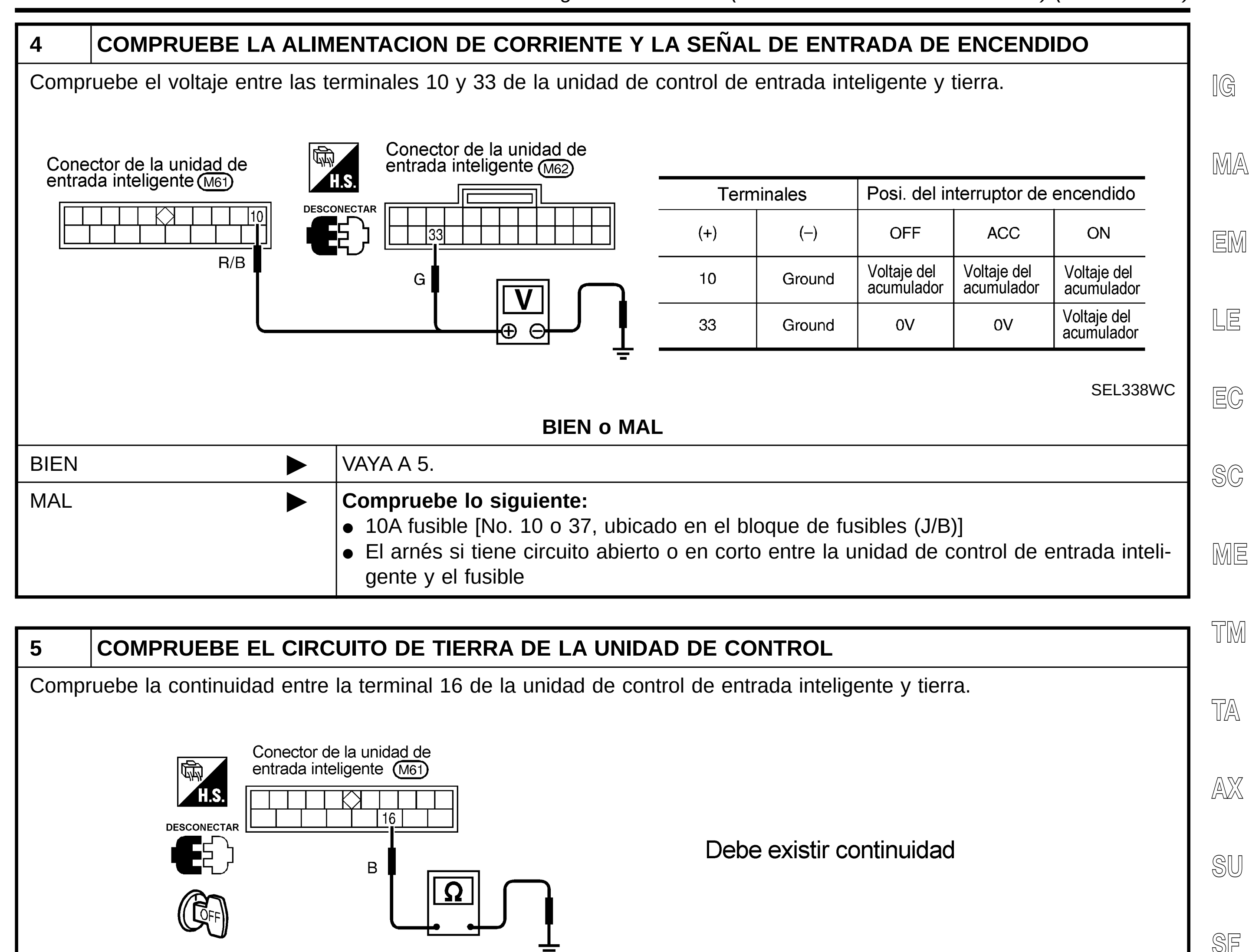
Compruebe la continuidad entre la terminal 39de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 4.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Interruptor del desempañador de la luneta trasera (Consulte SE-177.) ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor del desempañador del cristal trasero ● El circuito de tierra del interruptor del desempañador del cristal trasero

4 COMPRUEBE LA ALIMENTACION DE CORRIENTE Y LA SEÑAL DE ENTRADA DE ENCENDIDO

Compruebe el voltaje entre las terminales 10 y 33 de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



Terminales		Posi. del interruptor de encendido		
(+)	(–)	OFF	ACC	ON
10	Ground	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador
33	Ground	0V	0V	Voltaje del acumulador

SEL338WC

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 5.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● 10A fusible [No. 10 o 37, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el fusible

5 COMPRUEBE EL CIRCUITO DE TIERRA DE LA UNIDAD DE CONTROL

Compruebe la continuidad entre la terminal 16 de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

SEL836W

Sí	▶	Cambie la unidad de control de entrada inteligente.
No	▶	Repare el arnés o los conectores.

Descripción del Sistema (Sin Sistema de Control Remoto)

=NJEL0330

El Sistema del desempañador de cristal trasero esta controlado por la unidad de control de tiempo. El desempañador trasero funciona solamente 15 minutos.
Siempre se alimenta energía

- a través del fusible de 20A [No. 7, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 3 o 5 del relevador de la ventana trasera.
- a través del fusible de 10A [No. 13, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 6 del relevador del desempañador del cristal trasero y
- a través del fusible de 30A (letter **E**, localizado en la caja de fusibles y en el eslabón de fusibles) (con seguros de puerta eléctricos), o
- a través del fusible de 10A (No. 12, localizado en la caja de fusibles y eslabón de fusibles) (sin seguros de puerta eléctricos)
- a la terminal 14 de la unidad de control de tiempo

Con el interruptor de encendido en la posición ON o START, se alimenta energía

- a través del fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 1 del desempañador del cristal trasero y
- Hacia la terminal 18 de la unidad de control de tiempo.

La tierra es suministrada a la terminal 6 del interruptor del desempañador de la ventana trasera (sin auto A/A) o la terminal 3 del amplificador del auto A/A (con auto A/A) a través de las tierras de la carrocería M28 y M67.
Cuando el interruptor del desempañador trasero es activado (ON), la tierra es suministrada

- a través de la terminal 4 del interruptor del desempañador de la ventana trasera (sin auto A/A) o la terminal 36 del auto amplificador del A/A (con auto A/)
- Hacia la terminal 13 de la unidad de control de tiempo.

La terminal 8 de la unidad de control de tiempo suministra la tierra a través de la terminal 2 del desempañador de la ventana trasera.
Con la corriente y la tierra suministrados, el relevador del desempañador del cristal trasero se activa.
Se alimenta energía

- a través de las terminales 5 y 7 o la terminal 3 del relevador del desempañador de la ventana trasera y
- al desempañador de la ventana trasera y al desempañador del espejo de la puerta (modelos con desempañador del espejo de la puerta).

El desempañador del cristal trasero tiene un contacto a tierra independiente.
Con la corriente y la tierra suministrados, los filamentos del desempañador trasero se calientan y desempañan el cristal.
Cuando el sistema es activado, el indicador del desempañador del cristal trasero se ilumina en el interruptor del desempañador del cristal trasero.

Diagrama Eléctrico— DEF —/Sin Sistema de Control Remoto

=NJEL0331

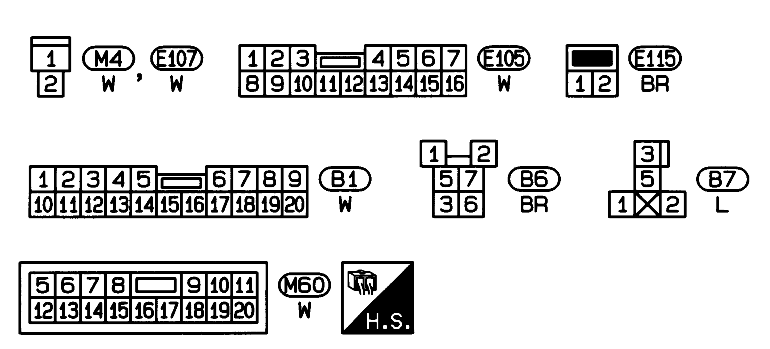
NJEL0331S01

MODELO LHD

SE-DEF-05

ACUMULADOR
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START
WD
30A E
CAJA DE FUSIBLES Y ESLABON DE FUSIBLES
E67
10A 12
10A 10
20A 7
10A 13
OD
BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)
M1 M2 E104 B4
CONSULTE LO SIGUIENTE SE-ALIMENTACION
11 B10 F10 A12 G7 G8 B8
W R/B R G G L/B PU
E107 M22
1
W
16 M17 B1
PU
XM MA XM MA
1
CORTA CIRCUITO
M4
2
W/L
WD
OD R/B
G L/B G PU L/B
1 5 1 6 3
RELEVADOR DEL DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA
B7 MA
2 3 2 7 5
RELEVADOR DEL DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA
B6 XM
G/W L/R G/W G/R L/R
R
1
MA XM
INSERTADA
INT. DE LA LLAVE
E115
REMOVIDA
XM MA
L/R F
G/R G
G/B H
PAGINA SIGUIENTE
2
*2
E105 M20
2
G/W
B1 M7
14
OD
WD
*1 L/W G G/W G/B B
14 10 18 8 13 16
+B
KEY SW
IGN SW
RR DEFOGGER OUTPUT
RR DEFOGGER SW
GND
UNIDAD DE CONTROL DE TIEMPO
M60
B B B B
M28 M67

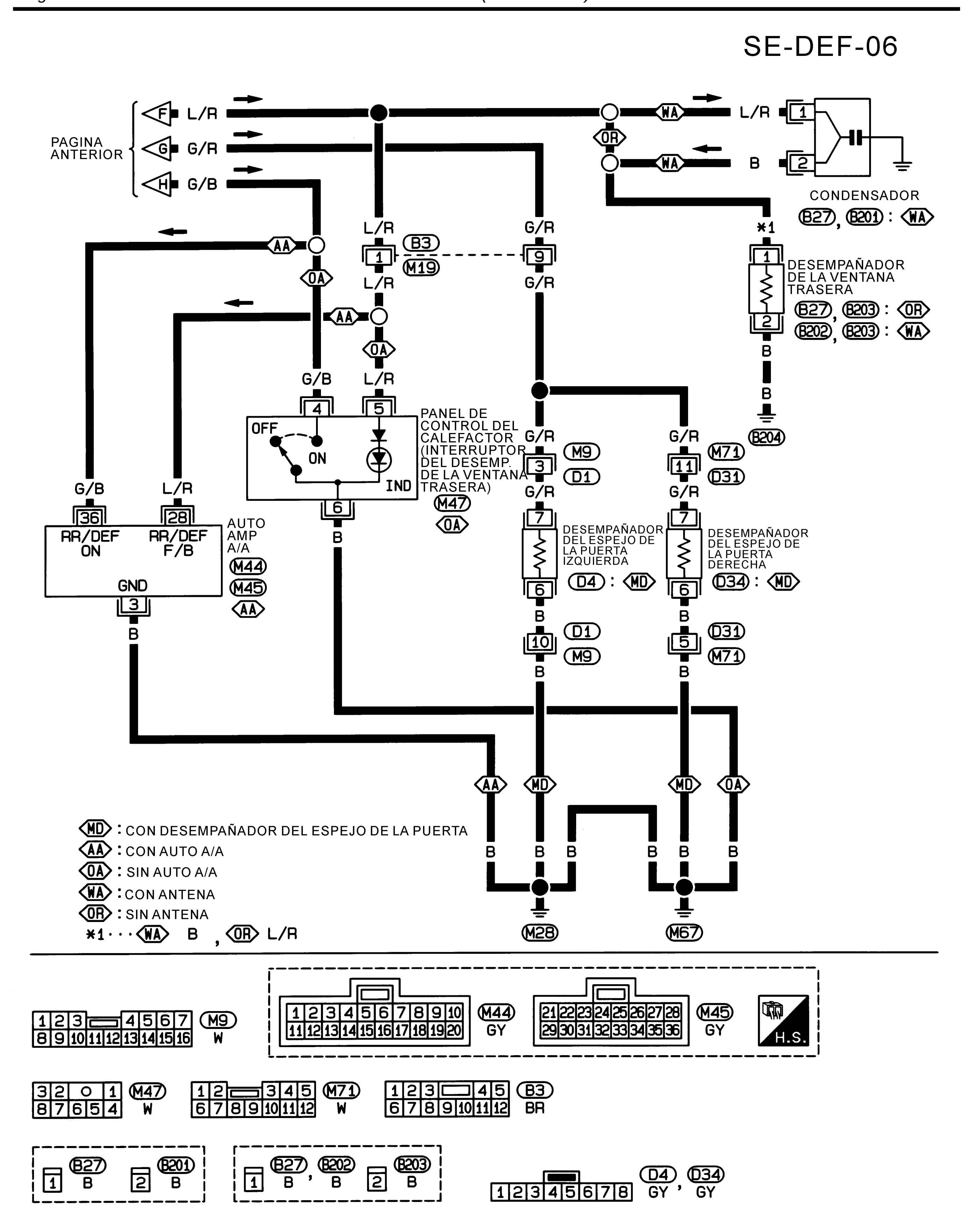
WD :CON SEGUROS DE PUERTAS ELECTRICOS
OD :SIN SEGUROS DE PUERTAS ELECTRICOS
Q3 :MOTOR QG13DE
X3 :EXCEPTO Q3
MA : CON BOLSA DE AIRE SIN SEGUROS DE PUERTAS ELECTRICOS PARA MEDIO ORIENTE
XM : EXCEPTO MA
*1 · · · WD W/L , OD R/B
*2 · · · Q3 L/W , X3 L/B



CONSULTE LO SIGUIENTE.
M1, M2, E104, B4
BLOQUE DE FUSIBLES Y CAJA DE ENLACE (J/B)
E67 CAJA DE FUSIBLES Y ELABON DE FUSIBLES

HEL906A

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX



SE-DEF-06
PAGINA ANTERIOR
F L/R
G G/R
H G/B
L/R
B
CONDENSADOR
B27, B201 : WA
*1
DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA
B27, B203 : OR
B202, B203 : WA
B204
AA
OA
B3
M19
G/B
PANEL DE CONTROL DEL CALEFACTOR (INTERRUPTOR DEL DESEMP. DE LA VENTANA TRASERA)
OFF
ON
IND
M47
RR/DEF ON
RR/DEF F/B
GND
AUTO AMP A/A
M44
M45
M9
D1
M71
D31
DESEMPAÑADOR DEL ESPEJO DE LA PUERTA IZQUIERDA
D4 : MD
DESEMPAÑADOR DEL ESPEJO DE LA PUERTA DERECHA
D34 : MD
MD : CON DESEMPAÑADOR DEL ESPEJO DE LA PUERTA
AA : CON AUTO A/A
OA : SIN AUTO A/A
WA : CON ANTENA
OR : SIN ANTENA
*1 · · · WA B , OR L/R
M28
M67
W
GY
H.S.
BR
B

HEL907A

MODELO RHD

NJEL0331S02

HEL908A

EL-DEF-08

PAGINA ANTERIOR

I L/R

J G/B

AA : CON AUTO A/A
OA : SIN AUTO A/A
WA : CON ANTENA
OR : SIN ANTENA
*1 · · · WA B , OR L/R

L/R
B3
1
M19
L/R

AA
OA
AA
OA

WA L/R 1
OR
WA B 2

CONDENSADOR
B27, B201 : WA

G/B L/R
36 28
RR/DEF ON
RR/DEF F/B
GND
3
B

AUTO AMP. DEL A/A
M44
M45
AA

G/B L/R
4 5
OFF
ON
IND
6
B

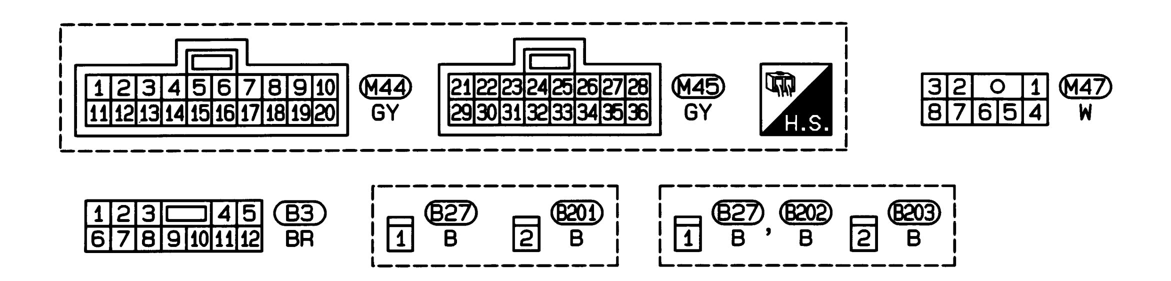
PANEL DE CONTROL DEL CALEFACTOR (INTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR TRASERO)
M47
OA

*1
1
2
B
B

DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA
B27, B203 : OR
B202, B203 : WA

B B B B

M28 M67 B204



HEL909A

Diagnóstico de fallas (Sin Sistema de Control Remoto)

NJEL0332

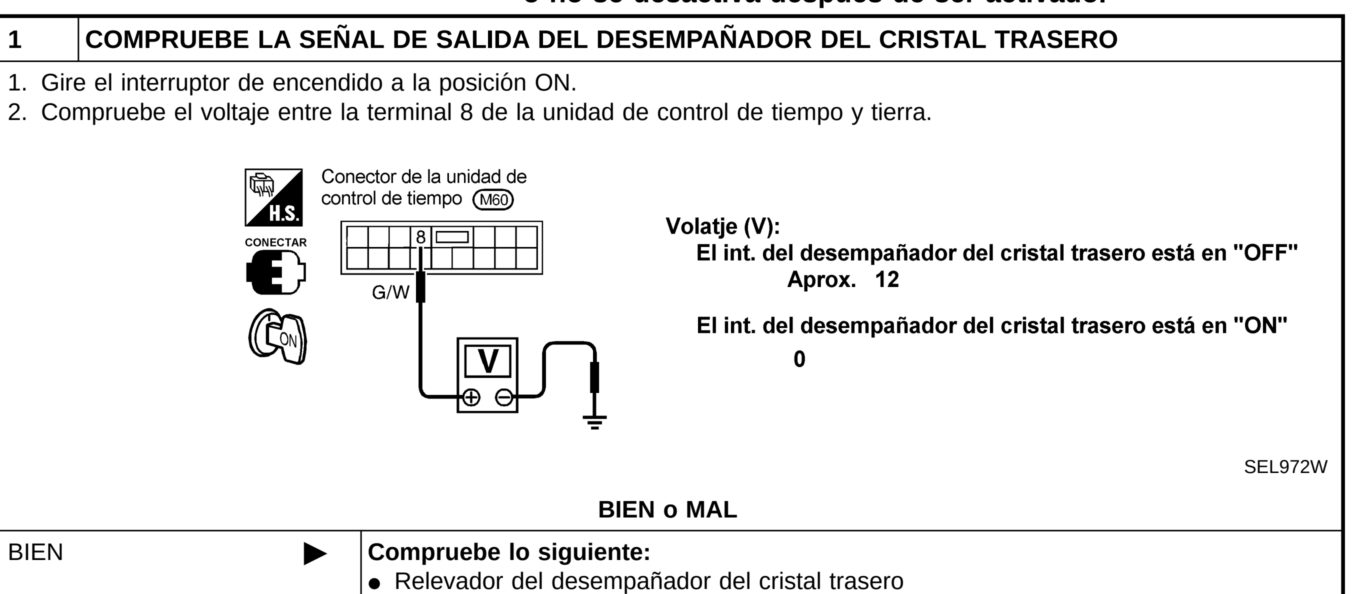
PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO

NJEL0332S01

SINTOMA: el desempañador del cristal trasero no se activa, o no se desactiva después de ser activado.

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE SALIDA DEL DESEMPAÑADOR DEL CRISTAL TRASERO

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
2. Compruebe el voltaje entre la terminal 8 de la unidad de control de tiempo y tierra.



SEL972W

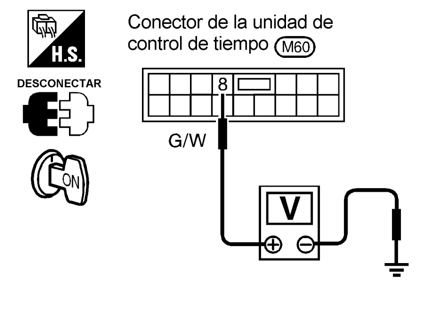
BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Relevador del desempañador del cristal trasero (Consulte SE-177.) ● Circuito del desempañado del cristal rasero ● Filamentos del desempañador del cristal trasero (Consulte SE-179.)
MAL	▶	VAYA A 2.



2	COMPRUEBE EL CIRCUITO DEL LADO DE LA BOBINA DEL RELEVADOR DEL DESEMPAÑADOR TRASERO

1. Desconecte el conector de la unidad de control de tiempo.
2. Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
3. Compruebe el voltaje entre la terminal 8 de la unidad de control de tiempo y tierra.



Debe existir voltaje del acumulador

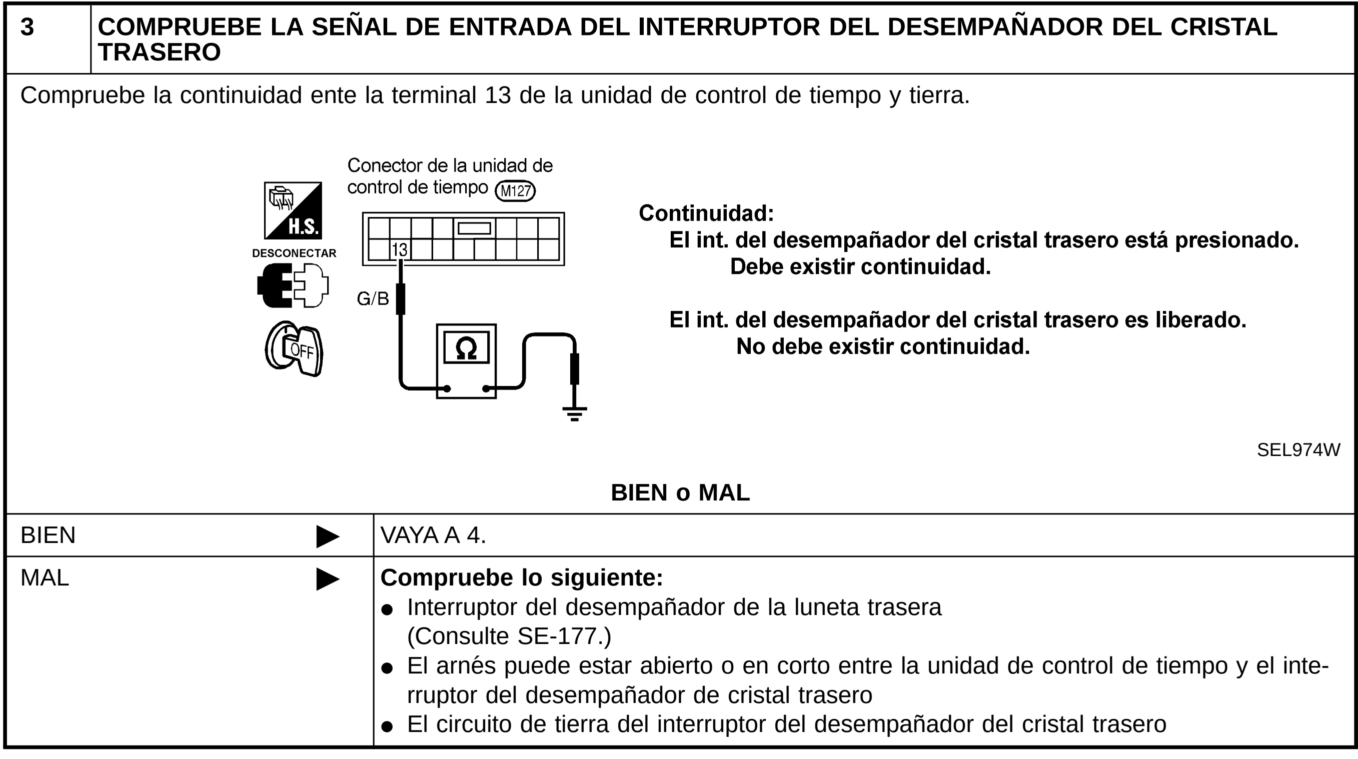
SEL973W

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 3.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)] ● Relevador del desempañador del cristal trasero ● El arnés está en circuito abierto o en corto circuito entre el fusible y el relevador del desempañador de la ventana trasera ● El arnés puede estar abierto o en corto entre el relevador del desempañador de cristal trasero y unidad de control de tiempo

3	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR DEL CRISTAL TRASERO

Compruebe la continuidad ente la terminal 13 de la unidad de control de tiempo y tierra.

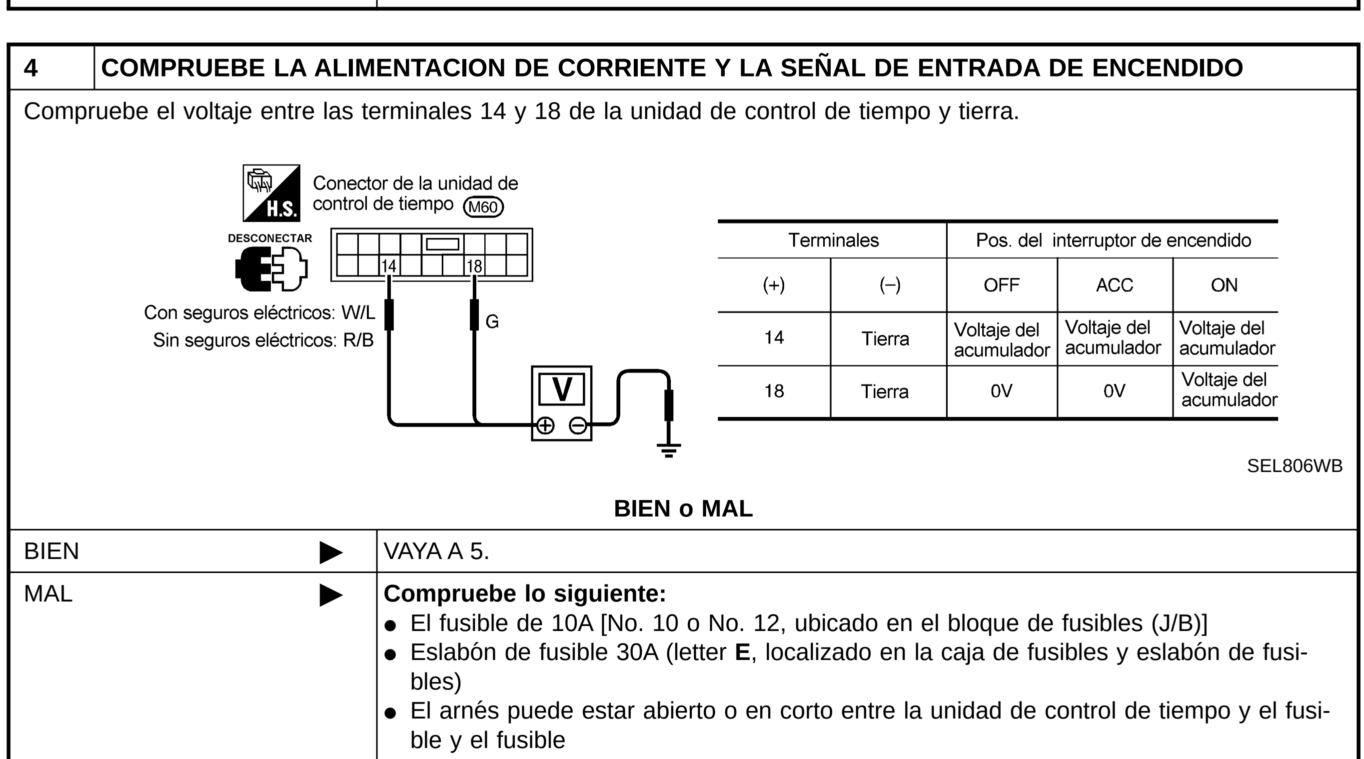


BIEN o MAL

BIEN ▶	VAYA A 4.
MAL ▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Interruptor del desempañador de la luneta trasera (Consulte SE-177.) ● El arnés puede estar abierto o en corto entre la unidad de control de tiempo y el interruptor del desempañador de cristal trasero ● El circuito de tierra del interruptor del desempañador del cristal trasero

4	COMPRUEBE LA ALIMENTACION DE CORRIENTE Y LA SEÑAL DE ENTRADA DE ENCENDIDO

Compruebe el voltaje entre las terminales 14 y 18 de la unidad de control de tiempo y tierra.



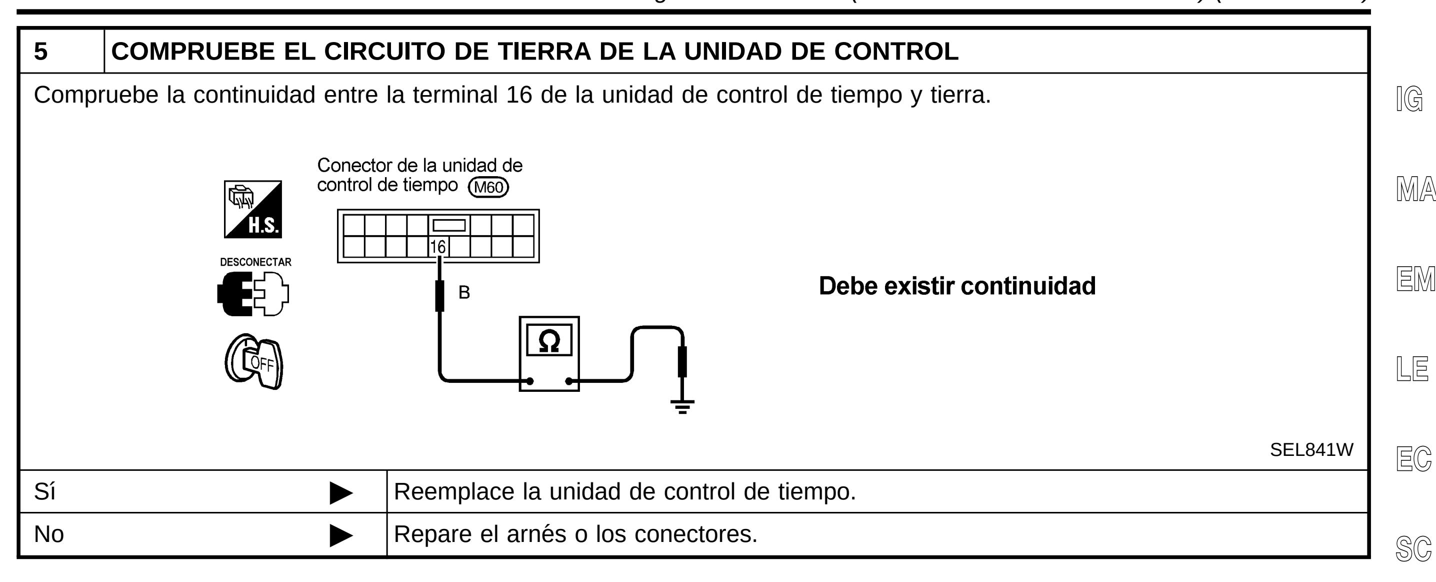
Terminales		Pos. del interruptor de encendido		
(+)	(−)	OFF	ACC	ON
14	Tierra	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador
18	Tierra	0V	0V	Voltaje del acumulador

BIEN o MAL

BIEN ▶	VAYA A 5.
MAL ▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El fusible de 10A [No. 10 o No. 12, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)] ● Eslabón de fusible 30A (letter **E**, localizado en la caja de fusibles y eslabón de fusibles) ● El arnés puede estar abierto o en corto entre la unidad de control de tiempo y el fusible y el fusible

5	COMPRUEBE EL CIRCUITO DE TIERRA DE LA UNIDAD DE CONTROL

Compruebe la continuidad entre la terminal 16 de la unidad de control de tiempo y tierra.



SEL841W

Sí	▶	Reemplace la unidad de control de tiempo.
No	▶	Repare el arnés o los conectores.

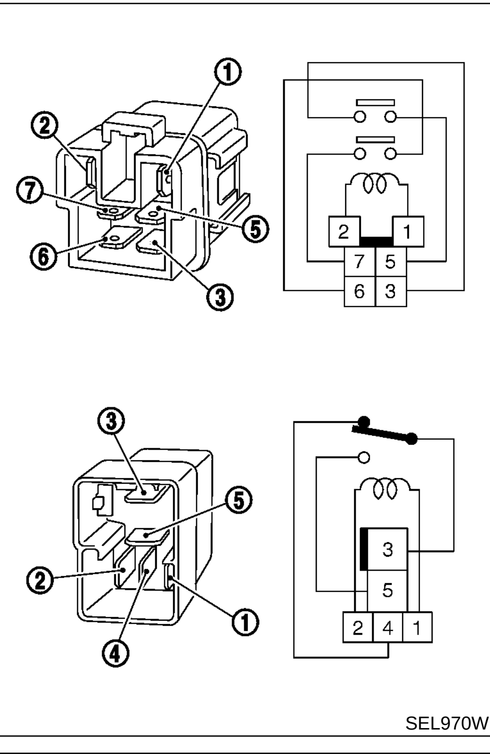
IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

Inspección de los componentes eléctricos

NJEL0076

RELEVADOR DEL DESEMPAÑADOR DEL CRISTAL TRASERO

NJEL0076S01



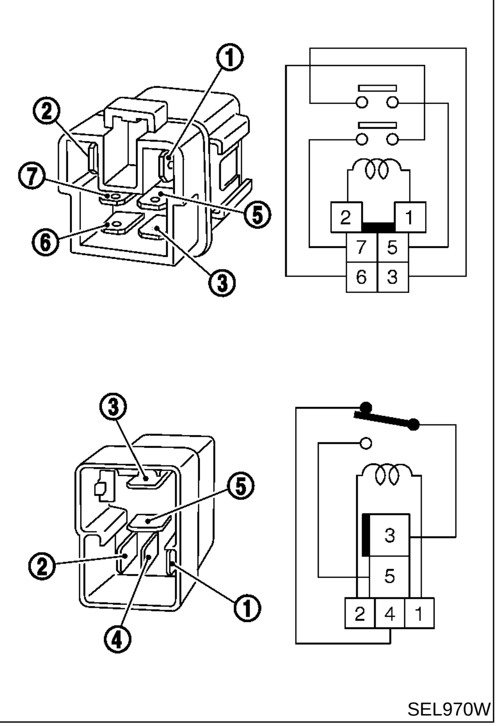
SEL970W

Compruebe la continuidad entre las terminales 3 y 5, 6 y 7.

Condición	Continuidad
Suministro de 12V de corriente directa entre las terminales 1 y 2	Sí
Sin suministro de corriente	No

INTERRUPTOR DEL DESEMPAÑADOR DE LA LUNETA TRASERA

NJEL0076S02



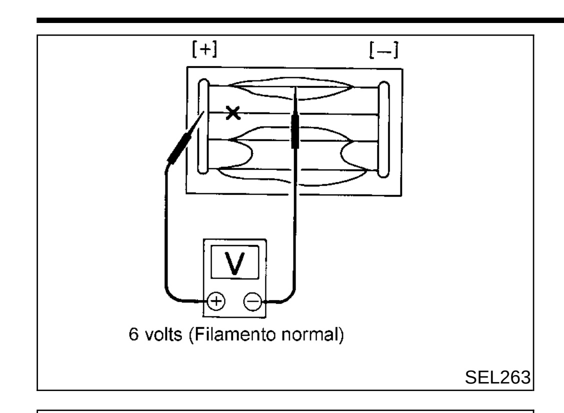
SEL969W

Compruebe la continuidad entre los terminales cuando el interruptor del desempañador de la luneta trasera es empujado y luego soltado.

Terminales	Condición	Continuidad
4 - 6	El interruptor del desempañador de la luneta trasera es empujado	Sí
	El interruptor del desempañador de la luneta trasera es soltado	No

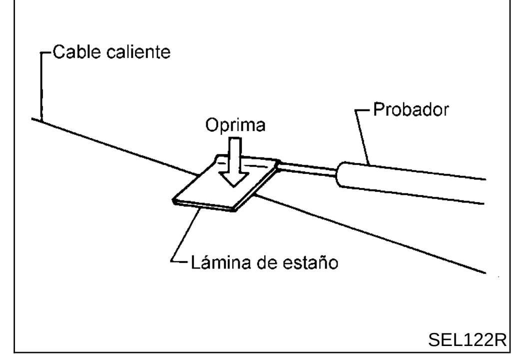
Comprobación de filamentos

=NJEL0077



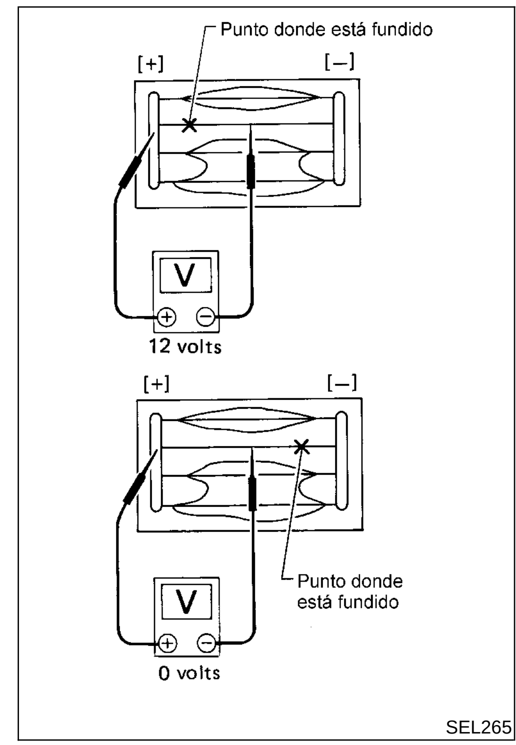
SEL263

1. Instale un probador de circuitos (en gama de tensión) a la parte media de los filamentos.



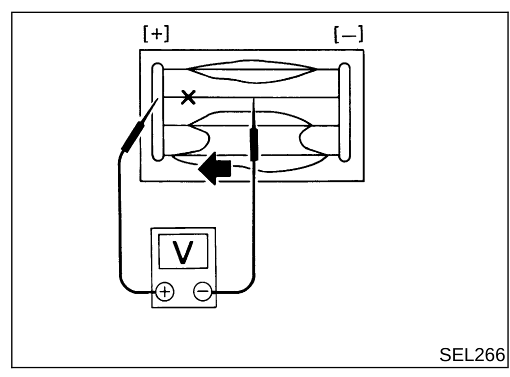
SEL122R

- **Cuando se mida el voltaje, envuelva la parte superior de la sonda negativa con papel de plata. Luego presione el papel de plata contra el cable usando el dedo.**



SEL265

2. Si el filamento se quema, el probador de circuitos registra de 0 a 12 voltios.



SEL266

3. Para localizar el punto quemado, mueva la sonda a la derecha e izquierda a lo largo del filamento. La aguja de prueba oscilará bruscamente cuando la sonda pasa el punto quemado.

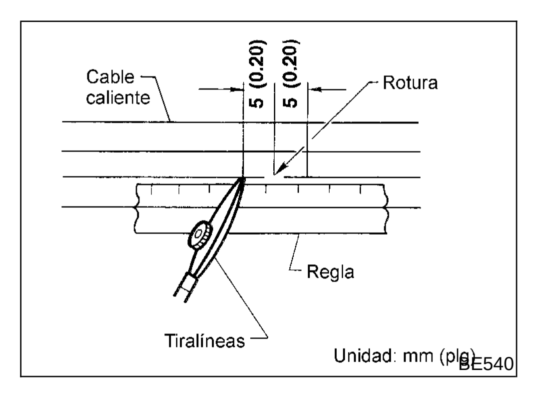
Reparación de filamentos

NJEL0078

EQUIPO PARA LA REPARACION

NJEL0078S01

1) Composición de plata conductiva (Dupont No. 4817 o equivalente)
2) Regla de 30 cm (11,8 pulg.) de largo
3) Tiralíneas
4) Pistola de aire caliente
5) Alcohol
6) Trapo



SEL540

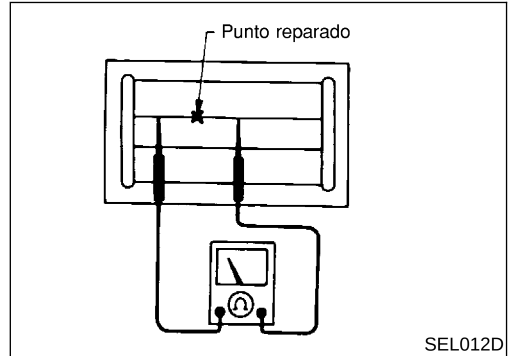
PROCEDIMIENTO DE REPARACION

NJEL0078S02

1. Limpie el hilo térmico roto y la superficie de alrededor con un trapo empapado en alcohol.
2. Aplique un poco de plata conductiva a la punta del tiralíneas.

Agite el recipiente de plata conductiva antes de usar.

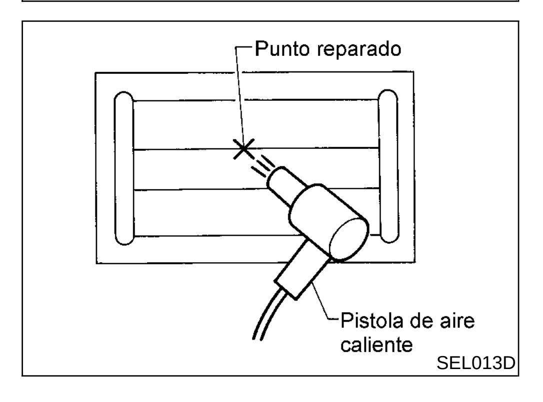
3. Ponga la regla en el cristal a lo largo de la línea rota. Deposite la composición de plata conductiva sobre la rotura usando la tiralíneas. Solape un poco el hilo térmico por los dos lados [unos 5 mm (0,20 pulg.)] de la rotura.



SEL012D

4. Después de terminar de reparar, compruebe la continuidad del hilo reparado. Esta prueba se debe hacer a los diez minutos después de haber depositado la composición de plata conductiva.

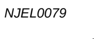
No toque la parte reparada mientras se realiza la prueba.



SEL013D

5. Aplique una corriente de aire caliente constante directamente en el área reparada durante unos 20 minutos con la pistola de aire caliente. Se debe mantener una distancia de unos 3 cm (1,2 pulg.) del área de reparación. Si no dispone de pistola de aire caliente, deje secar el área reparada durante 24 horas.

Descripción del sistema



Consulte las instrucciones de manejo del sistema de audio.
Siempre se alimenta energía

- a través del fusible de 15A (No. 32, ubicado en la caja de fusibles y eslabones fusibles)
- a la terminal 6 de la unidad de audio, y
- a la terminal 24 de la cubierta de CD (con cubierta de CD).

Con el interruptor de encendido en la posición ACC u ON, se alimenta energía

- a través del fusible de 15A [No. 1, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 10 de la unidad de audio, y
- a la terminal 21 de la cubierta de CD(con cubierta de CD).

La tierra es suministrada a través de la caja de la unidad de audio.
Las señales de audio son suministradas

- a través de las terminales 1, 2, 3, 4, 13, 14, 15 y 16 de la unidad de audio
- a las terminales 1 y 2 de las bocinas delanteras de las puertas derechas e izquierdas,
- a las terminales 1 y 2 de las bocinas traseras derecha e izquierda y
- a las terminales 1 y 2 de los pilares derecho e izquierdo (con 6 bocinas)

Diagrama Eléctrico— AUDIO —/Sistema Base para Modelos con LHD

NJEL0081

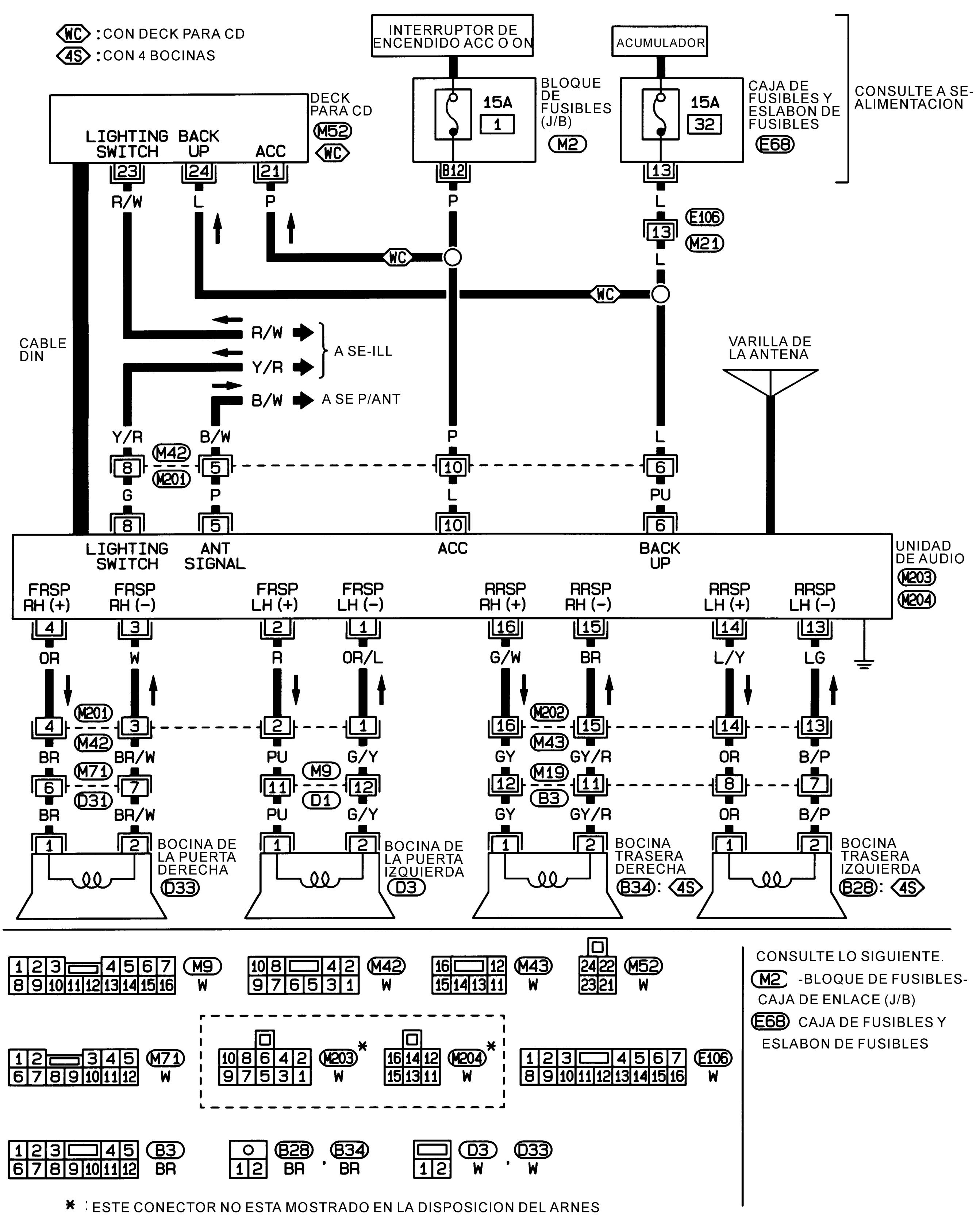


Diagrama Eléctrico— AUDIO —/Sistema Base para Modelos con RHD

NJEL0333

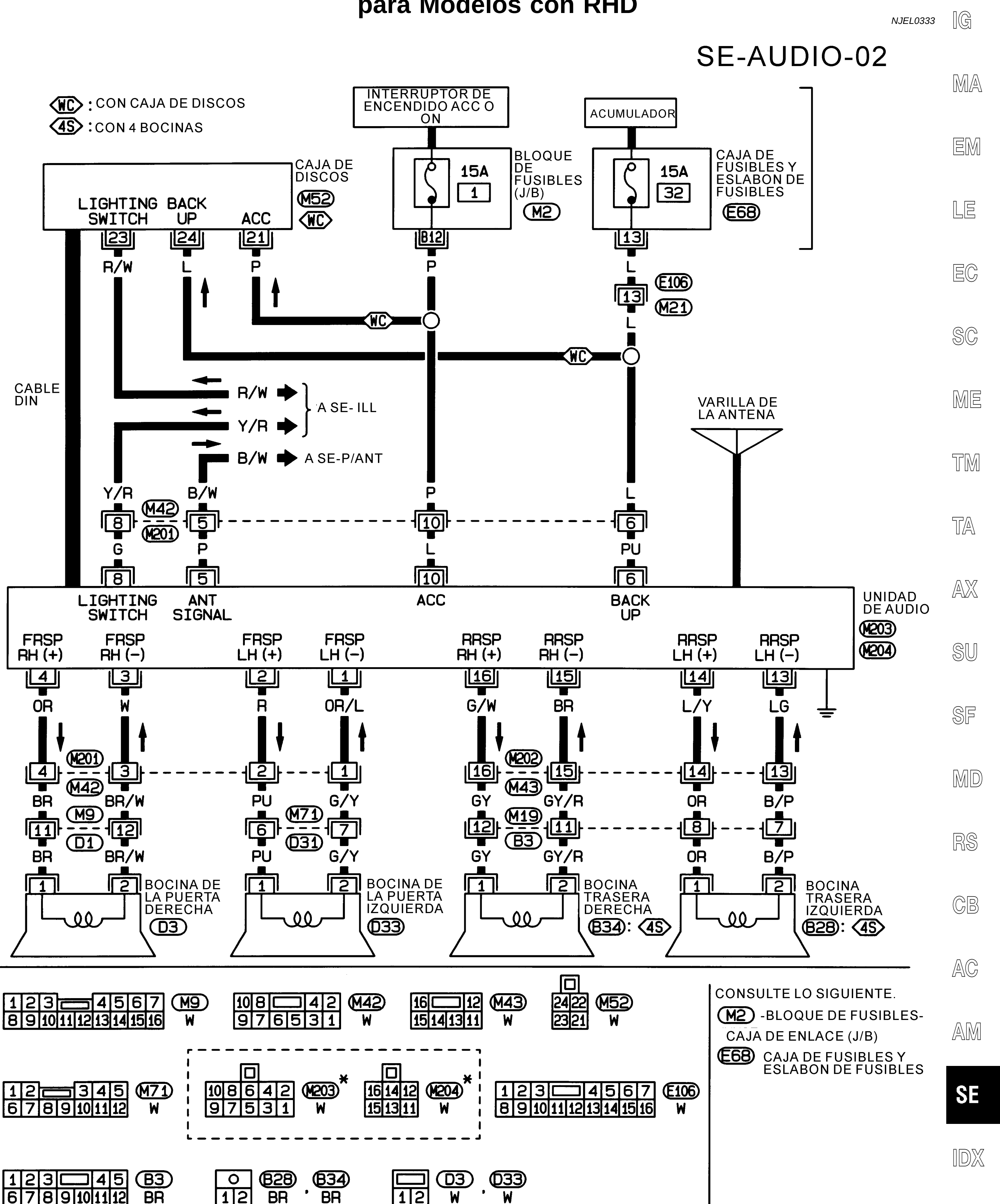


Diagrama Eléctrico— AUDIO —/Con 6-bocinas

NJEL0334

SE-AUDIO-03

<G> :CON MOTOR A GASOLINA
<D> :CON MOTOR A DIESEL
<WC> :CON CAJA DE DISCOS

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ACC /ON

ACUMULADOR

CON CAJA DE DISCOS (M52) <WC>

LIGHTING SWITCH 23 — BACK UP 24 — ACC 21

BLOQUE DE FUSIBLES (J/B) (M2) — 15A 1 — B12

CAJA DE FUSIBLES Y ESLABON DE FUSIBLES (J/B) (E68) — 15A 32 — 13

CONSULTE A SE-ALIMENTACION

R/W, L, P, P, L, L

<G> <D>

(E106) (M21) 13

CABLE DIN

ANTENA EN LA VENTANA

VARILLA DE LA ANTENA

R/W — Y/R — A SE-ILL

B/W — A SE P/ANT

Y/R 8, B/W 5, P 10, L 6

LIGHTING SWITCH — ANT SIGNAL — ACC — BACK UP

UNIDAD DE AUDIO (M42) (M43)

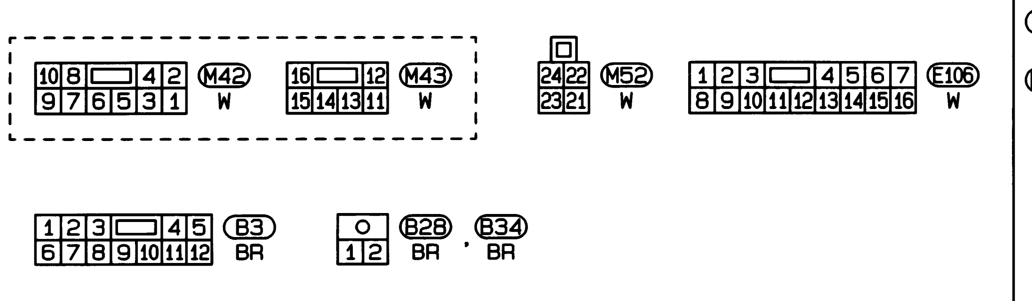
RRSP RH (+) 16 — RRSP RH (−) 15 — RRSP LH (+) 14 — RRSP LH (−) 13

GY — GY/R — OR — B/P

(M19) (B3) 12 — 11 — 8 — 7

BOCINA TRASERA DERECHA (B34)

BOCINA TRASERA IZQUIERDA (B28)



CONSULTE LO SIGUIENTE.
(M2) -BLOQUE DE FUSIBLES-CAJA DE ENLACE (J/B)
(E68) FUSIBLES Y ESLABON DE FUSIBLES

HEL912A

SE-AUDIO-04

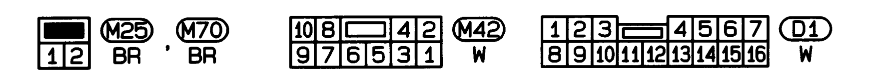
UNIDAD DE AUDIO (M42)

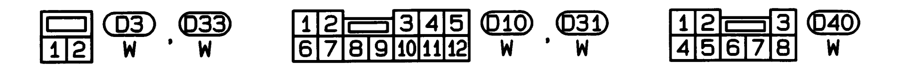
FRSP RH (+) 4 BR
FRSP RH (−) 3 BR/W
FRSP LH (+) 2 PU
FRSP LH (−) 1 G/Y

(L) : MODELOS CON LHD
(R) : MODELOS CON RHD
(6S) : MODELOS CON 6 BOCINAS

BR 11 BR (M75) (D10)
BR 12 BR (M71) (D31) BR/W 11 BR/W
BR/W 10 BR/W (M75) (D10)
PU 8 PU (M111) (D40)
PU 13 PU (M9) (D1) G/Y 12 G/Y
G/Y 7 G/Y (M111) (D40)

BR 1 / BR/W 2 — PILAR DE LA BOCINA DERECHA (M70) (6S)
BR 1 / BR/W 2 — BOCINA DE LA PUERTA DERECHA (D33) : (L) (D3) : (R)
PU 1 / G/Y 2 — PILAR DE LA BOCINA IQUIERDA (M25) (6S)
PU 1 / G/Y 2 — BOCINA DE LA PUERTA IZQUIERDA (D3) : (L) (D33) : (R)





HEL913A

Diagnóstico de averías

NJEL0220

Síntoma	Causa posible	Orden de reparación
El radio no funciona (no hay presentación digital y no hay sonido en los altavoces).	1. Fusible de 15A 2. Mala tierra de la caja del radio 3. Radio	1. Compruebe el fusible de 15A [No. 1, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]. Gire el interruptor de encendido a ON y compruebe que el voltaje positivo del acumulador esté presente en la terminal 10 del radio. 2. Compruebe la tierra del radio. 3. Quite el radio para repararlo.
Las memorias del radio se pierden cuando el interruptor de encendido es apagado (OFF).	1. Fusible de 15A 2. Radio	1. Compruebe el fusible de 15A (No. 32, localizado en la caja de fusibles y eslabón de fusibles) y compruebe que el voltaje del acumulador está presente en la terminal 6 o de la unidad de audio. 2. Quite el radio para repararlo.
El altavoz individual está ruidoso o inoperante.	1. Altavoz 2. Salida del radio 3. Circuito del altavoz 4. Radio	1. Compruebe el altavoz. 2. Compruebe los voltajes de salida del radio. 3. Compruebe si los cables están abiertos o en corto entre el radio y las bocinas. 4. Quite el radio para repararlo.
Las estaciones de AM/FM son débiles o ruidosas.	1. Antena 2. Tierra del radio 3. Radio	1. Compruebe la antena. 2. Compruebe las condiciones de tierra del radio. 3. Quite el radio para repararlo.
El radio genera ruido en el modo AM o FM cuando el motor esta en marcha.	1. Mala tierra del radio 2. Tiras de puesta a masa flojas o desubicadas 3. Condensador de encendido o condensador del supresor de ruido del desempañador 4. Bobina de encendido o cableado secundario 5. Radio	1. Compruebe la tierra del radio. 2. Compruebe las tiras de puesta a masa. 3. Reemplace el condensador de encendido o el condensador del supresor de ruido del desempañador de luneta trasera. 4. Compruebe la bobina de encendido y el cableado secundario. 5. Quite el radio para repararlo.
El radio produce ruido en el modo AM o FM con los accesorios activados (el interruptor se bota y el motor hace ruido).	1. Mala tierra del radio 2. Antena 3. Masa de los accesorios 4. Accesorio defectuoso	1. Compruebe la tierra del radio. 2. Compruebe la antena. 3. Compruebe la masa de los accesorios. 4. Reemplace el accesorio.

Inspección

NJEL0221

UNIDAD DE AUDIO (RADIO)

NJEL0221S01

Todas las inspecciones del voltaje se hacen con:

- Interruptor de encendido en ON u ACC
- Radio encendido (ON)
- La unidad de audio conectada (Si la unidad de audio es removida para la INSPECCION, suministre una tierra a la cubierta utilizando un cable puente.)

ANTENA

NJEL0221S02

Utilizando un cable conector, conecte la masa auxiliar entre la antena y la carrocería.

- Si mejora la recepción, compruebe la masa de la antena (en la superficie de la carrocería).
- Si no mejora la recepción, revise si hay cortocircuito o circuito abierto en el cable alimentador principal.

Diagrama Eléctrico— P/ANT —

NJEL0085

EL-P/ANT-01

BATERIA

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ACC u ON

10A 12

15A 1

BLOQUE DE FUSIBLES (J/B) M2 B4

CONSULTAR EL-POWER.

G5 B12

LG

*1

M42 M201

SW P 10 L

AF

*1

10 ACC ANT SIGNAL 5

UNIDAD DE AUDIO M42 : AF

10 ACC ANT SIGNAL 5

UNIDAD DE AUDIO M203 : SW

B/W

P

AF

M42 M201

SW B/W 5 P

B/W

M17 17 B1

B/W

LG

B/W

6 BACK UP

4 SEÑAL RADIO

MASA 2

ANTENA ELECTRICA B314

B B B B B

B308 B9 B21

AF : RADIO AM/FM CON REPRODUCTOR DE CINTAS Y PARA ORIENTE MEDIO

SW : RADIO AM/FM SIN REPRODUCTOR DE CINTAS Y RADIO AM/FM/SW EXCEPTO PARA EL ORIENTE MEDIO

D : MOTOR DIESEL

ME : PARA ORIENTE MEDIO

EM : EXCEPTO PARA ORIENTE MEDIO

*1 ··· ME L, EM P

10 8 6 4 2 / 9 7 5 3 1 M42 : ME, M203* W, W

10 8 4 2 / 9 7 6 5 3 1 M42 : EM W

1 2 3 4 5 6 7 8 9 / 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 B1 W

6 4 2 B314 W

CONSULTAR LO SIGUIENTE.

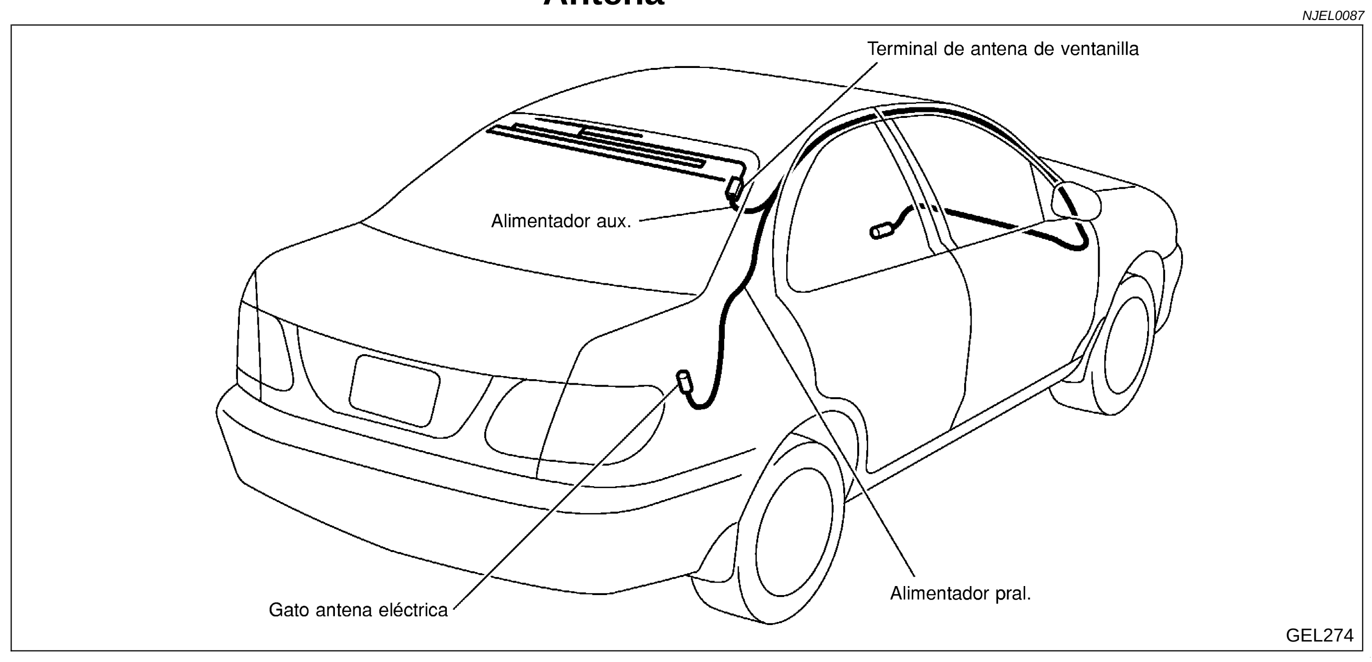
M2 , B4 - BLOQUE DE FUSIBLES-CAJA DE CONEXIONES (J/B)

* : ESTE CONECTOR NO APARECE EN “DISPOSICION DE LA INSTALACION”.

HEL914A

Localización de la Antena/Alimentación de la Antena

NJEL0087

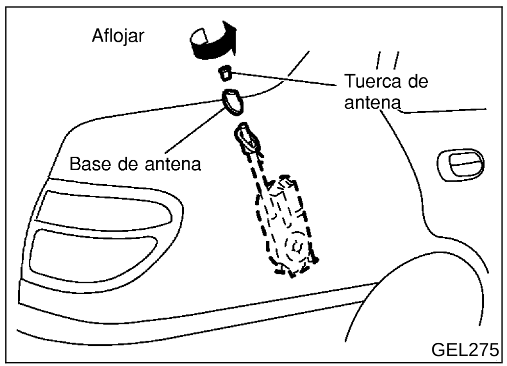


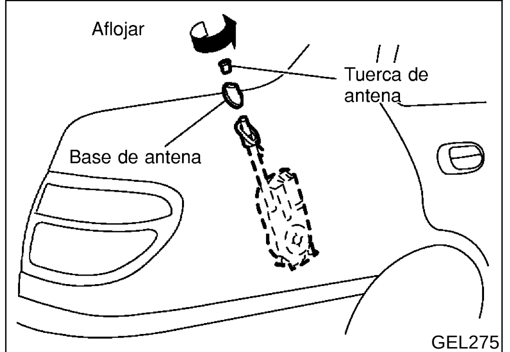
Reemplazo de la Varilla de la Antena/Alimentación de la Antena

NJEL0307

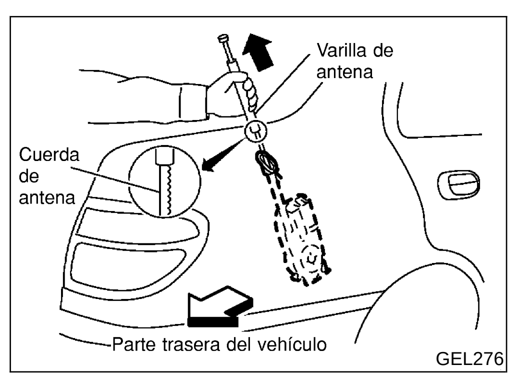
DESMONTAJE

NJEL0307S01

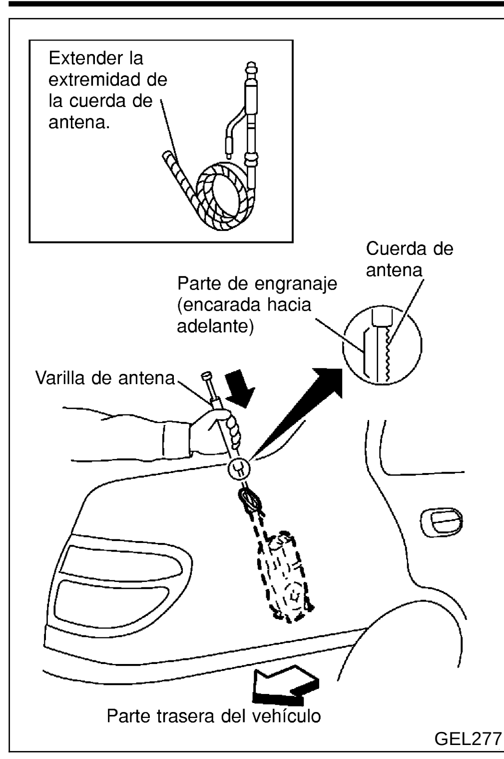




1. Quite la tuerca y la base de la antena.



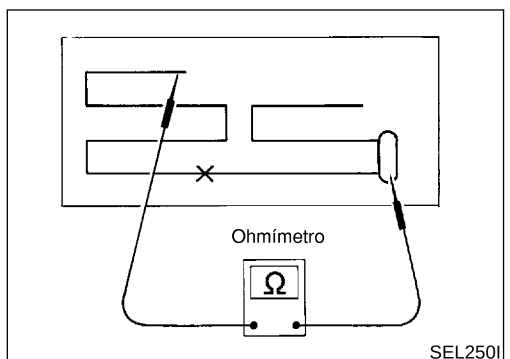
2. Aparte la varilla de la antena mientras la levanta haciendo funcionar el motor de la antena.



INSTALACION

NJEL0307S02

1. Baje la varilla de la antena haciendo funcionar el motor de la antena.
2. Inserte la parte endentada del cable de la antena en su sitio de cara al motor de la antena.
3. Tan pronto como el cable de la antena esté enrollado en el motor de la antena, pare el motor de la antena. Inserte el extremo inferior de la varilla de la antena en la tubería del motor de la antena.
4. Retraiga la varilla de la antena completamente accionando el motor de la misma.
5. Instale la tuerca y la base de la antena.



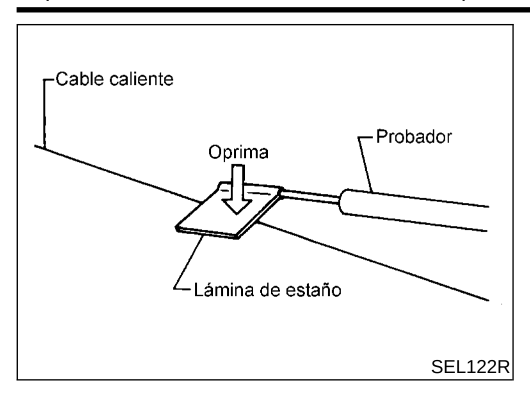
Reparación de la antena de la ventanilla

NJEL0250

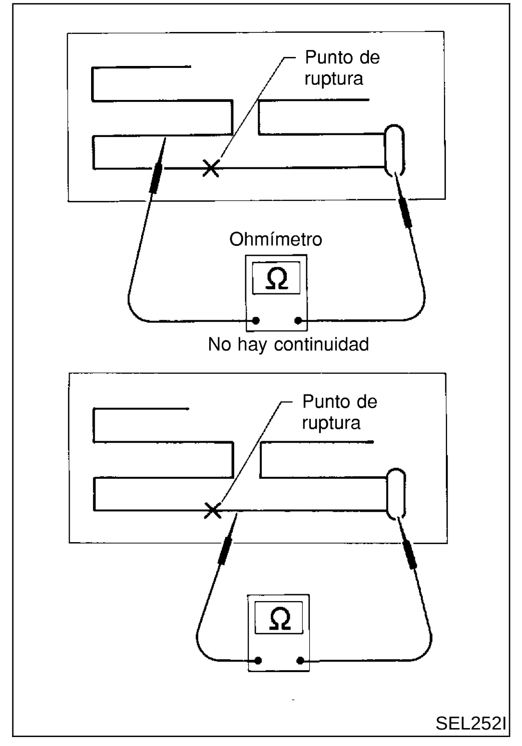
COMPROBACION DEL ELEMENTO

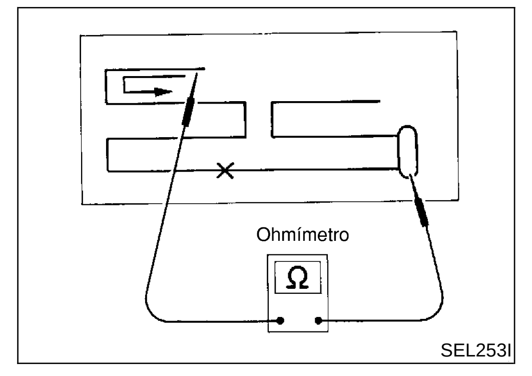
NJEL0250S01

1. Instale un probador de circuitos (en la gama de ohmios) al terminal de la antena en cada lado.
   Si el componente está BIEN, debe existir continuidad.
   Si el elemento está roto, no habrá continuidad. Vaya al paso 2.



- **Cuando compruebe la continuidad, enrolle en poco de papel delgado de aluminio a la punta de la sonda de prueba. Luego presione el papel de plata contra el cable usando el dedo.**





2. Para localizar un punto roto, mueva la sonda a lo largo del elemento. La aguja del probador oscilará abruptamente cuando la sonda pase por el punto.

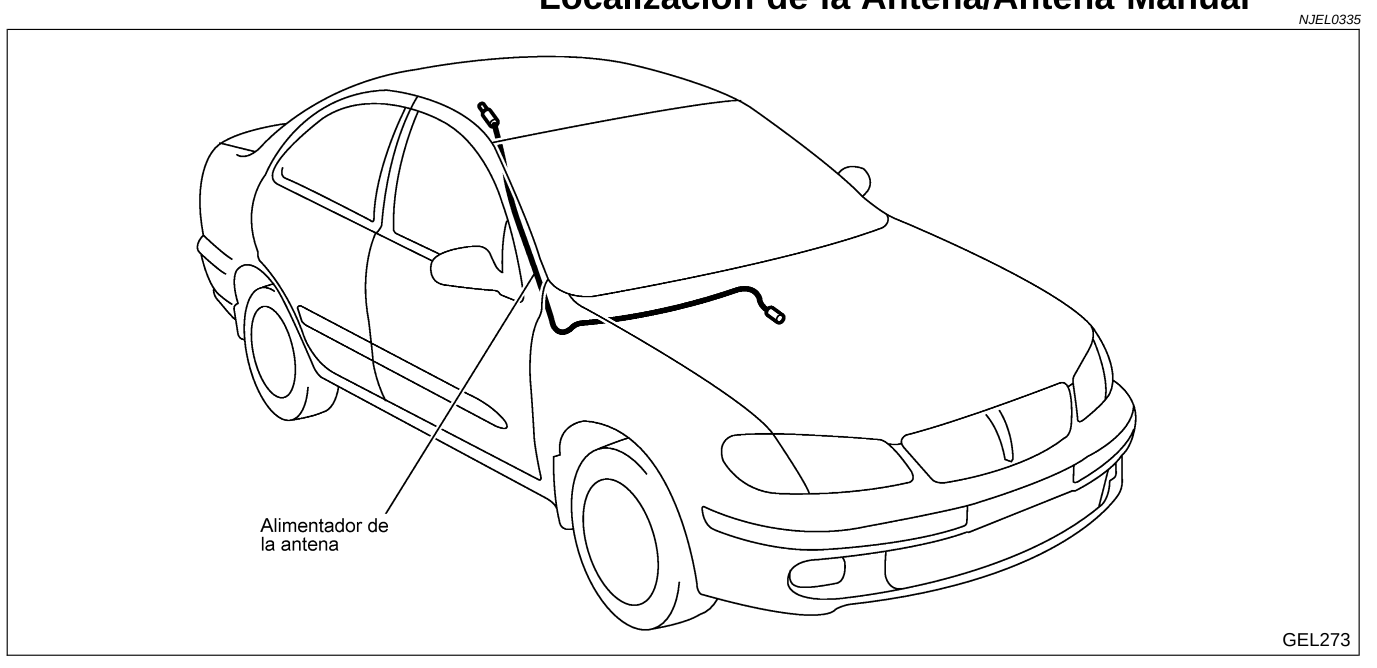
REPARACION DEL ELEMENTO

NJEL0250S02

Consulte “reparación de Filamentos”, “DESEMPAÑADOR DEL CRISTAL TRASERO” (SE-179).

Localización de la Antena/Antena Manual

NJEL0335

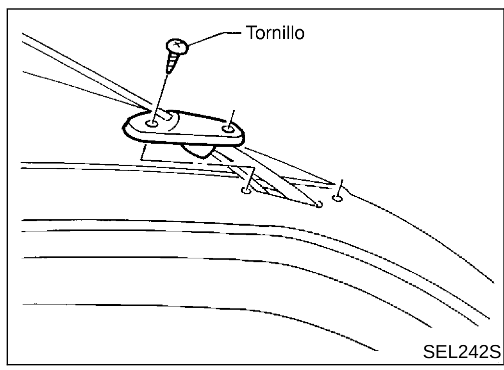
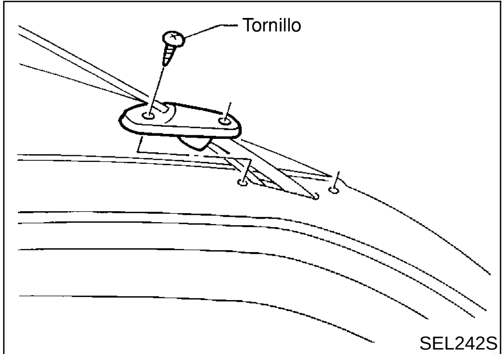


Reemplazo de la Varilla de la Antena/Antena Manual

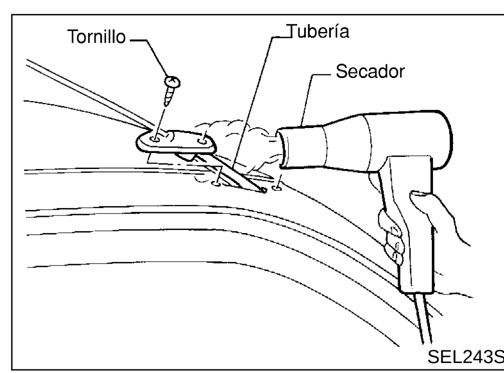
NJEL0336

DESMONTAJE

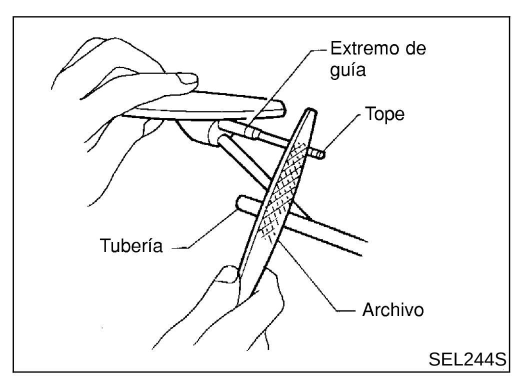
NJEL0336S01

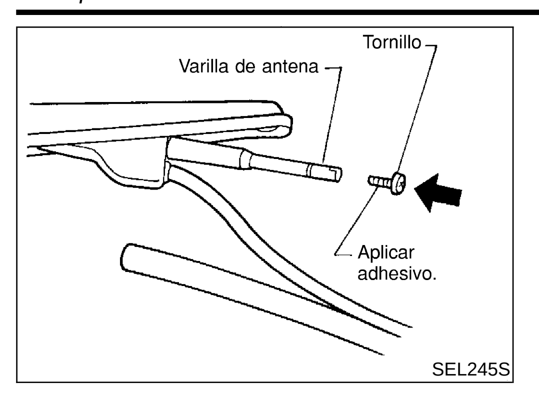
1. Afloje los tornillos que fijan la base de la antena.



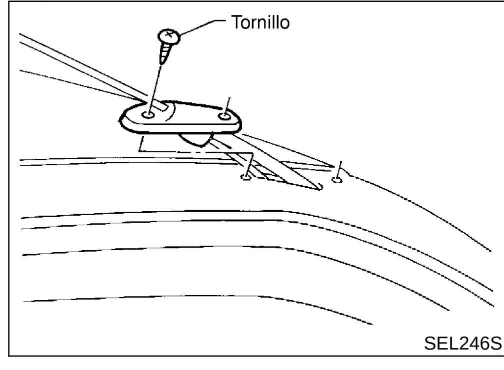
2. es más sencillo extraer el tubo con el secador.



3. Corte el retén al final de la varilla de la antena.
4. Extraiga la varilla de la antena de la base de la antena.



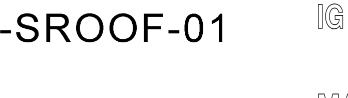
5. Inserte una nueva varilla de la antena en la base de la antena.
6. Aplique adhesivo a la cuerda de los tornillos y apriete los tornillos.



7. Apriete los tornillos para asegurar la base de la antena.

Esquema de conexiones — SROOF —

NJEL0089



ACUMULADOR

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ACC O ON

CONSULTE A SE-ALIMENTACION

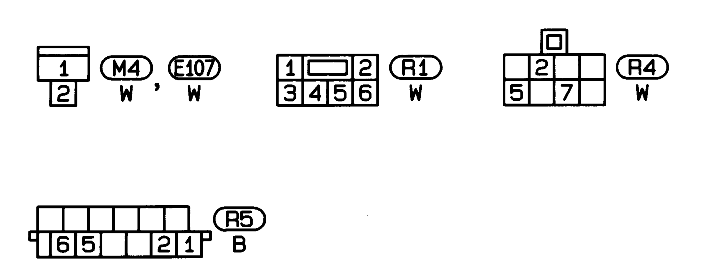
30A
E
CAJA DE FUSIBLES Y ESLABON DE FUSIBLES
E67
1 1

10A
10
BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)
M1
A12

W
1
E107
M22
W
1
CORTA CIRCUITO
M4
2
W/L
2
M24
R1
W/L

G
1
M24
R1
G
5
UP/ CLOSE
DOWN/ OPEN
N
INTERRUPTOR DEL QUEMACOCOS
R4
2
7
L/R
L/B

W/L
L/R
L/B
5
1
2
+
TILT UP/ SLIDE CLOSE
TILT DOWN/ SLIDE OPEN
CONJUNTO DEL MOTOR DEL QUEMACOCOS
R5
GND
6
B
B
R2



CONSULTE LO SIGUIENTE
M1 -BLOQUE DE FUSIBLES-CAJA DE ENLACE (J/B)
E67 CAJA DE FUSIBLES Y ESLABON DE FUSIBLES

HEL915A

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

Diagnóstico de averías

NJEL0225

Síntoma	Causa posible	Orden de reparación
El quemacocos eléctrico no puede ser accionado con ningún interruptor.	1. fusible 10A, eslabón fusible de 30A y corta circuito M4 2. Circuito de tierra del motor del quemacocos 3. Interruptor del quemacocos 4. Circuito del interruptor del quemacocos 5. Motor del quemacocos	1. Compruebe el fusible de 10A [No. 10, localizado en el bloque de fusibles (J/B)], eslabón fusible 30A (letter **E**, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible) y corta circuito M4. Compruebe que exista voltaje del acumulador en la terminal 5 del quemacocos. Entonces gire el interruptor de encendido a la posición “ON” y compruebe que exista voltaje del acumulador en la terminal 5 del interruptor del quemacocos. 2. Compruebe el circuito de tierra del motor del quemacocos. 3. Compruebe el interruptor del quemacocos. 4. Compruebe el arnés entre el interruptor del quemacocos y el motor del quemacocos. 5. Compruebe el motor del quemacocos.
El quemacocos eléctrico no puede ser activado usando uno de los interruptores del quemacocos.	1. Interruptor del quemacocos 2. Circuito del interruptor del quemacocos	1. Compruebe el interruptor del quemacocos. 2. Compruebe ele arnés entre el motor del quemacocos y el interruptor del quemacocos.

Diagrama Eléctrico— MIRROR —/Modelos con LHD

NJEL0090

SE-MIRROR-02

PAGINA ANTERIOR (A)

INTERRUPTOR ABIERTO/CERRADO (FM)

O N C O N C

ILL

INTERRUPTOR DEL CONTROL REMOTOR DEL ESPEJO DE LA PUERTA (M15)

PAGINA ANTERIOR (B)

(FM) : CON ESPEJO DE LAS PUERTAS ABATIBLES AUTOMATICAMENTE

8 LG/B — 9 G/B — 10 R/W

R/W ➡ A SE-ILL

PAGINA ANTERIOR: (C) L/B, (D) L/R, (E) Y/B, (F) Y/R, (G) PU/W

PU/W 4, Y/R 11, L/R 3, LG/B 7, G/B 6 (M9) (D1)

PU/W 3, Y/R 4, L/R 5, LG/B 2, G/B 1

LEFT-WARD RIGHT-WARD DOWN-WARD UP-WARD OPEN-WARD CLOSE-WARD (FM)

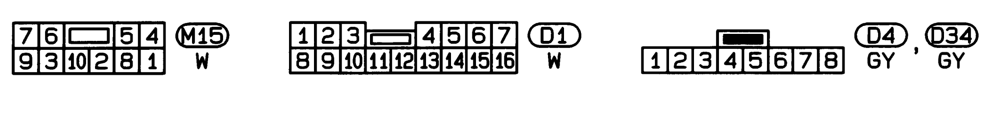
ACTUADOR DEL ESPEJO DE LA PUERTA IZQ. (D4)

PU/W 2, Y/B 8, L/B 6, LG/B 4, G/B 5 (M71) (D31)

PU/W 3, Y/B 4, L/B 5, LG/B 2, G/B 1

LEFT-WARD RIGHT-WARD DOWN-WARD UP-WARD OPEN-WARD CLOSE-WARD (FM)

ACTUADOR DEL ESPEJO DE LA PUERTA DER. (D34)

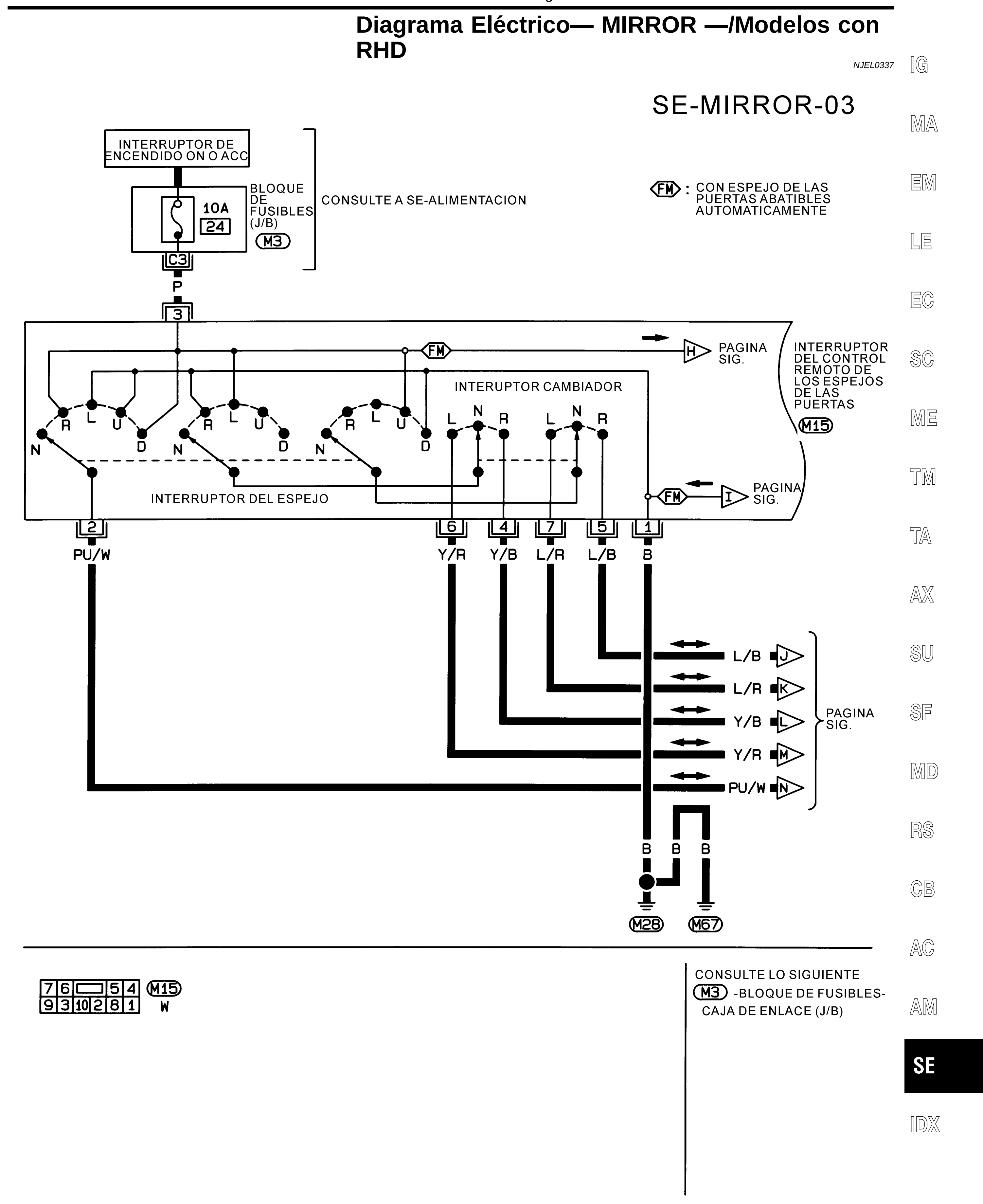


1 2 3 4 5 / 6 7 8 9 10 11 12 (D31) W

HEL919A

Diagrama Eléctrico— MIRROR —/Modelos con RHD

NJEL0337



IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

SE-MIRROR-04

INTERRUPTOR ABIERTO/CERRADO

PAGINA ANTERIOR H

PAGINA ANTERIOR I

O N C O N C

ILL

INTERRUPTOR DEL CONTROL REMOTO DE LOS ESPEJOS DE LA PUERTAS (M15)

(FM) :CON ESPEJOS DE LAS PUERTAS ABATIBLES AUTOMATICAMENTE

8 LG/B 9 G/B 10 R/W

R/W ➡ A SE-ILL

PAGINA ANTERIOR
J L/B
K L/R
L Y/B
M Y/R
N PU/W

PU/W 2, Y/R 6, L/R 5, LG/B 4, G/B 1 (M111) / (D40) PU/W 3, Y/R 4, L/R 5, LG/B 2, G/B 1

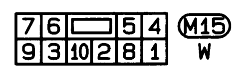
PU/W 3, Y/B 9, L/B 2, LG/B 5, G/B 4 (M75) / (D10) PU/W 3, Y/B 4, L/B 5, LG/B 2, G/B 1

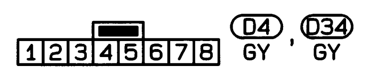
LEFT-WARD RIGHT-WARD DOWN-WARD UP-WARD OPEN-WARD CLOSE-WARD (FM)

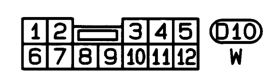
ACTUADOR DEL ESPEJO DE LA PUERTA IZQ. (D34)

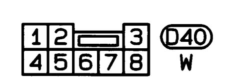
LEFT-WARD RIGHT-WARD DOWN-WARD UP-WARD OPEN-WARD CLOSE-WARD (FM)

ACTUADOR DEL ESPEJO DELA PUERTA DER. (D4)









HEL921A

Diagrama eléctrico — TLID —

NJEL0312

EL-TLID-01

BATERIA

10A
6

BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)
E103

CONSULTAR EL-POWER.

E4

W/L

12
E106
M21

W/L

W/L

3
M19
B3

W/L

P/B

2

P/B

W/L

P/B

1 3
2 5

RELE DEL ABRIDOR DE TAPA DEL MALETERO
M6

R

B

P/B

12

SALIDA MALETERO CONTROL REMOTO

UNIDAD DE CONTROL DEL SISTEMA INTELIGENTE DE APERTURA
M61

W/L

3

ACTUADOR DEL ABRIDOR DE TAPA DEL MALETERO
B306

1

P/B

R

2

ON

OFF

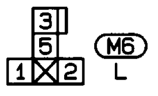
1

INTERRUPTOR DEL ABRIDOR DE TAPA DEL MALETERO
M16

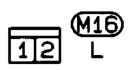
B

B B B B

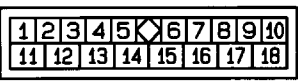
M28 M67



M6
L



M16
L

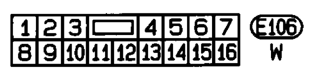




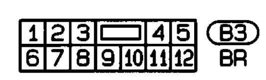


CONSULTAR LO SIGUIENTE.

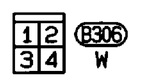
E103 , E104 - BLOQUE DE FUSIBLES-CAJA DE CONEXIONES (J/B)



E106
W



B3
BR



B306
W

HEL916A

Descripción del sistema

NJEL0191

Siempre se alimenta energía

- del eslabón fusible de 30A (letter **E**, localizado en la caja de fusibles y eslabón de fusibles)
- al terminal 1 del ruptor
- a través del terminal 2 del ruptor
- al terminal 5 del relé del alzalunetas.

Con el interruptor de encendido en la posición ON o START, se alimenta energía

- a través del fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- al terminal 1 del relé del alzalunetas.

Se suministra masa al terminal 2 del relé del alzalunetas

- a través de la tierra de la carrocería M28 y M67.

El relé del alzalunetas se energiza y se alimenta energía

- a través del terminal 3 del relé del alzalunetas
- a la terminal 1 y 4 del interruptor principal del elevavidrios eléctrico(modelos LHD),
- a la terminal 5 del subinterruptor del elevavidrios eléctrico,
- a la terminal 5 del subinterruptor del elevavidrios trasero derecho e izquierdo.

FUNCIONAMIENTO MANUAL

NJEL0191S01

Puerta Delantera (Lado del Conductor)

NJEL0191S0101

Se suministra masa

- a la terminal 3 y 2 del interruptor principal del elevavidrios eléctrico (modelos LHD)
- a través de la tierra de la carrocería M28 y M67.

ELEVACION (CIERRE) DE LA VENTANILLA

Cuando el interruptor principal del elevavidrios eléctrico del conductor es presionado hacia arriba, entonces la alimentación es suministrada

- al terminal 2 del regulador del alzalunetas del conductor
- a través del terminal 9 del interruptor principal del alzalunetas.

Se suministra masa

- al terminal 1 del regulador del alzalunetas del conductor
- a través del terminal 8 del interruptor principal del alzalunetas.

Entonces, el motor sube la ventanilla hasta que se suelta el interruptor.

BAJADA (APERTURA) DE LA VENTANILLA

Cuando el interruptor de la ventana del conductor es presionado hacia abajo, entonces la alimentación es suministrada

- al terminal 1 del regulador del alzalunetas del conductor
- a través del terminal 8 del interruptor principal del alzalunetas.

Se suministra masa

- al terminal 2 del regulador del alzalunetas del conductor
- a través del terminal 9 del interruptor principal del alzalunetas.

Entonces, el motor baja la ventanilla hasta que se suelta el interruptor.

Puerta delantera (Lado del Pasajero)

NJEL0191S0102

Se suministra masa

- a la terminal 3 y 2 del interruptor principal del elevavidrios eléctrico (modelos LHD)
- a través de la tierra de la carrocería M28 y M67.

NOTA:

Los números entre paréntesis son de los terminales, cuando el interruptor del alzalunetas eléctrico es presionado en la posición elevada y baja, respectivamente.

OPERACION DEL INTERRUPTOR PRINCIPAL DEL ELEVAVIDRIOS ELECTRICO

Se alimenta energía

- a través del interruptor principal del alzalunetas (5, 6).
- al interruptor auxiliar del alzalunetas delantero (3, 4).

La operación subsecuente es la misma que la operación del subinterruptor del elevavidrios eléctrico delantero
OPERACION DEL SUBINTERRUPTOR DEL ELEVAVIDRIOS ELECTRICO DELANTERO
Se alimenta energía
- a través del interruptor auxiliar del alzalunetas delantero (1, 2)
- al regulador del alzalunetas eléctrico del lado del pasajero delantero (1, 2).

Se suministra masa
- al regulador del alzalunetas eléctrico del lado del pasajero delantero (2, 1).
- a través del interruptor auxiliar del alzalunetas delantero (2, 1)
- al interruptor auxiliar del alzalunetas delantero (4, 3)
- a través del interruptor principal del alzalunetas (6, 5).

Entonces, el motor sube o baja la ventanilla hasta que se suelta el interruptor.

Puerta trasera

NJEL0191S0103

Las ventanas de las puertas traseras se elevarán y bajarán de la misma manera que la ventana de la puerta del pasajero.

FUNCIONAMIENTO AUTOMATICO

NJEL0191S02

La función AUTO (Automático) del elevavidrios eléctrico permite al conductor abrir o cerrar la ventanilla del conductor sin mantener presionado el interruptor de la ventanilla en la posición subir o bajar.
El AUTO activa la operación de la ventana del conductor

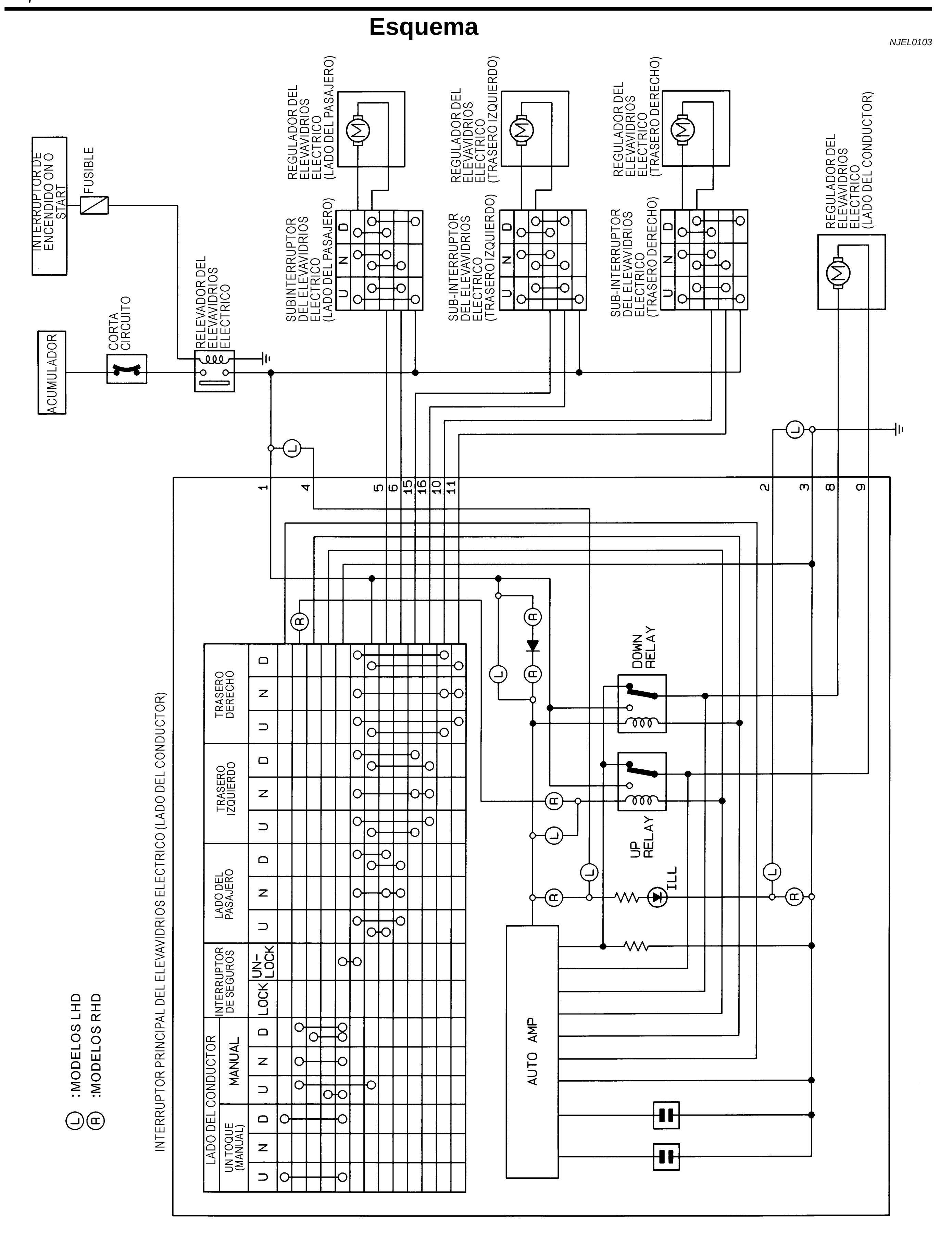
BLOQUEO (LOCK) DE LOS ALZALUNETAS

NJEL0191S03

El mecanismo de bloqueo del alzalunetas eléctrico ha sido diseñado para bloquear el funcionamiento de todas las ventanas excepto la del conductor.
Cuando el interruptor de bloqueo es presionado a la posición de bloqueo, se desconecta la masa de los interruptores auxiliares en el interruptor principal del alzalunetas eléctrico. Esto evita que funcionen los motores de los alzalunetas.

Esquema

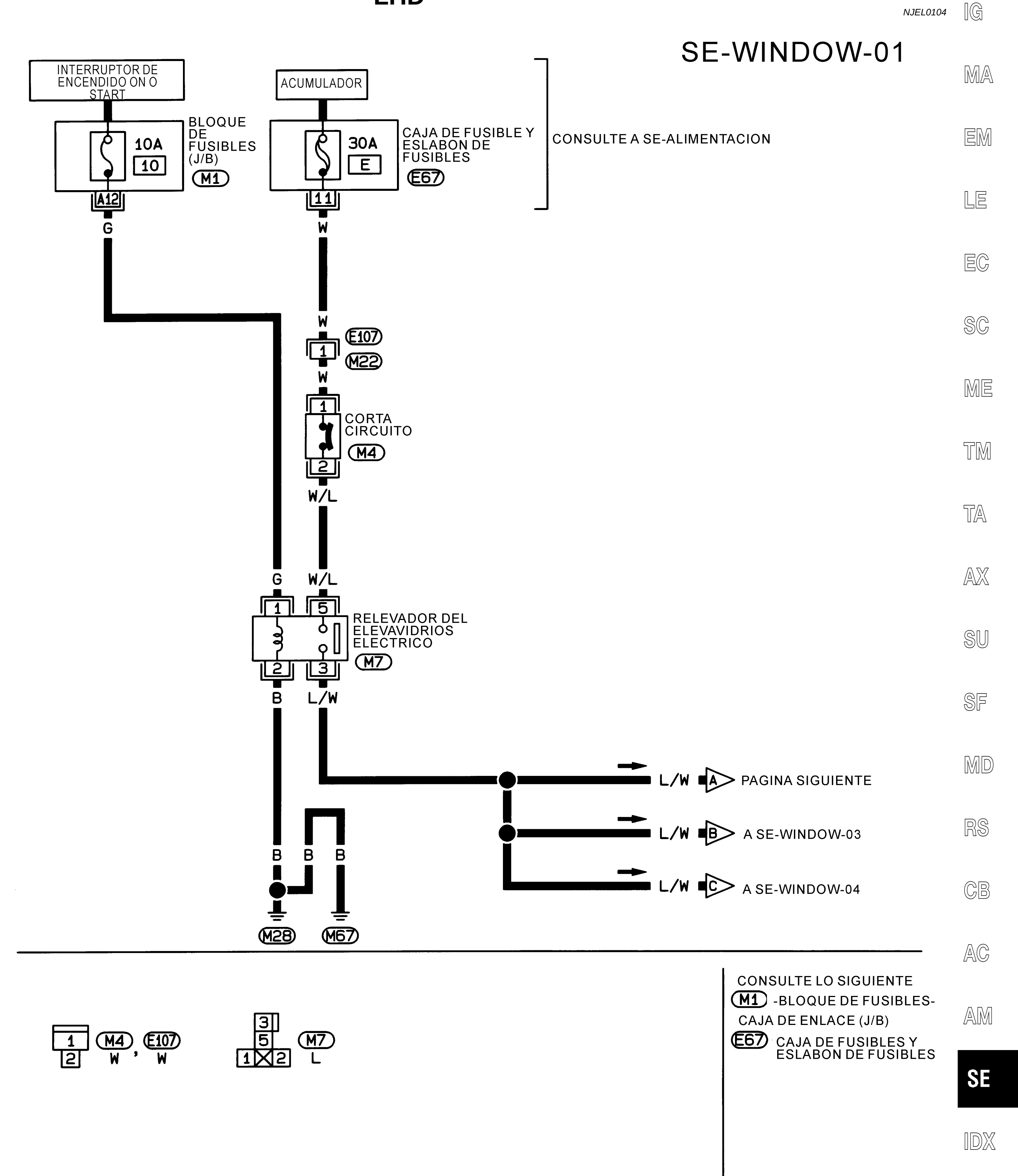
NJEL0103



HEL922A

Diagrama Eléctrico— WINDOW —/Modelos con LHD

NJEL0104



SE-WINDOW-02

PAGINA ANTERIOR A L/W

L/W
5 M10 D2
L/W

L/W 4
L/W 1

INTERRUPTOR DEL LADO DEL CONDUCTOR

AUTO AMP

AUTO N D U

MANUAL N D U

ILL

RELEVADOR DE SUBIDA

RELEVADOR DE BAJADA

D PAG. SIG.

E PAGINA SIG.

INTERRUPTOR PRINCIPAL DEL ELEVAVIDRIOS ELECTRICO D5

3 B
2 B
9 G/R
8 L

B
2 D2 M10
B

B B B

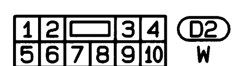
M28 M67

G/R 2
L 1

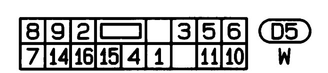
REGULADOR DEL ELEVAVIDRIOS ELECTRICO (PARTE DELANTERA DEL LADO DEL CONDUCTOR) D9

M

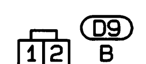
ABAJO ARRIBA



D2 W



D5 W

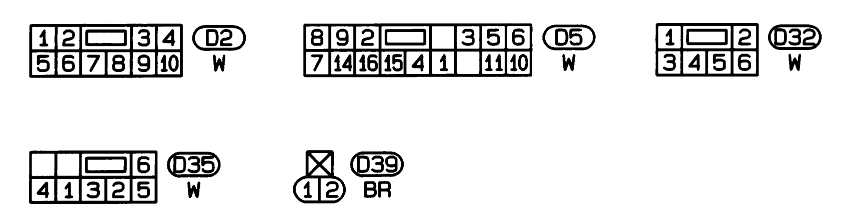


D9 B

HEL924A

SE-WINDOW-03

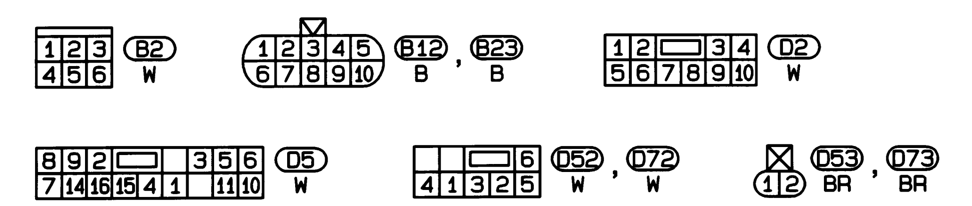
INTERRUPTOR DEL LADO DEL PASAJERO
PAGINA ANTERIOR D
PAGINA SIG. F G
INTERRUPTOR PRINCIPAL DEL ELEVAVIDRIOS ELECTRICO
D5
ACTIVADO
DESACTIVADO
N N
U D U D
PAGINA ANTERIOR E
5 6
R/W R
A SE-WINDOW-01 B L/W
D2 / M10
6 10
M72 / D32
L/W R/W R
3 4 6
5 3 4
SUB INTERRUPTOR DEL ELEVAVIDRIOS ELECTRICO (LADO DEL PASAJERO)
D35
1 2
L G
REGULADOR DEL ELEVAVIDRIOS ELECTRICO (LADO DEL PASAJERO)
D39
M
ABAJO ARRIBA



HEL925A

SE-WINDOW-04

PAGINA ANTERIOR
F
G
INTERRUPTOR TRASERO IZQUIERDO
INTERRUPTOR TRASERO IZQUIERDO
INTERRUPTOR PRINCIPAL DEL ELEVAVIDRIOS ELECTRICO
D5
N N N N
U D U D U D U D
10 11 15 16
G/W G Y Y/B
9 4 3 8
D2
M10
A SE-WINDOW-01 C L/W
L/W G/W G Y Y/B
3 2 5 1 4
M18
B2
L/W G/W G Y Y/B
L/W G/W G L/W Y Y/B
10 9 8 8 7 6
B23
D71
B12
D51
5 3 4 5 3 4
N N N N
U D U D U D U D
SUB-INT. DEL ELEVAVIDRIOS ELECTRICO (TRASERO DERECHO)
D72
SUB-INT. DEL ELEVAVIDIRIOS ELECTRICO (TRASERO IZQUIERDO)
D52
1 2 1 2
1 2 1 2
M M
ABAJO ARRIBA
ABAJO ARRIBA
REGULADOR DEL ELEVAVIDRIOS ELECTRICOS (TRASERO DERECHO)
D73
REGULADOR DEL ELEVAVIDRIOS ELECTRICO (TRASERO IZQ.)
D53



PRECAUCION: NO INTENTE REPARAR EL CIRCUITO FCC, SI SE ENCUENTRA DAÑADO REEMPLACELO

HEL926A

Diagrama Eléctrico— WINDOW —/Modelos con RHD

NJEL0338

SE-WINDOW-05

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START
ACUMULADOR
10A
10
BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)
M1
30A
E
BLOQUE DE FUSIBLES (J/B)
E67
G
D
CONSULTE A SE-ALIMENTACION
A12
11
G
W
W
G : MOTOR A GASOLINA
D : MOTOR A DIESEL
W
E107
1
M22
W
1
CORTA CIRCUITO
M4
2
G
W/L
1
5
RELEVADOR DEL DESEMPAÑADOR
M7
2
3
B
L/W
L/W H PAGINA SIGUIENTE
L/W I SE-WINDOW-07
L/W J SE-WINDOW-08
B B B
M28
M67

1
2
M4, E107
W, W

3
5
1 2
M7
L

REFER TO THE FOLLOWING.
M1 -FUSE BLOCK-JUNCTION BOX (J/B)
E67 -FUSE AND FUSIBLE LINK BOX

HEL927A

SE-WINDOW-05

PAGINA ANTERIOR H L/W

L/W
5 M10 D2
L/W

L/W
1

INTERRUPTOR DEL LADO DEL CONDUCTOR

AUTO AMP

MANUAL

AUTO

N D N N

D U U D U

REL. DE ALTA

ILL

RELEVADOR DE BAJA

K PAG. SIG.

INTERRUPTOR PRINCIPAL DEL ELEVAVIDRIOS ELECTRICO

D5

PAGINA SIGUIENTE L

3 9 8

B G/R L

B
2 D2 M10
B

G/R L

B B B

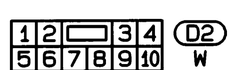
2 1

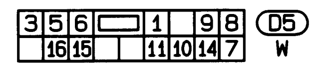
M28 M67

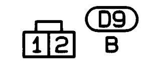
REGULADOR DEL ELEVAVIDRIOS ELECTRICO (DE LADO DEL CONDUCTOR) D9

M

DOWN UP







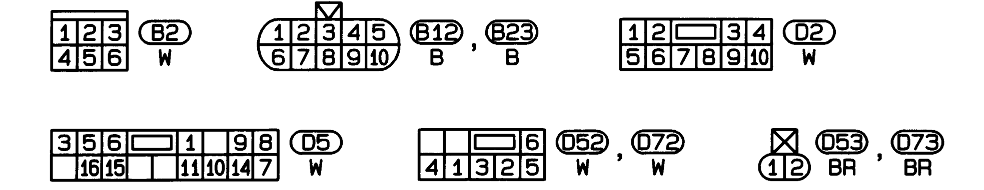
HEL928A

EL-WINDOW-07

HEL929A

SE-WINDOW-08

INTERRUPTOR TRASERO DERECHO
INTERRUPTOR TRASERO IZQUIERDO
PAGINA ANTERIOR
M
N
INTERRUPTOR PRINCIPAL DEL ELEVAVIDRIOS ELECTRICO
D5
N N N N
U D U D U D U D
10 11 15 16
G/W G Y Y/B
D2
M10
10 3 8 7
G/W G Y Y/B
TO EL-WINDOW -05
J
L/W
L/W G/W G Y Y/B
M18
B2
3 2 5 1 4
L/W G/W G Y Y/B
L/W G/W G L/W Y Y/B
B23
D71
10 9 8
B12
D51
8 7 6
5 3 4
5 3 4
SUB-INTERRUPTOR DEL ELEVAVIDRIOS ELECTRICO (TRASERO DERECHO)
D72
SUBINTERRUPTOR DEL ELEVAVIDRIOS ELECTRICO (TRASERO IZQUIERDO)
D52
N N N N
U D U D U D U D
1 2 1 2
1 2 1 2
M M
DOWN UP DOWN UP
REGULADOR DEL ELEVAVIDRIOS ELECTRICO (TRASERO DERECHO)
D73
REGULADOR DEL ELEVAVIDRIOS ELECTRCIO (TRASERO IZQUIERDO)
D53



PRECAUCION: NO INTENTE REPARAR EL FCC, REEMPLACELO

HEL930A

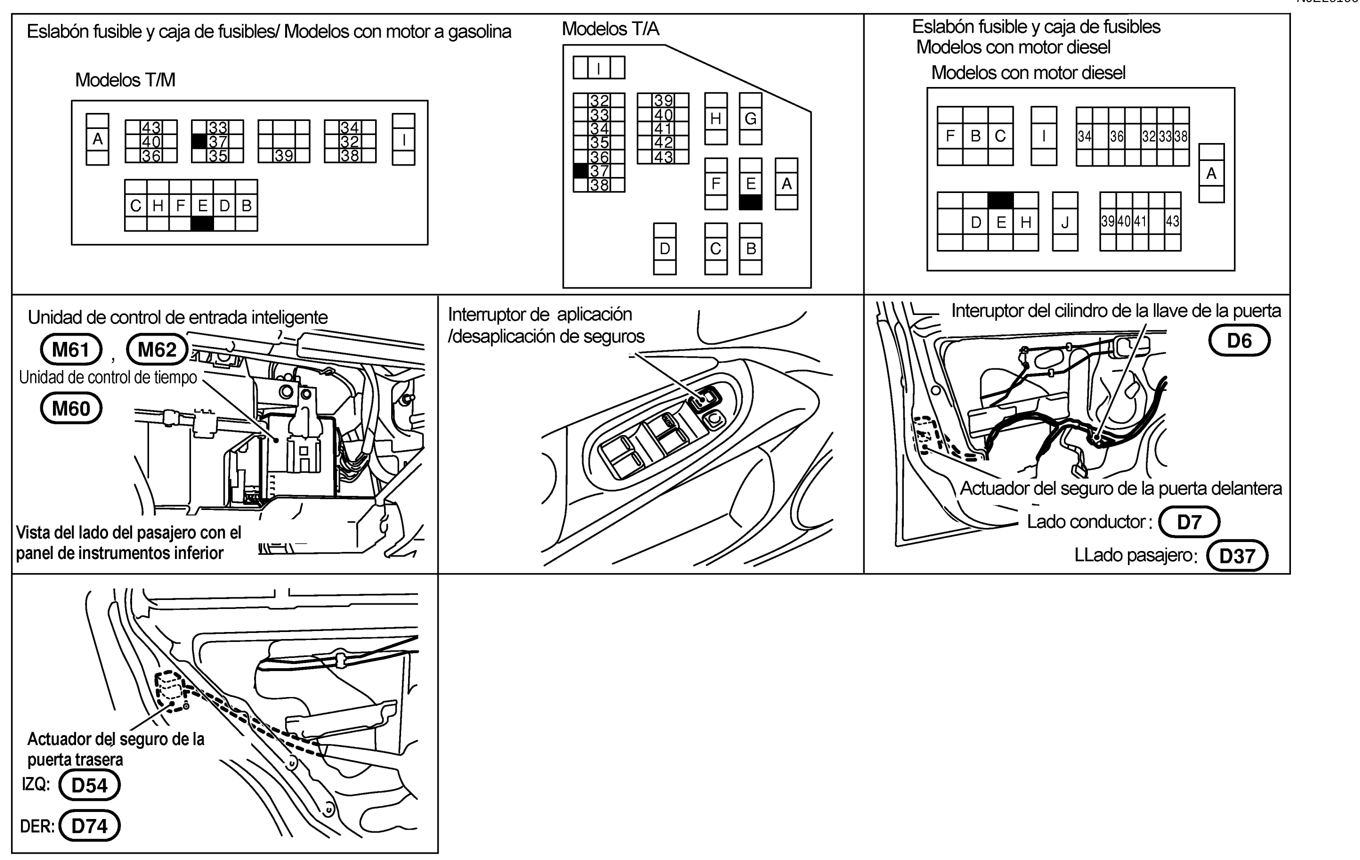
Diagnóstico de averías

NJEL0105

Síntoma	Causa posible	Orden de reparación
Ninguno de los alzalunetas eléctricos puede funcionar usando cualquier interruptor.	1. Fusible de 10A 2. eslabón de fusibles de 30A, corta circuito M4 3. Relé del alzalunetas 4. Circuito abierto/cortocircuito en el circuito del interruptor principal del alzalunetas eléctrico. 5. El circuito de tierra 6. Interruptor principal del alzalunetas eléctrico	1. Compruebe el fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]. Con el interruptor de encendido en “ON” compruebe que exista voltaje del acumulador presenten en la terminal 1 del relevador del elevavidrios eléctrico. 2. Compruebe el eslabón de fusibles de 30A (letter **E**, localizado en la caja de fusibles y eslabones de fusibles) y el cortacircuito M4. Compruebe que exista voltaje del acumulador en la terminal 5 del relevador del elevavidrios eléctrico. 3. Compruebe el relé del alzalunetas eléctrico. 4. Compruebe el cable L/W entre el relevador del interruptor principal del elevavidrios eléctrico para circuito abierto y coro circuito. 5. Compruebe lo siguiente: a. Compruebe la tierra del circuito del interruptor principal del elevavidrios eléctrico. b. Compruebe el circuito a tierra del relevador del elevavidrios eléctrico. 6. Compruebe el interruptor principal del alzalunetas eléctrico.
El alzalunetas eléctrico del lado del conductor no puede funcionar, pero los otros sí.	1. Circuito del regulador de alzalunetas eléctrico del lado del conductor 2. Regulador del alzalunetas eléctrico del lado del conductor 3. Circuito abierto/cortocircuito en el circuito del interruptor principal del alzalunetas eléctrico. 4. Interruptor principal del alzalunetas eléctrico	1. Compruebe el arnés entre el interruptor principal del elevavidrios eléctrico y el regulador del elevavidrios del lado del conductor si está abierto o en corto. 2. Compruebe el regulador del alzalunetas eléctrico del lado del conductor. 3. Compruebe el cable L/W entre el relevador del interruptor principal del elevavidrios eléctrico para circuito abierto y coro circuito. 4. Compruebe el interruptor principal del alzalunetas eléctrico.
Uno o más elevavidrios eléctricos excepto el del lado del conductor no pueden ser operados.	1. Interruptores auxiliares de alzalunetas eléctricos 2. Reguladores de los elevavidrios eléctricos 3. Interruptor principal del alzalunetas eléctrico 4. Circuito del alzalunetas eléctrico	1. Compruebe el interruptor auxiliar del alzalunetas eléctrico. 2. Compruebe el regulador del elevavidrios eléctrico. 3. Compruebe el interruptor principal del alzalunetas eléctrico. 4. Compruebe lo siguiente: a. Compruebe la terminal 3 entre el relevador del elevavidrios eléctrico y la terminal 5 del subinterruptor del elevavidrios eléctrico. b. Compruebe los circuitos entre el interruptor principal del alzalunetas eléctrico y el interruptor auxiliar del alzalunetas eléctrico, para ver si hay circuito abierto o cortocircuito. c. Compruebe los circuitos entre el interruptor auxiliar del alzalunetas eléctrico y el regulador del alzalunetas eléctrico, para ver si hay circuito abierto o cortocircuito.
Los elevavidrios eléctricos no pueden ser operados, excepto utilizando el interruptor principal del elevavidrios eléctrico, pero puede ser operado utilizando el subinterruptor del elevavidrios eléctrico.	1. Interruptor principal del alzalunetas eléctrico	1. Compruebe el interruptor principal del alzalunetas eléctrico.
La función automática del elevavidrios del conductor no funciona adecuadamente.	1. Interruptor principal del alzalunetas eléctrico	1. Compruebe el interruptor principal del alzalunetas eléctrico.

Partes Componentes y Localización del Conector del Arnés

NJEL0106



SEL916W

Descripción del Sistema (Con Sistema de Control Remoto)

NJEL0107

OPERACION

NJEL0107S04

Siempre se alimenta energía

- a través del fusible de 10A (No. 37, ubicado en la caja de fusibles y eslabones fusibles)
- terminal 10 de la unidad de entrada inteligente, y
- a través del eslabón de fusibles de 30A (letter **E**, localizado en la caja de fusibles y eslabón de fusibles)
- a la terminal 11 de la unidad de control de entrada inteligente.

Se suministra masa

- a través de la tierra de la carrocería M28 y M67.
- a la terminal 16 de la unidad de control de entrada inteligente.

Operación del activación y desactivación del interruptor

NJEL0107S0401

Cuando el interruptor de desactivación de los seguros eléctricos se encuentra en la posición ACTIVADO, la tierra es suministrada.

- de las tierras de la carrocería M28 y M67
- a través de la terminal 3 del interruptor principal del elevavidrios eléctrico (interruptor de activación y desactivación)
- a través de la terminal 14 del interruptor principal del elevavidrios eléctrico (interruptor de activación y desactivación)
- a la terminal 23 de la unidad de control de entrada inteligente.

Con la alimentación y la tierra suministradas los seguros de las puertas están activados (Excepto la puerta del conductor).
Cuando el interruptor de activación y desactivación se encuentra en la posición DESACTIVADO, la tierra es suministrada

- de las tierras de la carrocería M28 y M67
- a través de la terminal 3 del interruptor principal del elevavidrios eléctrico (interruptor de activación y desactivación)
- a través de la terminal 7 del interruptor principal del elevavidrios eléctrico (interruptor de activación y desactivación)
- a la terminal 35 de la unidad de control de entrada inteligente.

Con la alimentación y la tierra suministradas, todos los seguros de las puertas se encuentran desactivados.

Operación de la perilla del seguro de la puerta del conductor

NJEL0107S0402

Cuando la perilla del seguro de la puerta se encuentra en la posición ACTIVADO, la tierra es interrumpida

- de las tierras de la carrocería M28 y M67
- a través de la terminal 4 del actuador del seguro de la puerta del conductor (sensor de desactivación)
- a través de la terminal 2 del actuador del seguro de la puerta del conductor (sensor de desactivación)
- a la terminal 36 de la unidad de control de entrada inteligente.

entonces, todas las puertas están activadas.
Cuando la perilla del seguro de la puerta se encuentra en la posición DESACTIVADA, la tierra es, suministrada.

- de las tierras de la carrocería M28 y M67
- a través de la terminal 4 del actuador del seguro de la puerta del conductor (sensor de desactivación)
- a través de la terminal 2 del actuador del seguro de la puerta del conductor (sensor de desactivación)
- a la terminal 36 de la unidad de control de entrada inteligente.

Con la alimentación y la tierra suministradas, todos los seguros de las puertas se encuentran desactivados.

Operación del cilindro de la llave de la puerta (Lado del Conductor)

NJEL0107S0403

El cilindro de la llave de la puerta (del conductor) está conectado al sensor de desactivación junto la varilla.
Cuando el cilindro de la llave de la puerta (del conductor) está en posición ACTIVADO, la tierra se interrumpe

- de las tierras de la carrocería M28 y M67
- a través de la terminal 4 del actuador del seguro de la puerta del conductor (sensor de desactivación)
- a través de la terminal 2 del actuador del seguro de la puerta del conductor (sensor de desactivación)
- a la terminal 36 de la unidad de control de entrada inteligente.

entonces, todas las puertas están activadas.
Cuando el cilindro de la llave de la puerta (del conductor) está en la posición DESACTIVADA, la tierra es suministrada.

- de las tierras de la carrocería M28 y M67
- a través de la terminal 4 del actuador del seguro de la puerta del conductor (sensor de desactivación)
- a través de la terminal 2 del actuador del seguro de la puerta del conductor (sensor de desactivación)
- a la terminal 36 de la unidad de control de entrada inteligente.

Con la alimentación y la tierra suministradas, todos los seguros de las puertas se encuentran desactivados.
Cuando el cilindro de la llave de la puerta (del conductor) está en posición ACTIVADA (Con sistema contrarobo), la tierra es suministrada

- de las tierras de la carrocería M28 y M67
- a través de la terminal 2 del interruptor del cilindro de la llave de la puerta (del conductor)
- a través de la terminal 1 del interruptor del cilindro de la puerta (del conductor)
- a la terminal 41 de la unidad de control de entrada inteligente.

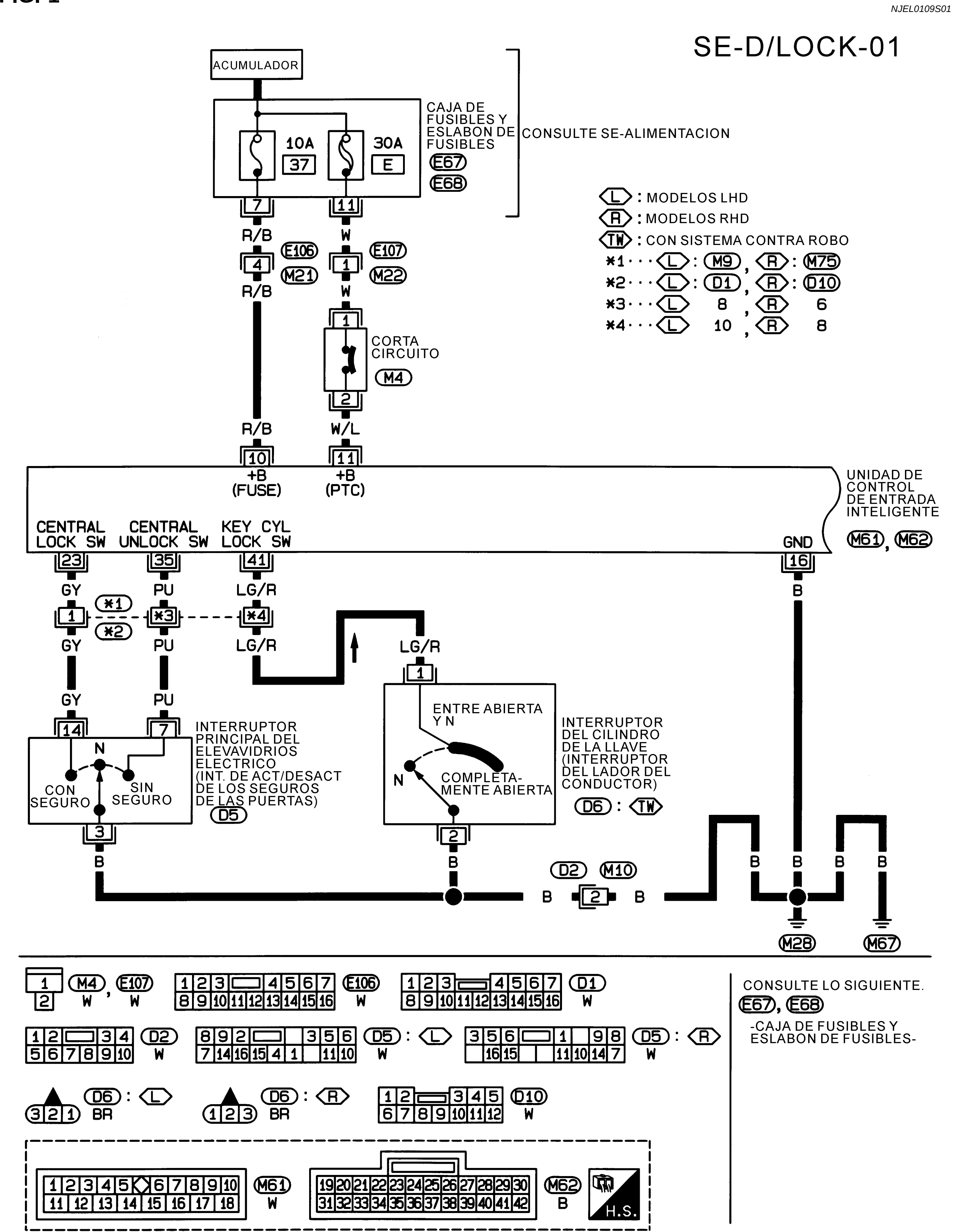
entonces, todas las puertas están activadas.

Diagrama Eléctrico— D/LOCK —/Con Sistema de Control Remoto

NJEL0109

FIG. 1

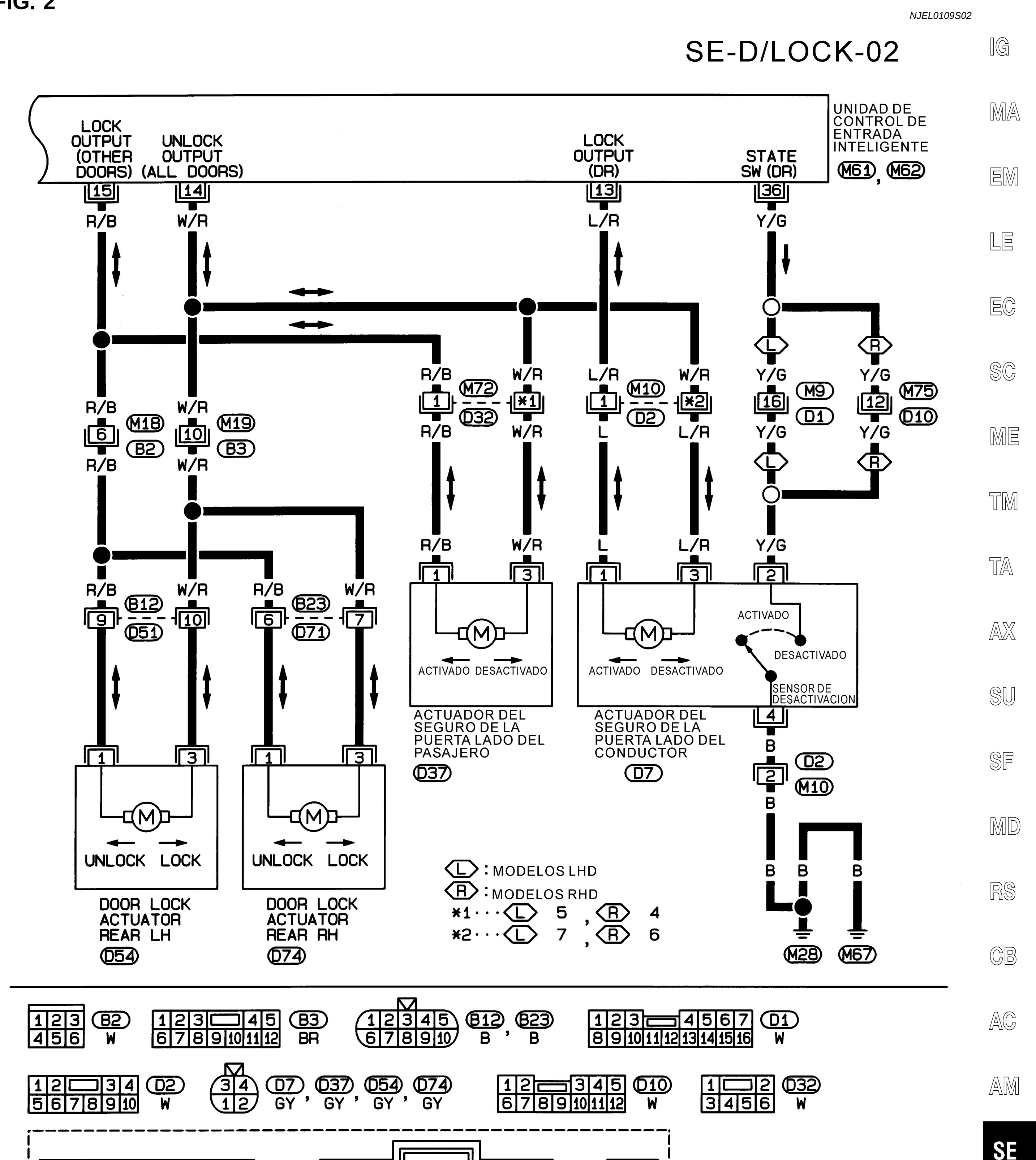
NJEL0109S01



HEL931A

FIG. 2

NJEL0109S02



PRECAUCION: NO INTENTE REPARAR EL CIRCUITO FCC, REEMPLACELO

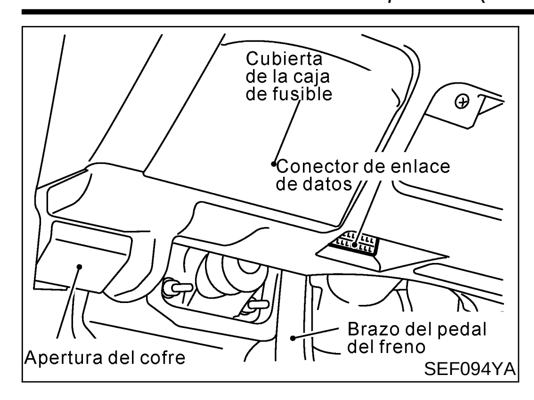
HEL932A

CONSULT-II Procedimiento de Inspección (Con el sistema de Control Remoto)

=NJEL0238

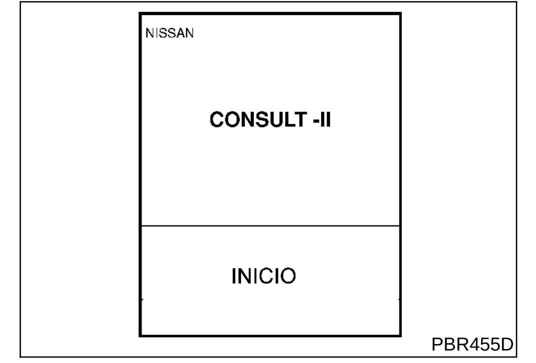
"DOOR LOCK" (CERRADURA PUERTA)

NJEL0238S01



SEF094YA

1. Gire el interruptor de encendido a la posición "OFF".
2. Conecte el "CONSULT-II" al conector de enlace de datos.



PBR455D

3. Gire el interruptor de encendido a "ON".
4. Oprima "START" (COMIENZO).

SELECCI0N SISTEMA
MOTOR
T/A
AIR BAG
ABS
ENTRADA INTELIGENTE

SEL845W

5. Oprima "SMART ENTRANCE" (ENTRADA INTELIGENTE).

SELEC TIPO PRUEBA
CERRADURA PUERTA
DESEMP TRASERO
ALARM AVIS LLAVE
AVS ALARM LUZ
LUZ INT
ALARM AVIS ROBO
ENT REM MULTI

SEL846W

6. Oprima "DOOR LOCK" (CERRADURA PUERTA).

SELEC MODO DIAGNOSI
MONITOR DATOS
TEST ACTIVO

SEL322W

7. Seleccione el modo de diagnóstico.
   "DATA MONITOR" (MONITOR DATOS)y "ACTIVE TEST" (TEST ACTIVO) están disponibles.

CONSULT-II Puntos de aplicación (Con el Sistema de Control Remoto)

NJEL0239

“DOOR LOCK” (CERRADURA PUERTA)

NJEL0239S01

Monitor de Datos (Data monitor)

NJEL0239S0101

Punto Monitoreado	Descripción
KEY ON SW	Indica la condicion [ON/OFF] del interruptor de la llave.
LOCK SW DR/AS	Indica la condición de[ON/OFF] la señal de activación/desactivación del interruptor.
UNLK SW DR/AS	Indica la condición [ON/OFF] de la señal de desactivación del interruptor de activación y desactivación.
DOOR SW-ALL	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de la llave (Todos).
LK BUTTON/SIG	La señal [ON/OFF] indica la activación edl seguro desde el control remoto.
UN BUTTON/SIG	Indica la condición [ON/OFF] de la señal de desactivación proveniente del control remoto.
LOCK SIG DR	Indica la condición [ON/OFF] del sensor de desactivación de los seguros de la puerta.

Prueba activa (Test activo)

NJEL0239S0103

Punto de prueba	Descripción
ALL D/LK MTR	Esta prueba permite comprobar la operación de todos los actuadores de los seguros de las puertas. Estos actuadores activan el seguro cuando se oprime “ON” en la pantalla del CONSULT-II.
DR D/UN MTR	Con esta prueba se puede comprobar la operación de desactivación del actuador del seguro de la puerta delantera izquierda. El actuador desactiva el seguro cuando “ON” es presionado en la pantalla del CONSULT-II.
NON DR D/UN	Con esta prueba se puede comprobar la operación de desactivación de los actuadores de los seguros de las puertas (excepto en la puerta del conductor). Estos actuadores desactivan el seguro cuando se oprime “ON” en la pantalla del CONSULT-II.









Diagnóstico de fallas (Con Sistema de Control Remoto)

NJEL0193

TABLA DE SINTOMAS

NJEL0193S01

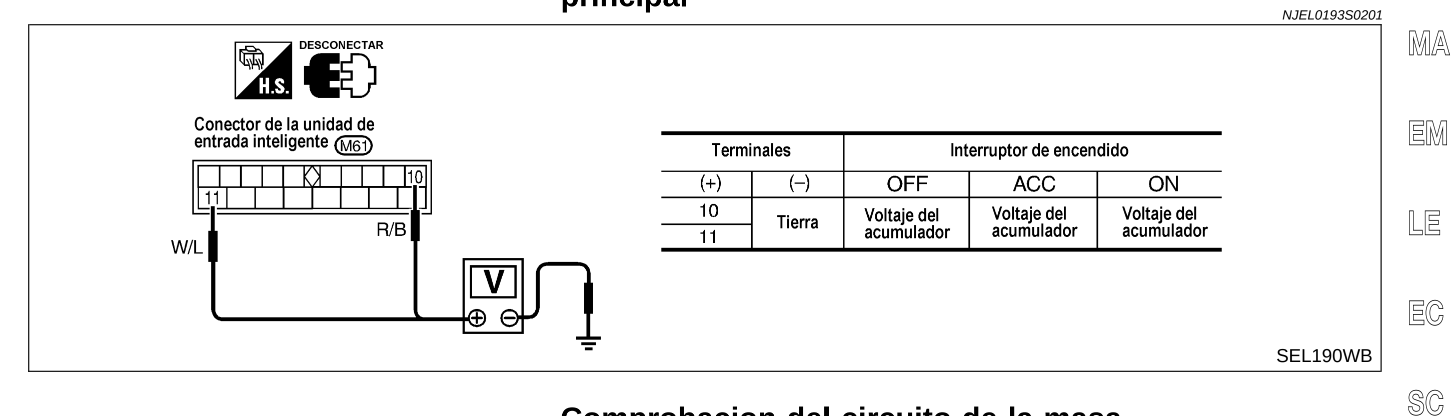
PAGINA DE REFERENCIA (SE-)	219	220	222	224	225
SINTOMA	COMPRUEBE LOS CIRCUITOS DE ALIMENTACION PRINCIPAL Y DE MASA.	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION-DESACTIVACION DEL SEGURO DE PUERTA	COMPRUEBE EL SENSOR DE SEGURO DE PUERTA DESACTIVADA	COMPRUEBE EL CILINDRO DE LA LLAVE (LADO DEL CONDUCTOR) (CON SISTEMA CONTRAROBO)	COMPROBACION DEL ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA
El actuador especifico de uno de los seguros de puerta no funciona.	X				X
El seguro eléctrico no funciona cuando el seguro de la puerta está activado y el interruptor de la puerta en la carrocería está desactivado.	X	X			
El seguro eléctrico no funciona cuando la perilla del conductor está activada	X		X		
El seguro eléctrico no funciona con el interruptor del cilindro de la llave de la puerta del conductor.	X		X	X	

COMPROBACION DE LOS CIRCUITOS DE ALIMENTACION PRINCIPAL Y DE MASA

=NJEL0193S02

Comprobación del circuito del suministro de corriente principal

NJEL0193S0201

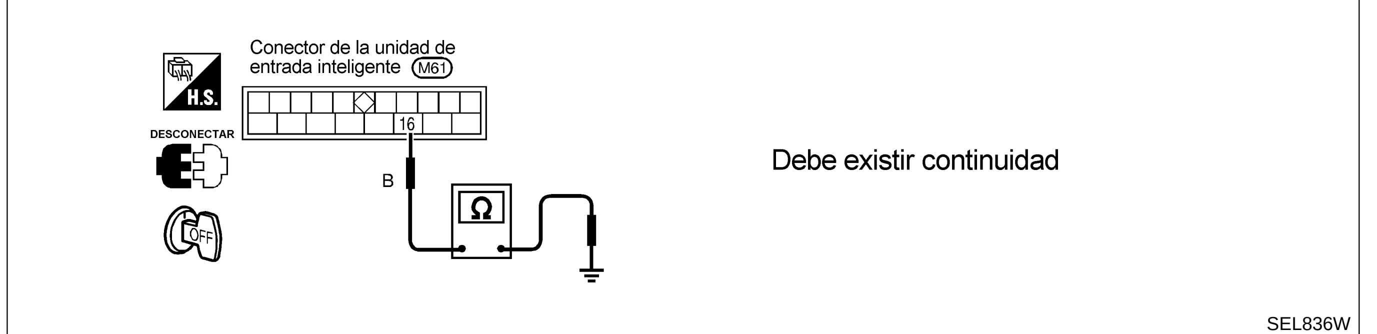


Terminales		Interruptor de encendido		
(+)	(–)	OFF	ACC	ON
10	Tierra	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador
11				

SEL190WB

Comprobacion del circuito de la masa

NJEL0193S0202



SEL836W

COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/ DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA

=NJEL0193S05

1 COMPROBACION DE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal de entrada en el interruptor de activación/desactivación de los seguros de las puertas ("INT BLOQ C/P"/"INT DESB C/P") en el modo "MONITOR DATOS" con el CONSULT-II.

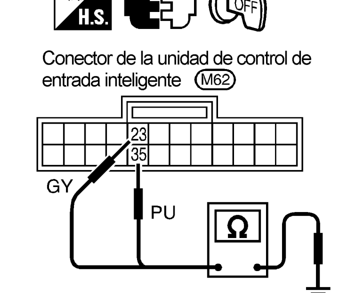
MONITOR DATOS	
MONITOR	
INT BLOQ C/P	OFF
INT DESBC/P	OFF

Cuando el interruptor de activación/desactivación es girado a la posición: ACTIVADO
INT BLOQ C/P ON
Cuando el interruptor de activación/desactivación es girado a la posición:DESACTIVADO
INT BLOQ C/P ON

SEL341W

Sin el CONSULT-II

1. Desconecte el conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente.
2. Compruebe la continuidad entre las terminal 23 o 35 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



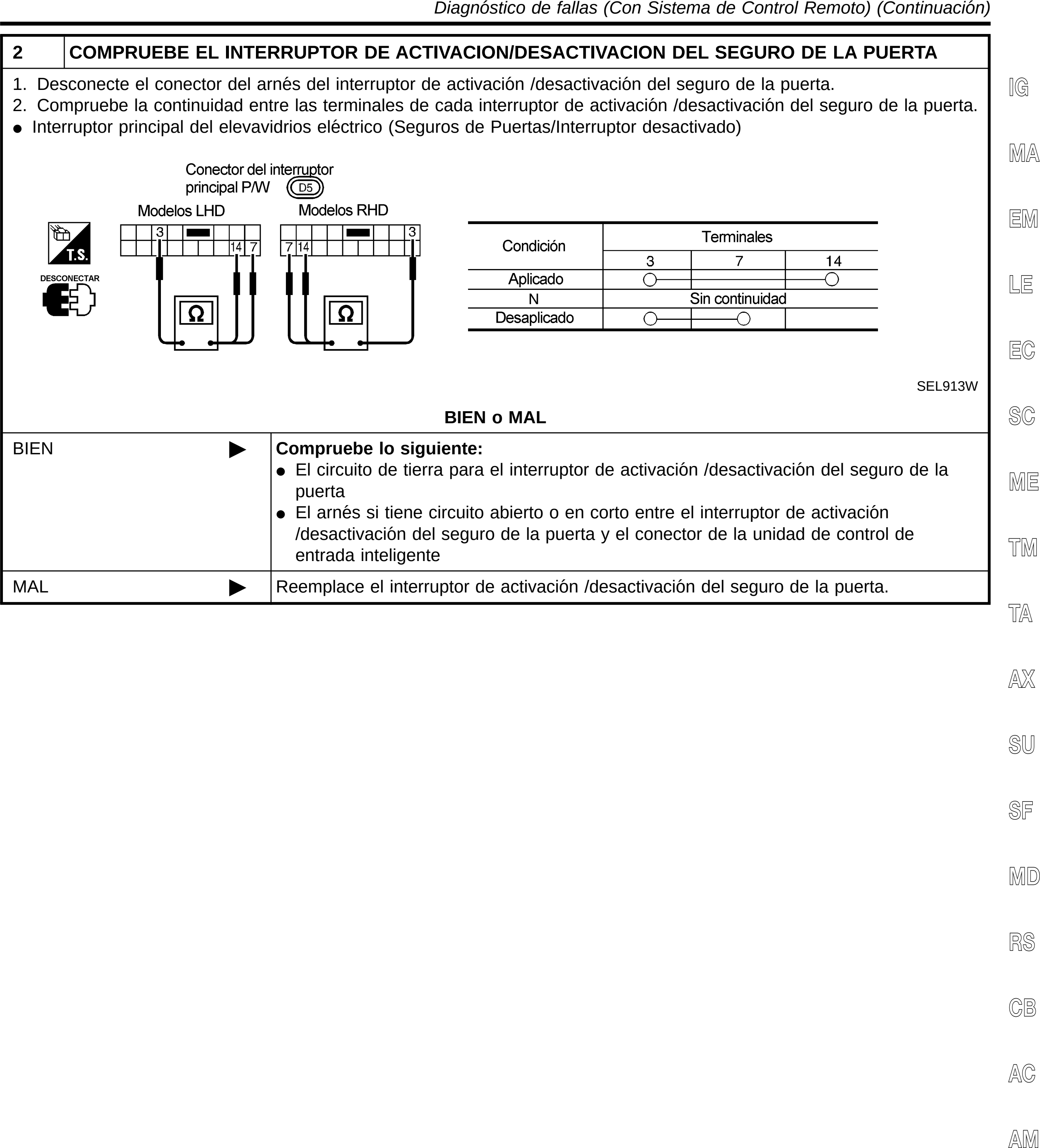
Terminales	Condición del int. de la puerta aplicado/desaplicado	Continuidad
23 - Tierra	Aplicado	Si
	N y desaplicado	No
35 - Tierra	Desaplicado	Si
	N y aplicado	No

SEL912W

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-214.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.



2	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA

1. Desconecte el conector del arnés del interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales de cada interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta.

- Interruptor principal del elevavidrios eléctrico (Seguros de Puertas/Interruptor desactivado)

Condición	Terminales		
	3	7	14
Aplicado	○		○
N	Sin continuidad		
Desaplicado	○	○	

SEL913W

BIEN o MAL

BIEN ▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito de tierra para el interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta y el conector de la unidad de control de entrada inteligente
MAL ▶	Reemplace el interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta.

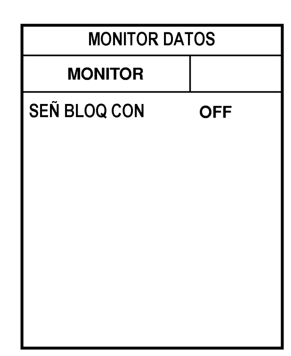
COMPRUEBE EL SENSOR DEL SEGURO DE LA PUERTA DESACTIVADA

=NJEL0193S11

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL SENSOR DEL SEGURO DE LA PUERTA DESACTIVADA

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal de entrada al sensor de desactivación de los seguros de la puerta (“SEÑ BLOQ CON”) en el modo “MONITOR DATOS” con el CONSULT-II.

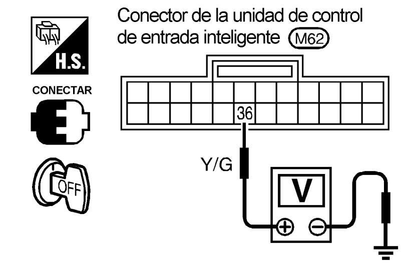


Cuando la puerta del lado del conductor tiene aplicado el seguro:
SEÑ BLOQ CON OFF
Cuando la puerta del lado del conductor tiene desaplicado el seguro:
SEÑ BLOQ CON ON

SEL344WB

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 36 de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



Terminals		Condición (Puerta conductor)	Voltaje [V]
(+)	(–)		
36	Tierra	Aplicado	Aprox. 5
		Desaplicado	0

SEL847W

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-215.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El sensor de desactivación del seguro de la puerta está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL SENSOR DEL SEGURO DESACTIVADO DE LA PUERTA	
1. Desconecte el conector del sensor de desactivación de los seguros de las puertas eléctricos. 2. Compruebe la continuidad entre las terminales 4 y 2 del sensor de activación/desactivación de los seguros de la puerta. T.S. DESCONECTAR Conector (sensor de seguro desactivado de la puerta) del actuador del seguro de la puerta del lado del conductor D7 4 2 Ω **Continuidad:** **Condición: Aplicado** **No** **Condición: Desaplicado** **Si** SEL848W **BIEN o MAL**		
BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito a tierra del sensor de desactivación del seguro de la puerta ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el sensor de desactivación del seguro de la puerta
MAL	▶	Reemplace el sensor de desactivación del seguro de la puerta.





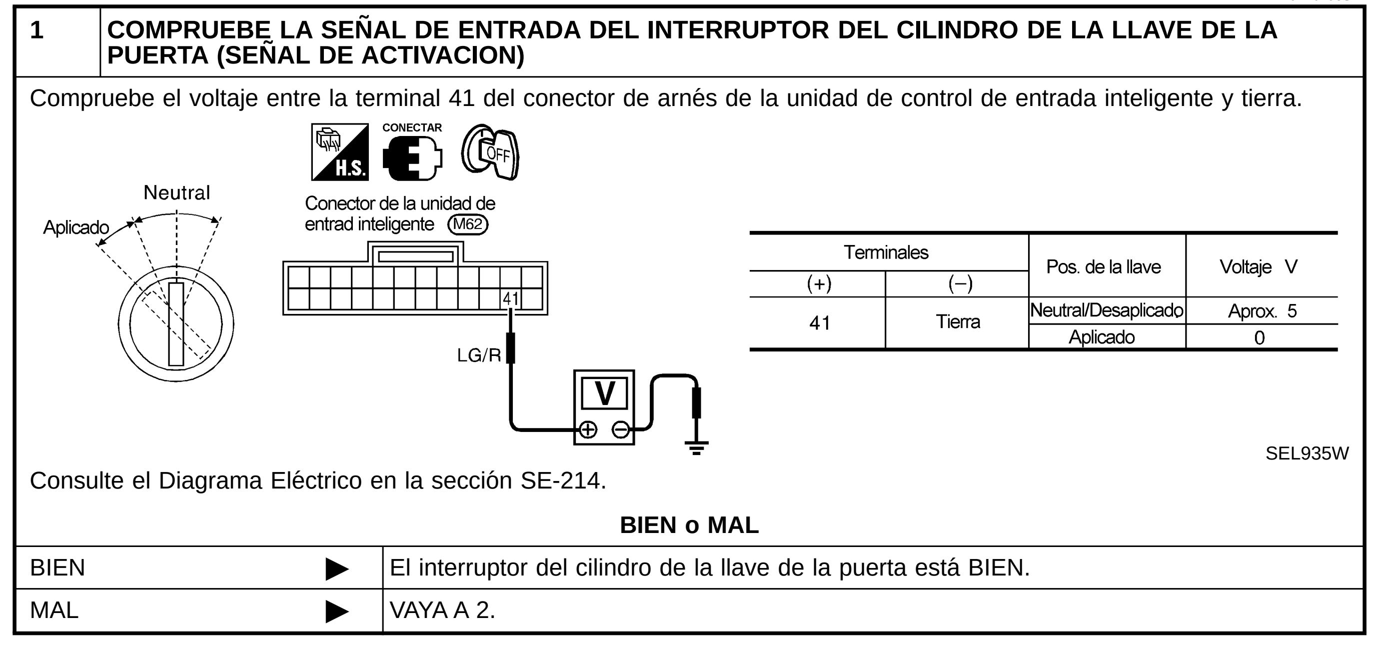






COMPRUEBE LA SEÑAL DEL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE (LADO DEL CONDUCTOR) (CON SISTEMA CONTRAROBO)

=NJEL0193S12



1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA PUERTA (SEÑAL DE ACTIVACION)

Compruebe el voltaje entre la terminal 41 del conector de arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

Terminales (+)	Terminales (−)	Pos. de la llave	Voltaje V
41	Tierra	Neutral/Desaplicado	Aprox. 5
		Aplicado	0

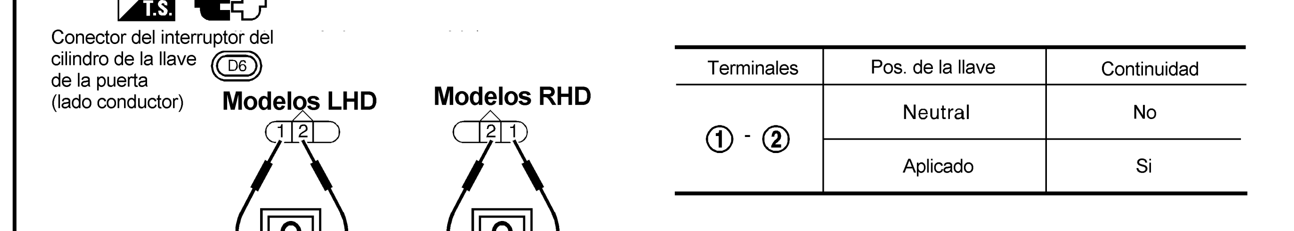
Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-214.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor del cilindro de la llave de la puerta está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA PUERTA

1. Desconecte el conector del arnés del el interruptor del cilindro de la llave de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales 1 y 2 del interruptor del cilindro de la llave de la puerta.



Terminales	Pos. de la llave	Continuidad
① - ②	Neutral	No
	Aplicado	Si

SEL979W

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito de tierra del interruptor del cilindro de la llave de la puerta ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor del cilindro de la llave de la puerta
MAL	▶	Reemplace el interruptor del cilindro de la puerta.

COMPROBACION DEL ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA

=NJEL0193S08

1	COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DEL ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA

Con el CONSULT-II

1. Seleccione el modo “ACTIVE TEST” (TEST ACTIVO) en “DOOR LOCK” con el CONSULT-II.
2. Seleccione “ALL D/LK MTR” y oprima “ON”.
3. Después, seleccione “DR D/UN MTR” y oprima “ON”.
4. Seleccione “NON DR D/UN” y oprima “ON”.

SEL343W

NOTA:
Si el CONSULT-II no está disponible, salte este procedimiento y vaya al paso siguiente.

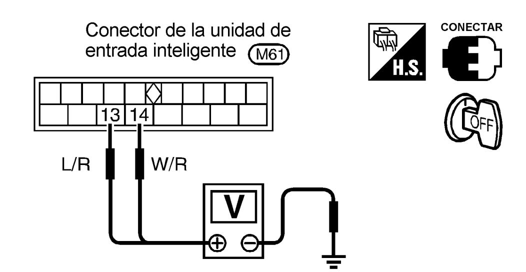
BIEN o MAL

BIEN	▶	El actuador del seguro de la puerta está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL CIRCUITO DEL ACTUADOR DE LOS SEGUROS DE LAS PUERTAS.

Compruebe el voltaje del actuador de los seguros de las puertas.

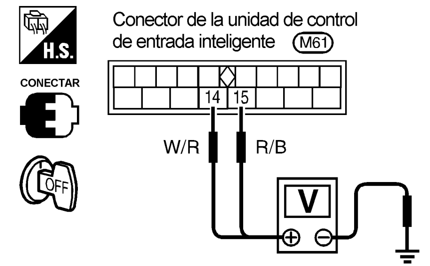
- Actuador del seguro de la puerta del lado del conductor



Condición del seguro	Terminal No. (+)	Terminal No. (–)	Voltaje V
Aplicado	13	Tierra	Aprox. 12
Desaplicado	14	Tierra	

SEL817WB

- Actuador de los seguros de las puertas del lado del pasajero y traseras



Condición del int. de puerta aplicado/desaplicado	Terminal No. (+)	Terminal No. (–)	Voltaje V
Aplicado	15	Tierra	Aprox. 12
Desaplicado	14	Tierra	

SEL914W

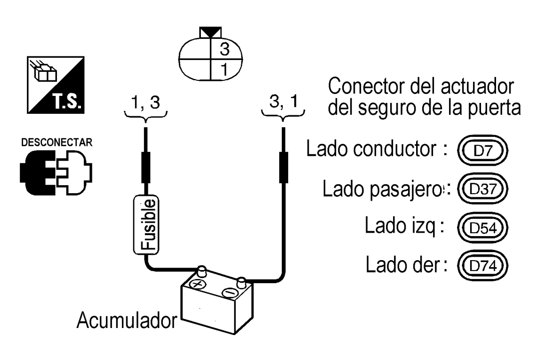
Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-215.

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 3.
MAL	▶	Cambie la unidad de control de entrada inteligente. (Antes de reemplazar la unidad de control, realice la “COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/ DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA”.)

3	COMPRUEBE EL ACTUADOR DE LOS SEGUROS DE LAS PUERTAS.

1. Desconecte el conector del arnés del actuador del seguro de la puerta.
2. Aplique una corriente continua de 12V al actuador de los seguros de las puertas y compruebe el funcionamiento.



Operación del actuador del seguro de la puerta:
Terminales entre (+): 1 y (-):3
Desactivado → Activado
Terminales entre (+):3 y (-):1
Activado → Desactivado

SEL222WA

BIEN o MAL

BIEN	▶	Compruebe el arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el conector de la unidad de control de entrada inteligente conector y el actuador del seguro de la puerta.
MAL	▶	Cambie el actuador de los seguros de las puertas.

Descripción del Sistema (Sin Sistema de Control Remoto)

NJEL0339

OPERACION

NJEL0339S01

Siempre se alimenta energía

- a través del fusible de 30A (letter **E**, localizado en la caja de fusibles y en el eslabón de fusibles)
- Hacia la terminal 14 de la unidad de control de tiempo.

Se suministra masa

- a través de la tierra de la carrocería M28 y M67.
- Hacia la terminal 16 de la unidad de control de tiempo.

Operación del activación y desactivación del interruptor

NJEL0339S0101

Cuando el interruptor de desactivación de los seguros eléctricos se encuentra en la posición ACTIVADO, la tierra es suministrada.

- de las tierras de la carrocería M28 y M67
- a través de la terminal 3 del interruptor principal del elevavidrios eléctrico (interruptor de activación y desactivación)
- a través de la terminal 14 del interruptor principal del elevavidrios eléctrico (interruptor de activación y desactivación)
- Hacia la terminal 11 de la unidad de control de tiempo.

Con la alimentación y la tierra suministradas los seguros de las puertas están activados (Excepto la puerta del conductor).
Cuando el interruptor de activación y desactivación se encuentra en la posición DESACTIVADO, la tierra es suministrada

- de las tierras de la carrocería M28 y M67
- a través de la terminal 3 del interruptor principal del elevavidrios eléctrico (interruptor de activación y desactivación)
- a través de la terminal 7 del interruptor principal del elevavidrios eléctrico (interruptor de activación y desactivación)
- Hacia la terminal 19 de la unidad de control de tiempo.

Con la alimentación y la tierra suministradas, todos los seguros de las puertas se encuentran desactivados.

Operación de la perilla del seguro de la puerta del conductor

NJEL0339S0102

Cuando la perilla del seguro de la puerta se encuentra en la posición ACTIVADO, la tierra es interrumpida

- de las tierras de la carrocería M28 y M67
- a través de la terminal 1 del sensor de desactivación de los seguros de las puertas
- a través de la terminal 2 de los sensores de desactivación de los seguros de la puertas
- Hacia la terminal 9 de la unidad de control de tiempo.

entonces, todas las puertas están activadas.
Cuando la perilla del seguro de la puerta se encuentra en la posición DESACTIVADA, la tierra es, suministrada.

- de las tierras de la carrocería M28 y M67
- a través de la terminal 1 del sensor de desactivación de los seguros de las puertas
- a través de la terminal 2 de los sensores de desactivación de los seguros de la puertas
- a la terminal 9 de la unidad de control de entrada inteligente.

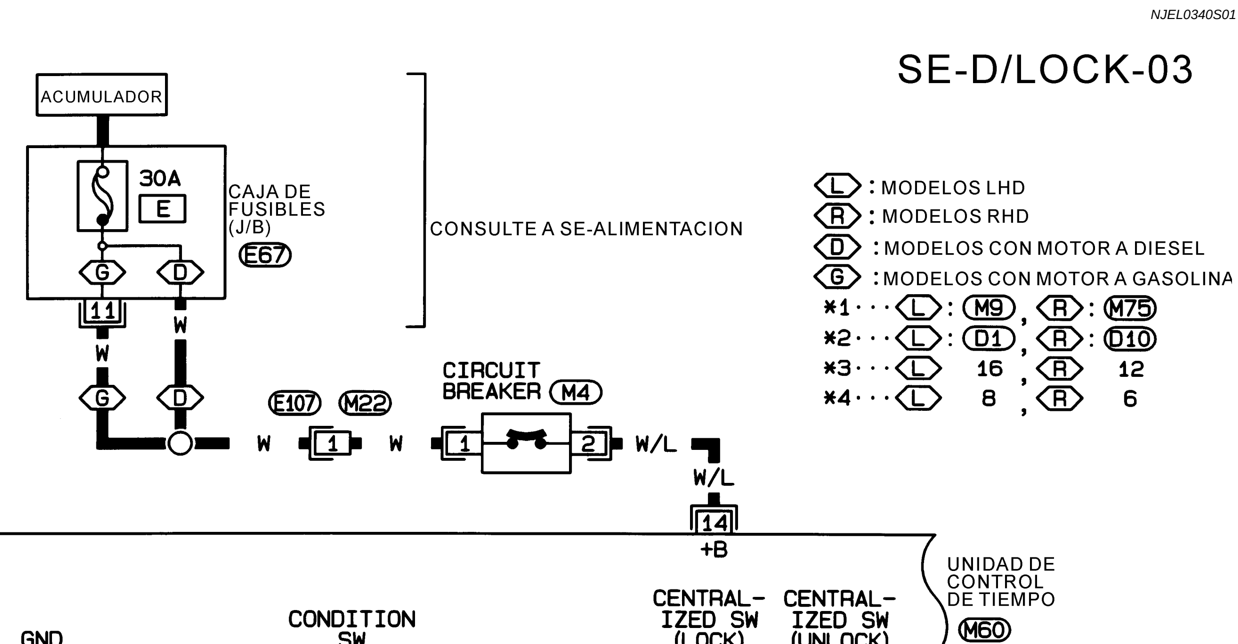
Con la alimentación y la tierra suministradas, todos los seguros de las puertas se encuentran desactivados.

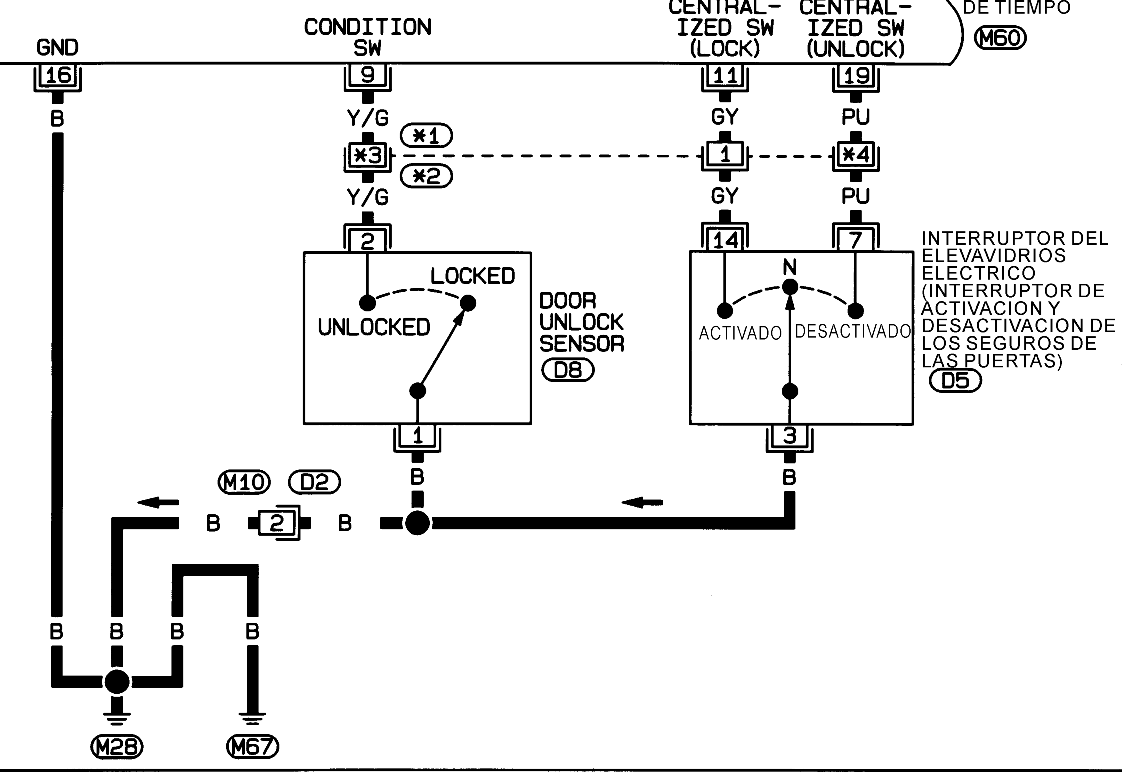
Diagrama Eléctrico— D/LOCK —/Sin Sistema de Control Remoto

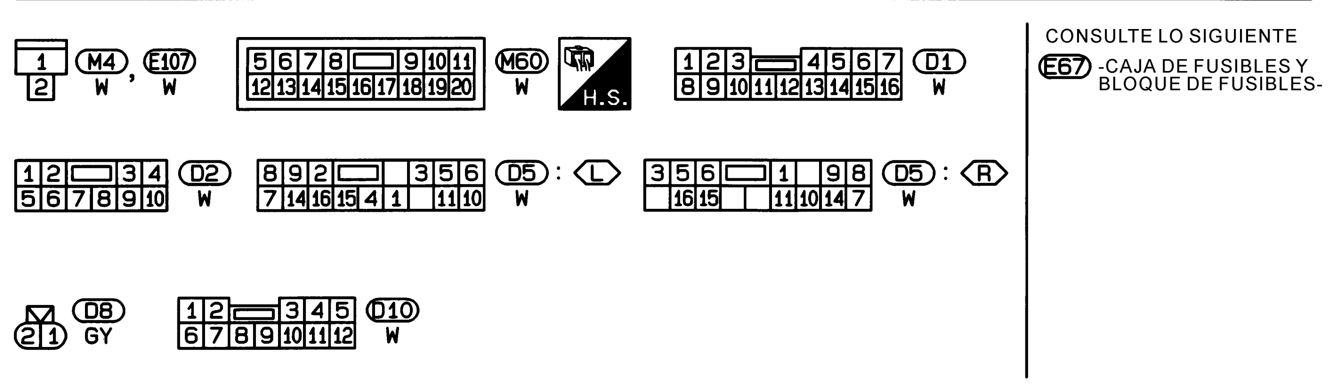
NJEL0340

FIG. 1

NJEL0340S01



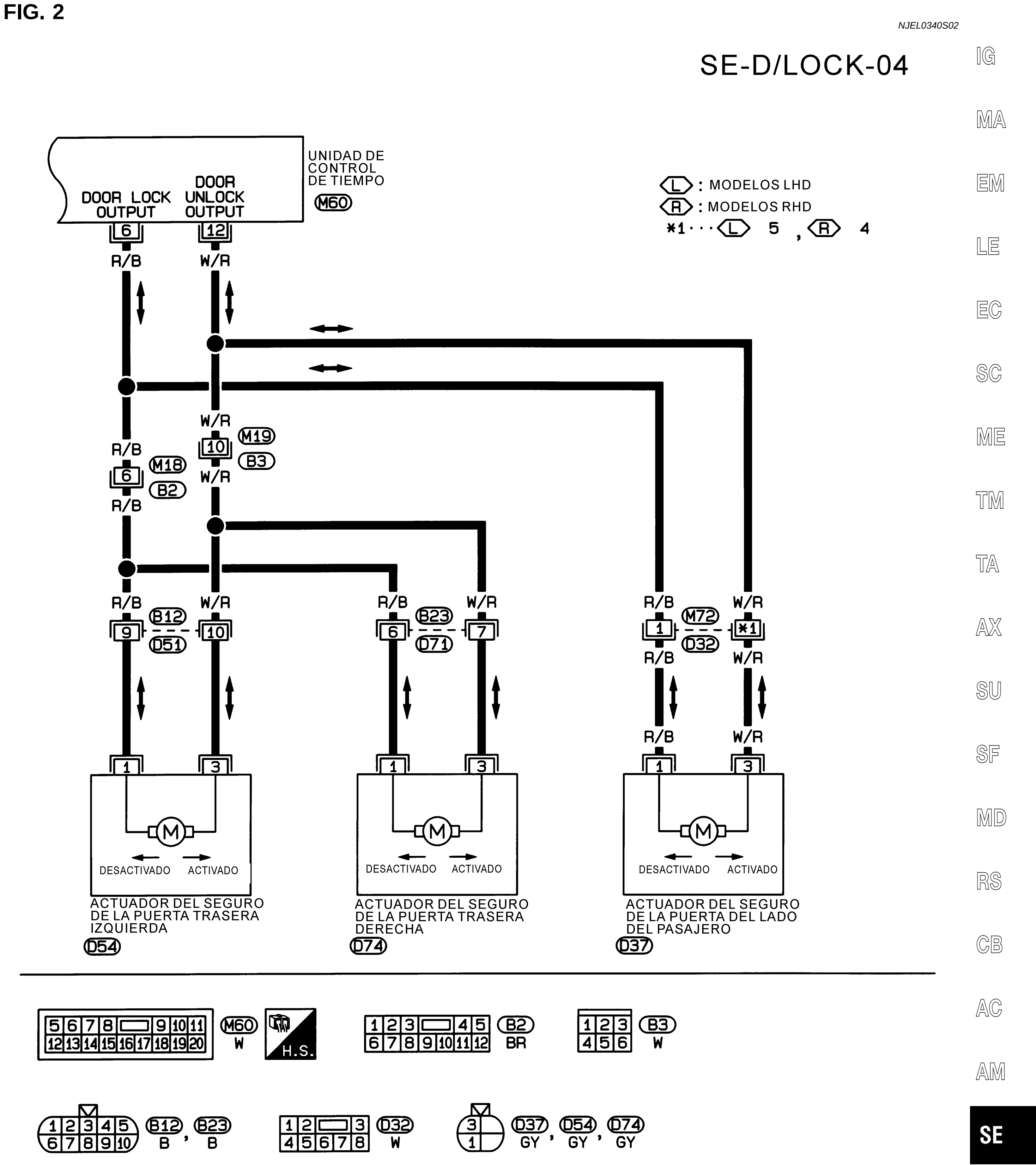




HEL933A

FIG. 2

NJEL0340S02



Diagnóstico de fallas (Sin Sistema de Control Remoto)

NJEL0341

TABLA DE SINTOMAS

NJEL0341S01

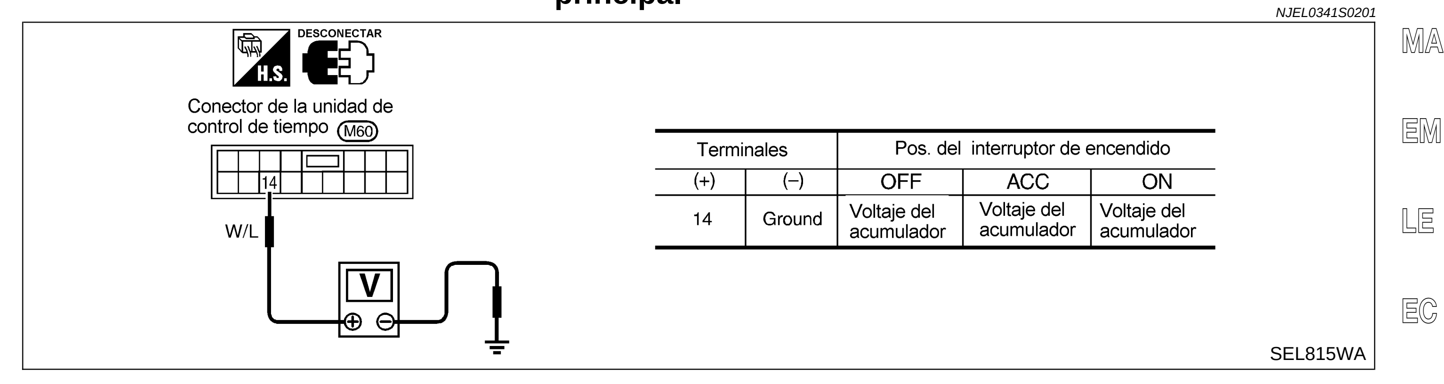
PAGINA DE REFERENCIA (SE-)	231	231	232	233
SINTOMA	COMPRUEBE LOS CIRCUITOS DE ALIMENTACION PRINCIPAL Y DE MASA.	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION-DESACTIVACION DEL SEGURO DE PUERTA	COMPRUEBE EL SENSOR DE SEGURO DE PUERTA DESACTIVADA	COMPROBACION DEL ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA
Los seguros de la puerta no funcionan con cualquiera de los interruptores.	X			X
El actuador especifico de uno de los seguros de puerta no funciona.				X
El seguro eléctrico no funciona cuando el seguro de la puerta está activado y el interruptor de la puerta en la carrocería está desactivado.	X	X		
El seguro eléctrico no funciona cuando la perilla del conductor está activada	X		X	

COMPROBACION DE LOS CIRCUITOS DE ALIMENTACION PRINCIPAL Y DE MASA

NJEL0341S02

Comprobación del circuito del suministro de corriente principal

NJEL0341S0201

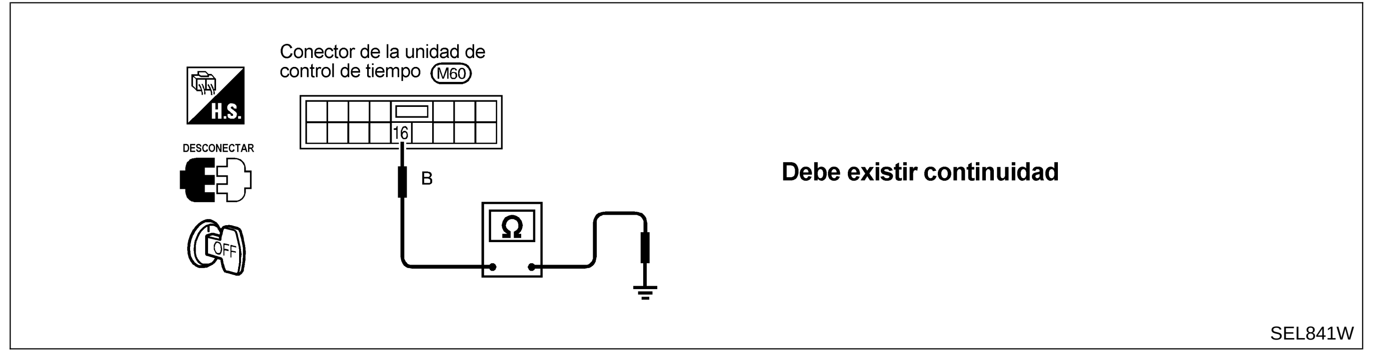


Terminales		Pos. del interruptor de encendido		
(+)	(–)	OFF	ACC	ON
14	Ground	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador

SEL815WA

Comprobacion del circuito de la masa

NJEL0341S0202



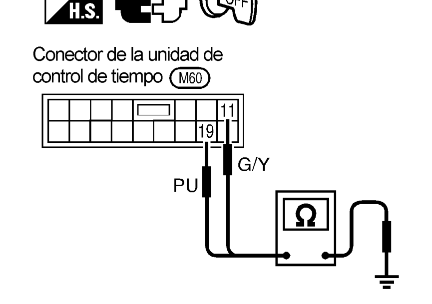
SEL841W

COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/ DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA

NJEL0341S03

1 COMPROBACION DE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA

1. Desconecte el conector de la unidad de control de tiempo.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales 11 o 19 del conector del arnés de la unidad de control de tiempo y tierra.



Terminales	Condición del int. de puerta (DER o IZQ)	Continuidad
11 - Tierra	Aplicado	Si
	N y Desaplicado	No
19 - Tierra	Desaplicado	Si
	N y Aplicado	No

SEL915W

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-228.

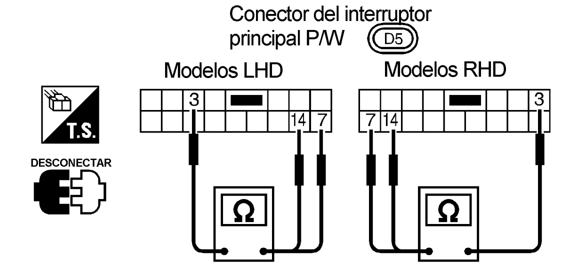
BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA

1. Desconecte el conector del arnés del interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales de cada interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta.

- Interruptor principal del elevavidrios eléctrico (Seguros de Puertas/Interruptor desactivado)



Condición	Terminales		
	3	7	14
Aplicado	○	———	○
N	Sin continuidad		
Desaplicado	○	○	

SEL913W

BIEN o MAL

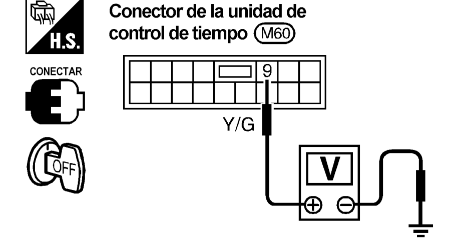
BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito de tierra para el interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta ● El arnés puede estar abierto o en corto entre el interruptor del seguro de puerta y el conector de la unidad de control de tiempo
MAL	▶	Reemplace el interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta.

COMPRUEBE EL SENSOR DEL SEGURO DE LA PUERTA DESACTIVADA

NJEL0341S04

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL SENSOR DEL SEGURO DE LA PUERTA DESACTIVADA

Compruebe el voltaje entre la terminal 19 del conector del arnés de la unidad de control de tiempo y tierra.



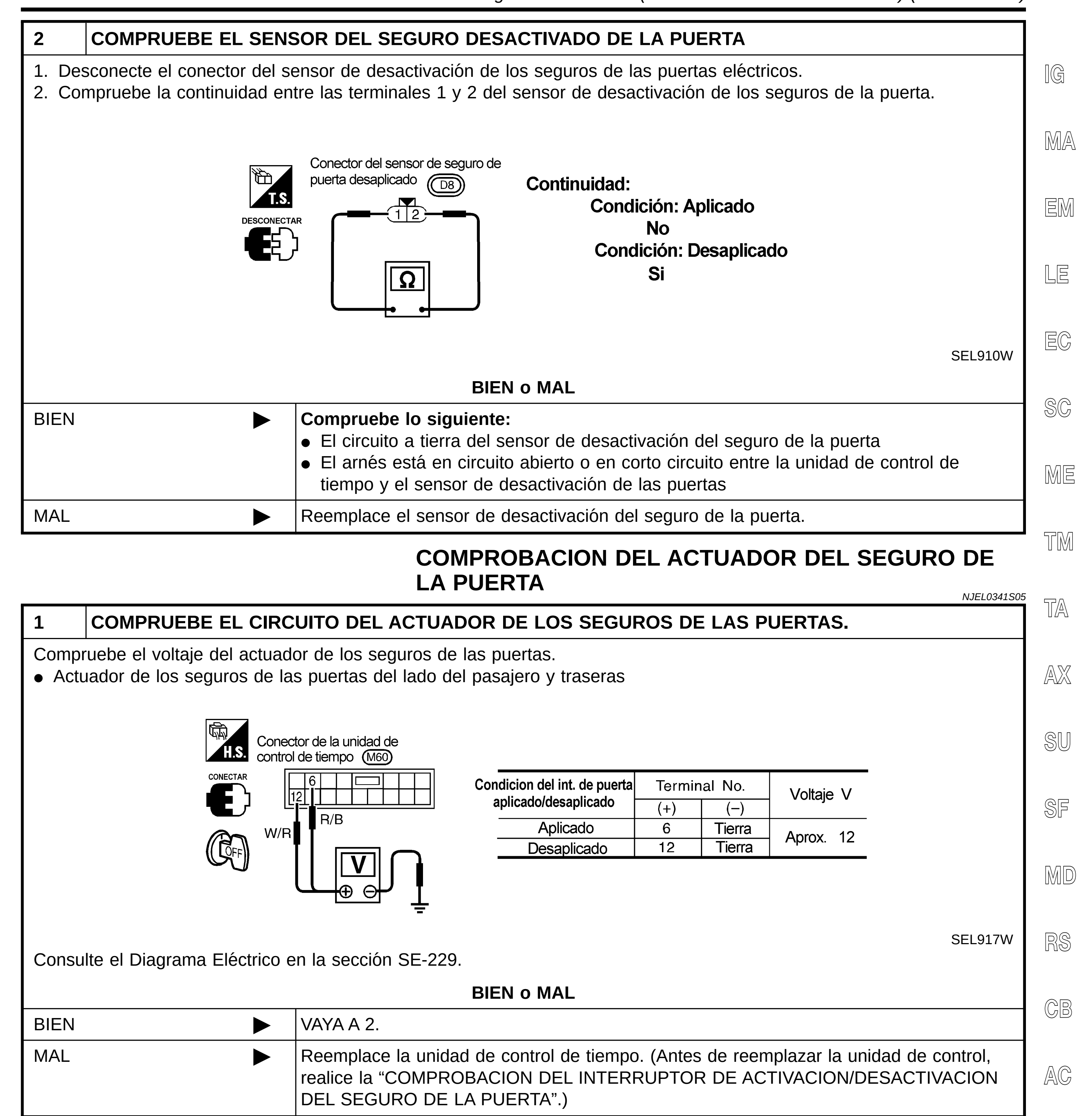
Terminales		Condiciones (puerta del conductor)	Voltaje [V]
(+)	(−)		
9	Tierra	Aplicado	Aprox. 5
		Desaplicado	0

SEL850W

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-228.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El sensor de desactivación del seguro de la puerta está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.



2	COMPRUEBE EL SENSOR DEL SEGURO DESACTIVADO DE LA PUERTA

1. Desconecte el conector del sensor de desactivación de los seguros de las puertas eléctricos.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales 1 y 2 del sensor de desactivación de los seguros de la puerta.

SEL910W

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito a tierra del sensor de desactivación del seguro de la puerta ● El arnés está en circuito abierto o en corto circuito entre la unidad de control de tiempo y el sensor de desactivación de las puertas
MAL	▶	Reemplace el sensor de desactivación del seguro de la puerta.

COMPROBACION DEL ACTUADOR DEL SEGURO DE LA PUERTA

NJEL0341S05

1	COMPRUEBE EL CIRCUITO DEL ACTUADOR DE LOS SEGUROS DE LAS PUERTAS.

Compruebe el voltaje del actuador de los seguros de las puertas.

- Actuador de los seguros de las puertas del lado del pasajero y traseras

Condicion del int. de puerta aplicado/desaplicado	Terminal No.		Voltaje V
	(+)	(–)	
Aplicado	6	Tierra	Aprox. 12
Desaplicado	12	Tierra	

SEL917W

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-229.

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 2.
MAL	▶	Reemplace la unidad de control de tiempo. (Antes de reemplazar la unidad de control, realice la “COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA”.)

IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX

2	COMPRUEBE EL ACTUADOR DE LOS SEGUROS DE LAS PUERTAS.

1. Desconecte el conector del arnés del actuador del seguro de la puerta.
2. Aplique una corriente continua de 12V al actuador de los seguros de las puertas y compruebe el funcionamiento.

T.S.
DISCONNECT
3
1
1, 3
3, 1
FUSE
BAT
Door lock actuator connector
Passenger side: D37
Rear LH: D54
Rear RH: D74

Door lock actuator operation:
Terminals between (+): 1 and (–): 3
Unlocked → Locked
Terminals between (+): 3 and (–): 1
Locked → Unlocked

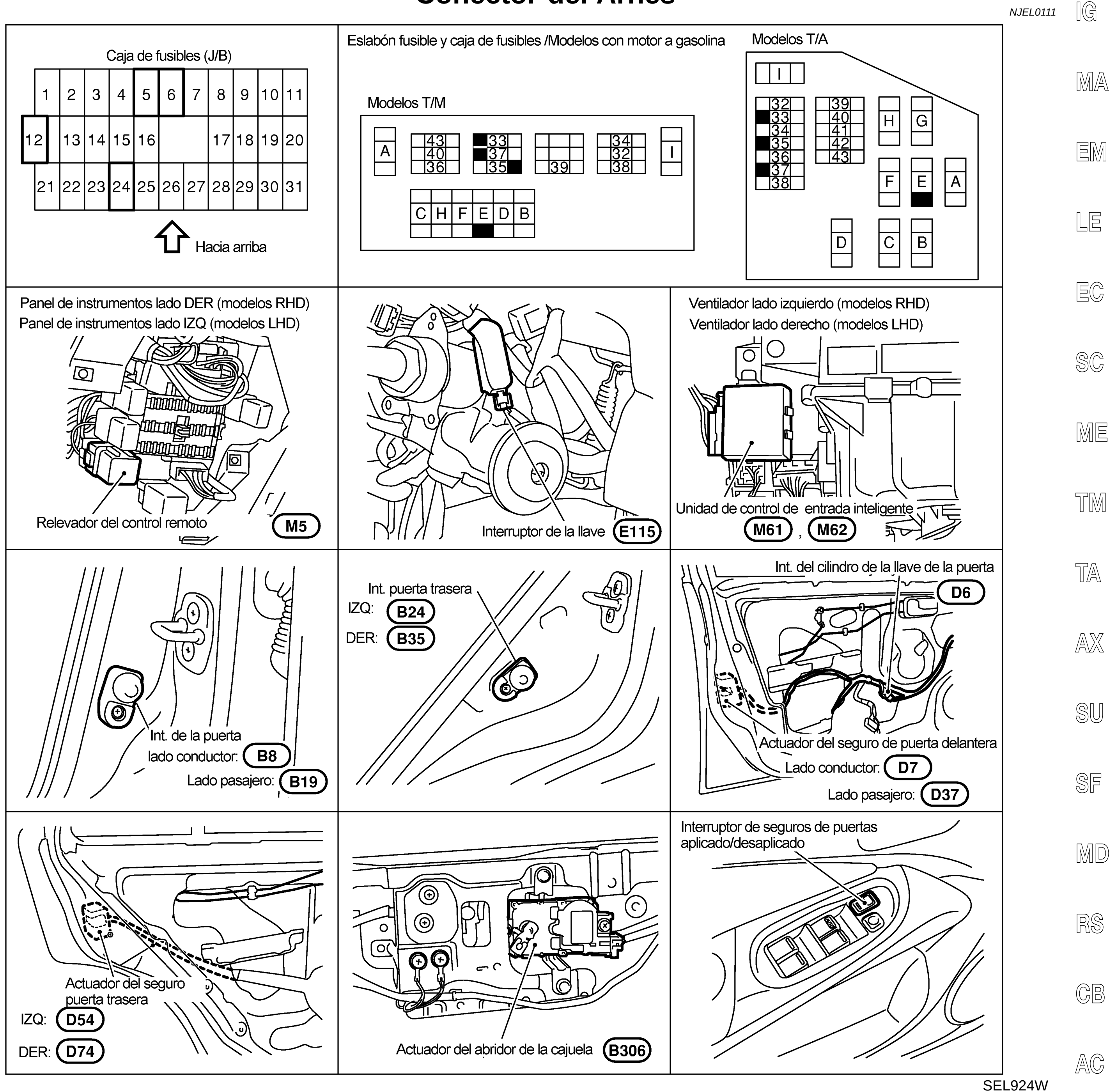
SEL222WB

BIEN o MAL

BIEN	▶	Compruebe el arnés, puede estar abierto o en corto entre el conector de la unidad de control de tiempo y el actuador de seguros de puerta activados.
MAL	▶	Cambie el actuador de los seguros de las puertas.

Partes Componentes y Localización del Conector del Arnés

NJEL0111



SEL924W

Descripción del sistema

NJEL0194

ENTRADAS

NJEL0194S01

Siempre se alimenta energía

- a la terminal 1 del interruptor de la llave,
- a través del fusible de 10A [No. 12, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)].

Cuando el interruptor de la llave está en ON (la llave de encendido es insertada en el cilindro de la llave), la corriente es suministrada

- a la terminal 32 de la unidad de control de entrada inteligente.
- a través de la terminal 2 del interruptor de encendido

Cuando el interruptor de la puerta del conductor está en ON (La puerta está abierta), la tierra es suministrada

- a la terminal 29 de la unidad de control de entrada inteligente
- a través de la terminal 2 del interruptor de la puerta del conductor
- a la terminal 3 de la puerta del conductor
- a través de las tierras de la carrocería B9, B21 y B308.

Cuando cualquiera de los interruptores de las puertas está en (la puerta está abierta), la tierra es suministrada

- a la terminal 28 de la unidad de control de entrada inteligente
- a través de la terminal 1 del interruptor de cada puerta
- de la tierra del interruptor de cada puerta.

Cuando el interruptor de activación/desactivación esta ACTIVADO, la tierra es suministrada

- a la terminal 23 de la unidad de control de entrada inteligente
- a través de la terminal 14 del interruptor de activación/desactivación, y
- a través de la tierra de la carrocería M28 y M67.

Cuando el interruptor de activación/desactivación esta DESACTIVADO, la tierra es suministrada

- a la terminal 35 de la unidad de control de entrada inteligente
- a través de la terminal 7 del interruptor de activación/desactivación, y
- a través de la tierra de la carrocería M28 y M67.

Cuando el sensor de desactivación de las puertas delanteras está DESACTIVADO, la tierra es suministrada

- a la terminal 36 de la unidad de control de entrada inteligente,
- a través de la terminal 2 del sensor de desactivación de los seguros de las puerta, y
- a través de la tierra de la carrocería M28 y M67.

La señal del control remoto es alimentada a la unidad de control de entrada inteligente (La antena del sistema es combinada con la unidad de control de entrada inteligente).
El sistema de control remoto controla la operación de

- el seguro eléctrico de la puerta
- el recordatorio de advertencia de peligro
- la luz de compartimiento de pasajeros
- alarma de pánico
- el abridor de la tapa cajuela

PROCEDIMIENTO DE OPERACION

NJEL0194S02

Operación del seguro eléctrico de la puerta

NJEL0194S0201

Cuando las siguientes de entrada son suministradas:

- el interruptor de la llave se encuentra APAGADO (cuando la llave de encendido no se encuentra insertada en el cilindro de la llave)
- el interruptor de la puerta en CERRADO (cuando todas las puertas están cerradas);

La unidad de control de entrada inteligente recibe una señal de ACTIVACION/DESACTIVACION del control remoto. La unidad de control de inteligente activa/desactiva todos los seguros de las puertas con un señal de entrada de ACTIVACION/DESACTIVACION del control remoto.

Recordatorio de advertencia de peligro

NJEL0194S0202

Siempre se alimenta energía

- a las terminales 1, 3 y 6 del relevador del control remoto
- a través de fusible de 15A [No. 5, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]

Cuando la unidad de control de entrada inteligente recibe una señal de ACTIVACION o DESACTIVACION del control remoto y estando con todas las puertas cerradas y el interruptor de la llave en la posición OFF (cuando la llave no esta insertada en el cilindro de la llave), la tierra es suministrada

- a la terminal 2 del relevador del control remoto
- a través de la terminal 7 de la unidad de control de entrada inteligente.

El relevador del control remoto está ahora energizado y la luz de advertencia de peligro destella como recordatorio.
La luz de advertencia de recordatorio tiene el modo C y el modo S.

Operación de la función de advertencia de recordatorio

	modo C	modo S
	Destello de la luz de advertencia de peligro	Destello de la luz de advertencia de peligro
Lock (cierre)	Dos veces	Dos veces
Unlock (apertura)	Una vez	—

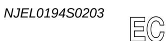
Como cambiar el modo de advertencia de recordatorio

El modo de advertencia de recordatorio puede ser cambiado solo utilizando “SOPORTE TRABAJO” en el modo “ENT REM MULTI” con el CONSULT-II.



Operación de Luz del Compartimiento de Pasajeros

NJEL0194S0203



Cuando todas las señales siguientes de entradas son suministradas:

- el interruptor de la puerta en CERRADO (cuando todas las puertas están cerradas);
- la puerta del conductor está CON SEGURO;
- el interruptor de la llave de encendido en OFF (cuando la llave de encendido no está insertada en el cilindro de la llave).

el sistema con control remoto enciende la luz del compartimiento de pasajeros (por 30 segundos) con una señal de entrada de DESACTIVACION del control remoto.



Para mayor información, consulte “LAMPARA INTERIOR DEL COMPARTIMENTO DE PASAJEROS”, SE-65.

Operación de la alarma de pánico

NJEL0194S0204

Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición OFF (cuando la llave de encendido no se encuentra insertada en el cilindro de la llave), el sistema a control remoto enciende y apaga el claxon intermitentemente con la señal de entrada de la ALARMA DE PANICO del control remoto.

La alarma se desactiva automáticamente después de 25 segu8ndos o cuando la unidad de control de entrada inteligente recibe cualquier señal del control remoto.

Para una descripción más detallada, consulte “SISTEMA DE ALARMA CONTRA ROBO” (SE-268).

Operación del Abridor de la Tapa Cajuela

NJEL0194S0205



Siempre se alimenta energía

- a través de fusible de 10A [No. 6, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 3 del actuador del abridor de la tapa cajuela.



Cuando una señal de CAJUELA ABIERTA es enviada sin la llave puesta (llave de encendido removida del cilindro de la llave) desde el control remoto, la tierra es suministrada

- a través de la terminal 12de la unidad de control de entrada inteligente
- a la terminal 1 del actuador del abridor de la tapa cajuela

Después que la corriente y la tierra son suministrados, el actuador del abridor de la tapa cajuela abre la cajuela.

Esquema

NJEL0171

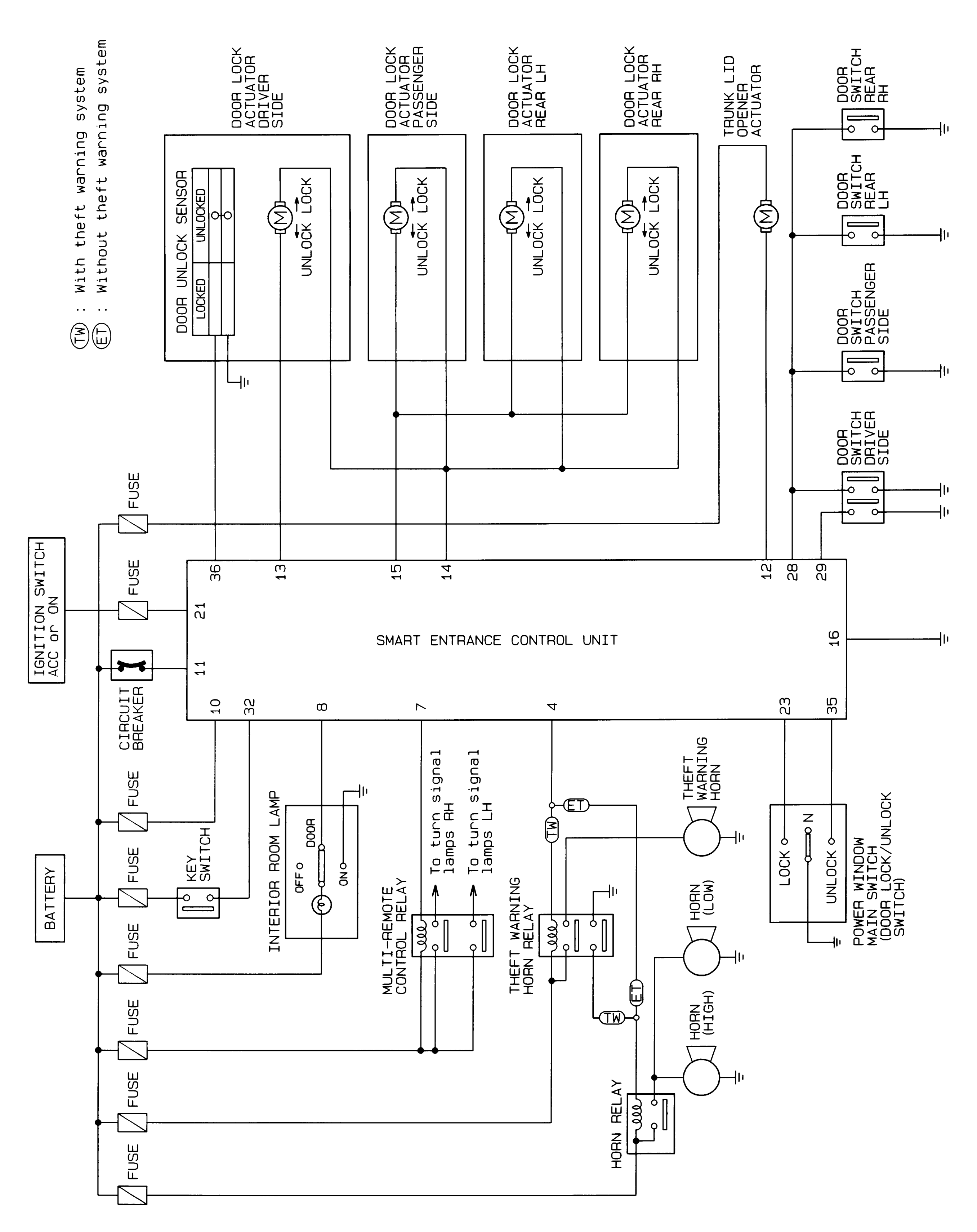


Diagrama Eléctrico — MULTI —

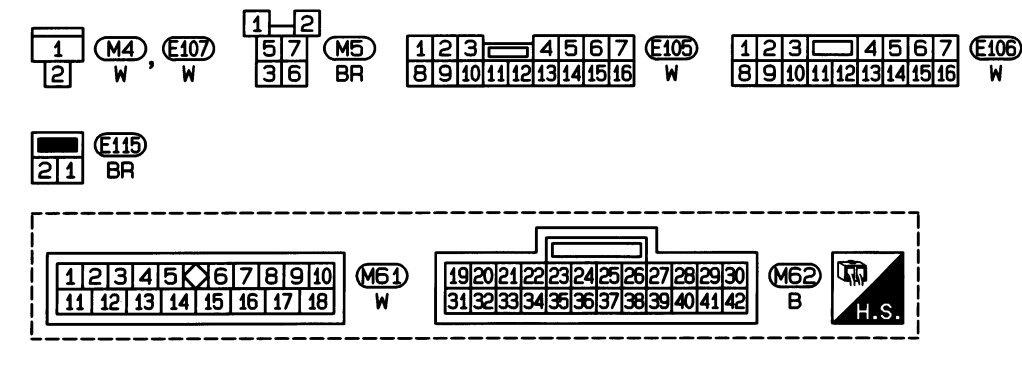
NJEL0114

FIG. 1

NJEL0114S01

SE-MULTI-01

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ACC O ON
ACUMULADOR
10A 24
10A 12
15A 5
BLOQUE DE FUSIBLES (J/B) M2 M3 E104
10A 37
30A E
CAJA DE FUSIBLES Y ESLABON DE FUSIBLES E67 E68
C3 F10 B7 7 11
P R W/G R/B W
R
1
INSERTED
WITH-DRAWN
KEY SWITCH E115
2
L/W
R/B E106 4 M21 R/B
W E107 1 M22 W
W
1
CORTA CIRCUITO M4
2
W/L
W/G W/G W/G
1 6 3
RELEVADOR DEL CONTROL REMOTO M5
2 7 5
OR/B G/Y G/B
L/W E105 2 M20 L/W
G/B
G/Y
A SE-DIRECCIONALES
P L/W OR/B R/B W/L
21 32 7 10 11
ACC SW
KEY SW
HAZARD OUTPUT
+B (FUSE)
+B (PTC)
UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE M61, M62

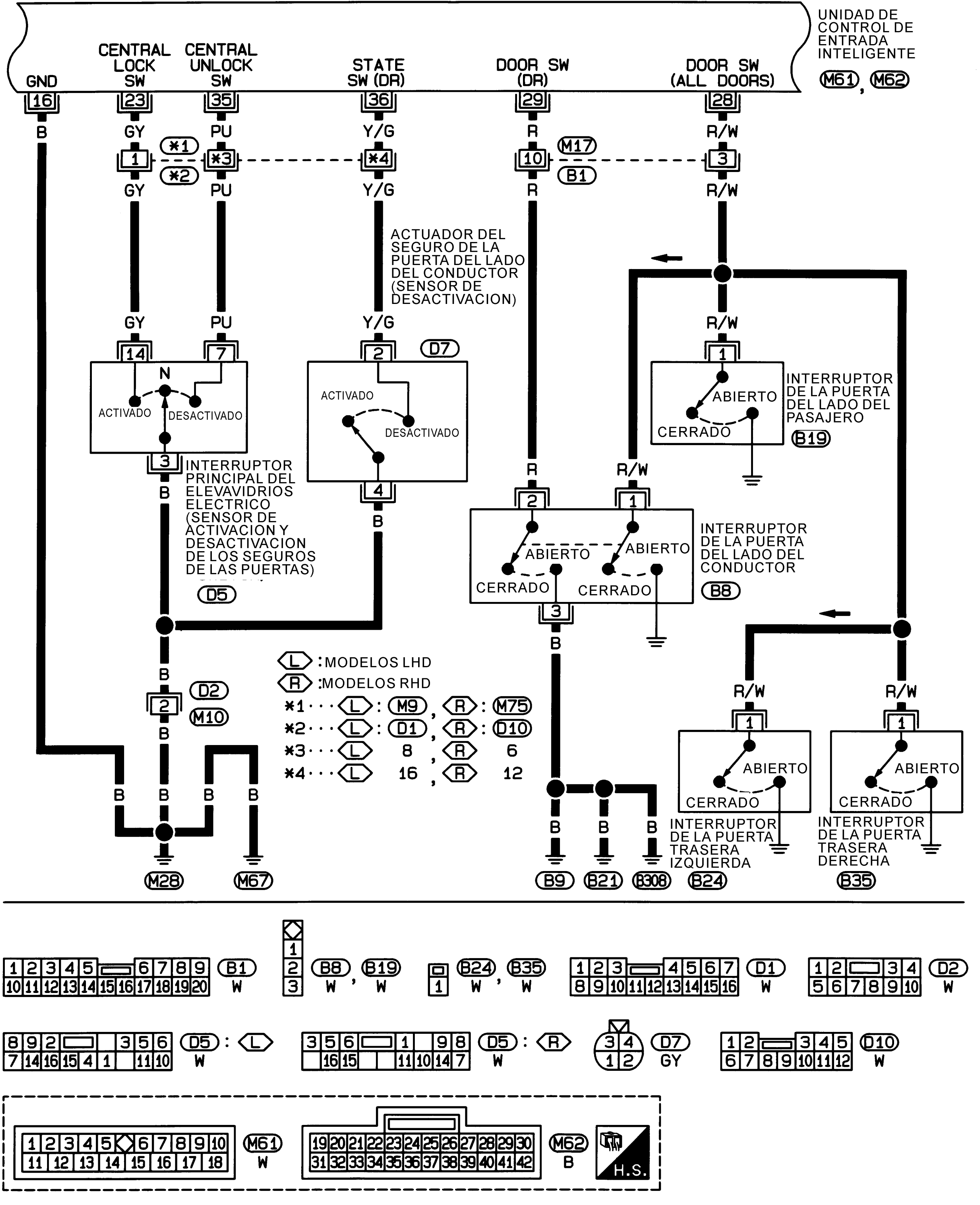


CONSULTE LO SIGUIENTE
M2, M3, E104 BLOQUE DE FUSIBLES
E67, E68 -FUSIBLES - CAJA DE ENLACE (J/B)

HEL936A

FIG. 2

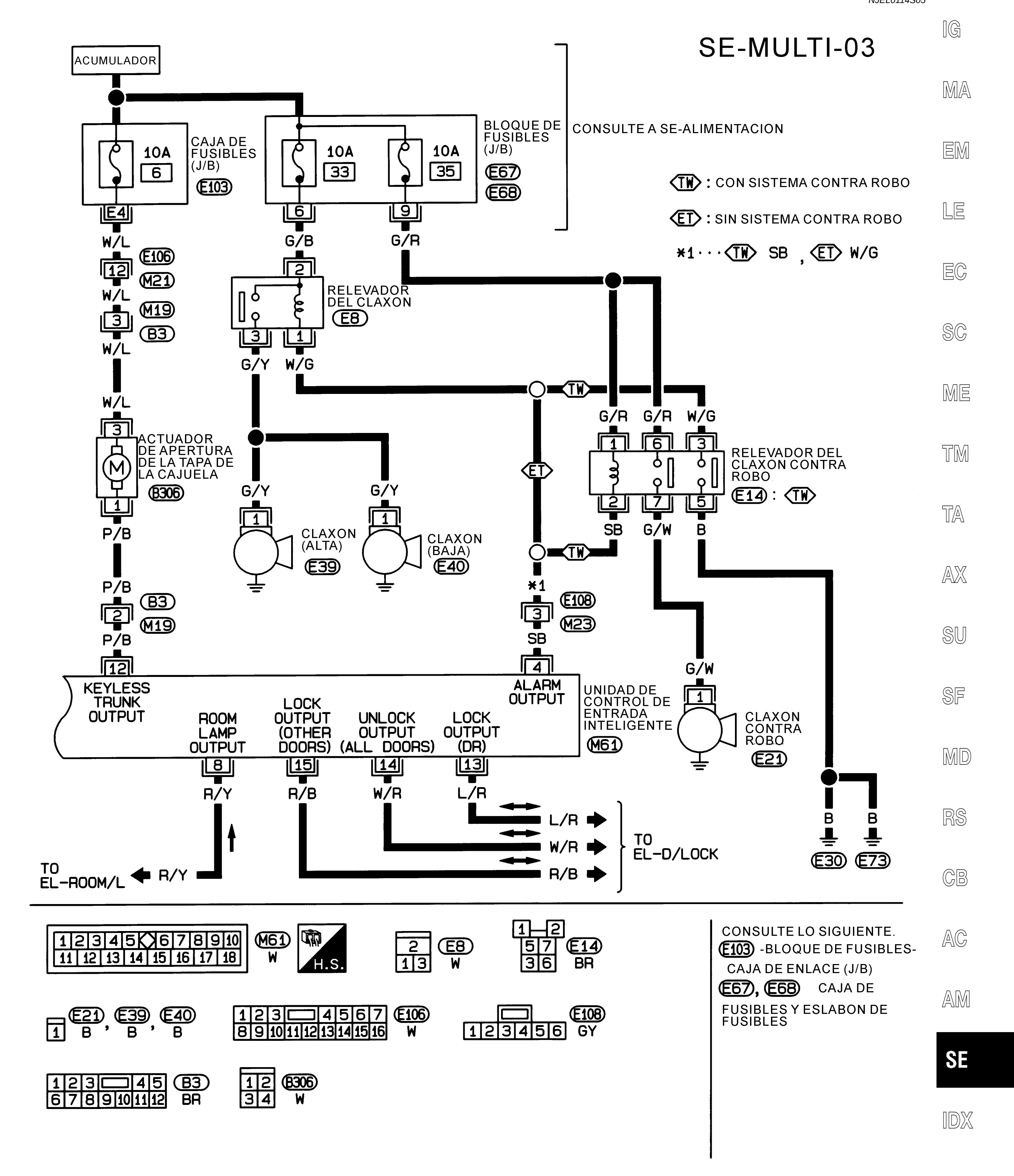
NJEL0114S02



HEL937A

FIG. 3

NJEL0114S05



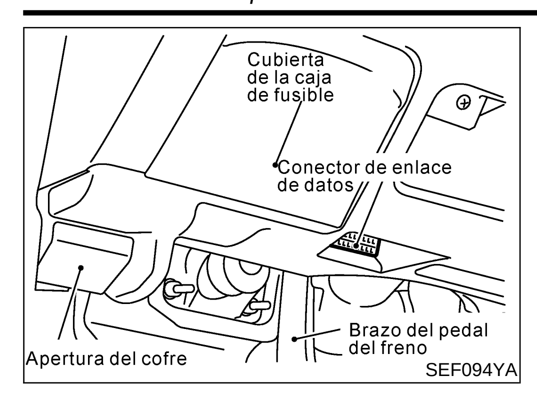
HEL938A

Procedimiento de Inspección con el CONSULT-II

NJEL0241

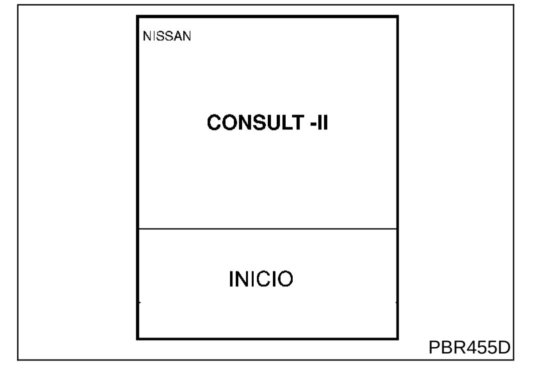
“MULTI REMOTE ENT”

NJEL0241S01



SEF094YA

1. Gire el interruptor de encendido a la posición “OFF”.
2. Conecte el “CONSULT-II” al conector de enlace de datos.



PBR455D

3. Gire el interruptor de encendido a “ON”.
4. Oprima “START” (COMIENZO).

SELECCI0N SISTEMA
MOTOR
T/A
AIR BAG
ABS
ENTRADA INTELIGENTE

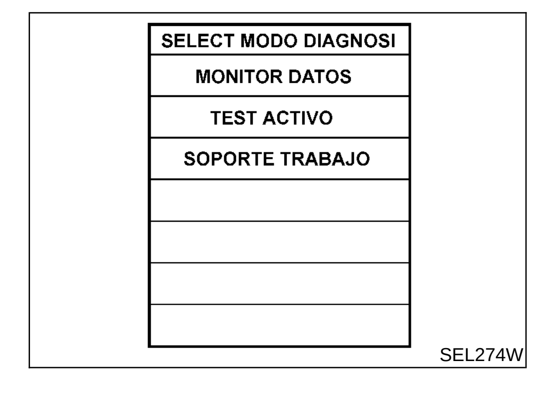
SEL845W

5. Oprima “SMART ENTRANCE” (ENTRADA INTELIGENTE).

SELEC TIPO PRUEBA
CERRADURA PUERTA
DESEMP TRASERO
ALARM AVIS LLAVE
AVS ALARM LUZ
LUZ INT
ALARM AVIS ROBO
ENT REM MULTI

SEL846W

6. Oprima “MULTI REMOTE ENT”.



SEL274W

7. Seleccione el modo de diagnóstico.
“MONITOR DATOS”, “TEST ACTIVO” y “SOPORTE TRABAJO” están disponibles.

Puntos de Aplicación del CONSULT-II

NJEL0242

"MULTI REMOTE ENT"

NJEL0242S01

Monitor de Datos (Data monitor)

NJEL0242S0101

Punto Monitoreado	Descripción
ACC ON SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de encendido en la posición ACC.
KEY ON SW	Indica la condicion [ON/OFF] del interruptor de la llave.
DOOR SW-DR	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de la puerta delantera (Puerta del Conductor).
DOOR SW-ALL	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de la llave (Todos).
LOCK SW DR/AS	Indica la condición de[ON/OFF] la señal de activación/desactivación del interruptor.
UNLK SW DR/AS	Indica la condición [ON/OFF] de la señal de desactivación del interruptor de activación y desactivación.
LK BUTTON/SIG	La señal [ON/OFF] indica la activación edl seguro desde el control remoto.
UN BUTTON/SIG	Indica la condición [ON/OFF] de la señal de desactivación proveniente del control remoto.
TRUNK BTN/SIG	Indica la condición [ON/OFF] de la señal de abierto de la cajuela desde el control remoto.
PANIC BTN	Indica la condición [ON/OFF] de la señal de pánico desde el control remoto.

Prueba activa (Test activo)

NJEL0242S0102

Punto de prueba	Descripción
INT/IGN ILLUM	Está prueba es capaz de comprobar el funcionamiento de la luz del compartimiento de pasajeros. La luz del compartimiento de pasajeros es ENCENDIDA cuando es tocado "ON" en la pantalla del CONSULT-II.
HAZARD	Esta prueba permite comprobar el funcionamiento del recordatorio de advertencia. La luz de advertencia se enciende cuando se oprime "ON" en la pantalla del CONSULT-II.
ALARM	Esta prueba permite comprobar el funcionamiento de la alarma de pánico. La alarma se activa por 0.5 segundos cuando se oprime "ON" en la pantalla del CONSULT-II.
TRUNK OUTPUT	Con esta prueba es posible comprobar el funcionamiento del actuador del abridor de la tapa cajuela. La cajuela queda sin seguro (unlocked) cundo se oprime "ON" en la pantalla del CONSULT-II.

Soporte de Trabajo

NJEL0242S0103

Punto de prueba	Descripción
REMO CONT ID CONFIR	Puede ser cancelado si el código de identificación (ID) del control remoto es registrado o no en está modo.
REMO CONT ID REGIST	Un código de identificación en el control remoto puede ser registrado.
REMO CONT ID ERASUE	El código de identificación (ID) del control remoto puede ser borrado.
HZRD REM SET	El modo de advertencia de recordatorio puede ser cambiado en este modo. El modo recordatorio será cambiado cuando se oprima "MODE SET" en la pantalla del CONSULT-II.

Diagnóstico de averías

NJEL0195

TABLA DE SINTOMAS

NJEL0195S01

NOTA:

- Siempre compruebe la batería del control remoto antes de reemplazar el control.
- El sistema con control remoto no opera cuando la llave de encendido se encuentra dentro del cilindro de la llave.

Síntoma	Diagnóstico/Procedimiento de servicio	Página de referencia (SE-)
Todas las funciones del control remoto no funcionan.	1. Comprobación de la batería y funcionamiento del control remoto	246
	2. Comprobación del circuito de alimentación de la unidad de control de entrada inteligente	247
	3. Comprobación del interruptor de la llave (insertada)	250
	4. Reemplace el control remoto. Consulte el procedimiento de Entrada del Código de Identidad (ID). NOTA: Si la comprobación con el CONSULT-II del funcionamiento del control remoto está BIEN, no hay fallas en el control remoto.	260
El nuevo código de identidad (ID) del control no puede ser ingresado.	1. Comprobación de la batería y funcionamiento del control remoto	246
	2. Comprobación del interruptor de la llave (insertada)	250
	3. Comprobación del interruptor de puerta	249
	4. COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/ DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA	251
	5. Comprobación del circuito de alimentación de la unidad de control de entrada inteligente	247
	6. Reemplace el control remoto. Consulte el procedimiento de Entrada del Código de Identidad (ID). NOTA: Si la comprobación con el CONSULT-II del funcionamiento del control remoto está BIEN, no hay fallas en el control remoto.	260
La activación o desactivación del seguro de la puerta no funciona. (Si el sistema del interruptor eléctrico de la puerta no funciona manualmente, compruebe el sistema del seguro eléctrico de la puerta. Consulte a SE-218.	1. Comprobación de la batería y funcionamiento del control remoto	246
	2. Comprobación del interruptor de la llave (insertada)	250
	3. Comprobación del interruptor de puerta	249
	4. Reemplace el control remoto. Consulte el procedimiento de Entrada del Código de Identidad (ID). NOTA: Si la comprobación con el CONSULT-II del funcionamiento del control remoto está BIEN, no hay fallas en el control remoto.	260
El recordatorio de advertencia no funciona adecuadamente cuando presiona el botón de activación/desactivación del control remoto.	1. Comprobación del recordatorio de advertencia	256
EL funcionamiento de la luz del compartimiento de pasajeros no se activa adecuadamente.	1. Compruebe la operación de la luz del compartimiento de pasajeros	258
	2. Comprobación del interruptor de la llave (insertada)	250
	3. Comprobación del interruptor de puerta	249
	4. Compruebe el sensor del seguro de la puerta desactivada	253

Síntoma	Diagnóstico/Procedimiento de servicio	Página de referencia (SE-)
La alarma de pánico (claxon) no se activa cuando el botón de la alarma de pánico es continuamente aplicado.	1. Comprobación de la batería y funcionamiento del control remoto	246
	2. Compruebe la operación de la alarma de pánico (claxon) **Sin sistema contrarobo** Compruebe el circuito del relevador del claxon **Con sistema contrarobo** Comprobación del funcionamiento de la alarma contra robo. Consulte “COMPROBACION PRELIMINAR” en el “SISTEMA DE ALARMA CONTRA ROBO”.	259 or 277
	3. Comprobación del interruptor de la llave (insertada)	250
	4. Reemplace el control remoto. Consulte el procedimiento de Entrada del Código de Identidad (ID). NOTA: Si la comprobación con el CONSULT-II del funcionamiento del control remoto está BIEN, no hay fallas en el control remoto.	260
La tapa cajuela no abre al apretar continuamente el botón del abridor de la cajuela.	1. Comprobación de la batería y funcionamiento del control remoto	246
	2. Comprobación del actuador del abridor de la tapa cajuela	255
	3. Comprobación del interruptor de la llave (insertada)	250
	4. Reemplace el control remoto. Consulte el procedimiento de Entrada del Código de Identidad (ID). NOTA: Si la comprobación con el CONSULT-II del funcionamiento del control remoto está BIEN, no hay fallas en el control remoto.	260








COMPROBACION DEL FUNCIONAMIENTO DE LA BATERIA DEL CONTROL REMOTO

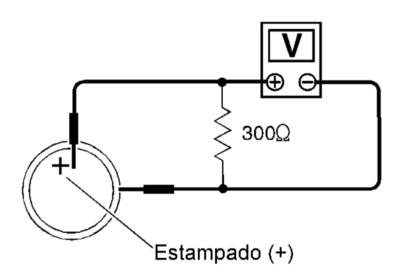
=NJEL0195S02

1	COMPRUEBE LA BATERIA DEL CONTROL REMOTO

Remueva la batería (consulte la sección SE-264) y mida el voltaje sobre las terminales positiva y negativa de la batería, (+) y (−).

Voltaje [V]
2.5 - 3.0

NOTA:
El control remoto no funciona si la batería esta insertada incorrectamente.



SEL237W

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 2.
MAL	▶	Cambie la batería.

2	COMPROBACION DEL FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL REMOTO

Con el CONSULT-II
Compruebe la función del control remoto (“SEÑ BOTON BLOQ”, “SEÑ BTN DES”, “SEÑ BOTON MALETERO” y “BTN ALARMA”) en el modo “MONITOR DATOS” con el CONSULT-II.

Cuando presione cada botón del control remoto, el punto correspondiente en el monitor debe cambiar como se muestra a continuación.

MONITOR DATOS	
MONITOR	
SEÑ BOTON BLOQ	ON
SEÑ BTN DES	ON
SEÑ BOTON MALETRO	ON
BTN ALARMA	ON

Condición	Punto del monitor	
Presionando SEÑ BOTON BLOQ	SEÑ BOTON BLOQ	ON
Presionando SEÑ BTN DES	SEÑ BTN DES	ON
Presionando SEÑ BOTON MALETRO	SEÑ BOTON MALETRO	ON
Presionando BTN ALARMA	SEÑ BTN ALARMA	ON

SEL819W

BIEN o MAL

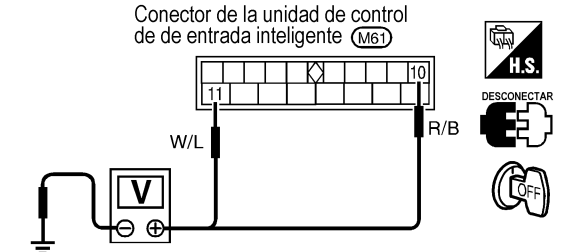
BIEN	▶	El control remoto está BIEN. Son necesarias más pruebas. Consulte la “TABLA DE SINTOMAS”, SE-244.
MAL	▶	Reemplace el control remoto. Consulte “Procedimiento de entrada del código de identificación”, SE-260.

COMPROBACION DE LA ALIMENTACION Y DEL CIRCUITO DE MASA

=NJEL0195S03

1	COMPROBACION DEL CIRCUITO DE ALIMENTACION DE LA UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE

1. Desconecte el conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente.
2. Compruebe el voltaje entre la terminal 10 o 11 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



Debe existir voltaje del acumulador

SEL226WB

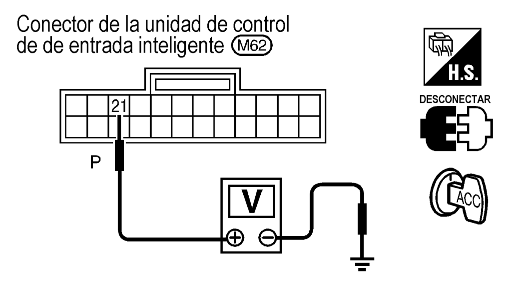
Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-239.

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 2.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● fusible de 30A (letter **E**, localizado en la caja de fusibles y eslabón de fusibles) ● fusible de 10A (No. 37, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible) ● corta circuito M4 ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el fusible

2	COMPROBACION DEL CIRCUITO “ACC” DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

1. Desconecte el conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente.
2. Compruebe el voltaje entre la terminal 21 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra mientras el interruptor de encendido está en la posición “ACC”.



Debe existir voltaje del acumulador

SEL227WA

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-239.

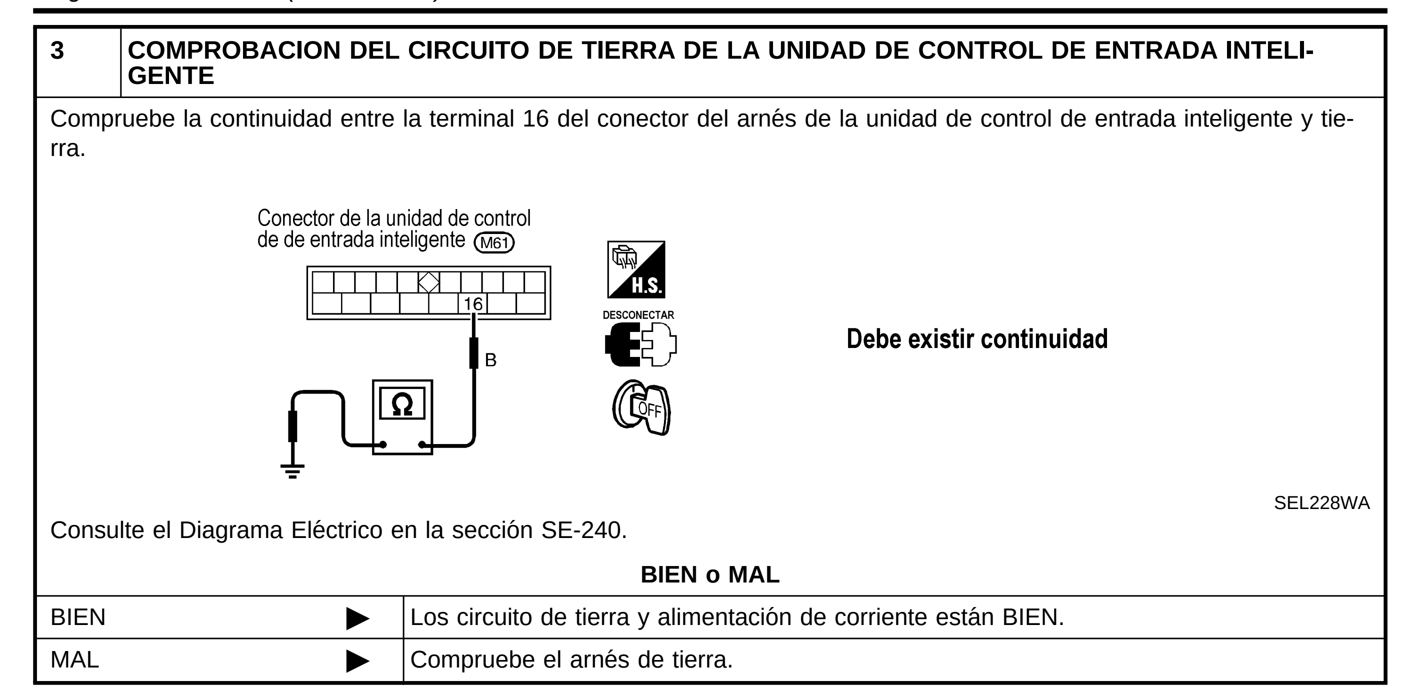
BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 3.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● 10A fusible [No. 24, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el fusible

Diagnóstico de averías (Continuación)

3	COMPROBACION DEL CIRCUITO DE TIERRA DE LA UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE

Compruebe la continuidad entre la terminal 16 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



SEL228WA

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-240.

BIEN o MAL

BIEN	▶	Los circuito de tierra y alimentación de corriente están BIEN.
MAL	▶	Compruebe el arnés de tierra.

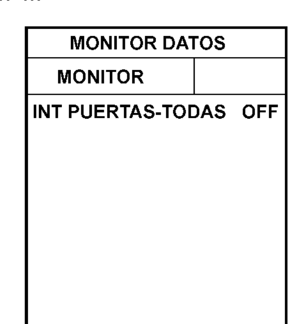
COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA

=NJEL0195S04

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal de entrada del interruptor de la puerta (“INT PUERTAS TODAS”) en el modo “MONITOR DATOS” con el CONSULT-II.

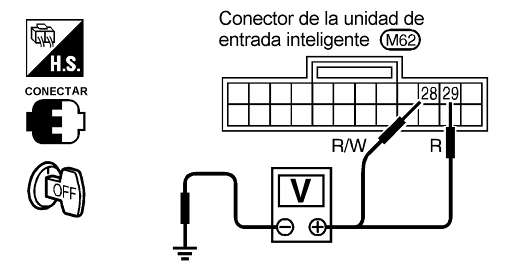


Cuando cualquiera de las puertas se encuentra abierta:
INT PUERTAS-TODAS ON
Cuando todas las puertas se encuentran cerradas:
INT PUERTAS-TODAS OFF

SEL323W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre el arnés del conector de la unidad de entrada inteligente y las terminales 28, 29 y tierra.



	Terminales (+)	Terminales (–)	Condición	Voltaje [V]
Int. de puerta del conductor	29	Tierra	Abierto	0
			Cerrado	Aprox. 5
Todos los demas interruptores	28	Tierra	Abierto	0
			Cerrado	Aprox. 5

SEL070X

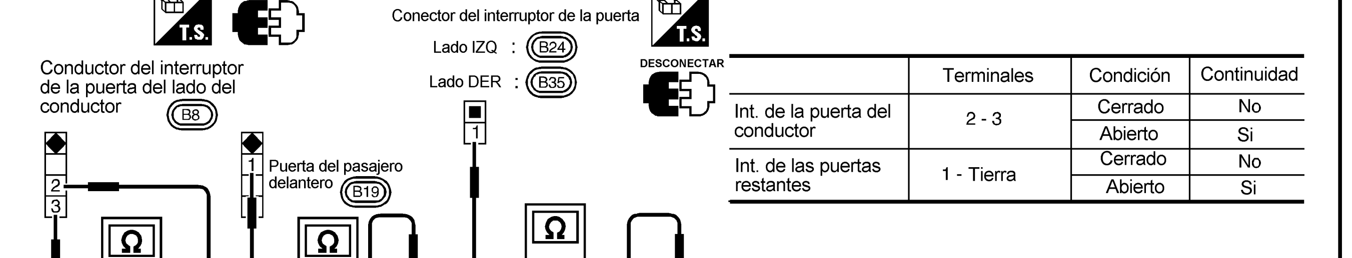
Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-240.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de la puerta está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA

1. Desconecte el conector del arnés del interruptor de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales del interruptor de la puerta.



	Terminales	Condición	Continuidad
Int. de la puerta del conductor	2 - 3	Cerrado	No
		Abierto	Si
Int. de las puertas restantes	1 - Tierra	Cerrado	No
		Abierto	Si

SEL821WA

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito a tierra del interruptor de la puerta y su condición ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor de la puerta
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la puerta.

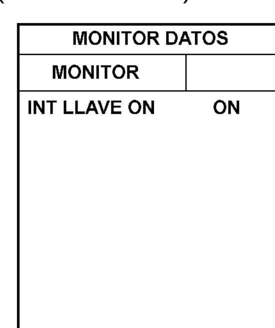
COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA LLAVE (INSERCION)

=NJEL0195S05

1 COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA LLAVE

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal de entrada (“INT LLAVE ON”) en el modo “MONITOR DATOS” con el CONSULT-II.

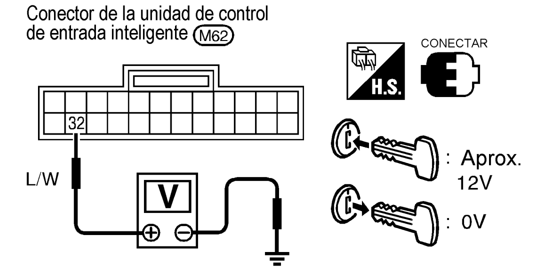


Cuando la llave de encendido se encuentra insertada dentro del cilindro de la llave
INT LLAVE ON ON
Cuando la llave de encendido es removida del cilindro de la llave
INT LLAVE ON OFF

SEL315W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 32 de la unidad de control y tierra.



Voltaje (V):
Condición de la llave de encendido: Insertada
Aprox. 12
Condición de la llave insertada: Removida
0

SEL193WA

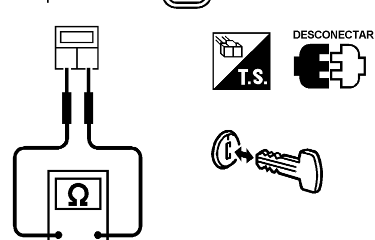
Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-239.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de la llave está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2 COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE LA LLAVE (INSERCION)

Compruebe la continuidad entre las terminales 1 y 2 del interruptor de la llave.



Continuidad:
Condición del interruptor de la llave: Llave insertada
Si
Condición del interruptor de la llave: Lllave removida
No

SEL922W

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [Nº 12, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el interruptor de la llave y el fusible ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor de la llave
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la llave.

COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/ DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA

=NJEL0195S06

1 COMPROBACION DE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal de entrada en el interruptor de activación/desactivación de los seguros de las puertas (“INT BLOQ C/P”/“INT DESB C/P”) en el modo “MONITOR DATOS” con el CONSULT-II.

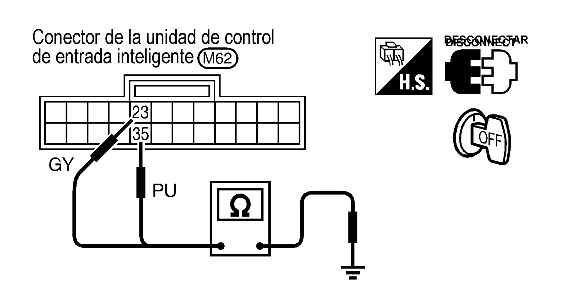
MONITOR DATOS	
MONITOR	
INT BLOQ C/P	OFF
INT DESBC/P	OFF

Cuando el interruptor de activación/desactivación es girado a la posición: ACTIVADO
INT BLOQ C/P ON
Cuando el interruptor de activación/desactivación es girado a la posición:DESACTIVADO
INT BLOQ C/P ON

SEL341W

Sin el CONSULT-II

1. Desconecte el conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente.
2. Compruebe la continuidad entre las terminal 23 o 35 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



Terminales	Condición del seguro de puerta (Der. o Izq.) activado/desactivado	Continuidad
23 - Tierra	Activado	Si
	N y desactivado	No
35 - Tierra	Activado	Si
	N y desactivado	No

SEL195WA

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-240.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

Diagnóstico de averías (Continuación)

2	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DE ACTIVACION/DESACTIVACION DEL SEGURO DE LA PUERTA

1. Desconecte el conector del arnés del interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales del interruptor de los seguros de activación/desactivación de la puerta.

Condición	Terminales		
	3	7	14
Aplicado	○		○
N	Sin continuidad		
Desaplicado	○	○	

SEL913W

BIEN o MAL

BIEN ▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito de tierra para el interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta y el conector de la unidad de control de entrada inteligente
MAL ▶	Reemplace el interruptor de activación /desactivación del seguro de la puerta.

COMPRUEBE EL SENSOR DEL SEGURO DE LA PUERTA DESACTIVADA

=NJEL0195S07

1	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL SENSOR DEL SEGURO DE LA PUERTA DESACTIVADA

Con el CONSULT-II

1. Seleccione el modo “DATA MONITOR” (MONITOR DATOS) en el punto “INT LAMP” con el CONSULT-II.
2. Compruebe la señal de entrada del sensor de desactivación del seguro de la puerta (“SEÑ BLOQ CON”) en el modo “MONITOR DATOS”.

MONITOR DATOS	
MONITOR	
SEÑ BLOQ CON	OFF

Cuando la puerta del lado del conductor tiene aplicado el seguro:

SEÑ BLOQ CON OFF

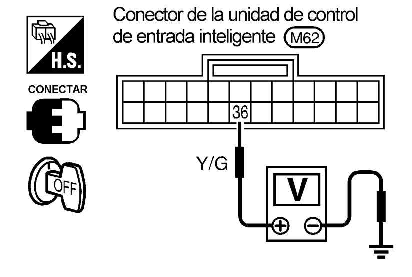
Cuando la puerta del lado del conductor tiene desaplicado el seguro:

SEÑ BLOQ CON ON

SEL344WB

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 36 del arnés del conector de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



Terminals (+)	Terminals (–)	Condición (Puerta conductor)	Voltaje [V]
36	Tierra	Aplicado	Aprox. 5
		Desaplicado	0

SEL847W

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-240.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El sensor de desactivación del seguro de la puerta está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

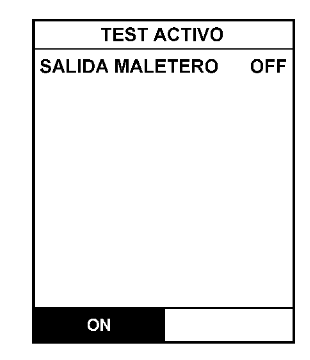
2	COMPRUEBE EL SENSOR DEL SEGURO DESACTIVADO DE LA PUERTA	
1. Desconecte el arnés del conector del sensor de desactivación del seguro de la puerta. 2. Compruebe la continuidad entre las terminales del sensor de desactivación de las puertas delanteras. Conector del actuador del seguro de la puerta (sensor de desactivación del seguro) 4 2 D7 T.S. DESCONECTAR Continuidad: Condición: Activado No Condición: Desactivado Si SEL224WB **BIEN o MAL**		
BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito a tierra del sensor de desactivación del seguro de la puerta ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el sensor de desactivación del seguro de la puerta
MAL	▶	Reemplace el sensor de desactivación del seguro de la puerta.

COMPROBACION DEL ACTUADOR DEL ABRIDOR DE LA TAPA CAJUELA

=NJEL0195S12

1	COMPROBACION DEL ABRIDOR DE LA TAPA CAJUELA	
Compruebe el funcionamiento del abridor de la tapa cauela con el interruptor del abridor de la tapa cajuela. NOTA: Compruebe primero la posición del la palanca de cancelación del abridor de la tapa cajuela. **¿Se abre la tapa cajuela?**		
Sí	▶	VAYA A 2.
No	▶	Compruebe el funcionamiento y el circuito del actuador del abridor de la tapa cajuela.

2	COMPROBACION DEL FUNCIONAMIENTO DEL ACTUADOR DEL ABRIDOR DE LA TAPA CAJUELA	
Con el CONSULT-II 1. Seleccione “ACTIVE TEST” (TEST ACTIVO) en “MULTI REMOTE ENT” con el CONSULT-II. 2. Seleccione “TRUNK OUTPUT” y oprima “ON”.		



El sistema de apertura de la tapa de la cajuela debe operar

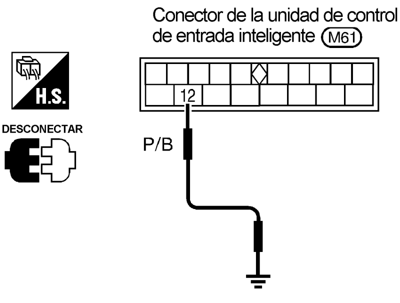
SEL345W

NOTA: Si el CONSULT-II no está disponible, salte este procedimiento y vaya al paso siguiente.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El circuito del actuador del abridor de la tapa cajuela está BIEN.
MAL	▶	Compruebe el arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el actuador del abridor de la tapa cajuela.

3	COMPRUEBE EL CIRCUITO DEL ACTUADOR DEL ABRIDOR DE LA TAPA CAJUELA	
Sin el CONSULT-II 1. Desconecte el conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente. 2. Conecte a tierra la terminal 12 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente.		



SEL923W

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-241.

¿Se abre la tapa cajuela?

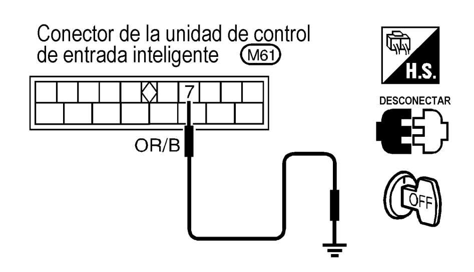
Sí	▶	Cambie la unidad de control de entrada inteligente.
No	▶	Compruebe el arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el actuador del abridor de la tapa cajuela.

COMPROBACION DEL RECORDATORIO DE ADVERTENCIA

=NJEL0195S08

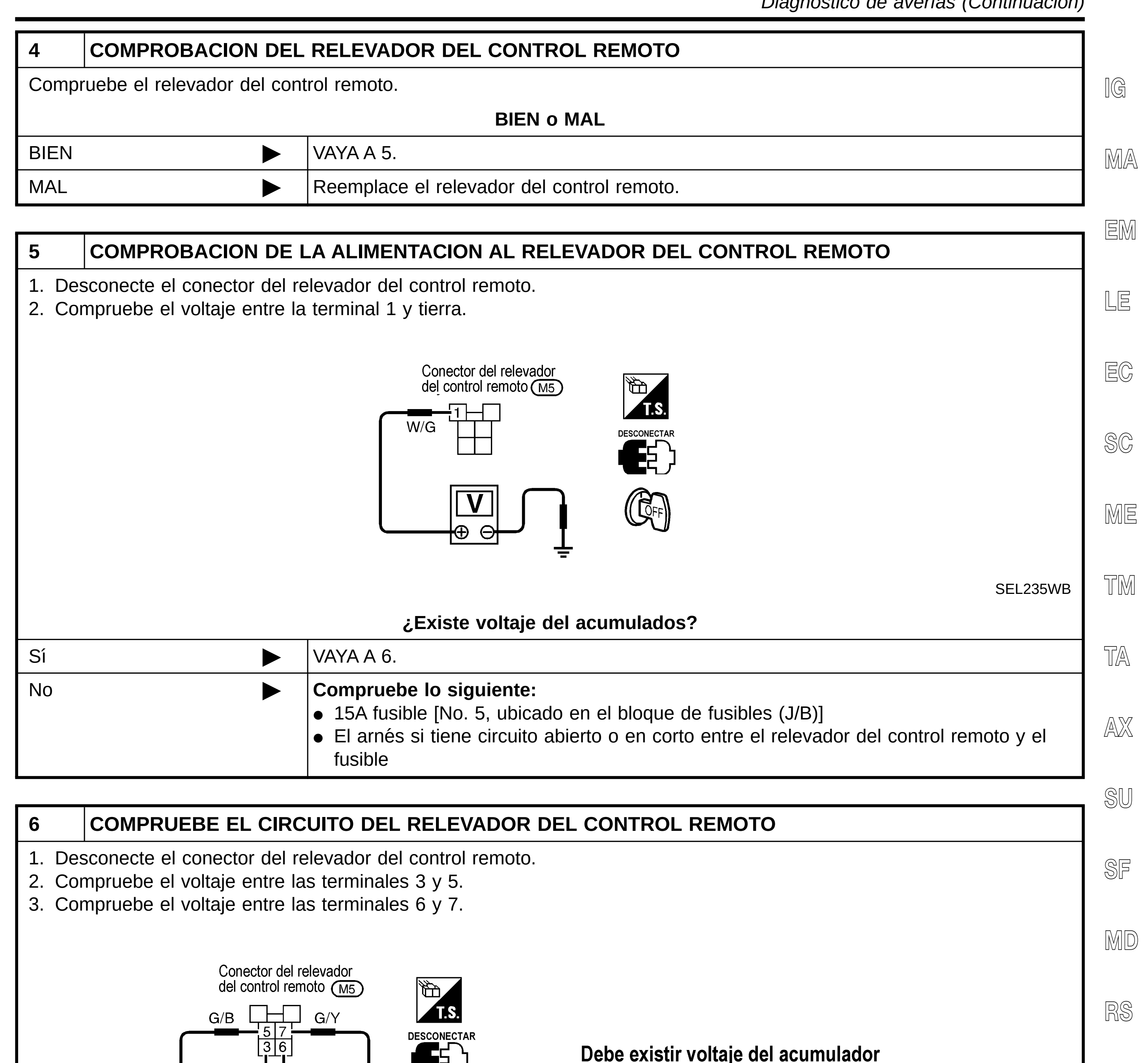
1	COMPRUEBE EL TESTIGO DE ADVERTENCIA
Compruebe que el testigo destella con el interruptor de advertencia. **¿Se ilumina el testigo de advertencia?**	
Sí ▶	VAYA A 2.
No ▶	Compruebe el circuito del “Testigo de advertencia”.

2	COMPROBACION DEL FUNCIONAMIENTO DEL RECORDATORIO DE ADVERTENCIA CON EL CONSULT-II
Con el CONSULT-II 1. Seleccione “ACTIVE TEST” (TEST ACTIVO) en “MULTI REMOTE ENT” con el CONSULT-II. 2. Seleccione “HAZARD” y oprima “ON”. TEST ACTIVO LUZ EMERGENCIA OFF ON El indicador de la luz de advertencia debe iluminarse SEL347W **NOTA: Si el CONSULT-II no está disponible, salte este procedimiento y vaya al paso siguiente.** **BIEN o MAL**	
BIEN ▶	La operación del recordatorio de advertencia está BIEN.
MAL ▶	VAYA A 4.

3	COMPROBACION DEL FUNCIONAMIENTO DEL RECORDATORIO DE ADVERTENCIA SIN EL CONSULT-II
Sin el CONSULT-II 1. Desconecte el conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente. 2. Aplique tierra a la terminal 7 del arnés del conector de la unidad de control de entrada inteligente.  El indicador de advertencia de peligro debe iluminarse SEL225WB Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-239. **BIEN o MAL**	
BIEN ▶	Cambie la unidad de control de entrada inteligente.
MAL ▶	VAYA A 4.

4	COMPROBACION DEL RELEVADOR DEL CONTROL REMOTO
Compruebe el relevador del control remoto.	
BIEN o MAL	
BIEN ▶	VAYA A 5.
MAL ▶	Reemplace el relevador del control remoto.

5	COMPROBACION DE LA ALIMENTACION AL RELEVADOR DEL CONTROL REMOTO
1. Desconecte el conector del relevador del control remoto. 2. Compruebe el voltaje entre la terminal 1 y tierra.	



SEL235WB

¿Existe voltaje del acumulados?	
Sí ▶	VAYA A 6.
No ▶	**Compruebe lo siguiente:** ● 15A fusible [No. 5, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el relevador del control remoto y el fusible

6	COMPRUEBE EL CIRCUITO DEL RELEVADOR DEL CONTROL REMOTO
1. Desconecte el conector del relevador del control remoto. 2. Compruebe el voltaje entre las terminales 3 y 5. 3. Compruebe el voltaje entre las terminales 6 y 7.	

Conector del relevador
del control remoto M5
G/B G/Y
5 7
3 6
W/G W/G
V V
T.S.
DESCONECTAR
OFF

Debe existir voltaje del acumulador

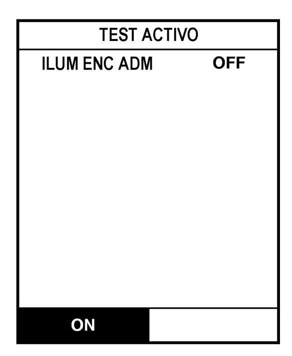
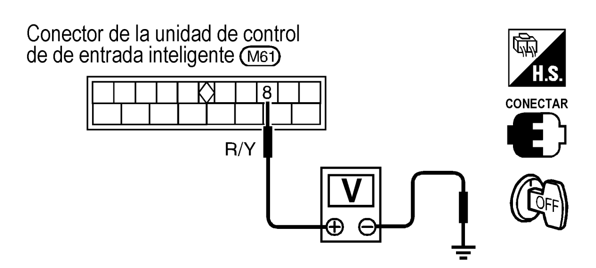
SEL236WB

BIEN o MAL	
BIEN ▶	Compruebe el arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el relevador del control remoto.
MAL ▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el relevador del control remoto y el fusible ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el relevador del control remoto las luces de dirección

COMPRUEBE LA OPERACION DE LA LUZ DEL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS

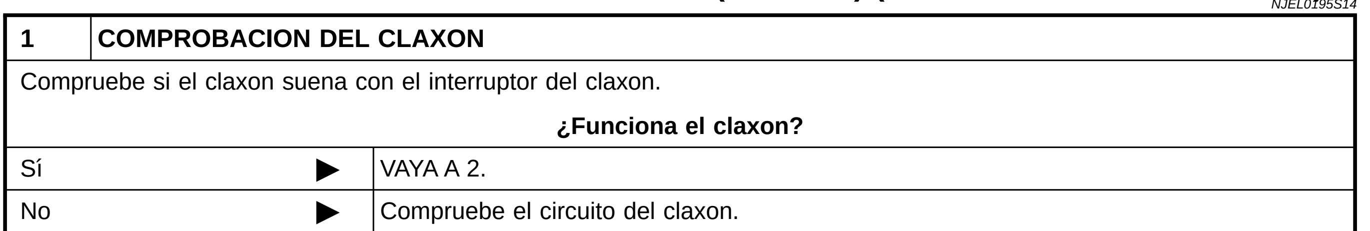
=NJEL0195S10

1	COMPRUEBE LA LUZ DEL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS
Compruebe si el interruptor de la luz del compartimiento de pasajero está en la posición “ON” y la lámpara se ilumina. **¿La luz del compartimiento de pasajeros se ilumina?**	
Sí ▶	VAYA A 2.
No ▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fuente de alimentación para el compartimiento de pasajeros ● El arnés está en circuito abierto o en corto circuito entre la luz del compartimiento de pasajeros y el fusible ● Luz interior

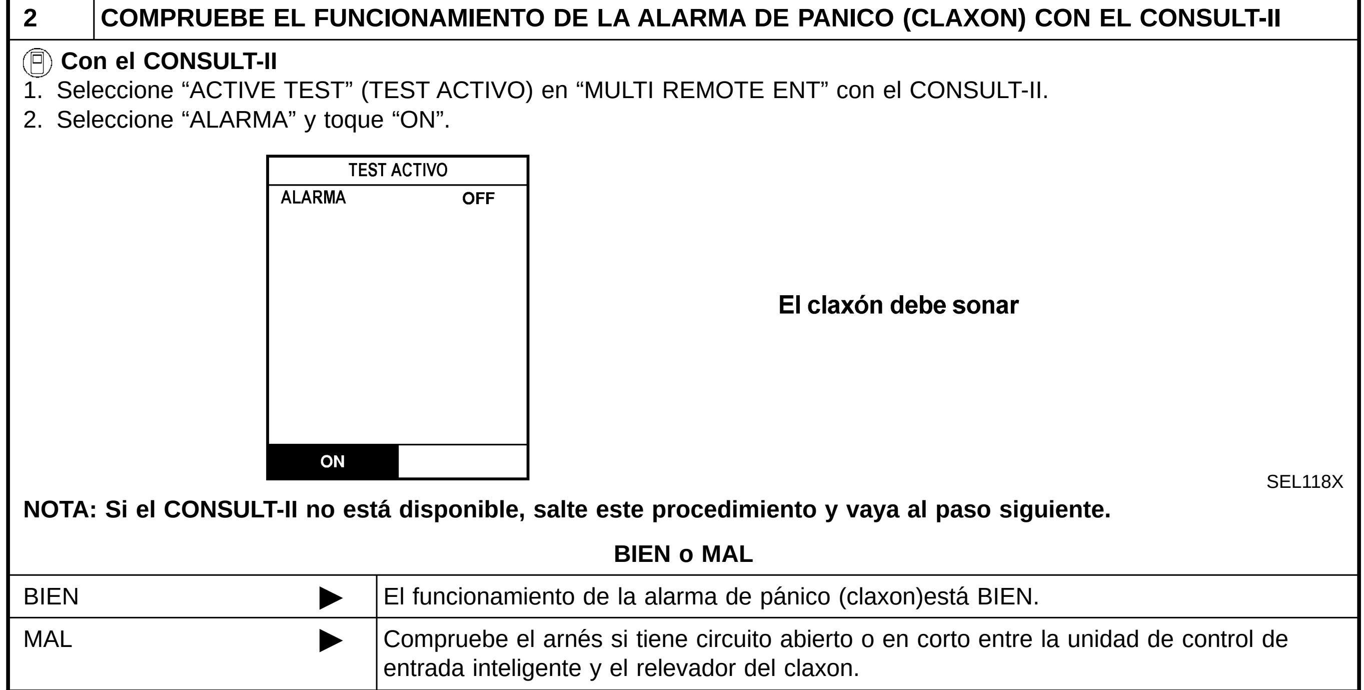
2	COMPRUEBE LA LUZ DEL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS
Con el CONSULT-II 1. Seleccione “ACTIVE TEST” (TEST ACTIVO) en “MULTI REMOTE ENT” con el CONSULT-II. 2. Seleccione “INT/IGN ILLUM” y toque “ON”.  La luz del compartimento de pasajeros debe iluminarse SEL349WA	
Sin el CONSULT-II Presione el botón de liberación del seguro del control remoto con todas las puertas cerradas y la puerta del conductor con el seguro activado, y compruebe el voltaje entre la terminal 8 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente.  Voltaje (V): El botón de desactivación es oprimido. 0 (Por aprox. 30 segundos) El botón de desactivación no es oprimido. Voltaje del acumulador SEL231WB Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-241. **BIEN o MAL**	
BIEN ▶	El sistema está bien.
MAL ▶	Compruebe el circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y la luz del compartimiento de pasajeros.

COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DE LA ALARMA DE PANICO (CLAXON) (SIN SISTEMA CONTRAROBO)

NJEL0195S14



1	COMPROBACION DEL CLAXON	
Compruebe si el claxon suena con el interruptor del claxon. **¿Funciona el claxon?**		
Sí	▶	VAYA A 2.
No	▶	Compruebe el circuito del claxon.



2	COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DE LA ALARMA DE PANICO (CLAXON) CON EL CONSULT-II	
Con el CONSULT-II 1. Seleccione “ACTIVE TEST” (TEST ACTIVO) en “MULTI REMOTE ENT” con el CONSULT-II. 2. Seleccione “ALARMA” y toque “ON”.		

SEL118X

NOTA: Si el CONSULT-II no está disponible, salte este procedimiento y vaya al paso siguiente. **BIEN o MAL**		
BIEN	▶	El funcionamiento de la alarma de pánico (claxon)está BIEN.
MAL	▶	Compruebe el arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el relevador del claxon.

3	COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DE LA ALARMA DE PANICO (CLAXON) SIN EL CONSULT-II	
Sin el CONSULT-II 1. Desconecte el conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente. 2. Aplique tierra a la terminal 4 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente.		

H.S.
DESCONECTAR
OFF
Conector de la unidad de entrada inteligente (M61)
4
SB
El claxón debe operar.

SEL249WE

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-241. **¿Suena el claxon?**		
Sí	▶	Cambie la unidad de control de entrada inteligente.
No	▶	Compruebe el arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el relevador del claxon.

Procedimiento de Acceso del Código (ID)

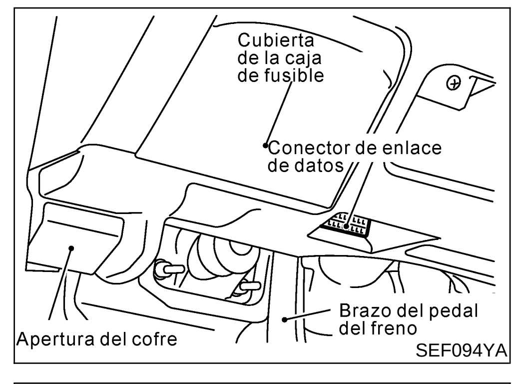
=NJEL0117

PROCEDIMIENTO DE ESTABLECIMIENTO DEL CODIGO DE IDENTIDAD DEL CONTROL REMOTO CON EL CONSULT-II

NJEL0117S01

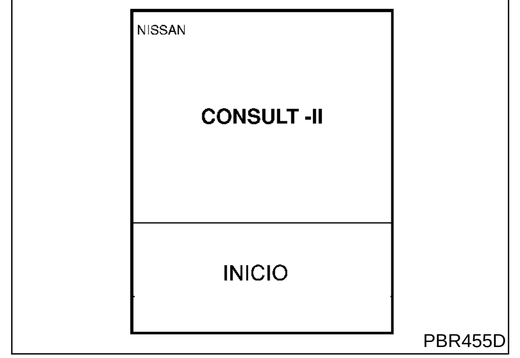
NOTA:

Cuando el cliente pierde el control remoto, el código de identidad del control perdido debe ser borrado para prevenir su uso no autorizado. Cuando se conoce el código de identidad de un control remoto perdido, todos los códigos de identidad del control deben ser borrados. Después de que todos los códigos de identidad han sido borrados, los códigos de identidad restantes y/o del nuevo control remoto deben ser registrados nuevamente.



SEF094YA

1. Gire el interruptor de encendido a la posición “OFF”.
2. Conecte el “CONSULT-II” al conector de enlace de datos.



PBR455D

3. Gire el interruptor de encendido a “ON”.
4. Oprima “START” (COMIENZO).

SELECCI0N SISTEMA
MOTOR
T/A
AIR BAG
ABS
ENTRADA INTELIGENTE

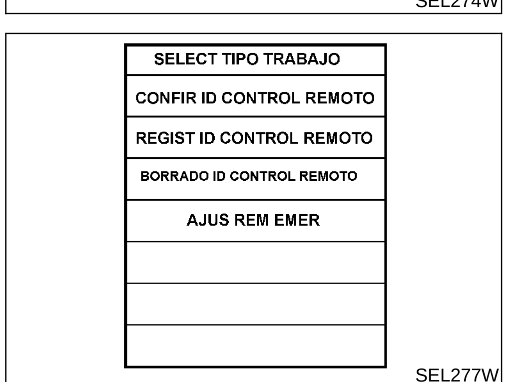
SEL845W

5. Oprima “SMART ENTRANCE” (ENTRADA INTELIGENTE).

SELEC TIPO PRUEBA
CERRADURA PUERTA
DESEMP TRASERO
ALARM AVIS LLAVE
AVS ALARM LUZ
LUZ INT
ALARM AVIS ROBO
ENT REM MULTI

SEL846W

6. Oprima “MULTI REMOTE ENT”.



SEL274W

7. Oprima “WORK SUPPORT” (SOPORTE TRABAJO).

SELECT TIPO TRABAJO
CONFIR ID CONTROL REMOTO
REGIST ID CONTROL REMOTO
BORRADO ID CONTROL REMOTO
AJUS REM EMER

SEL277W

8. Los puntos mostrados en la figura de la izquierda pueden ser establecidos.

- “REMO CONT ID CONFIR”
  Use este modo para confirmar si un código de identidad del control está registrada o no.
- “REMO CONT ID REGIST”
  Use este modo para registrar un código de identidad de un control remoto.

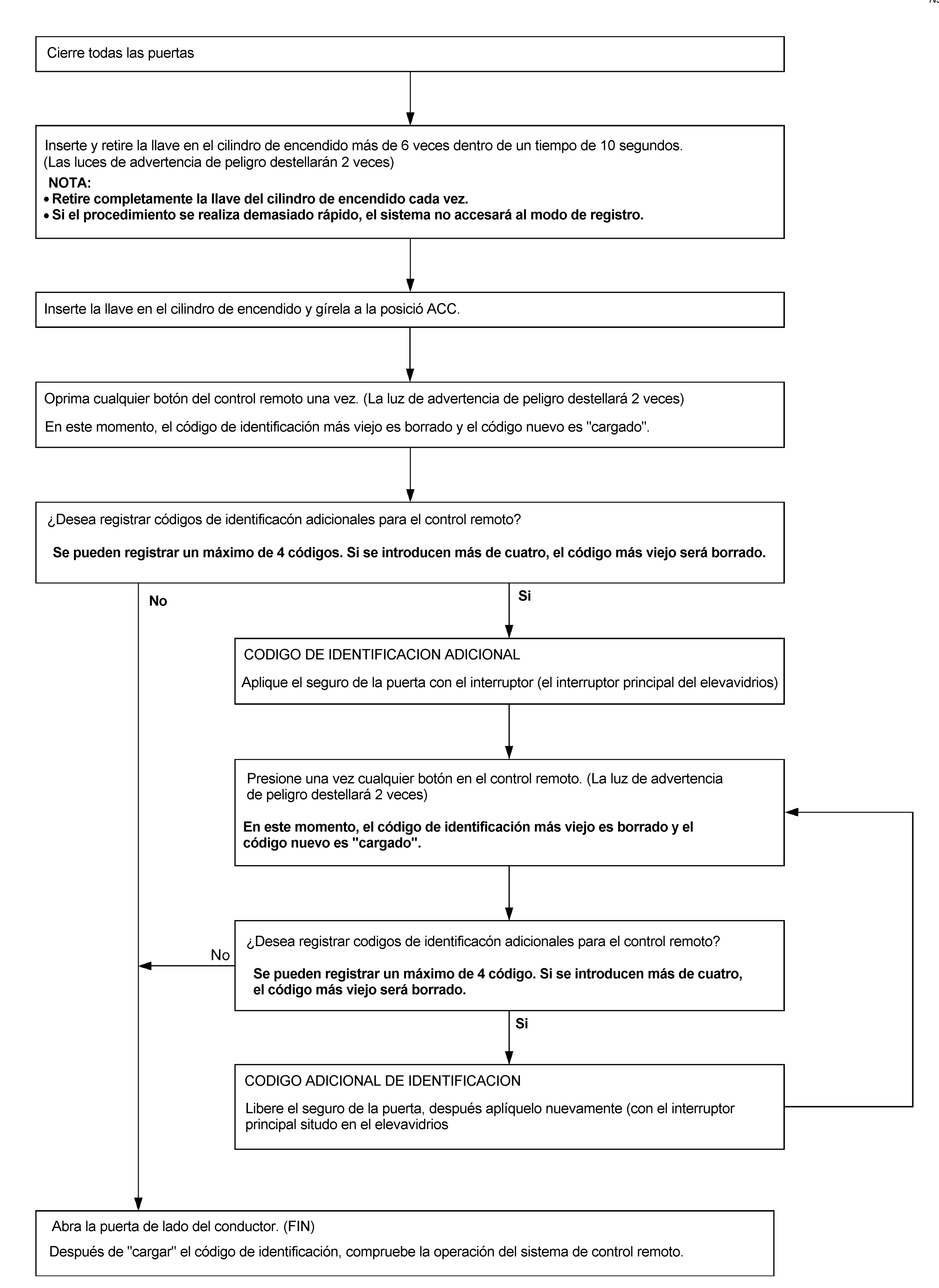
NOTA:
Registre el código de identidad cuando remplacé el control remoto o la unidad de control de entrada inteligente, o cuando se requiera un control remoto adicional.

- “REMO CONT ID ERASUR”
  Use este modo para borrar un código de identidad de un control remoto.
- “HZRD REM SET”
  Utilice este modo para activar o desactivar el recordatorio de advertencia.

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

REGISTRO DE UN CODIGO DE IDENTIDAD DEL CONTROL REMOTO SIN EL CONSULT-II

NJEL0117S02



NOTA:

- Cuando el cliente pierde el control remoto, el código de identidad del control perdido debe ser borrado para prevenir su uso no autorizado. Un código específico de identificación puede ser borrado con el CONSULT-II. Sin embargo, cuando no se conoce el código de identificación de un control remoto perdido, todos los códigos de identidad del control deben ser borrados. Después de que todos los códigos de identidad han sido borrados, los códigos de identidad restantes y/o del nuevo control remoto deben ser registrados nuevamente.
  Para borrar todos los códigos de la memoria, registre un código de identidad (control remoto) cuatro veces. Después de que todos los códigos de identidad han sido borrados, los códigos de identidad restantes y/o del nuevo control remoto deben ser registrados nuevamente.
- Cuando registre un control remoto adicional, los códigos de identidad en la memoria pueden o no ser borrados. Si se almacenen cuatro códigos de identidad en la memoria, cuando se registra un código adicional, solo el código más viejo es borrado. Si menos de cuatro códigos de identidad están almacenados en la memoria, cuando se registra un código de identidad adicional, el código nuevo es agregado y no se eliminan ningún código.
- Si Usted necesita activar más de dos controles remoto adicionales nuevos, repita el procedimiento “Código de Entrada ID Adicional” para cada control remoto adicional.
- Solo se permiten como máximo cuatro códigos de identidad. Cuando se introducen más de cuatro códigos de identidad, el código de identidad más viejo será borrado.
- Aún si el mismo código de identidad que está en la memoria es introducido, el mismo código de identidad puede ser introducido. El código es contado como adicional.



















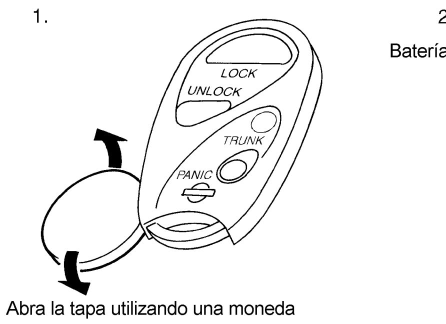


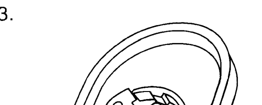
Reemplazo de la batería del Control

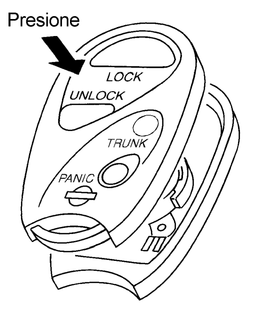
NJEL0118

NOTE:

- Tenga cuidado de no tocar el circuito o la terminal de la betería.
- El control remoto es resistente al agua. Aún asi, si se moja, séquelo inmediatamente.







Partes Componentes y Localización del Conector del Arnés

NJEL0119

Descripción del sistema

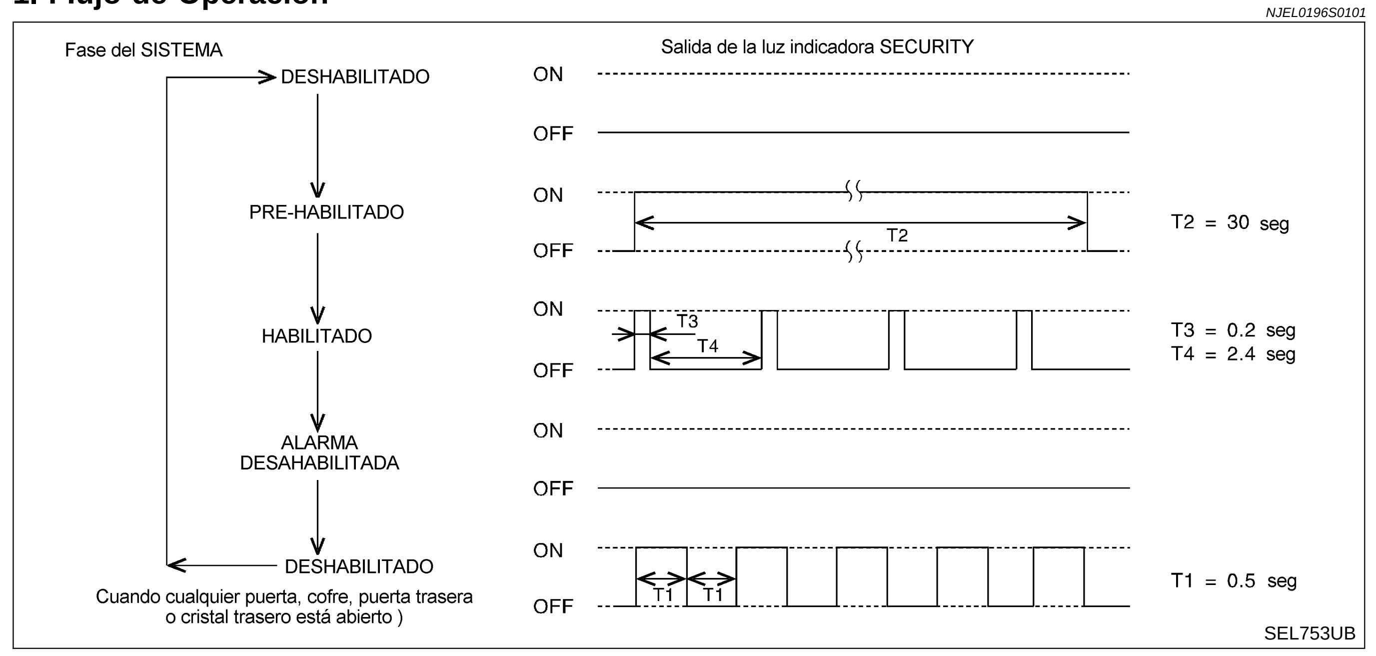
NJEL0196

DESCRIPCION

NJEL0196S01

1. Flujo de Operación

NJEL0196S0101



2. Ajustando el Sistema de Alarma Contra Robo

NJEL0196S0102

Condición Inicial

1) Cierre todas las puertas.
2) Cierre el cofre y la cajuela.

Fase deshabilitada

El sistema contrarobo esta en fase deshabilitado cuando cualquiera de las puertas, el cofre o la cajuela se encuentran abiertos. La luz indicadora destella cada segundo.

Fase Pre-habilitada y fase habilitada

El sistema contrarobo vuelve a la fase de rehabilitado cuando el cofre, la cajuela y todas las puertas están cerradas y además los seguros de las puertas son cerrados con el de control remoto. (La luz testigo de seguridad se ilumina.)

después de casi 30 segundos, el sistema cambia automáticamente a la fase “habilitada” (el sistema es ajustado). (La luz testigo de seguridad parpadea cada 2.6 segundos.)

3. Cancelando la Instalación del Sistema de Alarma Contra Robo

NJEL0196S0103

Cuando la operación 1) o 2) es realizada, la fase habilitada se cancela.

1) Quite el seguro de las puertas con el control remoto o con la llave.
2) Abra la tapa cajuela con la llave o con el control remoto.

4. Activando la operación de alarma del Sistema de Advertencia Contra Robo

NJEL0196S0104

Asegúrese que el sistema se encuentre en la fase habilitada. (La luz testigo de seguridad parpadea cada 2.6 segundos.)

Cuando se realiza cualquiera de las dos siguientes operaciones 1) ó 2), el sistema hace sonar el claxon y las luces de advertencia de peligro destellan por 25 segundos.

1) El cofre, la tapa de la cajuela o cualquiera de las puertas están abiertas antes de la unidad de control de entrada inteligente reciba la señal de DESACTIVACION del interruptor del cilindro de la llave o del control remoto.
2) Desconecte y conecte el conector del acumulador antes de cancelar la fase habilitada.

ALIMENTACION DE CORRIENTE Y TIERRA

NJEL0196S02

Siempre se alimenta energía

- a través del fusible de 10A [No. 12, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- Hacia la terminal 2 de la lámpara indicadora de seguridad y
- a la terminal 31 de la unidad de control de entrada inteligente.

Con el interruptor de encendido en la posición ON o START, se alimenta energía

- a través del fusible de 10A [No. 10, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 33 de la unidad de control de entrada inteligente.

Con el interruptor de encendido en la posición ACC u ON, se alimenta energía

- a través del fusible de 10A [No. 24, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 21 de la unidad de control de entrada inteligente.

Se suministra masa

- a la terminal 16 de la unidad de control de entrada inteligente
- a través de la tierra de la carrocería M28 y M67.

CONDICION INICIAL PARA ACTIVAR EL SISTEMA

NJEL0196S03

La operación del sistema de alarma contra robo es controlada por las puertas, el cofre y la tapa cajuela.
Para activar el sistema de alarma contra robo, la unidad de control de entrada inteligente debe recibir la señal que indica que las puertas, el cofre y la tapa cajuela están cerradas.
Cuando una puerta es abierta, la terminal 28 de la unidad de control de entrada inteligente recibe una señal de tierra del interruptor de cada puerta.
Cuando el cofre es abierto, la terminal 27 de la unidad de control de entrada inteligente recibe una señal de tierra

- de la terminal 1 del interruptor del cofre
- a través de de la tierra de la carrocería E30 y E73.

Cuando la tapa cajuela es abierta, la terminal 38 de la unidad de control de entrada inteligente recibe una señal de tierra

- de la terminal 1 del interruptor de la luz del compartimento de equipaje
- a través de las tierras de la carrocería B9, B21 y B308.

Cuando la unidad de control de entrada inteligente recibe la señal SEGURO (LOCK) del interruptor del cilindro de la llave o del control remoto y no existe ninguna de las condiciones descritas, el sistema de alarma contra robo cambiará automáticamente a la fase habilitada.

ACTIVACION DEL SISTEMA DE ALARMA CONTRA ROBO

NJEL0196S04

Si la llave es usada para cerrar todas las puertas (incluyendo el cofre y la tapa cajuela), la terminal 41 recibe una señal de tierra

- de la terminal 1 del interruptor del cilindro de la llave de la puerta del lado del conductor
- a través de la tierra de la carrocería M28 y M67.

Si esta señal, o la señal de activación del seguro desde el control remoto es recibida por la unidad de control de entrada inteligente, el sistema de alarma contra robo se activará automáticamente.

NOTA:
El Sistema de alarma contra robo puede ser ajustado aún si todas las puertas no tienen activado el seguro.

Una vez que el sistema de alarma contra robo ha sido activado, la terminal 31 de la unidad de control de entrada inteligente proporciona tierra a la terminal 1 de la luz testigo de seguridad.
La luz indicadora de seguridad se iluminará aproximadamente 30 segundos y posteriormente destellará cada 2.6 segundos.
Ahora el sistema de alarma contra robo está en la fase habilitada.

OPERACION DEL SISTEMA DE ALARMA CONTRA ROBO

NJEL0196S05

El sistema de alarma contra robo es activado por

- abrir una puerta
- abrir el cofre o la tapa cajuela
- detección del acumulador desconectado y conectado.

Una vez que el sistema de alarma contra robo está en la fase habilitada, si la unidad de control de entrada inteligente recibe una señal de tierra en la terminal 28, (interruptor de puerta), 38 (interruptor de la luz del compartimento de equipaje) o 27 (interruptor del cofre), el sistema de alarma contra robo será activado. Las luces de advertencia de peligro destellarán, el claxon sonará intermitentemente y el sistema de arranque será interrumpido.
Siempre se alimenta energía

- a través del fusible de 15A [No. 5, localizado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminales 1, 3 y 6 del relevador del control remoto.

IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX

- a través del fusible de 10A (No. 35, ubicado en la caja de fusibles y en la de eslabones fusible)
- a las terminales 1 y 6 del relevador del claxon de la alarma contra robo,
- a través del fusible de 10A (No. 33, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible)
- a la terminal 2 del relevador del claxon.

Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON o START, la alimentación es suministrada

- a través de fusible de 10A [No. 20, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)]
- a la terminal 1 del relevador de la alarma contra robo.

Cuando el sistema de alarma contra robo es activado, la tierra es suministrada intermitentemente

- de la terminal 7 de la unidad de control de entrada inteligente.
- a la terminal 2 del relevador del control remoto
- de la terminal 4 de la unidad de control de entrada inteligente
- Hacia la terminal 2 del relevador de la bocina de la alarma de seguridad y
- de la terminal 19 de la unidad de control de entrada inteligente.
- a la terminal 2 del relevador de la alarma contra robo.

Las luces de advertencia de peligro destellan, el claxon suena intermitentemente y el sistema de arranque es interrumpido.
La alarma se apaga automáticamente después de 25 segundos pero se activará nuevamente si el vehículo es forzado otra vez.

DESACTIVACION DEL SISTEMA DE ALARMA CONTRA ROBO

NJEL0196S06

Para desactivar el sistema de alarma contra robo, en una puerta o en la tapa cajuela debe desactivarse el seguro con la llave o el control remoto.
Cuando se usa la llave para desactivar el seguro de la puerta, la terminal 30 de la unidad de control de entrada inteligente recibe una señal de tierra

- de la terminal 3 del interruptor del cilindro de la llave de la puerta del lado del conductor

Cuando la llave es utilizada para abrir la tapa de la cajuela, la terminal 42 de la unidad de control de entrada inteligente recibe una señal de tierra de la terminal 1 del interruptor del cilindro de la llave de la cajuela.
Cuando la unidad de control de entrada inteligente recibe una de estas señales o la señal de desactivación del seguro desde el control remoto, el sistema de alarma contra robo es desactivado. (fase deshabilitada)

OPERACION DE LA ALARMA DE PANICO

NJEL0196S07

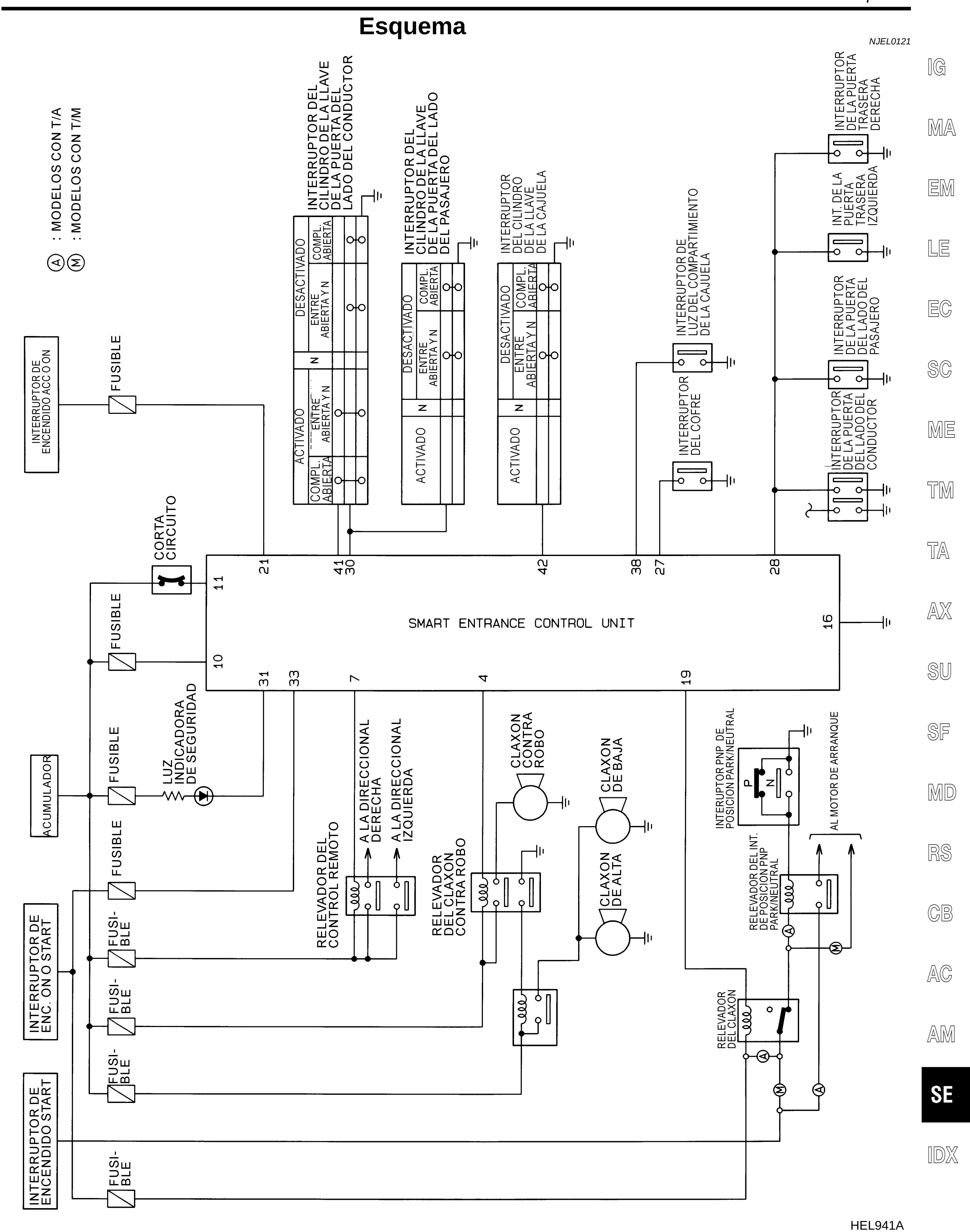
El sistema de control remoto puede o no operar el claxon del sistema contrarobo como sea requerido.
Cuando el sistema del control remoto (alarma de pánico) es activado, la tierra es suministrada intermitentemente

- de la terminal 4 de la unidad de control de entrada inteligente
- a la terminal 2 del relevador del claxon de la alarma contra robo.

El claxon suena intermitentemente.
La alarma se apaga automáticamente después de 25 segundos o cuando la unidad de control de entrada inteligente recibe alguna señal del multi-control remoto .

Esquema

NJEL0121



HEL941A

IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX

Diagrama Eléctrico - C/ROBO —

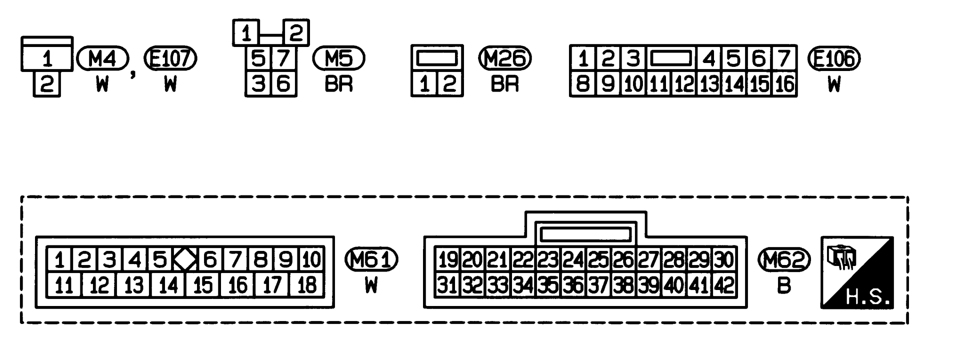
NJEL0122

FIG. 1

NJEL0122S01

SE-THEFT-01

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ACC O ON
ACUMULADOR
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ON O START
CAJA DE FUSIBLES (J/B) M1 M2 M3
10A 24
10A 12
15A 5
10A 10
CAJA DE FUSIBLES Y ESLABON DE FUSIBLES E67 E68
10A 37
30A E
CONSULTE A SE ALIMENTACION
C3 B10 B7 A12 7 11
P R/B W/G G R/B W
E106 M21 E107 M22
2 LUZ INDICADORA DE SEGURIDAD M26 1
GY/R
CORTA CIRCUITO M4
W/L
W/G W/G W/G
RELEVADOR DEL CONTROL REMOTO M5
OR/B G/Y G/B
G/B
G/Y
A SE-DIRECCIONAL
P GY/R OR/B G R/B W/L
21 31 7 33 10 11
ACC SW
ANTI-THEFT INDICATOR OUTPUT
HAZARD OUTPUT
IGN SW
+B (FUSE)
+B (PTC)
UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE M61, M62



CONSULTE LO SIGUIENTE
M1, M2, M3 FUSIBLES Y CAJA DE ENLACE (J/B)
E67, E68 FUSIBLES Y BLOQUE DE FUSIBLES

HEL942A

FIG. 2

NJEL0122S02

SE-THEFT-02

UNIDAD DE CONTROL DE ENTRADA INTELIGENTE
M61, M62

HOOD SW
27
P/B
5 M23 E108
P/B

GND
16
B

DOOR SW (ALL DOORS)
28
R/W
3 M17 B1
R/W

B B B
M28 M67

P/B
1
ABIERTO
CERRADO
2
B
INTERRUPTOR DEL COFRE
E52

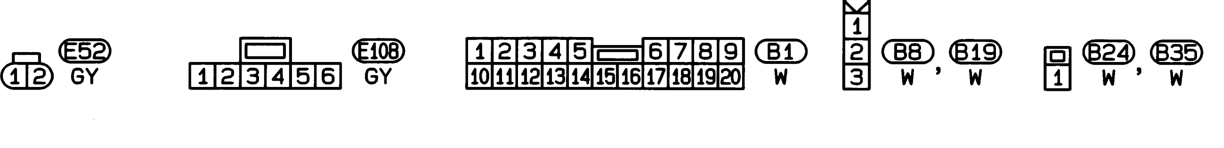
B B
E30 E73

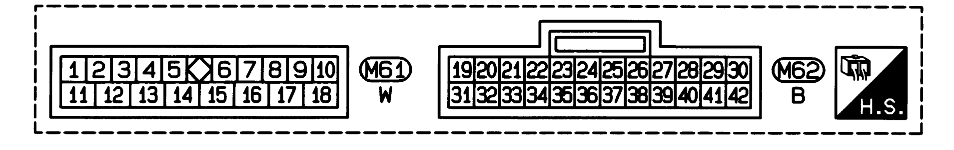
R/W
1
ABIERTO
CERRADO
INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL LADO DEL PASAJERO
B8

R/W
1
ABIERTO
CERRADO
INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL LADO DEL PASAJERO
B19

R/W
1
ABIERTO
CERRADO
INTERRUPTOR DE LA PUERTA TRASERA IZQUIERDA
B24

R/W
1
ABIERTO
CERRADO
INTERRUPTOR DE LA PUERTA TRASERA DERECHA
B35





HEL943A

FIG. 3

NJEL0122S03

EL-THEFT-03

SMART ENTRANCE CONTROL UNIT (M62)

KEY CYL LOCK SW 41 LG/R

KEY CYL UNLOCK SW 30 W/L

TRUNK SW 38 R/B

TRUNK KEY SW 42 L/OR

LG/R *3 (*1) (*2) LG/R — W/L *4 W/L

<L> W/L 9 (M71) (D31) W/L <L>

<R> W/L 3 (M111) (D40) W/L <R>

R/B 13 (M17) (B1) R/B — L/OR 12 L/OR

LG/R 1 — W/L 3

BETWEEN FULL STROKE AND N — N — BETWEEN FULL STROKE AND N — FULL STROKE — FULL STROKE — LOCK SWITCH — UNLOCK SWITCH

DOOR KEY CYLINDER SWITCH DRIVER SIDE (D6) 2 B B 2 (D2) (M10) B

W/L 1 — BETWEEN FULL STROKE AND N — N — FULL STROKE

DOOR KEY CYLINDER SWITCH PASSENGER SIDE (UNLOCK SWITCH) (D36) 2 B B 2 (D32) (M72) B

R/B 1 — OPEN — CLOSED — 2 B

TRUNK ROOM LAMP SWITCH (B309)

L/OR 1 — BETWEEN FULL STROKE AND N — N — FULL STROKE

TRUNK KEY CYLINDER SWITCH (UNLOCK SWITCH) (B305) 2 B

B B B B — (M28) (M67)

B B B B — (B308) (B9) (B21)

<L> : LHD MODELS

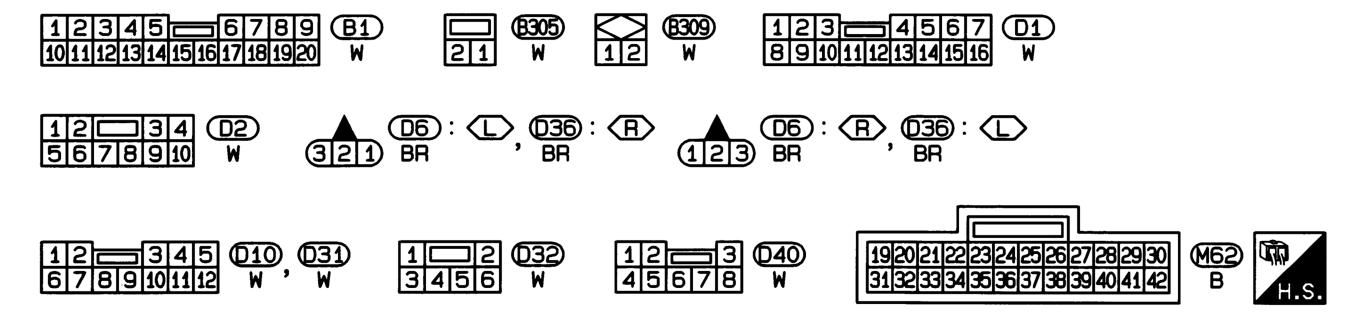
<R> : RHD MODELS

*1 · · · <L> : (M9) , <R> : (M75)

*2 · · · <L> : (D1) , <R> : (D10)

*3 · · · <L> 10 , <R> 8

*4 · · · <L> 9 , <R> 7



HEL944A

FIG. 4

NJEL0122S04

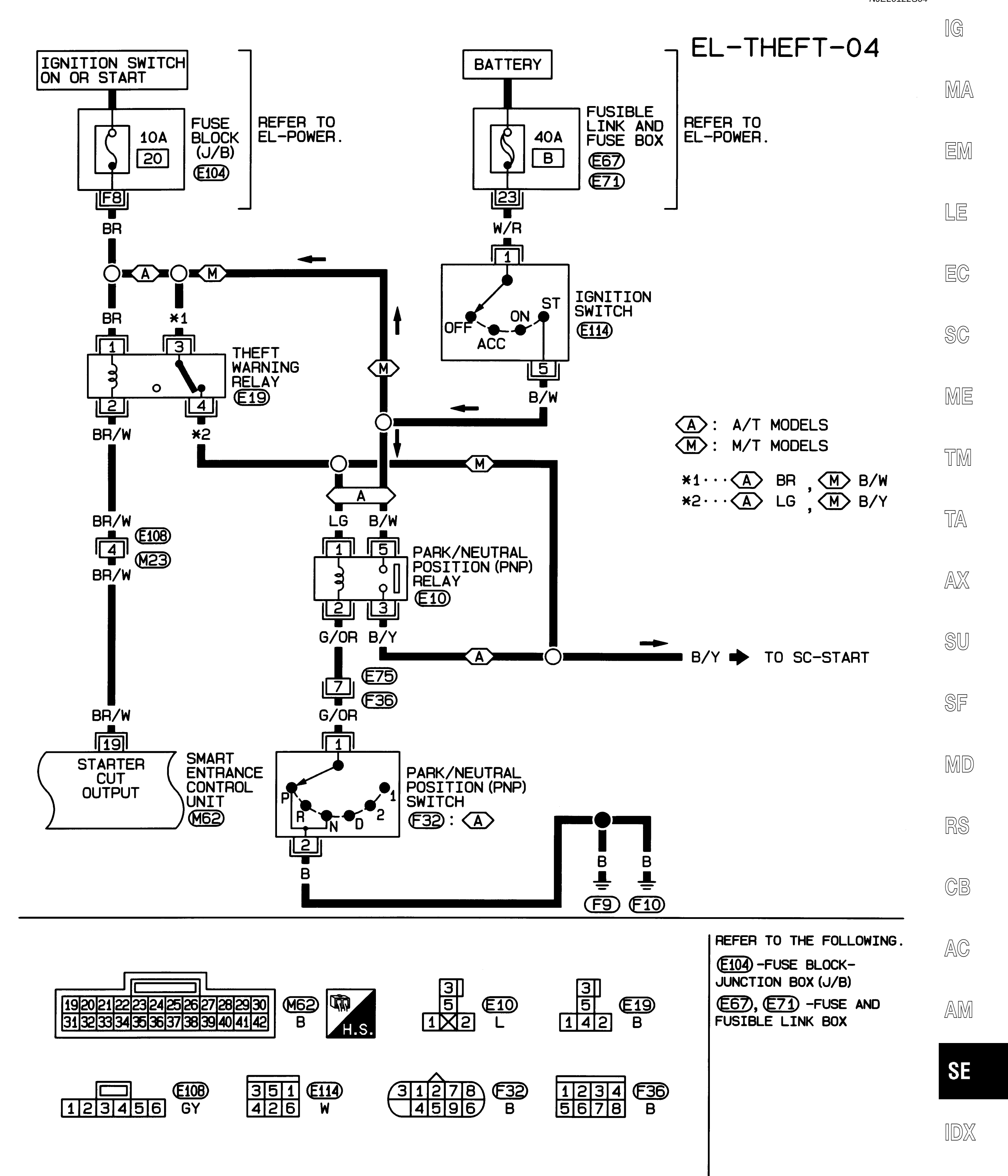


FIG. 5

NJEL0122S07

EL-THEFT-05

BATTERY

10A 33

10A 35

FUSIBLE LINK AND FUSE BOX E67 E68

REFER TO EL-POWER.

6 W

9 G/R

HORN RELAY E8

2 3 1

G/Y W/G

G/R G/R W/G

THEFT WARNING HORN RELAY E14

1 6 3 2 7 5

SB G/W B

E108 M23 3

SB

G/Y G/Y G/W

1 HORN (LOW) E39

1 HORN (HIGH) E40

1 THEFT WARNING HORN E21

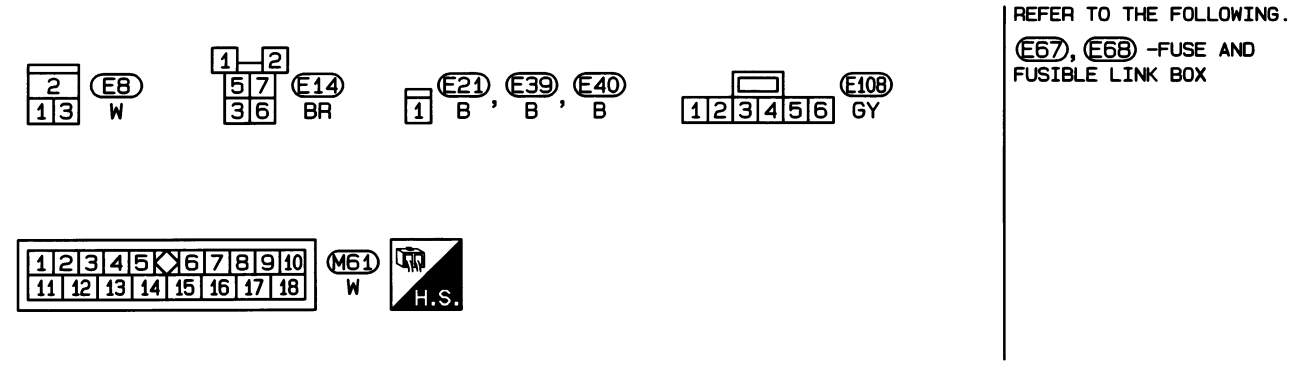
SB 4

ALARM OUTPUT

SMART ENTRANCE CONTROL UNIT M61

B B

E30 E73



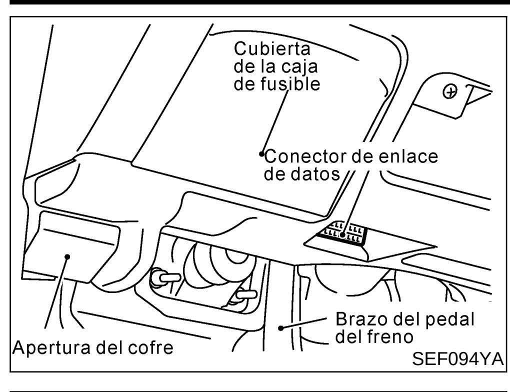
HEL946A

Procedimiento de Inspección con el CONSULT-II

=NJEL0244

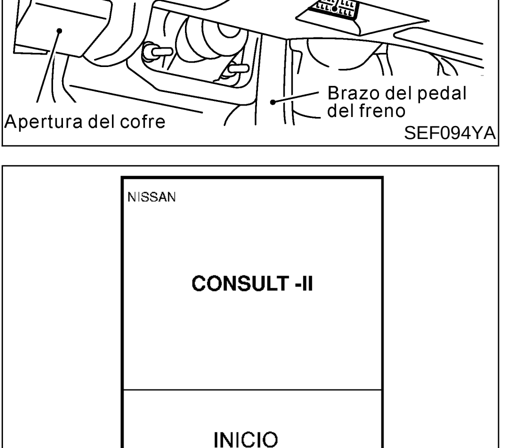
"THEFT WAR ALM"

NJEL0244S01



SEF094YA

1. Gire el interruptor de encendido a la posición "OFF".
2. Conecte el "CONSULT-II" al conector de enlace de datos.



PBR455D

3. Gire el interruptor de encendido a "ON".
4. Oprima "START" (COMIENZO).

SELECCI0N SISTEMA
MOTOR
T/A
AIR BAG
ABS
ENTRADA INTELIGENTE

SEL845W

5. Oprima "SMART ENTRANCE" (ENTRADA INTELIGENTE).

SELEC TIPO PRUEBA
CERRADURA PUERTA
DESEMP TRASERO
ALARM AVIS LLAVE
AVS ALARM LUZ
LUZ INT
ALARM AVIS ROBO
ENT REM MULTI

SEL846W

6. Oprima "THEFT WAR ALM".

SELECT MODO DIAGNOSI
MONITOR DATOS
TEST ACTIVO
SOPORTE TRABAJO

SEL274W

7. Seleccione el modo de diagnóstico.
   "MONITOR DATOS", "TEST ACTIVO" y "SOPORTE TRABAJO" están disponibles.

Punto de aplicación del CONSULT-II

NJEL0245

“THEFT WAR ALM”

NJEL0245S01

Monitor de Datos (Data monitor)

NJEL0245S0101

Punto Monitoreado	Descripción
IGN ON SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de posición.
ACC ON SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de encendido en la posición ACC.
KEY CYL LK SW	Indica la condición [ON/OFF] de la señal de activación del seguro (lock) del interruptor del cilindro de la llave.
KEY CYL UN SW	Indica la condición [ON/OFF] de la señal de desactivación del seguro (unlock) del interruptor del cilindro de la llave.
DOOR SW-ALL	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de la llave (Todos).
TRUNK SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor de la luz del compartimiento de la cajuela.
TRUNK KEY SW	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor del cilindro de la llave de la cajuela.
HOOD SWITCH	Indica la condición [ON/OFF] del interruptor del cofre.
LK BUTTON/SIG	La señal [ON/OFF] indica la activación edl seguro desde el control remoto.
UN BUTTON/SIG	Indica la condición [ON/OFF] de la señal de desactivación proveniente del control remoto.
TRUNK BTN/SIG	Indica la condición [ON/OFF] de la señal de abierto de la cajuela desde el control remoto.

Prueba activa (Test activo)

NJEL0245S0102

Punto de prueba	Descripción
THEFT IND	Mediante esta prueba se puede comprobar el funcionamiento de la luz testigo de seguridad. La luz se encenderá cuando se oprima “ON” en la pantalla del CONSULT-II.
THEFT WAR ALM	Mediante esta prueba se puede comprobar el funcionamiento de la alarma contra robos. La alarma será activada por 0.5 segundos después de oprimir “ON” en la pantalla del CONSULT-II.
ALM CORTE MTR ARRANQUE	Esta prueba es capaz de verificar la interrupción del sistema de arranque. El sistema de arranque será desactivado cuando sea tocado “ON” en la pantalla del CONSULT-II.

Soporte de Trabajo

NJEL0245S0103

Punto de prueba	Descripción
THEFT ALM TRG	El interruptor que activa la alarma contra robo es almacenado. Con esté modo se puede confirmar y borrar el registro de la alarma contra robo. El dato de activación puede ser borrado oprimiendo “CLEAR” en la pantalla del CONSULT-II.

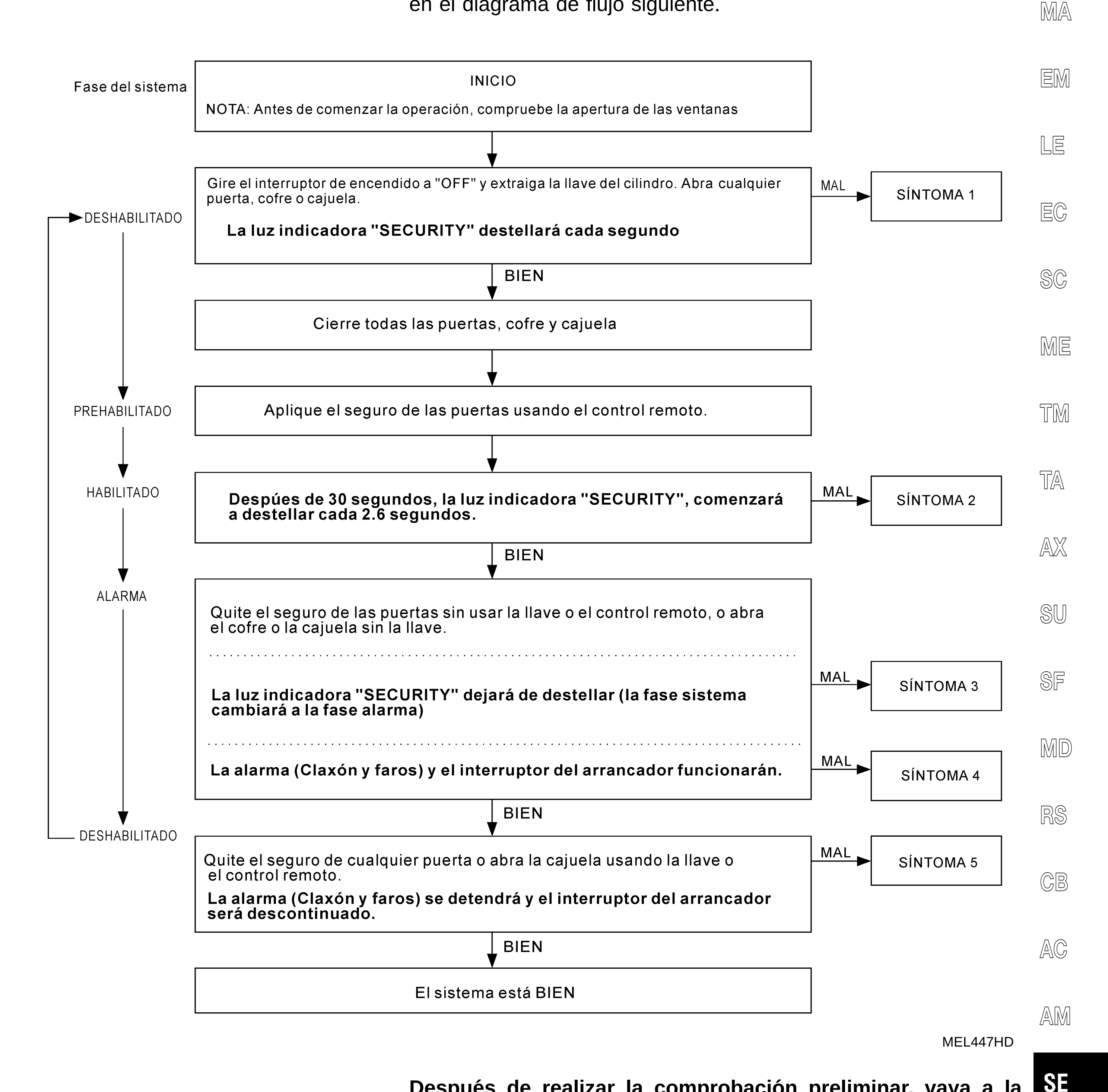
Diagnóstico de averías

=NJEL0123

COMPROBACION PRELIMINAR

NJEL0123S01

La operación del sistema es cancelada al girar el interruptor de encendido a “ACC” en cualquier paso entre INICIO y HABILITADO en el diagrama de flujo siguiente.



Después de realizar la comprobación preliminar, vaya a la tabla de síntomas de la siguiente hoja.

Diagnóstico de averías (Continuación)

TABLA DE SINTOMAS

NJEL0123S02

PAGINA DE REFERENCIA (SE-)			277	281	282	288	290	292	294	296	298	244
SINTOMA			COMPROBACION PRELIMINAR	COMPROBACION DE LA ALIMENTACION Y DEL CIRCUITO DE MASA	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE LA PUERTA, COFRE Y COMPARTIMENTO DE EQUIPAJE	COMPROBACION DE LA LUZ TESTIGO DE SEGURIDAD	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA PUERTA	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA CAJUELA	COMPRUEBE EL CLAXON CONTRAROBO	COMPRUEBE LA ALARMA DE LUZ DE ADVERTENCIA CONTRAROBO	COMPRUEBE EL SISTEMA DE INTERRUPCION DE ARRANQUE	COMPROBACION DEL SISTEMA DE “CONTROL REMOTO”.
1	El indicador de advertencia contrarobo no enciende en “ON” y no está destellando.		X	X	X	X						
2	El Sistema de alarma contra robo no puede ajustarse por	Todos los puntos	X	X	X							
		Llave exterior de la puerta	X				X					
		Control remoto	X									X

PAGINA DE REFERENCIA (SE-)			277	281	282	288	290	292	294	296	298	244
SINTOMA			COMPROBACION PRELIMINAR	COMPROBACION DE LA ALIMENTACION Y DEL CIRCUITO DE MASA	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE LA PUERTA, COFRE Y COMPARTIMENTO DE EQUIPAJE	COMPROBACION DE LA LUZ TESTIGO DE SEGURIDAD	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA PUERTA	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA CAJUELA	COMPRUEBE EL CLAXON CONTRAROBO	COMPRUEBE LA ALARMA DE LUZ DE ADVERTENCIA CONTRAROBO	COMPRUEBE EL SISTEMA DE INTERRUPCION DE ARRANQUE	COMPROBACION DEL SISTEMA DE “CONTROL REMOTO”.
3	*1 El Sistema de alarma contra robo no se activa cuando ...	Una de las puertas está abierta	X		X							
4	La alarma contra robo no se activa.	Todas las funciones	X		X							
		Alarma de claxon	X						X			
		Alarma de luz de advertencia contra-robo	X							X		
		Interruptor de arran-que	X								X	

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

PAGINA DE REFERENCIA (SE-)			277	281	282	288	290	292	294	296	298	244
SINTOMA			COMPROBACION PRELIMINAR	COMPROBACION DE LA ALIMENTACION Y DEL CIRCUITO DE MASA	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE LA PUERTA, COFRE Y COMPARTIMENTO DE EQUIPAJE	COMPROBACION DE LA LUZ TESTIGO DE SEGURIDAD	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA PUERTA	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA CAJUELA	COMPRUEBE EL CLAXON CONTRAROBO	COMPRUEBE LA ALARMA DE LUZ DE ADVERTENCIA CONTRAROBO	COMPRUEBE EL SISTEMA DE INTERRUPCION DE ARRANQUE	COMPROBACION DEL SISTEMA DE "CONTROL REMOTO".
5	El Sistema de alarma contra robo no puede ser cancelado por	Llave exterior de la puerta	X				X					
		La llave de la tapa cajuela	X					X				
		Control remoto	X									X

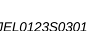
X: Aplicable

*1: Asegúrese que el sistema está en la fase habilitada.

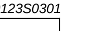
Antes de realizar el Diagnóstico de Fallas de arriba, realice la Comprobación preliminar, SE-277.

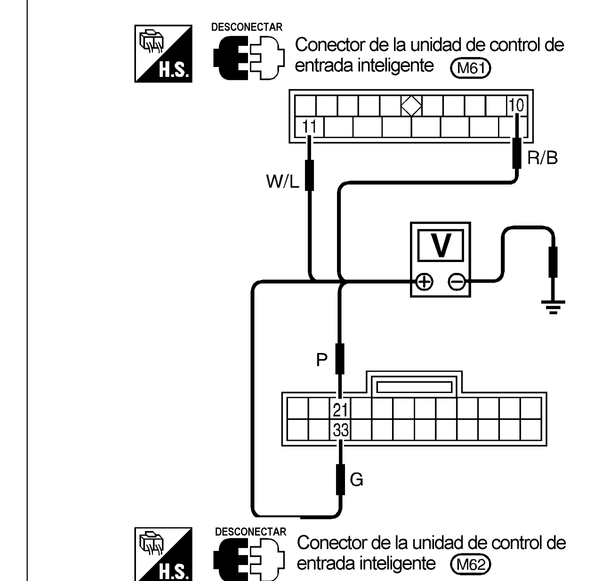
los números de síntoma en la gráfica de síntomas corresponden a los de la Comprobación Preliminar.

COMPROBACION DE LA ALIMENTACION Y DEL CIRCUITO DE MASA


NJEL0123S03

Comprobacion del circuito de alimentacion



NJEL0123S0301

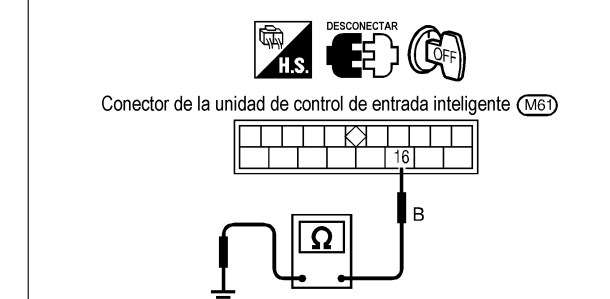


Terminales		Pos. del interruptor de encendido		
(+)	(–)	OFF	ACC	ON
10	Tierra	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador
11	Tierra	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador
33	Tierra	0V	0V	Voltaje del acumulador
21	Tierra	0V	Voltaje del acumulador	Voltaje del acumulador

SEL926W

Comprobacion del circuito de la masa

NJEL0123S0302



Terminales	Continuidad
16 - Tierra	Si

SEL234WA

COMPROBACION DEL EL INTERRUPTOR DE LA LUZ DE LA PUERTA, DEL COFRE Y DEL COMPARTIMENTO DE EQUIPAJE

=NJEL0123S04

COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA

NJEL0123S0401

1	COMPROBACION PRELIMINAR

1. Gire el interruptor de encendido a OFF y quite la llave del cilindro de encendido de la llave.
2. Cierre todas las puertas, el cofre y la tapa cajuela.
   La luz testigo “SECURITY” se debe apagar.
3. Abra cualquier puerta.
   L a luz indicadora “SECURITY” deberá destellar cada segundo.

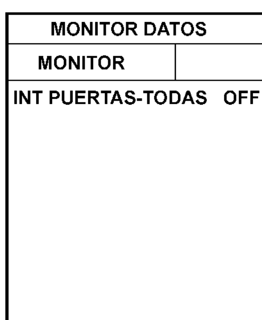
BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de la puerta está BIEN, ahora compruebe el interruptor del cofre.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal de entrada del interruptor de la puerta (“INT PUERTAS TODAS”) en el modo “MONITOR DATOS” con el CONSULT-II.

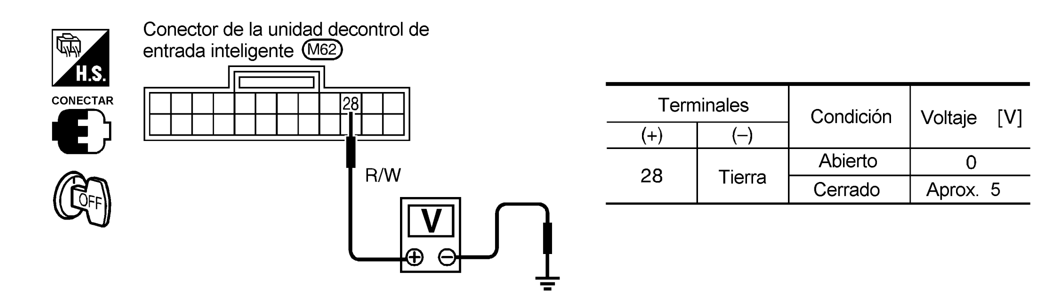


Cuando cualquiera de las puertas se encuentra abierta:
INT PUERTAS-TODAS ON
Cuando todas las puertas se encuentran cerradas:
INT PUERTAS-TODAS OFF

SEL323W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 28 del conector de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



Terminales (+)	Terminales (–)	Condición	Voltaje [V]
28	Tierra	Abierto	0
		Cerrado	Aprox. 5

SEL980W

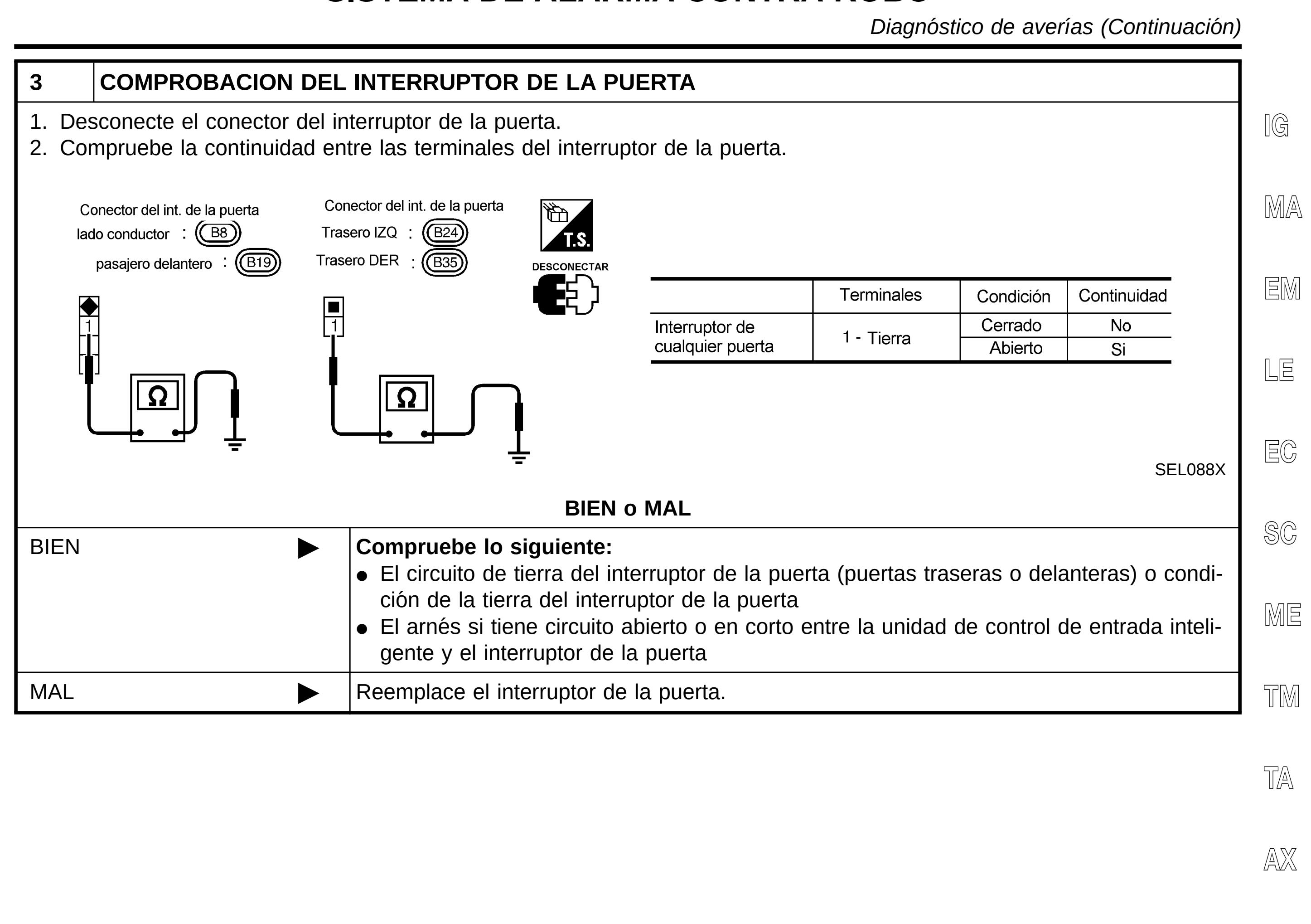
Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-271.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de la puerta está BIEN, ahora compruebe el interruptor del cofre.
MAL	▶	VAYA A 3.

3	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA PUERTA

1. Desconecte el conector del interruptor de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales del interruptor de la puerta.



	Terminales	Condición	Continuidad
Interruptor de cualquier puerta	1 - Tierra	Cerrado	No
		Abierto	Si

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito de tierra del interruptor de la puerta (puertas traseras o delanteras) o condición de la tierra del interruptor de la puerta ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor de la puerta
MAL	▶	Reemplace el interruptor de la puerta.

IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX

Comprobación del Interruptor del Cofre

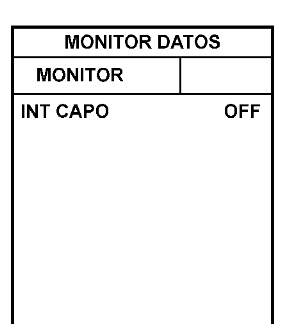
=NJEL0123S0402

1	COMPROBACION PRELIMINAR	
1. Gire el interruptor de encendido a OFF y quite la llave del cilindro de encendido de la llave. 2. Cierre todas las puertas, el cofre y la tapa cajuela. **La luz testigo “SECURITY” se debe apagar.** 3. Abra el cofre. **L a luz indicadora “SECURITY” deberá destellar cada segundo.** **BIEN o MAL**		
BIEN	▶	El interruptor del cofre está BIEN, ahora compruebe el interruptor de la luz del compartimento de equipaje.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE LA CONDICION DE AJUSTE DEL INTERRUPTOR DEL COFRE	
BIEN o MAL		
BIEN	▶	VAYA A 3.
MAL	▶	Ajuste la el montaje del cofre o del interruptor del cofre.

3	COMPROBACION DE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DEL COFRE	

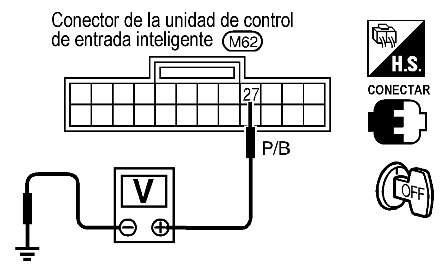
Con el CONSULT-II
Compruebe la señal de entrada del interruptor del cofre (“INT COFRE”) en el modo “MONITOR DATOS” con el CONSULT-II.



Cuando el cofre está abierto:
INT CAPO ON
Cuando el cofre está cerrado:
INT CAPO OFF

SEL354W

Sin el CONSULT-II
Compruebe el voltaje entre la terminal 27 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



Voltaje (V):
El cofre está abierto.
Aprox. 0
El cofre está cerrado
Aprox. 5

SEL239WB

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-271.

BIEN o MAL		
BIEN	▶	El interruptor del cofre está BIEN, ahora compruebe el interruptor de la luz del compartimento de equipaje.
MAL	▶	VAYA A 4.

4	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DEL COFRE

1. Desconecte el interruptor de cofre.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales 1 y 2 del interruptor del cofre.

Conector del interruptor del cofre E52

DESCONECTAR

T.S.

2 1

Ω

Continuidad:
Condición: Oprimido
No
Condición: Liberado
Si

SEL240WA

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito de tierra del interruptor del cofre ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor del cofre
MAL	▶	Reemplace el interruptor del cofre.

COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL COMPARTIMENTO DE EQUIPAJE

=NJEL0123S0403

1	COMPROBACION PRELIMINAR

1. Gire el interruptor de encendido a OFF y quite la llave del cilindro de encendido de la llave.
2. Cierre todas las puertas, el cofre y la tapa cajuela.
   La luz testigo "SECURITY" se debe apagar.
3. Abra la tapa de la cajuela.
   L a luz indicadora "SECURITY" deberá destellar cada segundo.

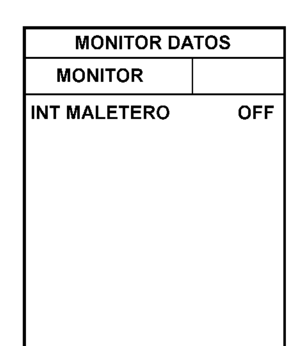
BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de la luz del compartimento de equipaje está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL COMPARTIMENTO DE EQUIPAJE

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal de entrada del interruptor de la luz de la cajuela ("INT COFRE"), en el modo "MONITOR DATOS" con el CONSULT-II.

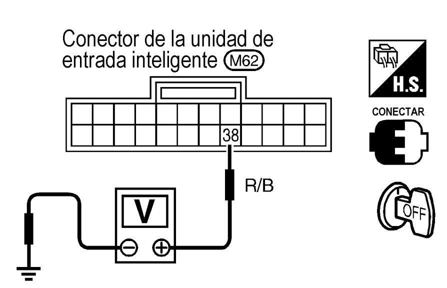


Cuando la tapa de la cajuela esta abierta:
INT MALETERO OFF
Cuando la tapa de la cajuela esta cerrada:
INT MALETERO ON

SEL355W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 38 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



Voltaje (V):
La cajuela está abierta.
Aprox. 0
La cajuela está cerrada
Aprox. 12

SEL241WA

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-272.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor de la luz del compartimento de equipaje está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 3.

3	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL COMPARTIMENTO DE EQUIPAJE

1. Desconecte el conector del interruptor de la luz del compartimento de equipaje.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales 1 y 2 del interruptor de la luz del compartimento de equipaje.

DESCONECTAR
T.S.
Conector del interruptor de la luz de la cajuela (B309)
2 1
Ω

Continuidad:
Condición: Cerrado
No
Condición: Abierto
Si

SEL242WA

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito de tierra del interruptor de la luz del compartimento de equipaje ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor de la luz del compartimento de equipaje
MAL	▶	Reemplace conector el interruptor de la luz del compartimento de equipaje.

COMPROBACION DE LA LUZ TESTIGO DE SEGURIDAD

=NJEL0123S05

1	COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DE LA LUZ TESTIGO

Con el CONSULT-II

1. Seleccione “ACTIVE TEST”(TEST ACTIVO) en el punto “THEFT WAR ALM” con el CONSULT-II.
2. Seleccione “THEFT IND” y toque “ON”.

TEST ACTIVO
IND ROBO OFF
ON

La lámpara indicadora de seguridad debe iluminarse

SEL356W

Sin el CONSULT-II

1. Desconecte el conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente.
2. Compruebe el voltaje entre la terminal 31 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.

Conector de la unidad de entrada inteligente M62
31
GY/R
V
H.S.
DESCONECTAR
OFF

Debe existir voltaje del acumulador

SEL243WA

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-270.

BIEN o MAL

BIEN	▶	la luz testigo de seguridad está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE LA LUZ TESTIGO

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 3.
MAL	▶	Reemplace el foco del testigo.

3	COMPRUEBE EL CIRCUITO DE ALIMENTACION DE LA LUZ TESTIGO	
1. Desconecte el conector de la luz de seguridad. 2. Compruebe el voltaje entre la terminal 2 de la luz testigo y tierra. Conector del reloj (Luz indicadora de seguridad) M26 — 1, 2 — R/B — V — DESCONECTAR — OFF — T.S. **Debe existir voltaje del acumulador** SEL927W **BIEN o MAL**		
BIEN	▶	Compruebe el arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la luz testigo de seguridad y la unidad de control de entrada inteligente.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Fusible 10A [Nº 12, ubicado en el bloque de fusibles] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la luz testigo de seguridad y el fusible

COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA PUERTA

=NJEL0123S07

1 COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE (SEÑAL DE ACTIVACION-DESACTIVACION)

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal de entrada del interruptor del cilindro de la llave (“INT BLQ CIL LLV”/“INT DESB CIL LLV”) en el modo “MONITOR DATOS” con el CONSULT-II.

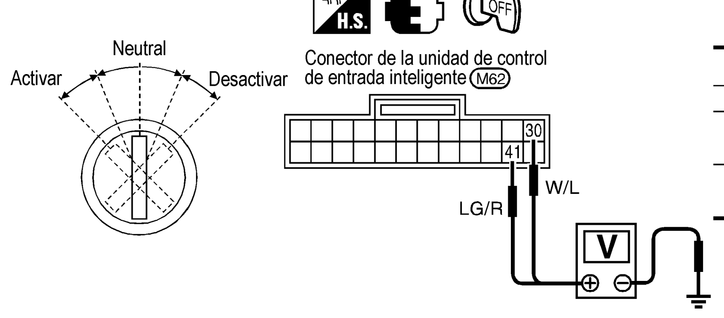
MONITOR DATOS	
MONITOR	
INT BLQ CIL LLV	OFF
INT DESB CIL LLV	OFF

Cuando la llave insertada en el cilindro se gira a LOCK:
INT BLQ CIL LLV ON
Cuando la llave insertada en el cilindro se gira a UNLOCK:
INT DESB CIL LLV ON

SEL342WA

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 30 o 41 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



Terminales (+)	Terminales (–)	Pos. de la llave	Voltaje V
41	Tierra	Neutral/desactivado	Aprox. 5
		Activado	0
30	Tierra	Neutral/activado	Aprox. 5
		Desactivado	0

SEL198WA

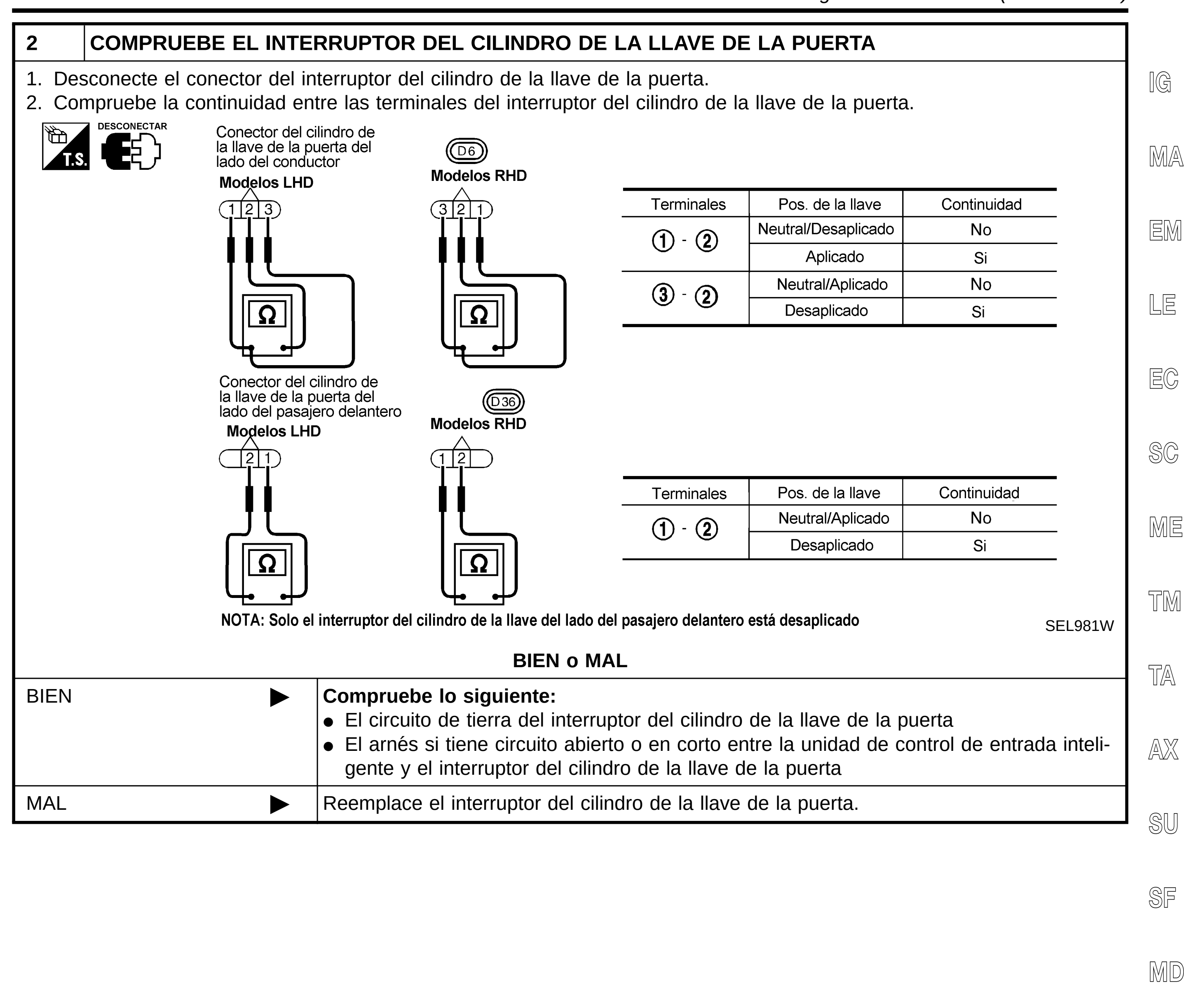
Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-272.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor del cilindro de la llave de la puerta está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA PUERTA

1. Desconecte el conector del interruptor del cilindro de la llave de la puerta.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales del interruptor del cilindro de la llave de la puerta.



Terminales	Pos. de la llave	Continuidad
① - ②	Neutral/Desaplicado	No
	Aplicado	Si
③ - ②	Neutral/Aplicado	No
	Desaplicado	Si

Terminales	Pos. de la llave	Continuidad
① - ②	Neutral/Aplicado	No
	Desaplicado	Si

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El circuito de tierra del interruptor del cilindro de la llave de la puerta ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor del cilindro de la llave de la puerta
MAL	▶	Reemplace el interruptor del cilindro de la llave de la puerta.

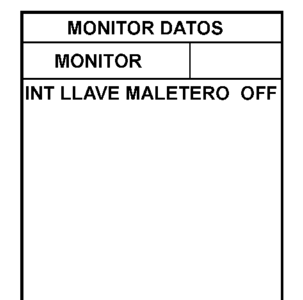
COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA CAJUELA

=NJEL0123S08

1 COMPRUEBE LA SEÑAL DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA CAJUELA (SEÑAL DE DESACTIVACION)

Con el CONSULT-II

Compruebe la señal de entrada del interruptor del cilindro de la llave (“INT LLAVE MALETERO”) en el modo “MONITOR DATOS” con el CONSULT-II.

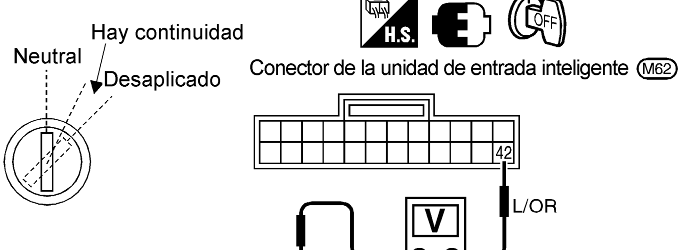


Cuando la llave se encuentra en posición neutral dentro del cilindro de la llave:
INT LLAVE MALETERO OFF
Cuando la llave se encuentra en posición desactivada dentro del cilindro de la llave:
INT LLAVE MALETERO ON

SEL358W

Sin el CONSULT-II

Compruebe el voltaje entre la terminal 42 del conector de arnés de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



Terminal (+)	Terminal (–)	Pos. de llave	Voltaje (V)
42	Tierra	Neutral	Aprox. 5
		Desaplicada	0

SEL247WA

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-272.

BIEN o MAL

BIEN	▶	El interruptor del cilindro de la llave de la cajuela esta BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE EL INTERRUPTOR DEL CILINDRO DE LA LLAVE DE LA CAJUELA

1. Desconecte el conector del interruptor del cilindro de la llave de la cajuela.
2. Compruebe la continuidad entre las terminales del interruptor del cilindro de la llave de la cajuela.

Pos. de la llave	Continuidad
Neutral	No
Desaplicado	Si

SEL248WA

BIEN o MAL

BIEN	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● Circuito de tierra del interruptor del cilindro de la llave de la cajuela F70 El arnés está en circuito abierto o en corto circuito entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor del cilindro de la llave de la cajuela ● El arnés está en circuito abierto o en corto circuito entre la unidad de control de entrada inteligente y el interruptor del cilindro de la llave de la cajuela
MAL	▶	Reemplace el interruptor del cilindro de la llave de la cajuela.

IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX

COMPRUEBE EL CLAXON DE LA ALARMA CONTRA ROBO

=NJEL0123S09

1 COMPRUEBE LA OPERACION DEL CLAXON DE LA ALARMA CONTRA ROBO

Con el CONSULT-II

1. Seleccione “ACTIVE TEST”(TEST ACTIVO) en el punto “THEFT WAR ALM” con el CONSULT-II.
2. Seleccione “THEFT WAR ALM” y toque “ON”.

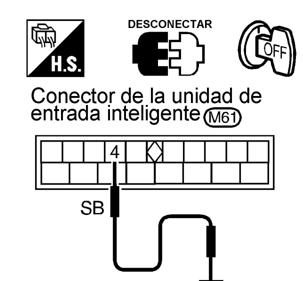
TEST ACTIVO
ALARM AVIS ROBO OFF
ON

El claxón de la alarma contra robo debe operar.

SEL359WB

Sin el CONSULT-II

1. Desconecte el conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente.
2. Aplique tierra a la terminal 4 del conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente.



El claxón de la alarma de aviso contra robo debe operar.

SEL249WC

Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-274.

BIEN o MAL

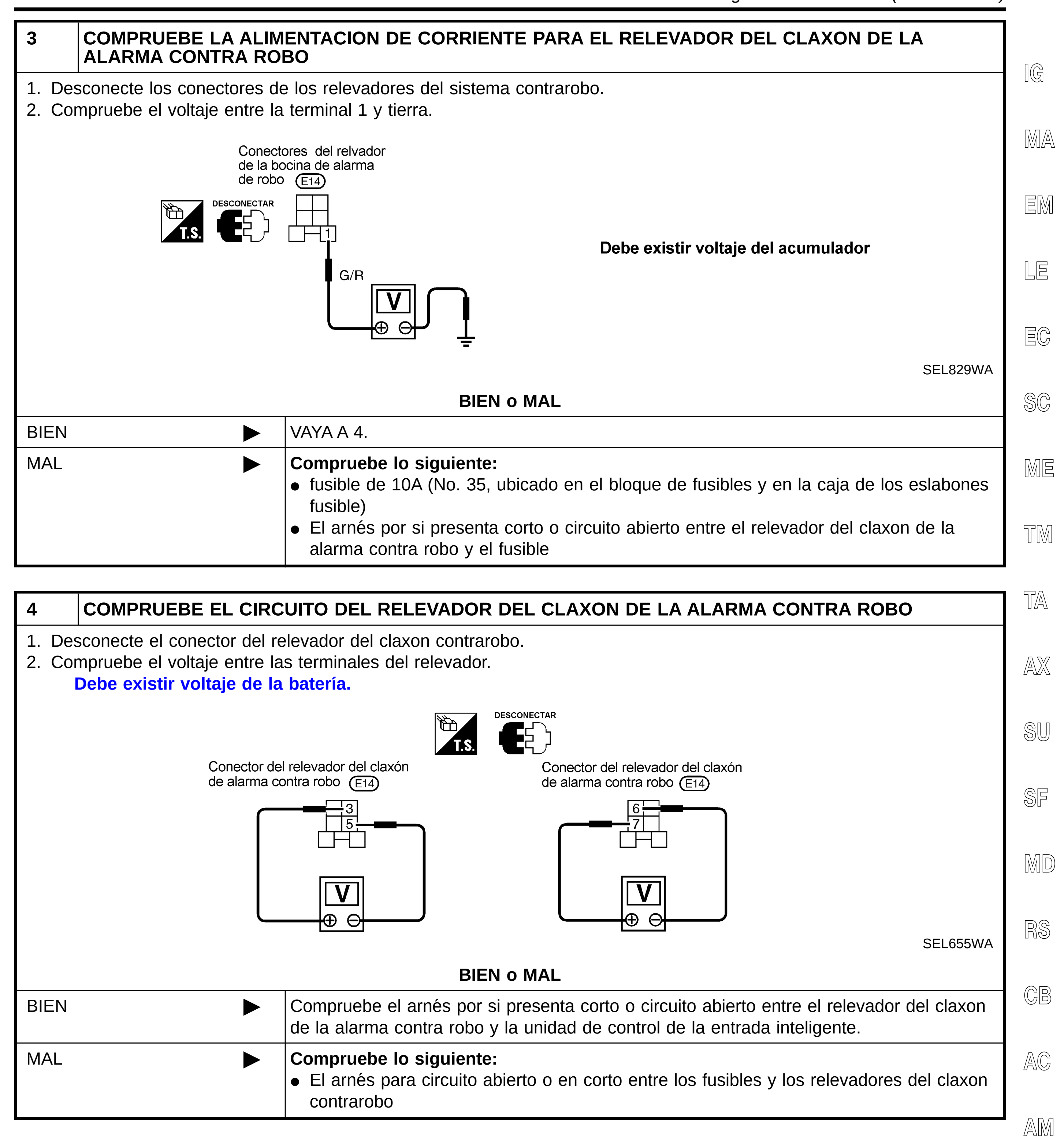
BIEN	▶	El circuito de la alarma del claxon está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2 COMPRUEBE EL RELEVADOR DEL CLAXON DE LA ALARMA CONTRA ROBO

Compruebe el relevador de la alarma contra robo.

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 3.
MAL	▶	Cambie.



3	COMPRUEBE LA ALIMENTACION DE CORRIENTE PARA EL RELEVADOR DEL CLAXON DE LA ALARMA CONTRA ROBO

1. Desconecte los conectores de los relevadores del sistema contrarobo.
2. Compruebe el voltaje entre la terminal 1 y tierra.

BIEN o MAL

BIEN	▶	VAYA A 4.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● fusible de 10A (No. 35, ubicado en el bloque de fusibles y en la caja de los eslabones fusible) ● El arnés por si presenta corto o circuito abierto entre el relevador del claxon de la alarma contra robo y el fusible

4	COMPRUEBE EL CIRCUITO DEL RELEVADOR DEL CLAXON DE LA ALARMA CONTRA ROBO

1. Desconecte el conector del relevador del claxon contrarobo.
2. Compruebe el voltaje entre las terminales del relevador.
   Debe existir voltaje de la batería.

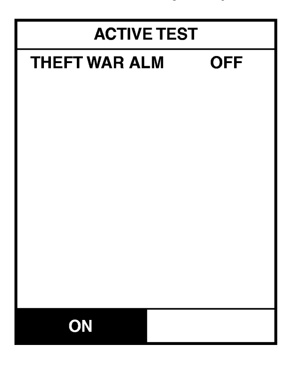
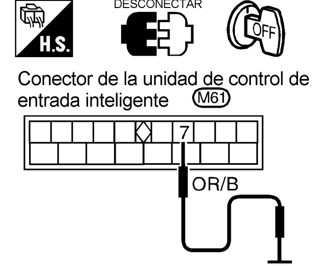
BIEN o MAL

BIEN	▶	Compruebe el arnés por si presenta corto o circuito abierto entre el relevador del claxon de la alarma contra robo y la unidad de control de la entrada inteligente.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El arnés para circuito abierto o en corto entre los fusibles y los relevadores del claxon contrarobo

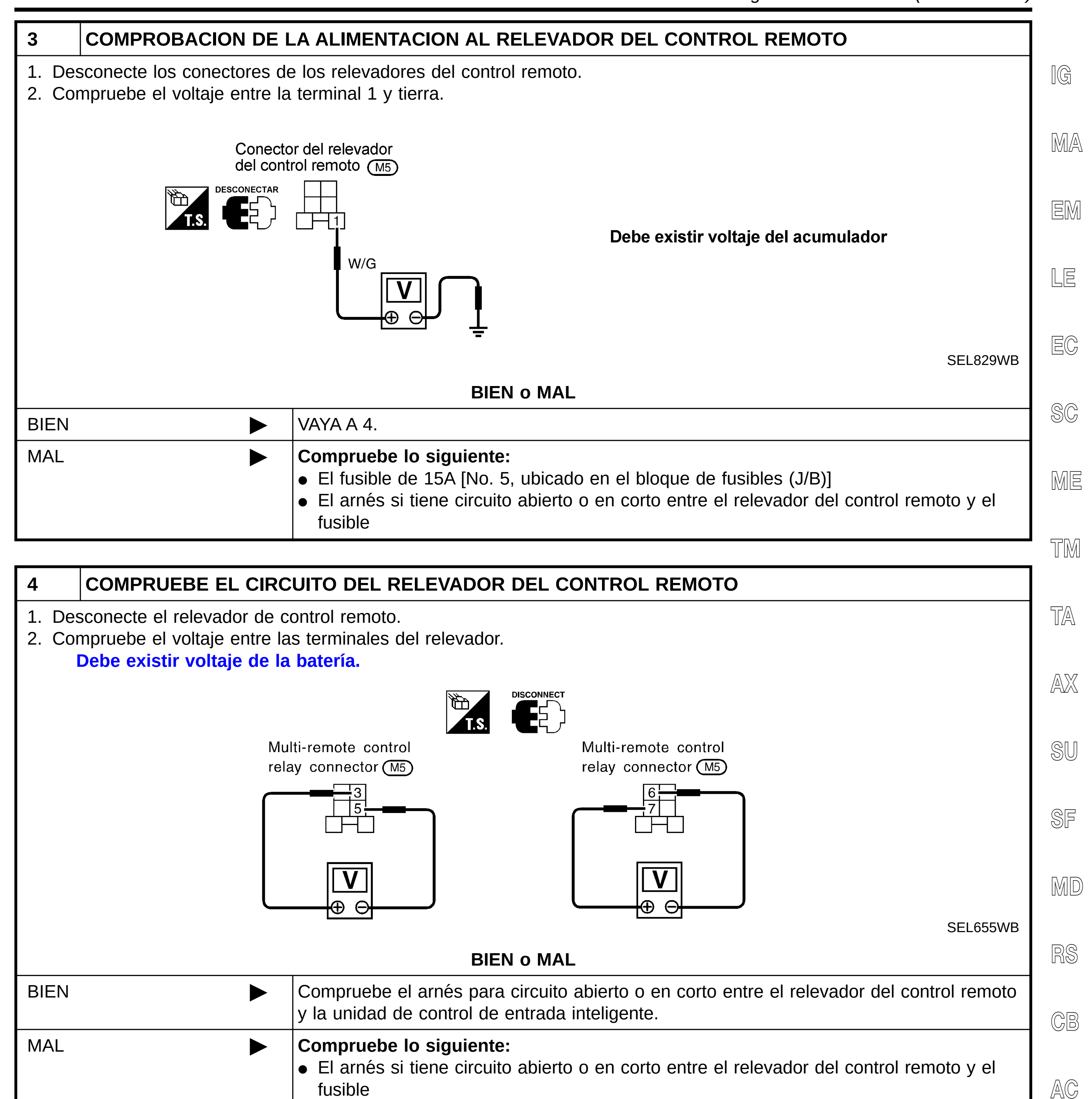
IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

COMPRUEBE LA LUZ DE ADVERTENCIA CONTRAROBO

=NJEL0123S14

1	COMPRUEBE LA OPERACION DE LA LUZ DE ADVERTENCIA	
Con el CONSULT-II 1. Seleccione “ACTIVE TEST”(TEST ACTIVO) en el punto “THEFT WAR ALM” con el CONSULT-II. 2. Seleccione “THEFT WAR ALM” y toque “ON”.  **Theft warning hazard warning lamp alarm should operate.** SEL359WC		
Sin el CONSULT-II 1. Desconecte el conector del arnés de la unidad de control de entrada inteligente. 2. Aplique tierra a la terminal 7 del arnés del conector de la unidad de control de entrada inteligente.  **La luz de aviso de peligro contra robo debe operar** SEL982W Consulte el Diagrama Eléctrico en la sección SE-270. **BIEN o MAL**		
BIEN	▶	La alarma de la luz de advertencia contrarobo esta BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPROBACION DEL RELEVADOR DEL CONTROL REMOTO	
Compruebe el relevador del control remoto. **BIEN o MAL**		
BIEN	▶	VAYA A 3.
MAL	▶	Cambie.



3	COMPROBACION DE LA ALIMENTACION AL RELEVADOR DEL CONTROL REMOTO
1. Desconecte los conectores de los relevadores del control remoto. 2. Compruebe el voltaje entre la terminal 1 y tierra.	

SEL829WB

BIEN o MAL

BIEN ▶	VAYA A 4.
MAL ▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El fusible de 15A [No. 5, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)] ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el relevador del control remoto y el fusible

4	COMPRUEBE EL CIRCUITO DEL RELEVADOR DEL CONTROL REMOTO
1. Desconecte el relevador de control remoto. 2. Compruebe el voltaje entre las terminales del relevador. **Debe existir voltaje de la batería.**	

SEL655WB

BIEN o MAL

BIEN ▶	Compruebe el arnés para circuito abierto o en corto entre el relevador del control remoto y la unidad de control de entrada inteligente.
MAL ▶	**Compruebe lo siguiente:** ● El arnés si tiene circuito abierto o en corto entre el relevador del control remoto y el fusible

COMPRUEBE EL SISTEMA DEL INTERRUPTOR DE ARRANQUE

NJEL0123S15

1	COMPRUEBE LA OPERACION DEL SISTEMA INTERRUPTOR DE ARRANQUE

Con el CONSULT-II
1. Seleccione “TEST ACTIVO ” en “ALARM AVIS ROBO” con el CONSULT-II.
2. Seleccione “START CUT ALM” y toque “ON”.

TEST ACTIVO
ALM CORTE MTR ARRANQUE
OFF
ON

El sistema de arranque no debe funcionar.

NOTA: Si un CONSULT-II no está disponible, evite este procedimiento y vaya al paso siguiente

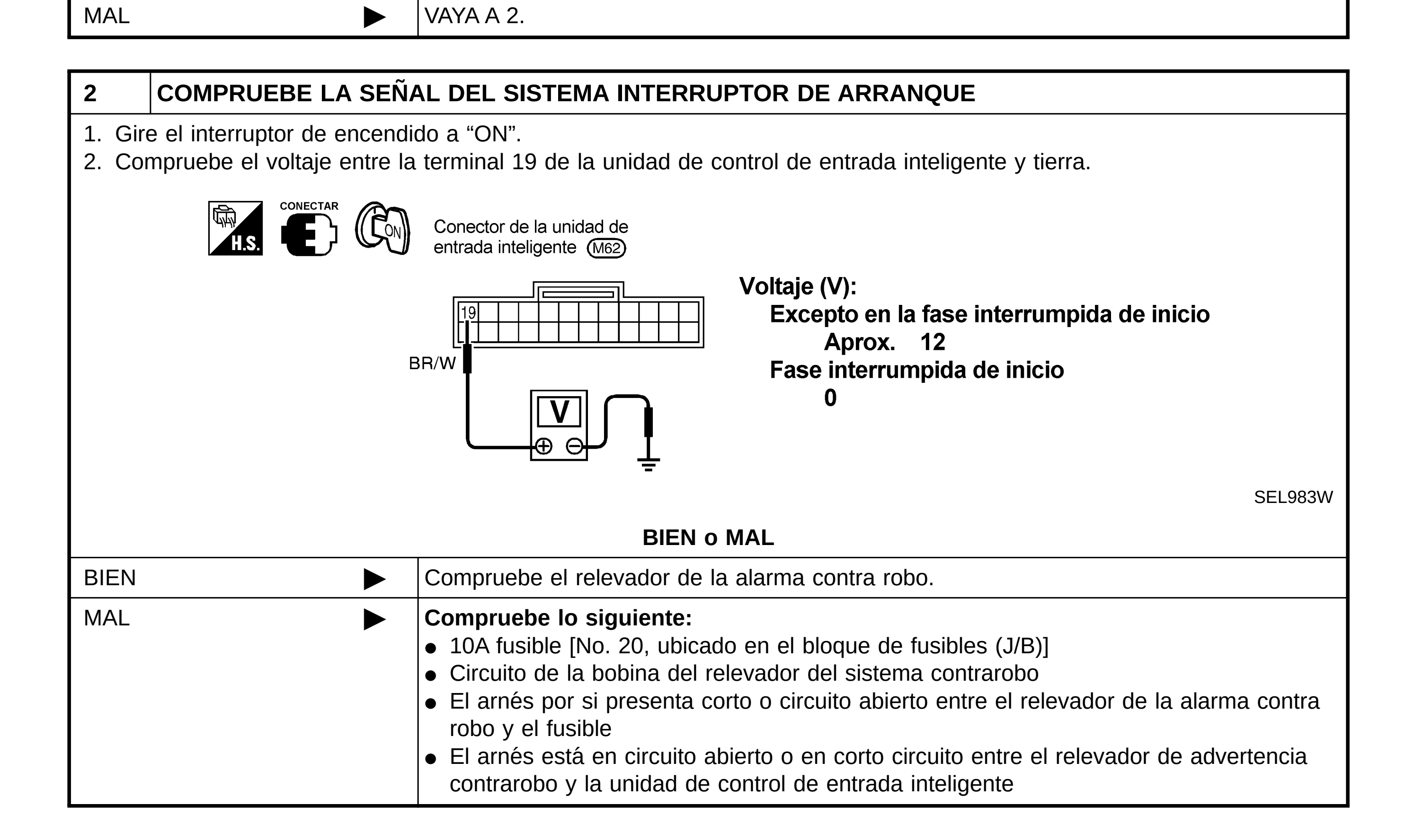
SEL089X

BIEN o MAL

BIEN	▶	El actuador del seguro de la puerta está BIEN.
MAL	▶	VAYA A 2.

2	COMPRUEBE LA SEÑAL DEL SISTEMA INTERRUPTOR DE ARRANQUE

1. Gire el interruptor de encendido a “ON”.
2. Compruebe el voltaje entre la terminal 19 de la unidad de control de entrada inteligente y tierra.



SEL983W

BIEN o MAL

BIEN	▶	Compruebe el relevador de la alarma contra robo.
MAL	▶	**Compruebe lo siguiente:** ● 10A fusible [No. 20, ubicado en el bloque de fusibles (J/B)] ● Circuito de la bobina del relevador del sistema contrarobo ● El arnés por si presenta corto o circuito abierto entre el relevador de la alarma contra robo y el fusible ● El arnés está en circuito abierto o en corto circuito entre el relevador de advertencia contrarobo y la unidad de control de entrada inteligente

Descripción

NJEL0124

DESCRIPCION

NJEL0124S01

La unidad de control de entrada inteligente controla totalmente las siguientes funciones del sistema eléctrico de la carrocería.

- El zumbador de aviso de precaución
- Desempañador del cristal trasero y desempañador del espejo retrovisor de la puerta
- Seguro automático de puertas
- El sistema del control remoto
- El sistema de alarma contra robo
- Luz interior

ENTRADA/SALIDA

NJEL0124S04

Sistema	Entrada	SALIDA
Seguro automático de puertas	Interruptor de apertura y cierre de puertas Interruptores de la puerta Sensor de seguro de puerta desactivada Interruptores del cilindro de la llave de la puerta	Actuadores del seguro de puertas
Control remoto	Interruptor de la llave (Inserción) Interruptor de encendido (ACC) Interruptores de la puerta Interruptor de apertura y cierre de puertas Sensor de seguro de puerta desactivada Señal del control remoto	Relevador del claxon de la alarma contra robo Luz interior Relevador del control remoto Actuadores del seguro de puertas Actuador del abridor de la tapa cajuela
El zumbador de aviso de precaución	Interruptor de la llave (Inserción) Interruptor de encendido en ON Interruptor de luces (1a) Interruptor de la puerta (lado del conductor)	Zumbador de aviso de precaución (ubicado en la unidad de control de entrada inteligente)
Desempañador del cristal trasero y desempañador del espejo retrovisor de la puerta	Interruptor de encendido en ON Interruptor del desempañador de la luneta trasera	Relevador del desempañador del cristal trasero
Alarma contra robo	Interruptor de encendido (ACC, ON) Interruptores de la puerta Interruptor del cofre Interruptores de los cilindros de las llaves de las puertas (activación/desactivación) Interruptor del cilindro de la llave de la cajuela (desactivado) Interruptor de la luz del compartimento de equipaje	Relevador del control remoto Relevador de la alarma contra robo Relevador del claxon de la alarma contra robo Luz de seguridad
Luz interior	Interruptores de la puerta Sensor de seguro de puerta desactivada Interruptor de encendido en ON Interruptor de la llave (Inserción)	Luz interior

CONSULT-II

=NJEL0247

PUNTOS DE APLICACION DE DIAGNOSTICO

NJEL0247S01

Punto (términos de la pantalla del CONSULT-II)	Sistema diagnosticado	MONITOR DATOS	TEST ACTIVO	SOPORTE TRABAJO
DOOR LOCK	Seguro automático de puertas	X	X	
DESEMPAÑADOR TR	Desempañador de la luneta trasera	X	X	
KEY WARN ALM	El zumbador de aviso de precaución	X	X	
LIGHT WARN ALM	El zumbador de aviso de precaución	X	X	
INT LAMP	Luces interiores del compartimiento de pasajeros	X		
THEFT WAR ALM	El sistema de alarma contra robo	X	X	X
MULTI REMOTE ENT	El sistema del control remoto	X	X	X

X: Aplicable

Para el diagnostico de los puntos en cada sistema de control, consulte las páginas relevantes de cada sistema.

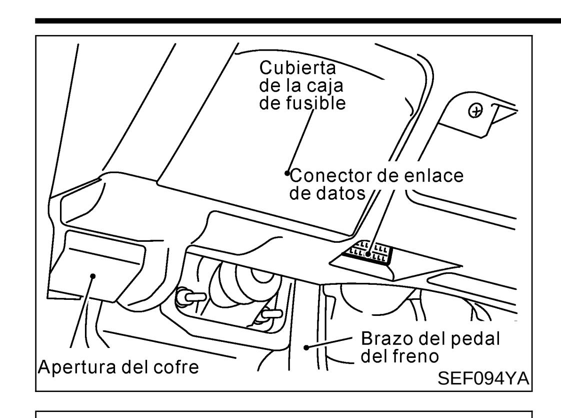
DESCRIPCION DEL PUNTO DE DIAGNOSTICO

NJEL0247S02

MODO	Descripción
MONITOR DATOS	Los datos de entrada/salida en la unidad de control de entrada inteligente pueden ser leídos.
TEST ACTIVO	Este Modo de Prueba de Diagnóstico permite al CONSULT-II controlar algunos sistemas a través de la unidad de control de entrada inteligente.
SOPORTE DE TRABAJO para el THEFT WAR ALM	La señal de activación almacenada cuando el sistema de alarma contra robo fue activado puede ser comprobada.
SOPORTE DE TRABAJA para MULTI REMOTE ENT	El código de identidad (ID) para el control remoto puede ser registrado y borrado.

PROCEDIMIENTO DE INSPECCION CON EL CONSULT-II

=NJEL0247S03



SEF094YA

1. Gire el interruptor de encendido a “OFF”.
2. Conecte el “CONSULT-II” al conector de enlace de datos.

NISSAN

CONSULT -II

INICIO

PBR455D

3. Gire el interruptor de encendido a “ON”.
4. Oprima “START” (COMIENZO).



SEL845W

5. Oprima “SMART ENTRANCE” (ENTRADA INTELIGENTE).

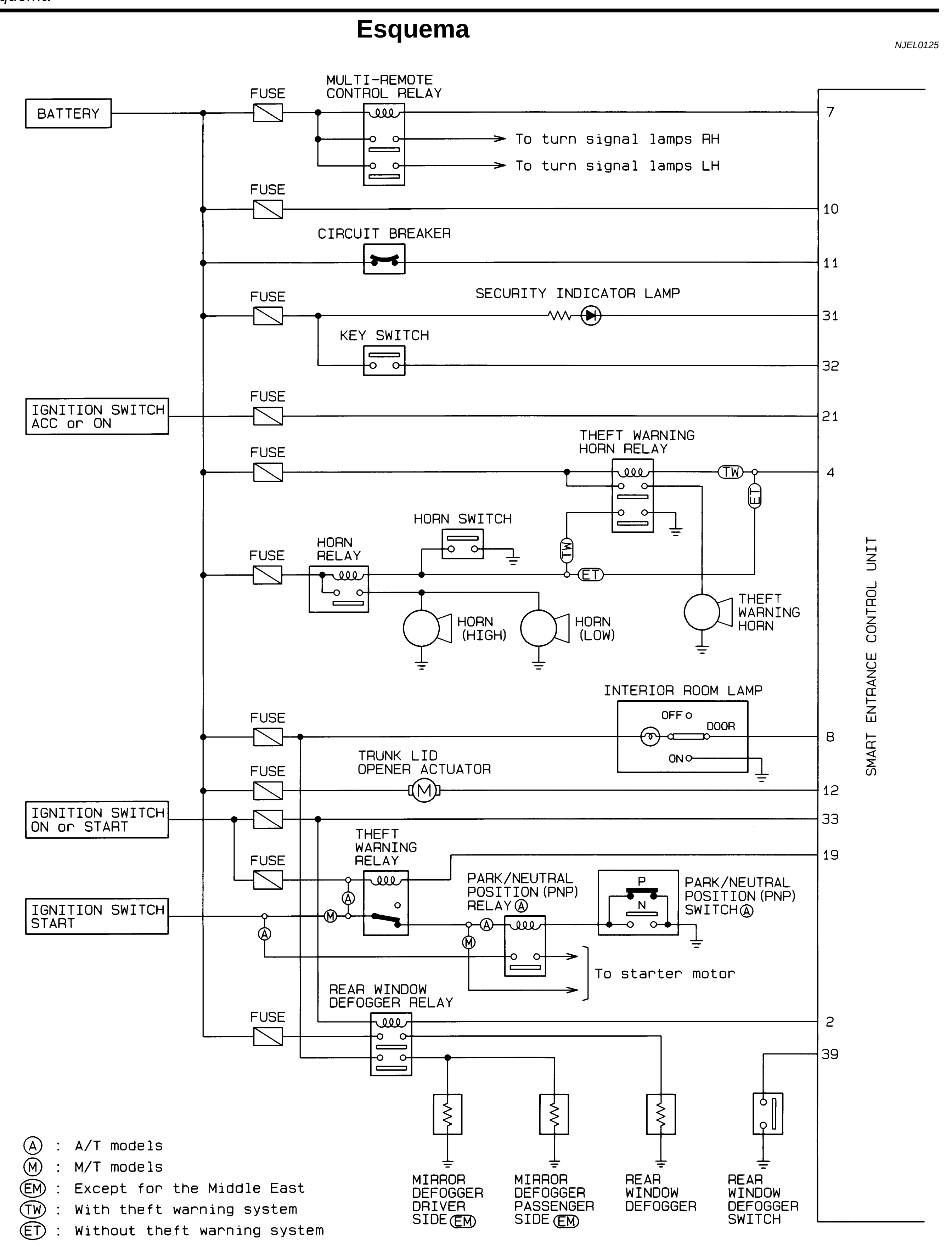


SEL846W

6. Realice cada punto del diagnóstico de acuerdo a la“APLICACION DE PUNTOS DE DIAGNOSTICO”. Consulte a SE-300.

Esquema

NJEL0125



HEL949A

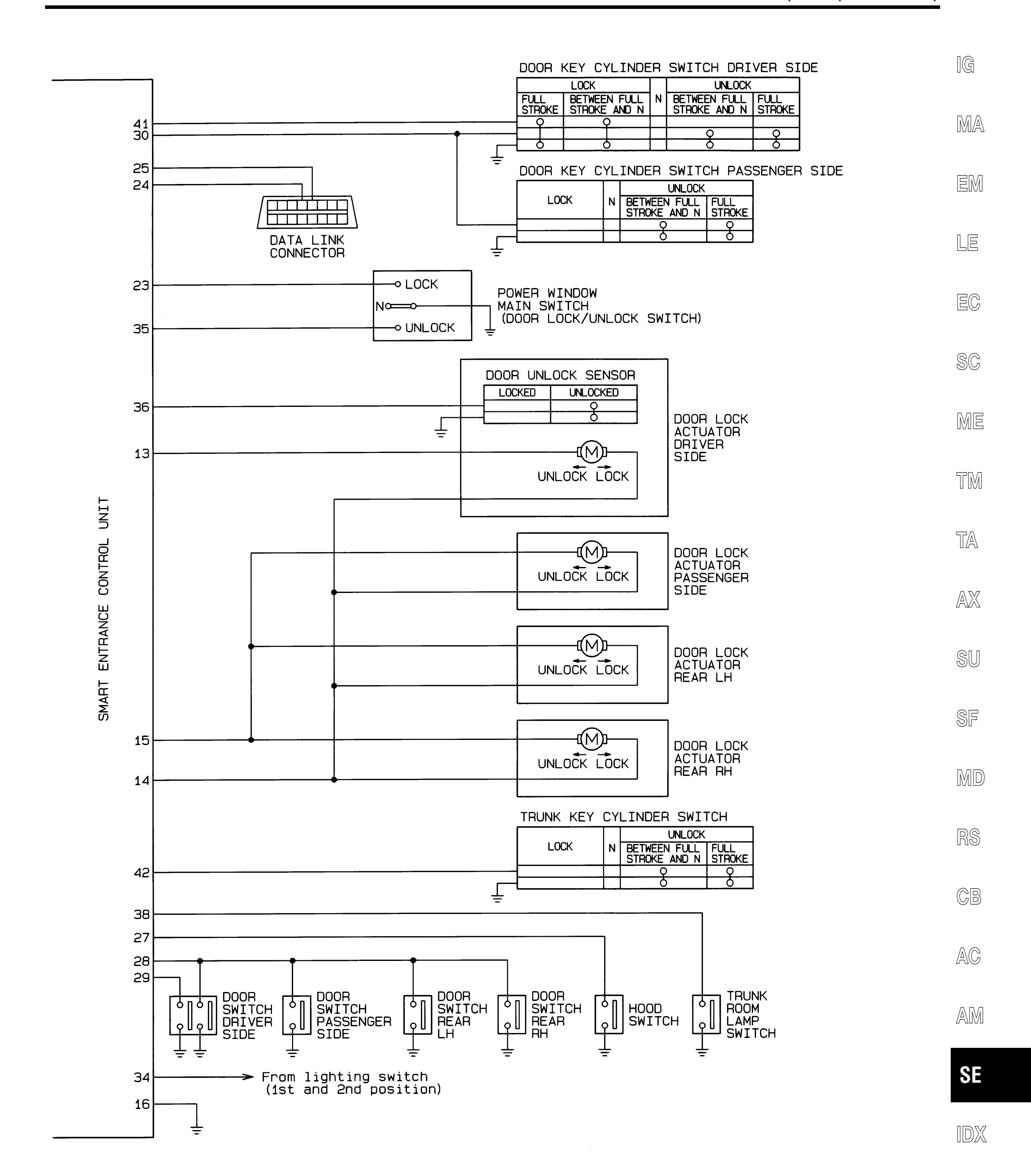

DOOR KEY CYLINDER SWITCH DRIVER SIDE
LOCK
FULL STROKE
BETWEEN FULL STROKE AND N
N
UNLOCK
BETWEEN FULL STROKE AND N
FULL STROKE
41
30
25
24
DATA LINK CONNECTOR
DOOR KEY CYLINDER SWITCH PASSENGER SIDE
LOCK
N
UNLOCK
BETWEEN FULL STROKE AND N
FULL STROKE
23
35
LOCK
N
UNLOCK
POWER WINDOW MAIN SWITCH (DOOR LOCK/UNLOCK SWITCH)
DOOR UNLOCK SENSOR
LOCKED
UNLOCKED
36
13
M
UNLOCK LOCK
DOOR LOCK ACTUATOR DRIVER SIDE
DOOR LOCK ACTUATOR PASSENGER SIDE
DOOR LOCK ACTUATOR REAR LH
DOOR LOCK ACTUATOR REAR RH
SMART ENTRANCE CONTROL UNIT
15
14
TRUNK KEY CYLINDER SWITCH
42
38
27
28
29
DOOR SWITCH DRIVER SIDE
DOOR SWITCH PASSENGER SIDE
DOOR SWITCH REAR LH
DOOR SWITCH REAR RH
HOOD SWITCH
TRUNK ROOM LAMP SWITCH
34
From lighting switch (1st and 2nd position)
16
HEL950A

Tabla de Inspección de la Unidad de Control de Entrada Inteligente

NJEL0126

<table>
<tr><th>N.º de terminal</th><th>Color del cable</th><th>Conexiones</th><th colspan="2">Condición de operación</th><th>Voltaje (Valores aproximados)</th></tr>
<tr><td>2</td><td>G/W</td><td>Relevador del desempañador del cristal trasero</td><td colspan="2">OFF → ON (el interruptor de encendido está en posición “ON”)</td><td>0V → 12V</td></tr>
<tr><td>4</td><td>SB</td><td>Relevador del claxon de la alarma contra robo</td><td colspan="2">Cuando la alarma de pánico es operada usando el control remoto</td><td>12V → 0V</td></tr>
<tr><td>7</td><td>OR/B</td><td>Relevador del control remoto</td><td colspan="2">Cuando las el seguro de las puertas es activado usando el control remoto</td><td>12V → 0V</td></tr>
<tr><td>8</td><td>R/Y</td><td>Luz interior</td><td colspan="2">Cuando la luz interior es operada usando el control remoto. (El interruptor de la luz está en la posición “DOOR” PUERTA)</td><td>12V → 0V</td></tr>
<tr><td>10</td><td>R/B</td><td>Alimentación (Fusible)</td><td colspan="2">—</td><td>12V</td></tr>
<tr><td>11</td><td>W/L</td><td>Alimentación (C/B)</td><td colspan="2">—</td><td>12V</td></tr>
<tr><td>12</td><td>P/B</td><td>Interruptor del abridor de la tapa cajuela</td><td colspan="2">ON (Abierto) → OFF (Cerrado)</td><td>0V → 12V</td></tr>
<tr><td>13</td><td>L/R</td><td>Actuador del seguro de la puerta del lado del conductor</td><td rowspan="2">Interruptor de activación-desactivación del seguro de la puerta</td><td>Libre</td><td>0V</td></tr>
<tr><td>14</td><td>W/R</td><td>Actuador de los seguros de las puertas del pasajero y traseras</td><td>Unlock (apertura)</td><td>12V</td></tr>
<tr><td rowspan="2">15</td><td rowspan="2">R/B</td><td rowspan="2">Actuadores del seguro de la puertas</td><td rowspan="2">Interruptor de activación-desactivación del seguro de la puerta</td><td>Libre</td><td>0V</td></tr>
<tr><td>Lock (cierre)</td><td>12V</td></tr>
<tr><td>16</td><td>B</td><td>Masa</td><td colspan="2">—</td><td>—</td></tr>
<tr><td>19</td><td>BR/W</td><td>Relevador de la alarma contra robo</td><td colspan="2">Salida de cancelación de arranque OFF → ON (La llave de encendido está en la posición “ON”)</td><td>12V → 0V</td></tr>
<tr><td>21</td><td>P</td><td>Interruptor de encendido (ACC)</td><td colspan="2">Posición “ACC”</td><td>12V</td></tr>
<tr><td>23</td><td>GY</td><td>Interruptores de activación y desactivación del seguro de puerta</td><td colspan="2">Neutral → Seguros</td><td>5V → 0V</td></tr>
<tr><td>27</td><td>P/B</td><td>Interruptor del cofre</td><td colspan="2">ON (Abierto) → OFF (Cerrado)</td><td>0V → 5V</td></tr>
<tr><td>28</td><td>R/W</td><td>Todos los interruptores de las puertas</td><td colspan="2">OFF (Cerrado) → ON (Abierto)</td><td>5V → 0V</td></tr>
<tr><td>29</td><td>R</td><td>Interruptor de la puerta del conductor</td><td colspan="2">OFF (Cerrado) → ON (Abierto)</td><td>5V → 0V</td></tr>
<tr><td>30</td><td>W/L</td><td>Interruptor de desactivación del seguro del cilindro de la llave de la puerta</td><td colspan="2">OFF (Neutral) → ON (Sin seguro)</td><td>5V → 0V</td></tr>
<tr><td>31</td><td>GY/R</td><td>Luz de seguridad</td><td colspan="2">Se apaga → Ilumina</td><td>12V → 0V</td></tr>
<tr><td>32</td><td>L/W</td><td>Interruptor de la llave de encendido (Inserción)</td><td colspan="2">Llave insertada → Llave removida del cilindro de la llave de encendido</td><td>12V → 0V</td></tr>
<tr><td>33</td><td>G</td><td>Interruptor de encendido en ON</td><td colspan="2">La llave de encendido está en la posición “ON”</td><td>12V</td></tr>
<tr><td>34</td><td>R/G</td><td>Interruptor de alumbrado</td><td colspan="2">Posiciones 1a, 2a: ON → OFF</td><td>12V → 0V</td></tr>
<tr><td>35</td><td>PU</td><td>Interruptores de activación y desactivación del seguro de puerta</td><td colspan="2">Neutral → Sin seguro</td><td>5V → 0V</td></tr>
</table>

Nº de terminal	Color del cable	Conexiones	Condición de operación	Voltaje (Valores aproximados)
36	Y/G	Sensor de seguro desactivado de la puerta del conductor	Puerta del conductor: Con seguro → Sin seguro	5V → 0V
38	R/B	Interruptor de la luz del compartimento de equipaje	ON (Abierto) → OFF (Cerrado)	0V → 12V
39	G/B	Interruptor del desempañador de la luneta trasera	OFF → ON	5V → 0V
41	LG/R	Interruptor del seguro del cilindro de la llave de la puerta	OFF (Neutral) → ON (Con seguro)	5V → 0V
42	L/OR	Interruptor del cilindro de la llave de la cajuela	OFF (Neutral) → ON (Sin seguro)	5V → 0V

Descripción

NJEL0308

DESCRIPCION

NJEL0308S01

La unidad de control de tiempo totalmente controla las siguientes operaciones del sistema eléctrico de carrocería.

- El zumbador de aviso de precaución
- DESEMPAÑADOR TR
- Seguro automático de puertas
- Luz interior

ENTRADA/SALIDA

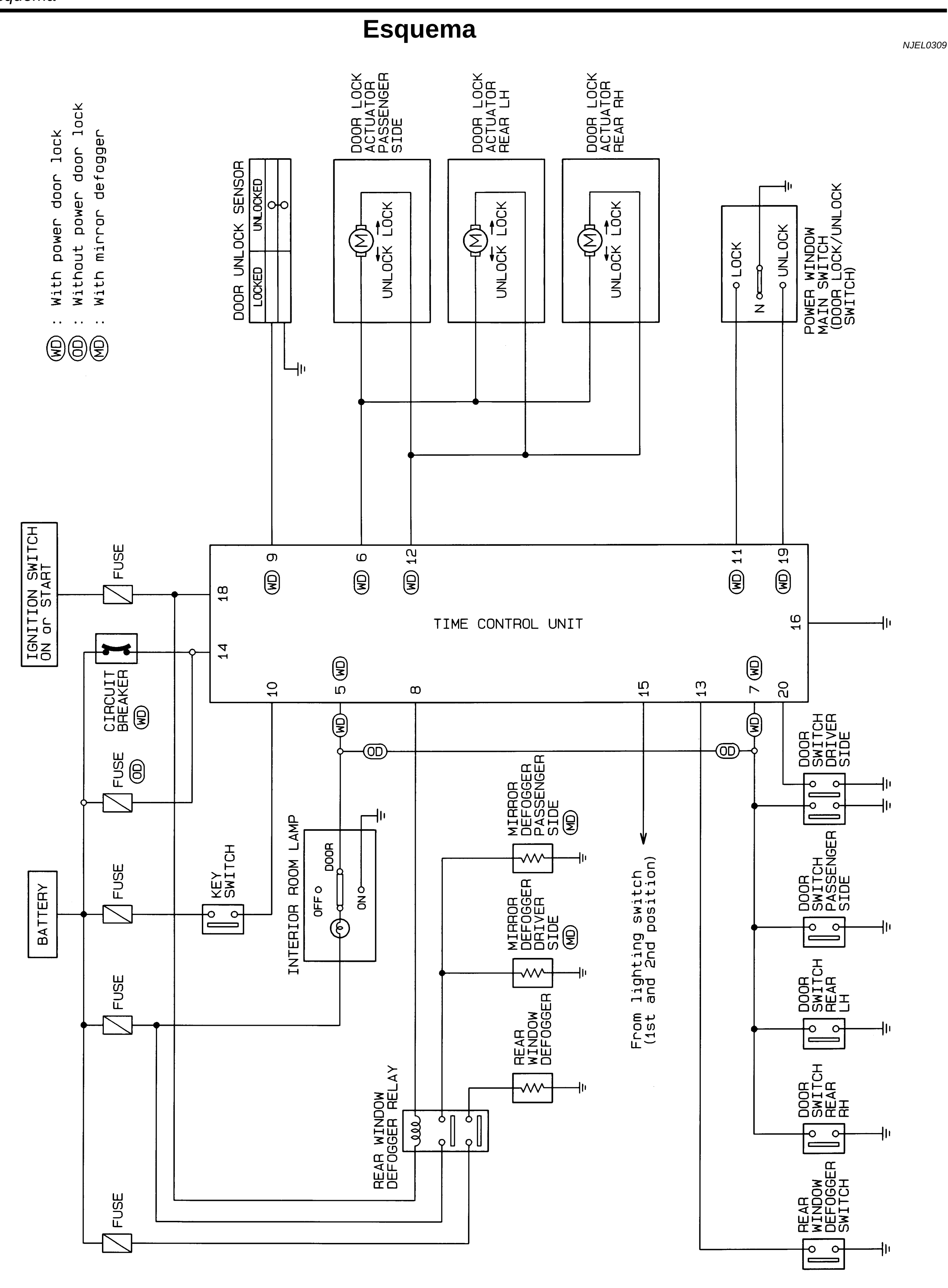
NJEL0308S02

Sistema	Entrada	SALIDA
Seguro automático de puertas	Interruptor de apertura y cierre de puertas Interruptores de la puerta Sensor de seguro de puerta desactivada Interruptores del cilindro de la llave de la puerta	Actuadores del seguro de puertas
El zumbador de aviso de precaución	Interruptor de la llave (Inserción) Interruptor de encendido en ON Interruptor de luces (1a) Interruptor de la puerta (lado del conductor)	Zumbador de alarma (localizado en la unidad de control de tiempo)
Desempañador del cristal trasero y desempañador del espejo retrovisor de la puerta	Interruptor de encendido en ON Interruptor del desempañador de la luneta trasera	Relevador del desempañador del cristal trasero
Luz interior	Interruptores de la puerta Sensor de desactivación de los seguros de la puerta delanteros Interruptor de encendido en ON Interruptor de la llave (Inserción)	Luz interior

NOTE:

Esquema

NJEL0309



HEL947A

Tabla de Inspección de la Unidad de Control de Tiempo

NJEL0310

Nº de terminal	Color del cable	Conexiones	Condición de operación		Voltaje (Valores aproximados)
5	R/Y	Luz interior	Cuando la luz del compartimiento de pasajeros es operada (El interruptor de la luz está en la posición “DOOR” PUERTA)		12V → 0V
6	R/B	Actuador de los seguros de las puertas del pasajero y traseras	Interruptor de activación-desactivación del seguro de la puerta	Lock (cierre)	12V
				Unlock (apertura)	0V
7	R/W	Todos los interruptores de las puertas	OFF (Cerrado) → ON (Abierto)		5V → 0V
8	G/W	Relevador del desempañador del cristal trasero	OFF → ON (el interruptor de encendido está en posición “ON”)		0V → 12V
9	Y/G	Sensor de seguro de puerta desactivada	Cerrado → Abierto		5V → 0V
10	L/W	Interruptor de la llave	Insertada la llave → remueva la llave del cilindro de la llave de encendido		12V → 0V
11	GY	Interruptores de activación y desactivación del seguro de puerta	Neutral → Seguros		5V → 0V
12	W/R	Actuador de los seguros de las puertas del pasajero y traseras	Interruptor de activación-desactivación del seguro de la puerta	Lock (cierre)	0V
				Unlock (apertura)	12V
13	G/B	Interruptor del desempañador de la luneta trasera	OFF → ON		5V → 0V
14	*1	Alimentación (C/B)	—		12V
15	R/G	Interruptor de alumbrado	Posiciones 1a, 2a: ON → OFF		12V → 0V
16	B	TIERRA	—		0V
18	G	Interruptor de encendido en ON	La llave de encendido está en la posición “ON”		12V
19	PU	Interruptores de activación y desactivación del seguro de puerta	Neutral → Sin seguro		5V → 0V
20	R	Interruptor de la puerta (lado del conductor)	OFF (Cerrado) → ON (Abierto)		5V → 0V

*1: W/L (con seguros de puerta eléctricos), R/B (sin seguros de puerta eléctricos)

Compartimiento del motor

NJEL0129

Motor del limpiaparabrisas (Modelos de cond. dcha.)

ECM (Modelos de cond. izqda.)

Actuador de ABS y unidad eléctrica (Modelos de cond. izqda.)

Caja de relés

Motor del limpiaparabrisas (Modelos de cond. izqda.)

ECM (Modelos de cond. dcha.)

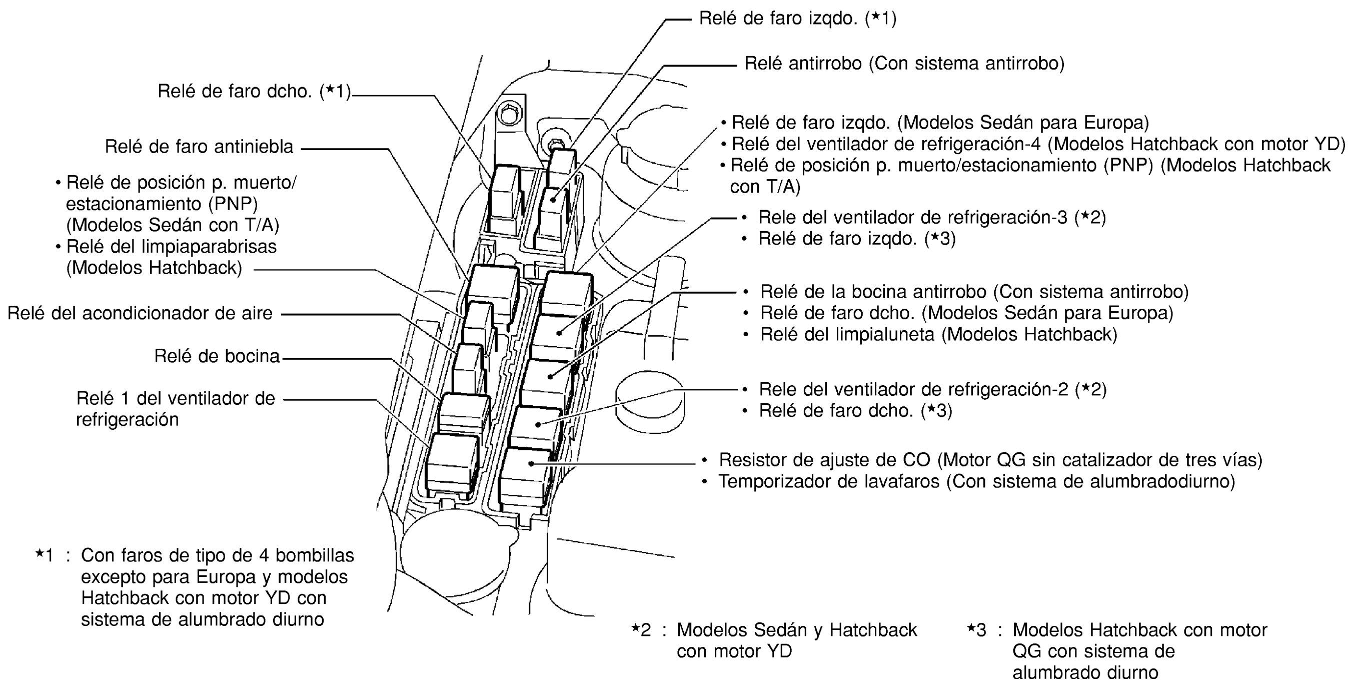
Actuador de ABS y unidad eléctrica (Modelos de cond. dcha.)

Resistor de caída (modelos con T/A)

Relé de incandescencia (motor YD)

Caja de fusibles y de fusibles de enlace

CAJA DE RELES



*1 : Con faros de tipo de 4 bombillas excepto para Europa y modelos Hatchback con motor YD con sistema de alumbrado diurno

*2 : Modelos Sedán y Hatchback con motor YD

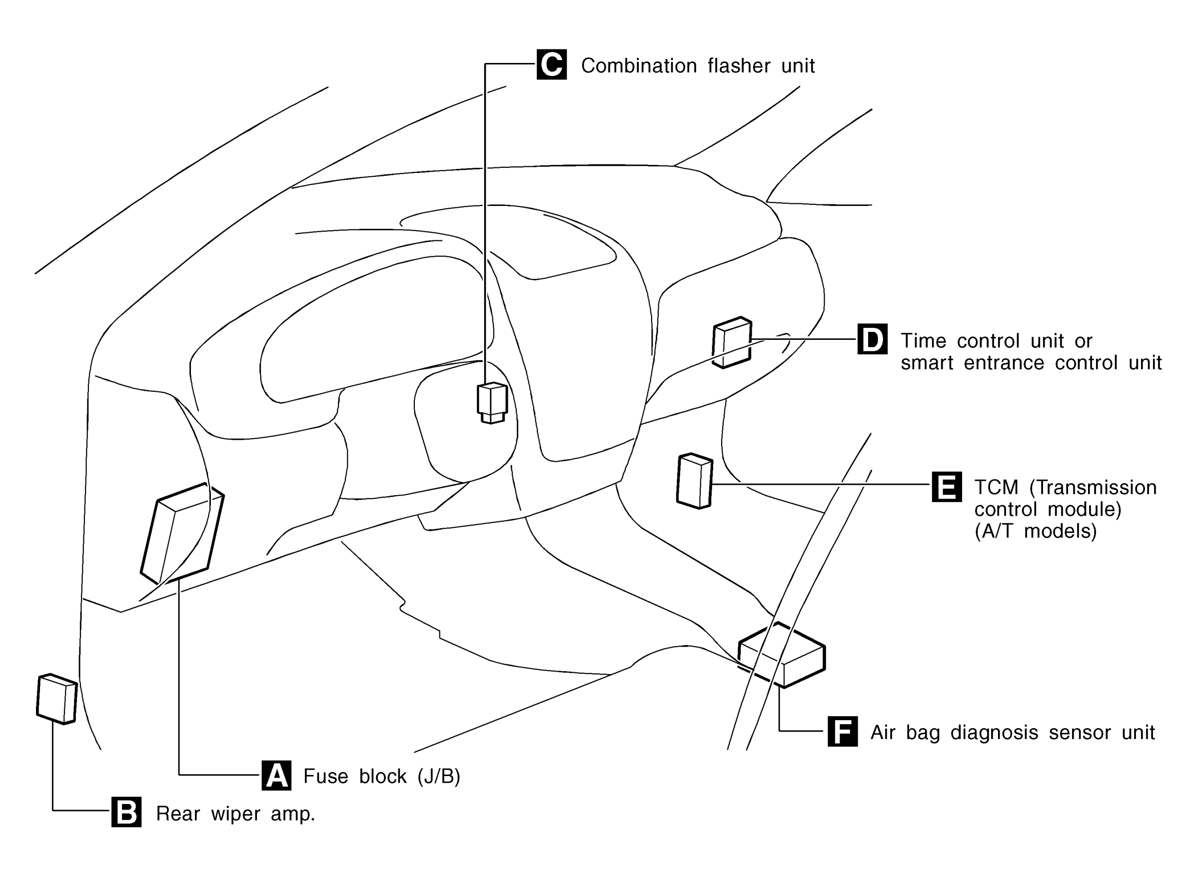
*3 : Modelos Hatchback con motor QG con sistema de alumbrado diurno

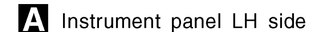
HEL951A

NOTE:

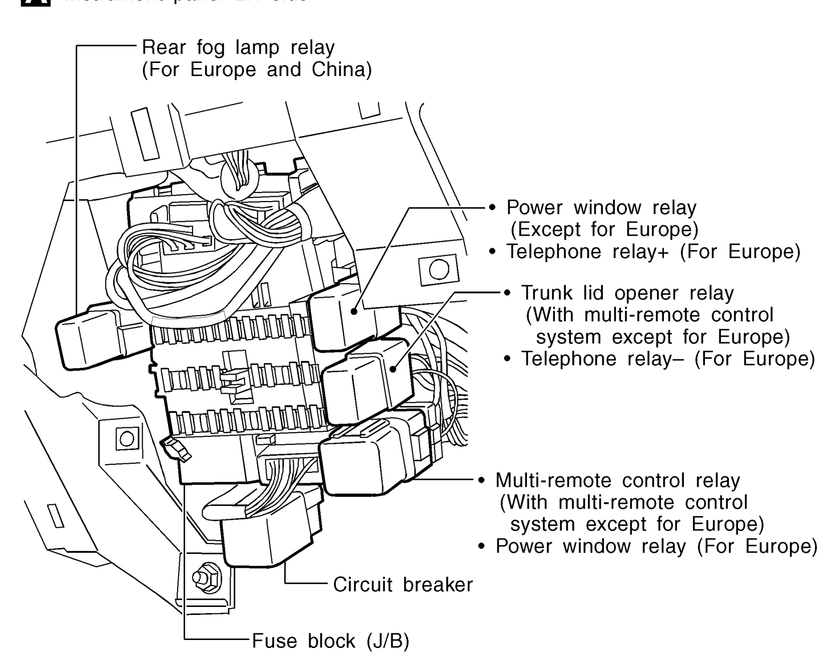
HABITACULO (modelos con volante a la izquierda)

NJEL0130

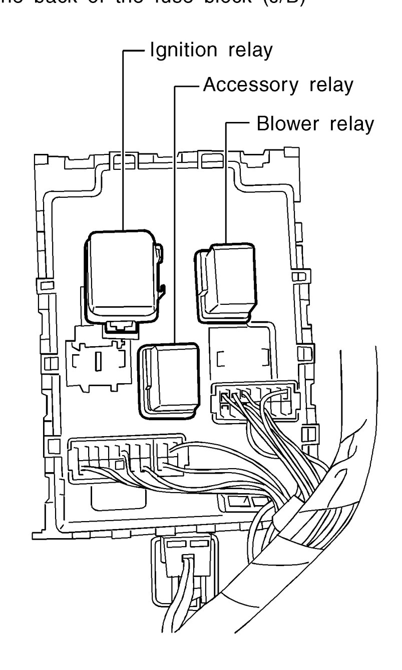




A Instrument panel LH side

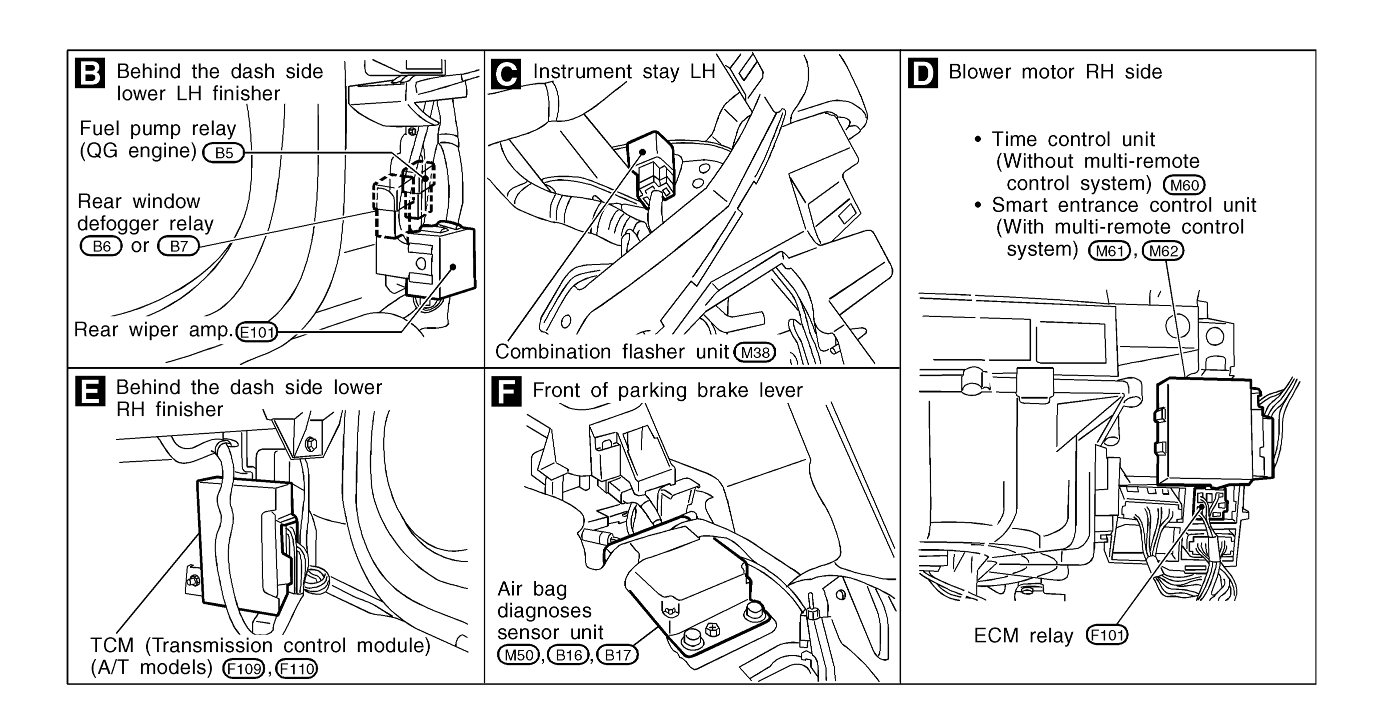


The back of the fuse block (J/B)



HEL952A

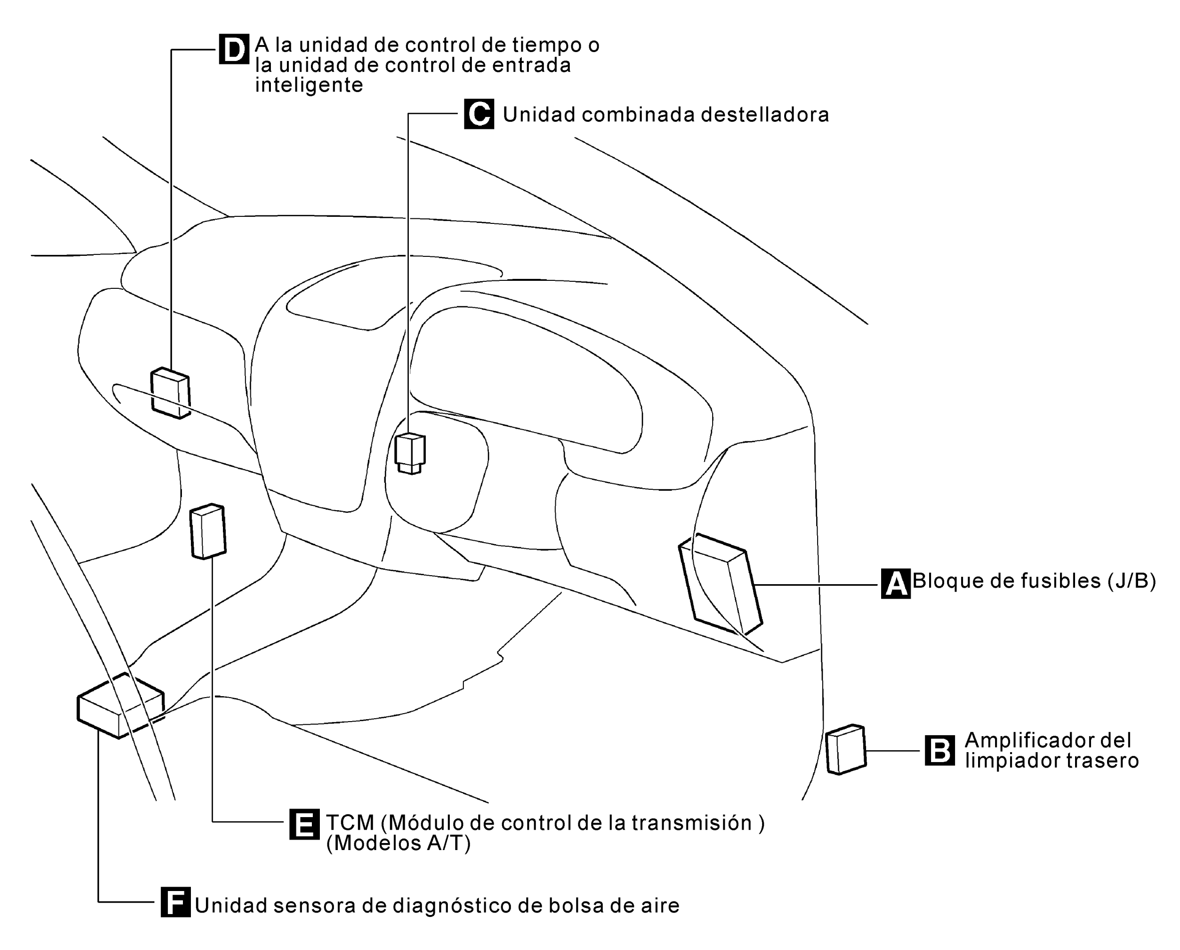
IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX

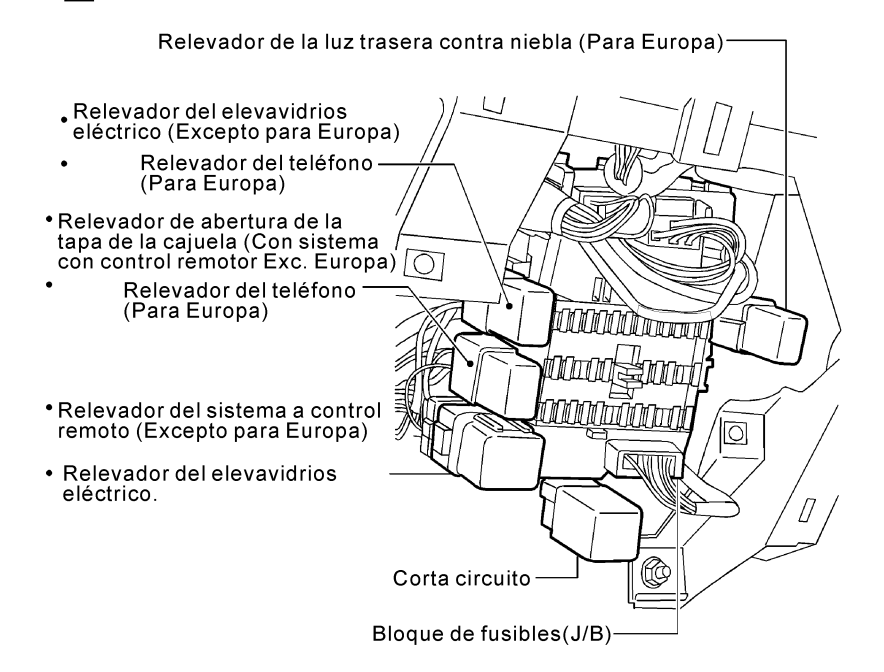


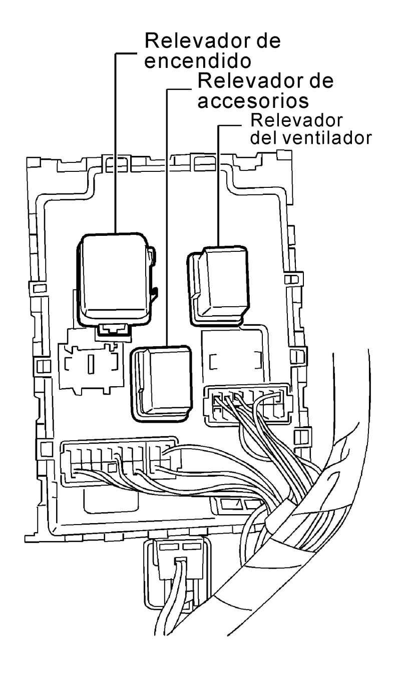
HEL953A

HABITACULO (modelos con volante a la derecha)

NJEL0345

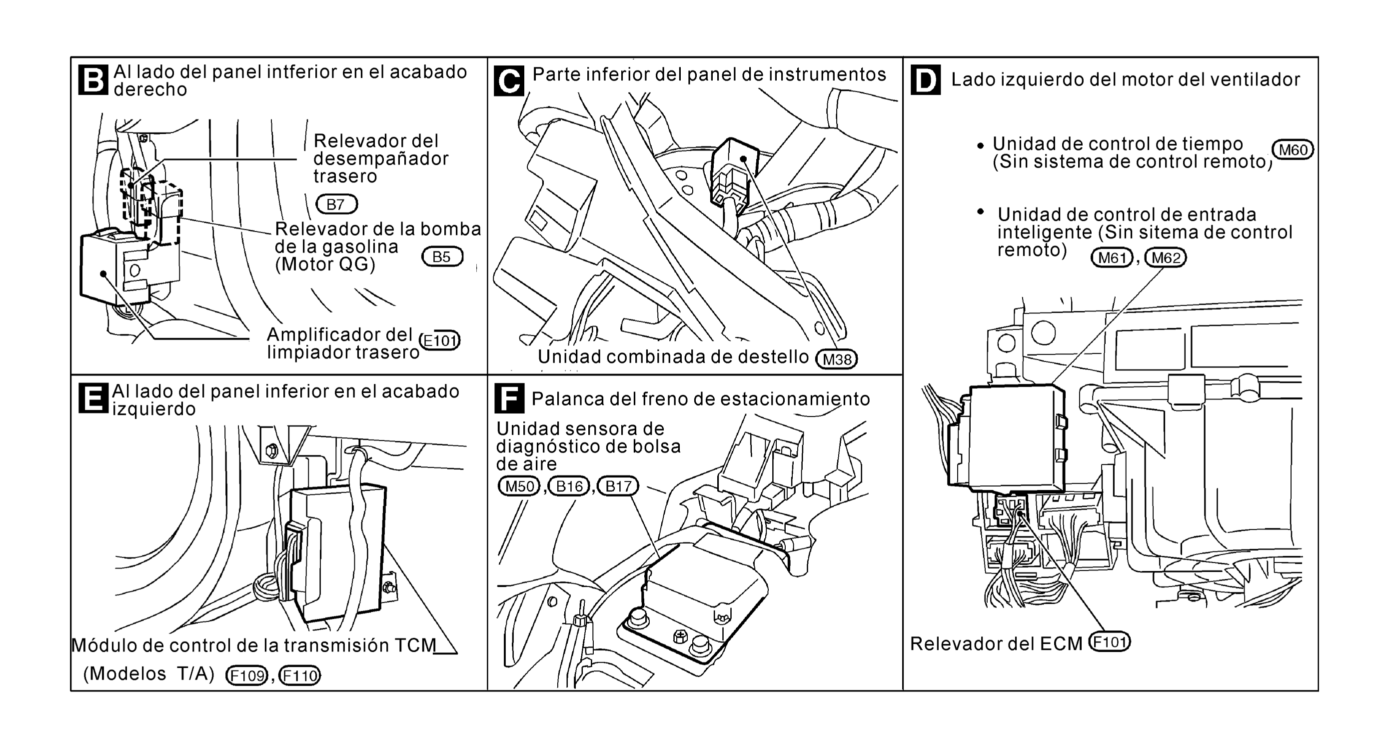






HEL985A

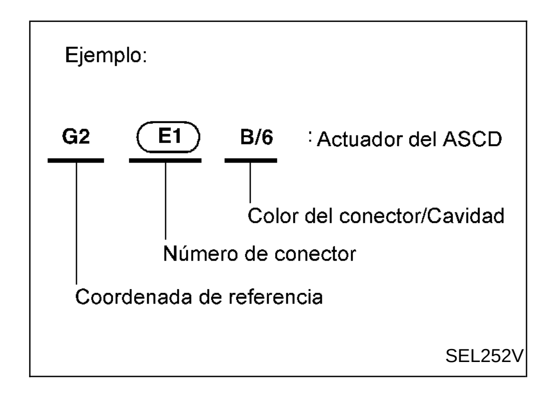
IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX



HEL986A

Modo de leer la disposición de cables eléctricos

NJEL0131



Las siguientes disposiciones de cables eléctricos utilizan una rejilla del estilo mapa para facilitar la ubicación de los conectores en los planos:

- Circuito principal
- Arnés del Compertimento Motor (Compartimento del motor)
- Circuito de control del motor
- Circuito de la carrocería

PARA UTILIZAR LA REFERENCIA DE REJILLA

NJEL0131S01

1. Encuentre el deseado número del conector en la lista de conectores.
2. Encuentre la referencia de rejilla
3. En el plano, encuentre el cruce de columna de la letra de referencia de rejilla y la fila de números.
4. Encuentre el número del conector en la zona de cruce.
5. Siga la línea (si se usa) hacia el conector.

SIMBOLO DEL CONECTOR

NJEL0131S02

Los símbolos principales del conector (En la Disposición de cables eléctricos) se indican a continuación.

Tipo de conector	Tipo a prueba de agua		Tipo estándar	
	Macho	Hembra	Macho	Hembra
● Cavidad: Menos de 4 ● Conector de relé				
● Cavidad: De 5 a 8				
● Cavidad: Más de 9				
● Terminal de masa, etc.	—			

Esquema/Modelos LHD

NJEL0132

Instalación N° 2 de la carrocería

Instalación de la luz del habitáculo

Instalación de la puerta trasera lado dcho.

Instalación de la puerta delantera lado dcho.

Instalación principal

Instalación del compartimento del motor

Instalación de la puerta trasera lado izqdo.

Instalación de la puerta delantera lado izqdo.

Instalación de la carrocería

Instalación de control del motor

HEL954A

NOTA:
Para información detallada de la distribución de tierra, consulte “Distribución de Tierra”, “TIERRA” SE-27.



Esquema/Modelos RHD

NJEL0346

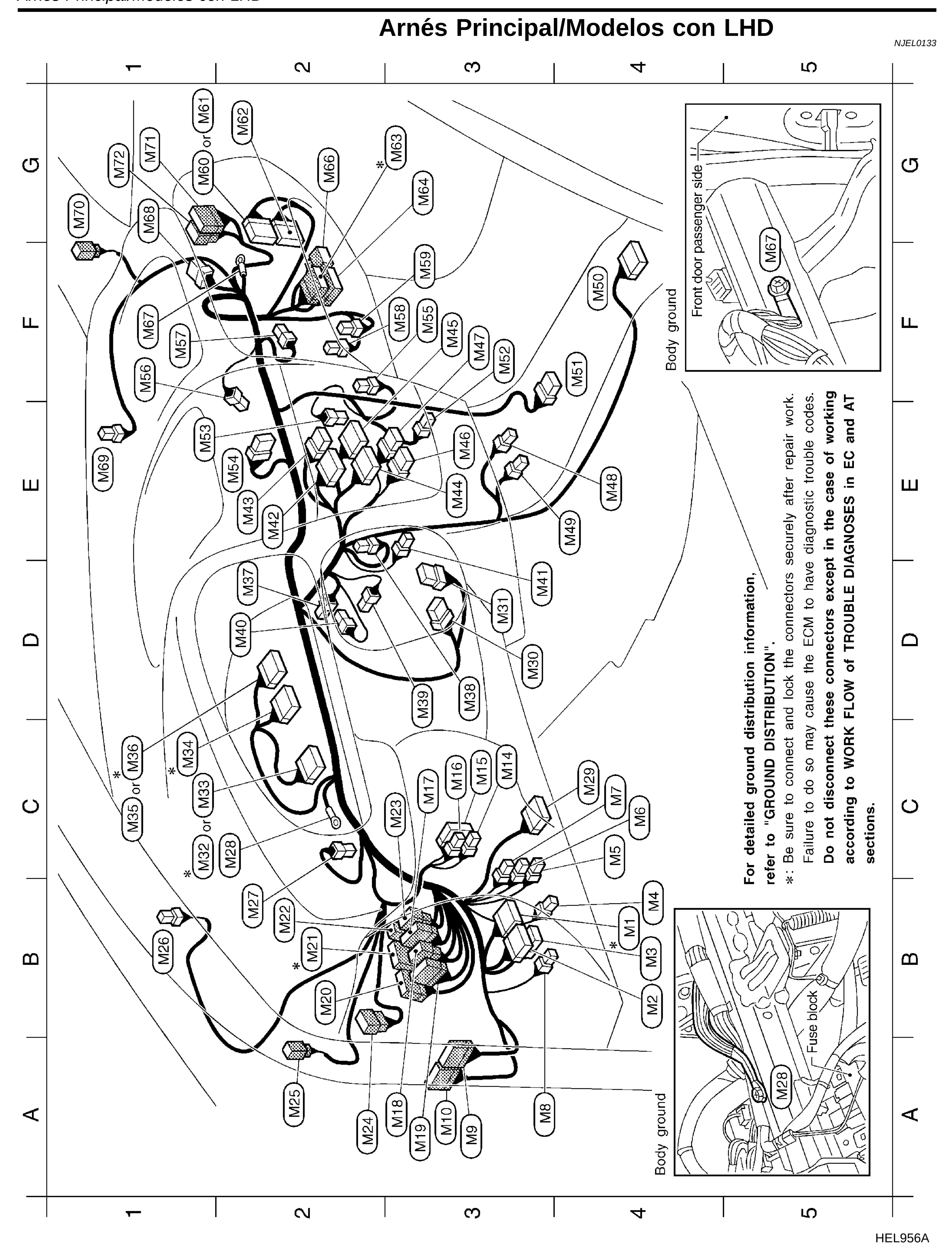
Instalación de la luz del habitáculo
Instalación N° 2 de la carrocería
Instalación de la puerta trasera lado izqdo.
Instalación de la puerta delantera lado izqdo.
Instalación principal
Instalación del compartimento del motor
Instalación de la puerta trasera lado dcho.
Instalación de la puerta delantera lado dcho.
Instalación de la carrocería
Instalación de control del motor
HEL955A

NOTA:
Para información detallada de la distribución de tierra, consulte "Distribución de Tierra", "TIERRA" SE-27.

NOTE:

Arnés Principal/Modelos con LHD

NJEL0133



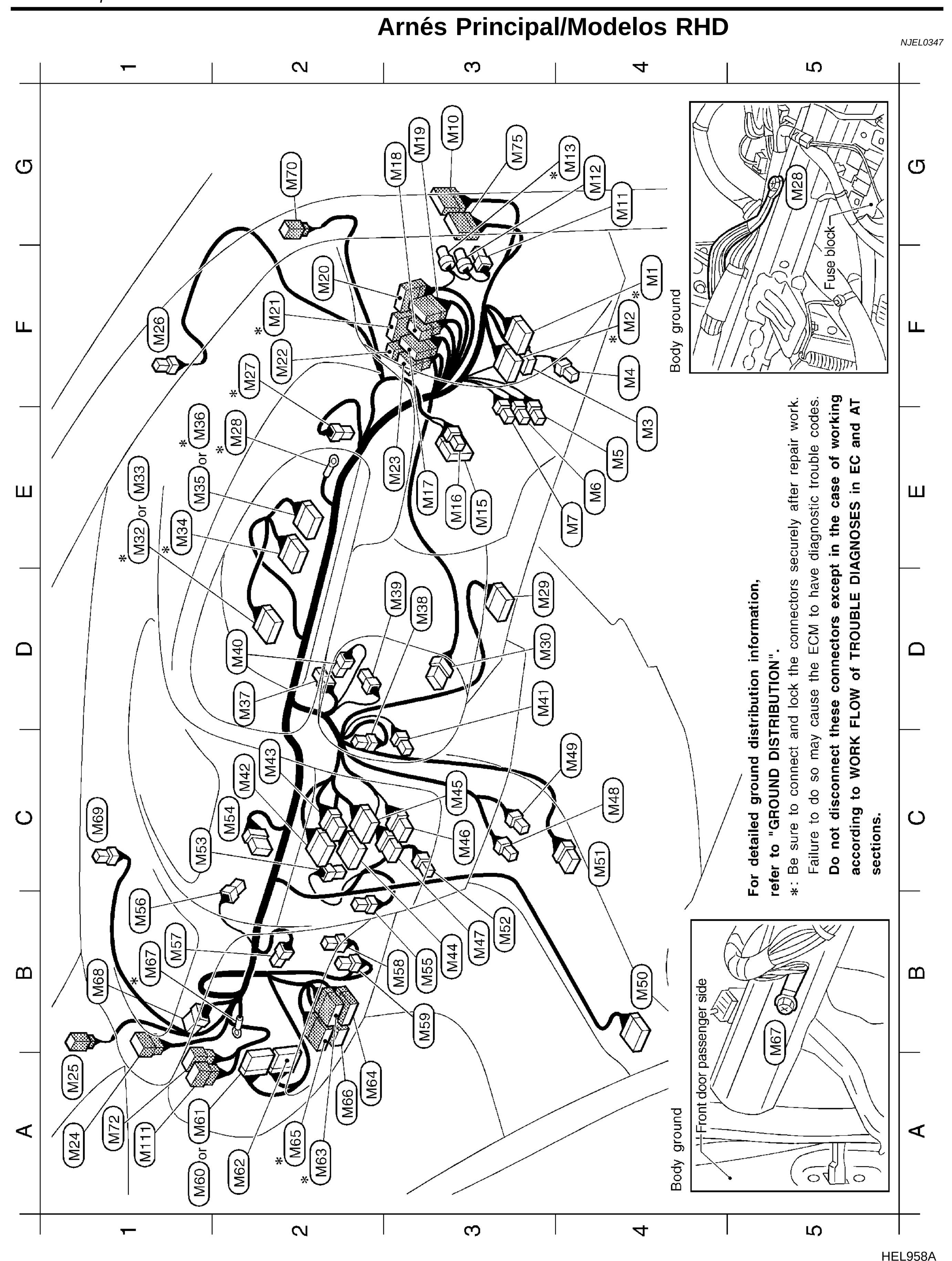
B4*	M1	W/16	: Fuse block (J/B)
B4	M2	W/12	: Fuse block (J/B)
B4	M3	W/6	: Fuse block (J/B)
B4	M4	W/2	: Circuit breaker (With power window and for the Middle East)
C4	M5	BR/6	: Multi-remote control relay (With multi-remote control system)
C4	M6	L/4	: Trunk lid opener relay (With multi-remote control system)
C4	M7	L/4	: Power window relay (With power window)
A3	M8	L/4	: Rear fog lamp relay (Except for the Middle East)
A3	M9	W/16	: To D1
A3	M10	W/12	: To D2 (With power window)
C3	M14	W/4	: Headlamp aiming switch (With tachometer and power window)
C3	M15	W/10	: Door mirror remote control switch (With power window)
C3	M16	B/2	: Trunk lid opener switch (With multi-remote control system)
C3	M17	W/20	: To B1
A3	M18	W/6	: To B2 (With power window)
A3	M19	BR/12	: To B3
B2	M20	W/16	: To E105
B2*	M21	W/16	: To E106
B2	M22	W/2	: To E107 (With power window)
C3	M23	GY/6	: To E108 (With theft warning system)
A2	M24	W/6	: To R1
A2	M25	BR/2	: Pillar tweeter LH (With power window)
B1	M26	BR/2	: Security indicator lamp (With multi-remote control system or NATS)
B2	M27	B/2	: Stop lamp switch
C2	M28	—	: Body ground
C4	M29	W/16	: Data link connector
D3	M30	Y/7	: Spiral cable
D3	M31	W/8	: NATS IMMU (For the Middle East)
C1*	M32	W/24	: Combination meter (With tachometer)
C1	M33	W/20	: Combination meter (Without tachometer)
C1*	M34	BR/20	: Combination meter
C1	M35	W/24	: Combination meter (Without tachometer)
C1*	M36	BR/24	: Combination meter (With tachometer)
D2	M37	W/3	: Mode door motor (With auto A/C)
D3	M38	B/3	: Combination flasher unit
D3	M39	W/3	: Air mix door motor (With auto A/C)
D2	M40	W/4	: Fan control amplifier (With auto A/C)
D3	M41	W2	: In-vehicle sensor (With auto A/C)
E2	M42	W/10	: Audio unit
E2	M43	W/6	: Audio unit
E3	M44	GY/20	: A/C auto amp. (With auto A/C)
F3	M45	GY/16	: A/C auto amp. (With auto A/C)
E3	M46	W/6	: Heater control panel (Fan switch) (Without auto A/C)
F3	M47	W/8	: Heater control panel (Without auto A/C)
E4	M48	B/2	: Cigarette lighter
E4	M49	W/2	: Ashtray illumination
F4	M50	Y/20	: Air bag diagnosis sensor unit
F4	M51	W/8	: A/T device (A/T models)
F3	M52	W/4	: CD deck
E1	M53	W/2	: Intake sensor (With auto A/C)
E2	M54	W/8	: Hazard switch
F3	M55	W/3	: Thermo control amplifier (Without auto A/C)
F1	M56	W/3	: Intake door motor (With auto A/C)
F1	M57	Y/2	: Front passenger air bag module
F3	M58	BR/4	: Fan resistor (Without auto A/C)
F3	M59	W/2	: Blower motor
G1	M60	W/16	: Time control unit (Without multi-remote control system)
G1	M61	W/18	: Smart entrance control unit (With multi-remote control system)
G2	M62	B/24	: Smart entrance control unit (With multi-remote control system)
G3*	M63	W/16	: To F102
G3	M64	BR/12	: To F103 (A/T models)
G2	M66	W/8	: To F105
F1	M67	—	: Body ground
G1	M68	SB/6	: Joint connector-2
E1	M69	B/2	: Sunload sensor (With auto A/C)
G1	M70	BR/2	: Pillar tweeter RH (With power window)
G1	M71	W/12	: To D31
G1	M72	W/8	: To D32 (With power window)

*: Be sure to connect and lock the connectors securely after repair work. Failure to do so may cause the ECM to have diagnostic trouble codes. **Do not disconnect these connectors except in the case of working according to WORK FLOW of TROUBLE DIAGNOSES in EC and AT sections.**

HEL957A

Arnés Principal/Modelos RHD

NJEL0347



F4*	M1	W/16	: Fuse block (J/B)
F4*	M2	W/12	: Fuse block (J/B)
E4	M3	W/6	: Fuse block (J/B)
F4	M4	W/2	: Circuit breaker (With power window)
E4	M5	BR/6	: Multi-remote control relay (With multi-remote control system)
E4	M6	L/4	: Trunk lid opener relay (With multi-remote control system)
E4	M7	L/4	: Power window relay (With power window)
G3	M10	W/12	: To D2 (With power window)
G4	M11	W/3	: Accelerator switch (F/C) (YD engine)
G4	M12	GY/3	: Accelerator position switch (YD engine)
G4*	M13	BR/3	: Accelerator position sensor (YD engine)
E3	M15	W/10	: Door mirror remote control switch
E3	M16	B/2	: Trunk lid opener switch (With multi-remote control system)
E3	M17	W/20	: To B1
G3	M18	W/6	: To B2 (With power window)
G3	M19	BR/12	: To B3
F2	M20	W/16	: To E105
F2*	M21	W/16	: To E106
F2	M22	W/2	: To E107
E3	M23	GY/6	: To E108 (With theft warning system)
A1	M24	W/6	: To R1
A1	M25	BR/2	: Pillar tweeter LH (QG engine with power window)
F1	M26	BR/2	: Security indicator lamp (With multi-remote control system)
F2*	M27	B/2	: Stop lamp switch
E2*	M28	—	: Body ground
D3	M29	W/16	: Data link connector
D3	M30	Y/7	: Spiral cable
E1*	M32	W/24	: Combination meter (With tachometer)
E1	M33	W/20	: Combination meter (Without tachometer)
E1*	M34	BR/20	: Combination meter
E1	M35	W/24	: Combination meter (Without tachometer)
E1*	M36	BR/24	: Combination meter (With tachometer)
D2	M37	W/3	: Mode door motor (With auto A/C)
D3	M38	B/3	: Combination flasher unit
D3	M39	W/3	: Air mix door motor (With auto A/C)
D2	M40	W/4	: Fan control amplifier (With auto A/C)
D3	M41	W2	: In-vehicle sensor (With auto A/C)
C2	M42	W/10	: Audio unit
C2	M43	W/6	: Audio unit

B3	M44	GY/20	: A/C auto amp. (With auto A/C)
C3	M45	GY/16	: A/C auto amp. (With auto A/C)
C3	M46	W/6	: Heater control panel (Fan switch) (Without auto A/C)
B3	M47	W/8	: Heater control panel (Without auto A/C)
C4	M48	B/2	: Cigarette lighter
C4	M49	W/2	: Ashtray illumination
B4	M50	Y/20	: Air bag diagnosis sensor unit
C4	M51	W/8	: A/T device (A/T models)
B3	M52	W/4	: CD deck
C1	M53	W/2	: Intake sensor (With auto A/C)
C2	M54	W/8	: Hazard switch
B3	M55	W/3	: Thermo control amplifier (Without auto A/C)
B1	M56	W/3	: Intake door motor (With auto A/C)
B1	M57	Y/2	: Front passenger air bag module (QG engine)
B3	M58	BR/4	: Fan resistor (Without auto A/C)
B3	M59	W/2	: Blower motor
A1	M60	W/16	: Time control unit (Without multi-remote control system)
A1	M61	W/18	: Smart entrance control unit (With multi-remote control system)
A2	M62	B/24	: Smart entrance control unit (With multi-remote control system)
A2*	M63	W/16	: To F102
A2	M64	BR/12	: To F103 (A/T models)
A2*	M65	W/12	: To F104 (YD engine)
A2	M66	W/8	: To F105 (QG engine)
B1*	M67	—	: Body ground
B1	M68	SB/6	: Joint connector-2 (QG engine)
C1	M69	B/2	: Sunload sensor (With auto A/C)
G2	M70	BR/2	: Pillar tweeter RH (QG engine with power window)
A1	M72	W/8	: To D32 (With power window)
G3	M75	W/12	: To D10
A1	M111	W/8	: To D40

*: Be sure to connect and lock the connectors securely after repair work. Failure to do so may cause the ECM to have diagnostic trouble codes. **Do not disconnect these connectors except in the case of working according to WORK FLOW of TROUBLE DIAGNOSES in EC and AT sections.**

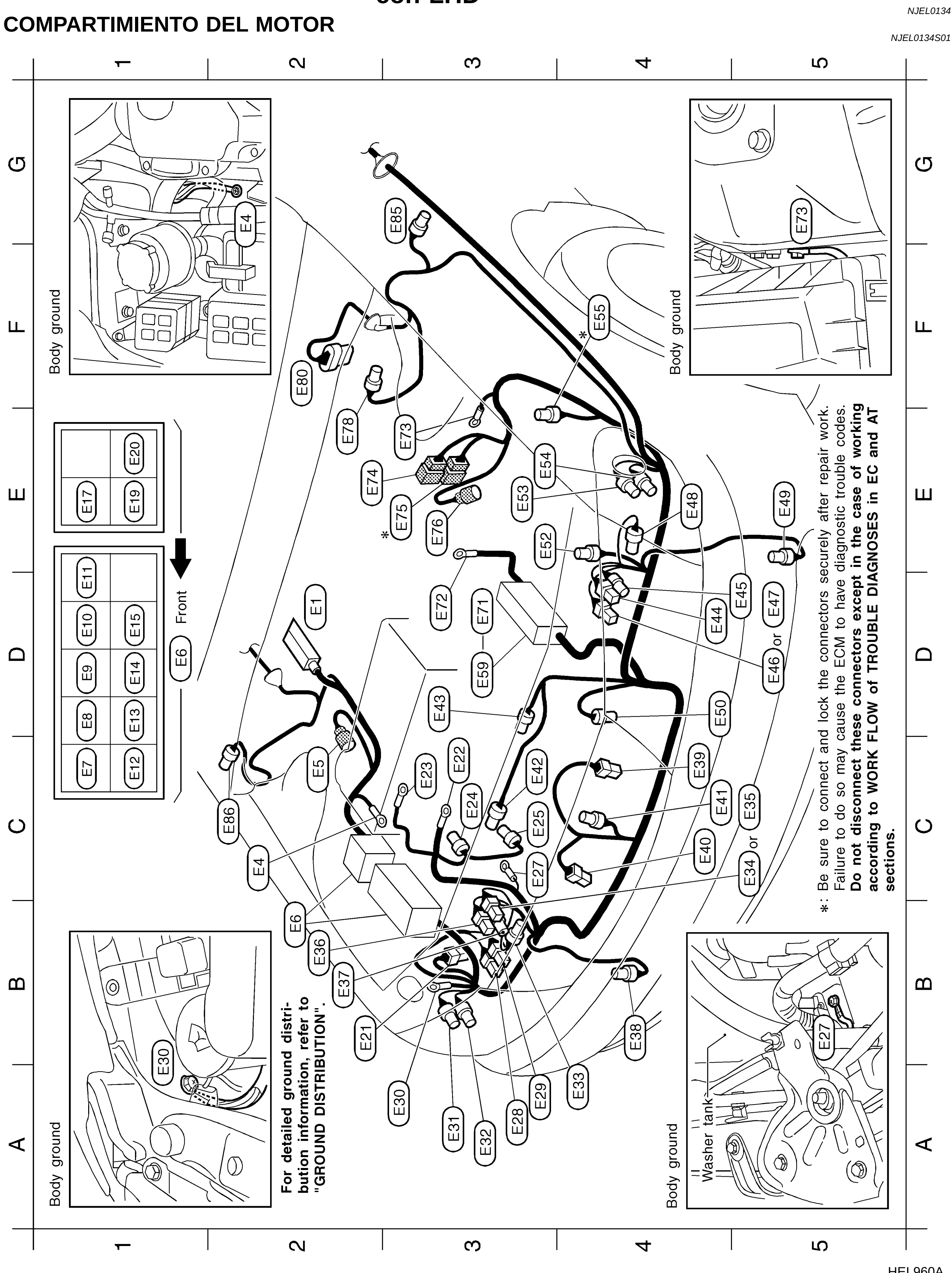
HEL959A

Arnés del Compartimiento del Motor/Modelos con LHD

NJEL0134

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

NJEL0134S01



HEL960A

D2	E1	B/31	: ABS actuator and electric unit (For ABS)
C2	E4	—	: Body ground (For ABS)
C2	E5	GY/2	: Front wheel sensor RH (For ABS)
B2	E6	—	: Relay box
C1	E7	BR/6	: Cooling fan relay-1
D1	E8	W/3	: Horn relay
D1	E9	L/4	: Air conditioner relay
D1	E10	L/4	: Park/neutral position (PNP) relay (A/T models)
D1	E11	BR/6	: Front fog lamp relay (QG16DE•18DE engines except for China)
		L/4	: Front fog lamp relay (For China)
C1	E12	B/3	: CO adjustment resistor
D1	E13	BR/6	: Cooling fan relay-2
D1	E14	BR/6	: Theft warning horn relay (With theft warning system)
D1	E15	BR/6	: Cooling fan relay-3
E1	E17	L/4	: Headlamp relay RH (With 4-bulbs type headlamp)
E1	E19	B/5	: Theft warning relay (With theft warning system)
E1	E20	L/4	: Headlamp relay LH (With 4-bulbs type headlamp)
B2	E21	B/1	: Theft warning horn (With theft warning system)
C3	E22	—	: Alternator (B)
C3	E23	—	: Alternator (E)
C3	E24	GY/2	: Alternator (S,L)
C3	E25	B/1	: Compressor
C3	E27	—	: Body ground
A3	E28	G/2	: Rear washer motor
A3	E29	W/2	: Front washer motor
A3	E30	—	: Body ground
A3	E31	GY/2	: Front turn signal lamp RH (With 2-bulbs type headlamp)
A3	E32	GY/2	: Front turn signal lamp RH (With 4-bulbs type headlamp)
A4	E33	B/3	: Headlamp aiming motor RH (With 4-bulbs type headlamp for China)
C5	E34	B/2	: Parking lamp RH (With 2-bulbs type headlamp)
C5	E35	B/2	: Parking lamp RH (With 4-bulbs type headlamp)
B2	E36	B/3	: Headlamp RH (With 2-bulbs type headlamp)
B2	E37	GY/3	: Headlamp RH (With 4-bulbs type headlamp)
B4	E38	L/2	: Front fog lamp RH (Except QG13DE engine)
C4	E39	B/1	: Horn low
C4	E40	B/1	: Horn high
C4	E41	B/2	: Ambient sensor (Except QG13DE engine)
C3	E42	GY/4	: Cooling fan motor-2
D3	E43	GY/4	: Cooling fan motor-1
D4	E44	B/3	: Headlamp LH (With 2-bulbs type headlamp)
D5	E45	GY/3	: Headlamp LH (With 4-bulbs type headlamp)
D5	E46	B/2	: Parking lamp LH (With 2-bulbs type headlamp)
D5	E47	B/2	: Parking lamp LH (With 4-bulbs type headlamp)
E4	E48	B/3	: Headlamp aiming motor LH (With 4-bulbs type headlamp for China)
E5	E49	L/2	: Front fog lamp LH (Except QG13DE engine)
D4	E50	B/3	: Refrigerant pressure sensor
E3	E52	GY/2	: Hood switch (With theft warning system)
E3	E53	GY/2	: Front turn signal lamp LH (With 2-bulbs type headlamp)
E3	E54	GY/2	: Front turn signal lamp LH (With 4-bulbs type headlamp)
F4	*E55	GY/2	: Dropping resistor (A/T models)
D3	E59	—	: Fusible link and fuse box
D3	E60	B/2	: Fusible link and fuse box (A/T models with QG13DE and M/T models)
D3	E61	W/1	: Fusible link and fuse box (A/T models except QG13DE engine)
D3	E62	B/1	: Fusible link and fuse box
D3	E63	B/1	: Fusible link and fuse box (A/T models with QG13DE and M/T models)
D3	E64	—	: Fusible link and fuse box (A/T models except QG13DE engine)
D3	E65	—	: Fusible link and fuse box (A/T models except QG13DE engine)
D3	E66	B/1	: Fusible link and fuse box (A/T models with QG13DE and M/T models)
D3	E67	B/6	: Fusible link and fuse box
D3	E68	W/6	: Fusible link and fuse box
D3	E69	W/4	: Fusible link and fuse box
D3	E70	W/3	: Fusible link and fuse box (A/T models except QG13DE engine)
D3	E71	G/2	: Fusible link and fuse box (A/T models with QG13DE and M/T models)
D3	E72	—	: Battery
E3	E73	—	: Body ground
E2	E74	GY/8	: To F35
E3	*E75	B/8	: To F36
E3	E76	BR/2	: Front wheel sensor LH (For ABS)
E2	E78	GY/2	: Brake fluid level switch
F2	E80	GY/6	: Front wiper motor
G3	E85	GY/2	: Side turn signal lamp LH
C2	E86	GY/2	: Side turn signal lamp RH

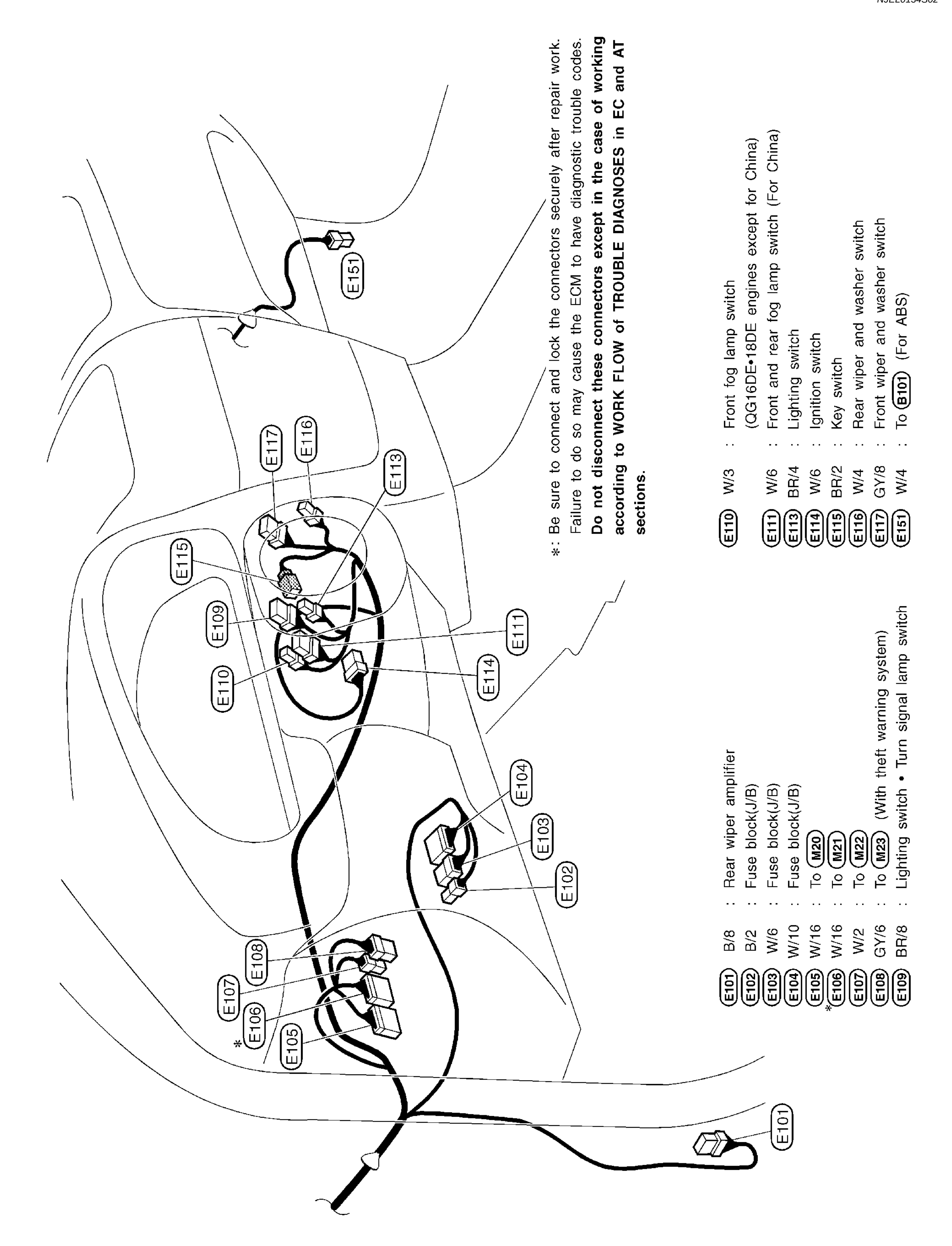
*: Be sure to connect and lock the connectors securely after repair work. Failure to do so may cause the ECM to have diagnostic trouble codes. **Do not disconnect these connectors except in the case of working according to WORK FLOW of TROUBLE DIAGNOSES in EC and AT sections.**

HEL961A

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM **SE** IDX

HABITACULO

NJEL0134S02



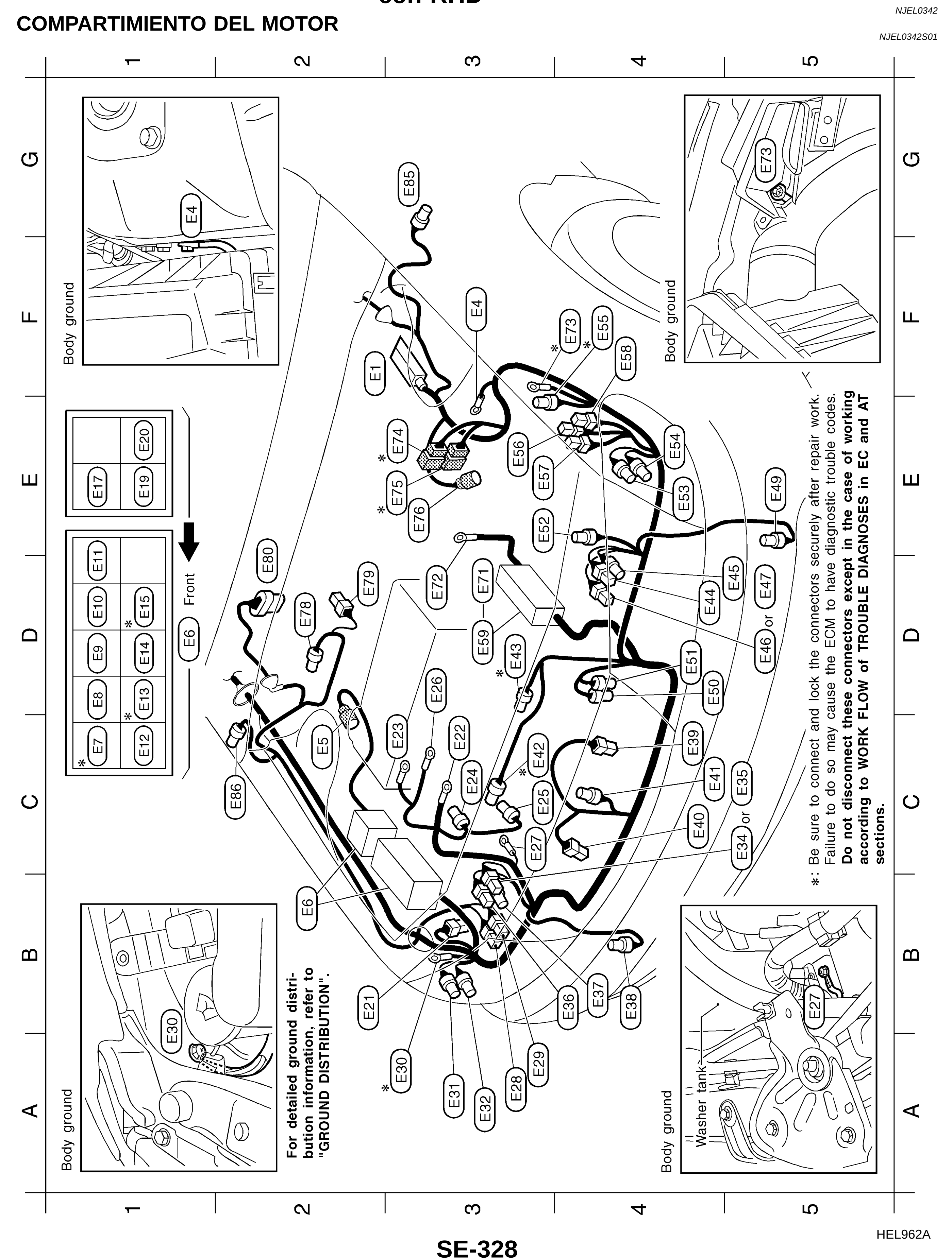
NOTE:

Arnés del Compartimiento del Motor/Modelos con RHD

NJEL0342

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

NJEL0342S01



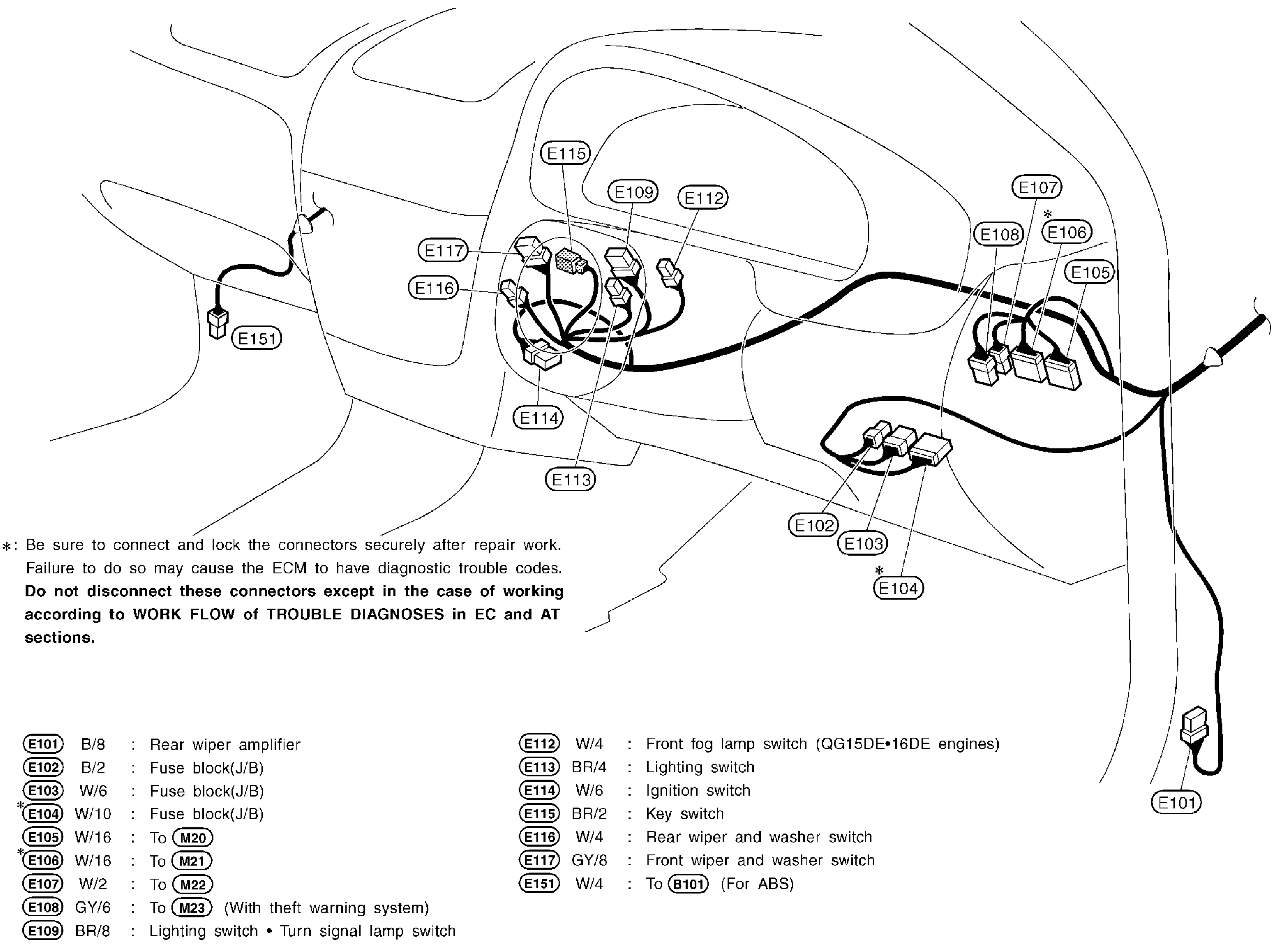
F1	E1	B/31	: ABS actuator and electric unit (For ABS)
F3	E4	—	: Body ground (For ABS)
C2	E5	GY/2	: Front wheel sensor RH (For ABS)
B2	E6	—	: Relay box
C1	*E7	BR/6	: Cooling fan relay-1
D1	E8	W/3	: Horn relay
D1	E9	L/4	: Air conditioner relay
D1	E10	L/4	: Park/neutral position (PNP) relay (A/T models)
D1	E11	BR/6	: Front fog lamp relay (QG15DE•16DE engines)
C1	E12	B/3	: CO adjustment resistor (QG engine)
D1	*E13	BR/6	: Cooling fan relay-2
D1	E14	BR/6	: Theft warning horn relay (With theft warning system)
D1	*E15	BR/6	: Cooling fan relay-3
E1	E17	L/4	: Headlamp relay RH (With 4-bulbs type headlamp)
E1	E19	B/5	: Theft warning relay (With theft warning system)
E1	E20	L/4	: Headlamp relay LH (With 4-bulbs type headlamp)
B2	E21	B/1	: Theft warning horn (With theft warning system)
C3	E22	—	: Alternator (B)
C3	E23	—	: Alternator (E)
C3	E24	GY/2	: Alternator (S,L)
C3	E25	B/1	: Compressor
D3	E26	—	: Glow plug (YD engine)
C3	E27	—	: Body ground
A3	E28	G/2	: Rear washer motor
A3	E29	W/2	: Front washer motor
A3	*E30	—	: Body ground
A3	E31	GY/2	: Front turn signal lamp RH (With 2-bulbs type headlamp)
A3	E32	GY/2	: Front turn signal lamp RH (With 4-bulbs type headlamp)
C5	E34	B/2	: Parking lamp RH (With 2-bulbs type headlamp)
C5	E35	B/2	: Parking lamp RH (With 4-bulbs type headlamp)
B4	E36	B/3	: Headlamp RH (With 2-bulbs type headlamp)
B4	E37	GY/3	: Headlamp RH (With 4-bulbs type headlamp)
B4	E38	L/2	: Front fog lamp RH (QG15DE•16DE engines)
C4	E39	B/1	: Horn low
C4	E40	B/1	: Horn high (QG15DE•16DE engines)
C4	E41	B/2	: Ambient sensor (QG15DE•16DE engines)
C3	*E42	GY/4	: Cooling fan motor-2
D3	*E43	GY/4	: Cooling fan motor-1
D4	E44	B/3	: Headlamp LH (With 2-bulbs type headlamp)
D5	E45	GY/3	: Headlamp LH (With 4-bulbs type headlamp)
D5	E46	B/2	: Parking lamp LH (With 2-bulbs type headlamp)
D5	E47	B/2	: Parking lamp LH (With 4-bulbs type headlamp)
E5	E49	L/2	: Front fog lamp LH (QG15DE•16DE engines)
D4	E50	B/3	: Refrigerant pressure sensor (QG engine)
D4	E51	B/2	: Dual-pressure switch (YD engine)
E3	E52	GY/2	: Hood switch (With theft warning system)
E4	E53	GY/2	: Front turn signal lamp LH (With 2-bulbs type headlamp)
E4	E54	GY/2	: Front turn signal lamp LH (With 4-bulbs type headlamp)
F4	*E55	GY/2	: Dropping resistor (A/T models)
E3	E56	W/1	: Glow relay (YD engine)
E3	E57	W/1	: Glow relay (YD engine)
F4	E58	G/2	: Glow relay (YD engine)
D3	E59	—	: Fusible link and fuse box
D3	E60	B/2	: Fusible link and fuse box (A/T models with QG13DE and M/T models with QG engine)
D3	E61	W/1	: Fusible link and fuse box (A/T models except QG13DE engine)
D3	E62	B/1	: Fusible link and fuse box (QG engine)
D3	E63	B/1	: Fusible link and fuse box (A/T models with QG13DE and M/T models with QG engine)
D3	E64	—	: Fusible link and fuse box (A/T models except QG13DE engine)
D3	E65	—	: Fusible link and fuse box (A/T models except QG13DE engine)
D3	E66	B/1	: Fusible link and fuse box (A/T models with QG13DE and M/T models with QG engine)
D3	E67	B/6	: Fusible link and fuse box (QG engine)
D3	E68	W/6	: Fusible link and fuse box (QG engine)
D3	E69	W/4	: Fusible link and fuse box (QG engine)
D3	E70	W/3	: Fusible link and fuse box (A/T models except QG13DE engine)
D3	E71	G/2	: Fusible link and fuse box (A/T models with QG13DE and M/T models with QG engine)
D3	E72	—	: Battery
F4	*E73	—	: Body ground
E3	*E74	GY/8	: To F35
E3	*E75	B/8	: To F36
E3	E76	BR/2	: Front wheel sensor LH (For ABS)
D2	E78	GY/2	: Brake fluid level switch
D2	E79	GY/1	: Vacuum warning switch (YD engine)
D2	E80	GY/6	: Front wiper motor
G3	E85	GY/2	: Side turn signal lamp LH
C2	E86	GY/2	: Side turn signal lamp RH

*: Be sure to connect and lock the connectors securely after repair work. Failure to do so may cause the ECM to have diagnostic trouble codes. **Do not disconnect these connectors except in the case of working according to WORK FLOW of TROUBLE DIAGNOSES in EC and AT sections.**

HEL963A

HABITACULO

NJEL0342S02



HEL965A

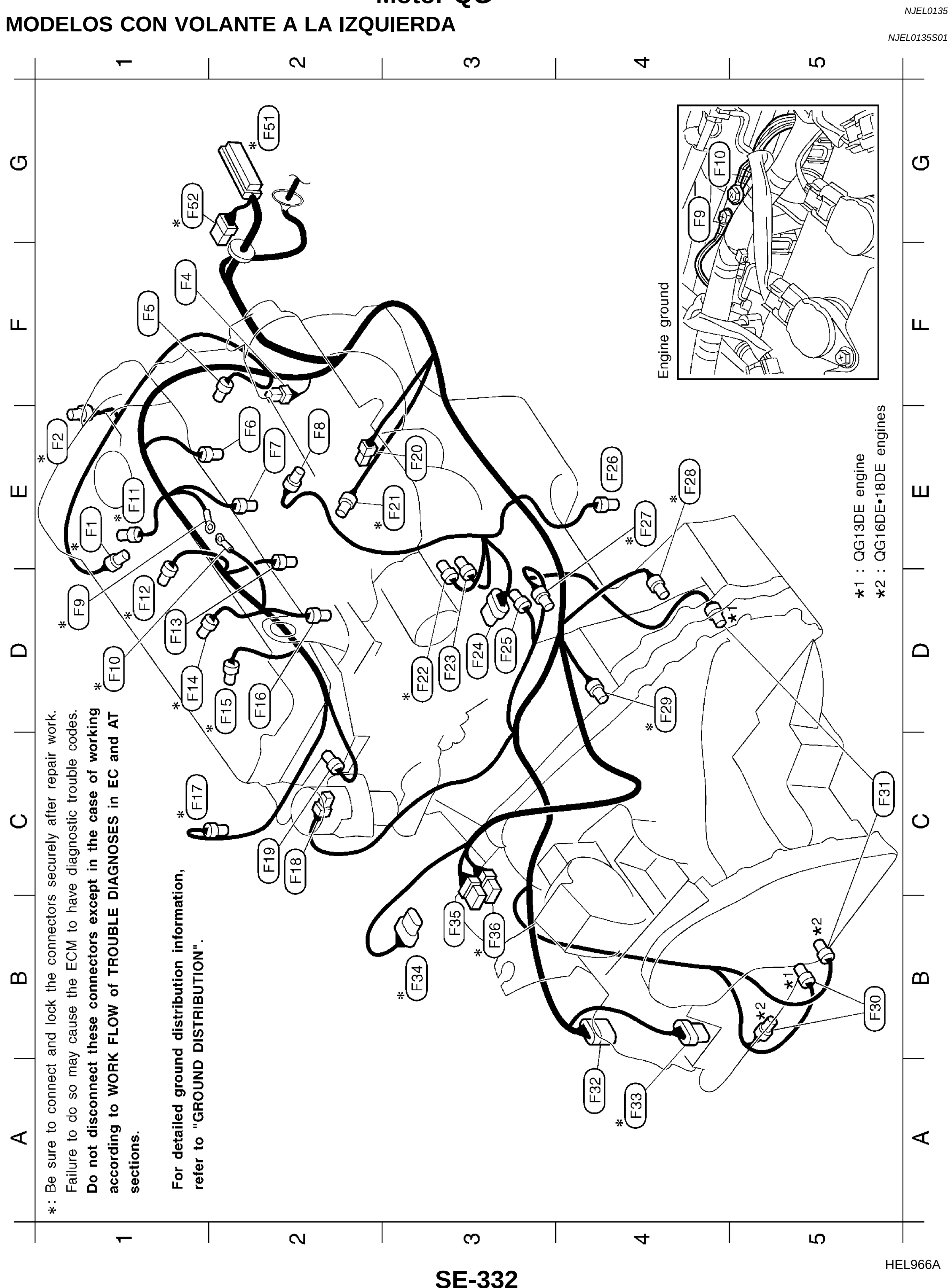
NOTE:

Arnés del Control del Motor/Modelos con Motor QG

NJEL0135

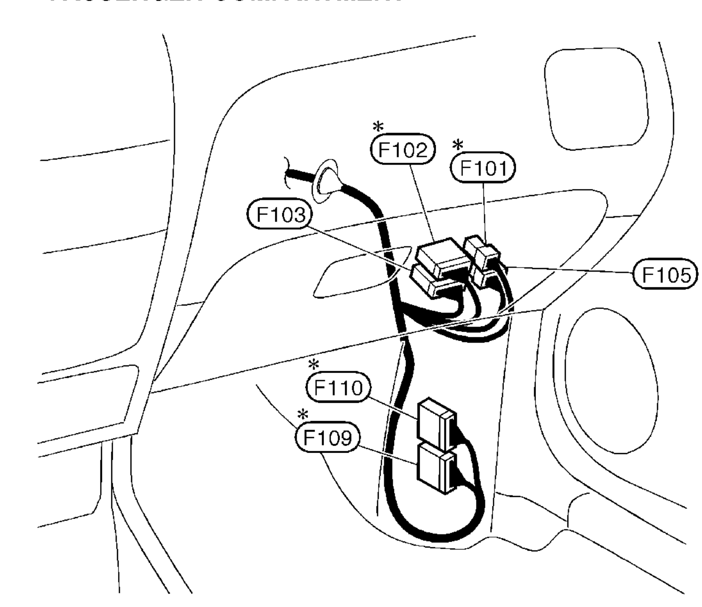
MODELOS CON VOLANTE A LA IZQUIERDA

NJEL0135S01



E1	*F1	GY/2	:	Engine coolant temperature sensor
E1	*F2	B/3	:	Camshaft position sensor (PHASE)
F1	F4	GY/2	:	Condenser
F1	F5	G/2	:	Intake valve timing control solenoid valve (QG16DE•18DE engines with three way catalyst)
E2	F6	GY/2	:	Injector No.1
E2	F7	GY/2	:	Injector No.2
E2	F8	L/2	:	EVAP canister purge volume control solenoid valve
D1	*F9	—	:	Engine ground
D1	*F10	—	:	Engine ground
E1	*F11	GY/3	:	Ignition coil No.1 (With power transistor)
D1	*F12	GY/3	:	Ignition coil No.2 (With power transistor)
D1	F13	GY/2	:	Injector No.3
D1	*F14	GY/3	:	Ignition coil No.3 (With power transistor)
D2	*F15	GY/3	:	Ignition coil No.4 (With power transistor)
D2	F16	GY/2	:	Injector No.4
C1	*F17	GY/3	:	Front heated oxygen sensor (With three way catalyst)
C2	F18	B/1	:	Thermal transmitter
C2	F19	G/2	:	EGRC-solenoid valve (Except QG13DE engine)
E3	F20	B/1	:	Oil pressure switch
E3	*F21	GY/2	:	Knock sensor
D3	*F22	BR/3	:	Throttle position sensor
D3	F23	GY/3	:	Throttle position switch
D3	F24	GY/6	:	IACV-AAC valve
D3	F25	GY/1	:	Starter motor
E4	F26	GY/2	:	Power steering oil pressure switch
E4	*F27	B/3	:	Crankshaft position sensor (POS)
E4	*F28	GY/2	:	Vehicle speed sensor
D4	*F29	BR/3	:	Revolution sensor (A/T models)
B5	F30	B/2	:	Back-up lamp switch (M/T models)
C5	F31	B/2	:	Park/neutral position (PNP) switch (M/T models)
A4	F32	B/10	:	Park/neutral position (PNP) switch (A/T models)
A4	*F33	B/8	:	A/T solenoid valves (A/T models)
B3	*F34	GY/5	:	Mass air flow sensor
B3	F35	GY/8	:	To E74
B3	*F36	B/8	:	To E75
G2	*F51	GY/81	:	ECM
G1	*F52	W/6	:	Joint connector-1

PASSENGER COMPARTMENT



*: Be sure to connect and lock the connectors securely after repair work. Failure to do so may cause the ECM to have diagnostic trouble codes. **Do not disconnect these connectors except in the case of working according to WORK FLOW of TROUBLE DIAGNOSES in EC and AT sections.**

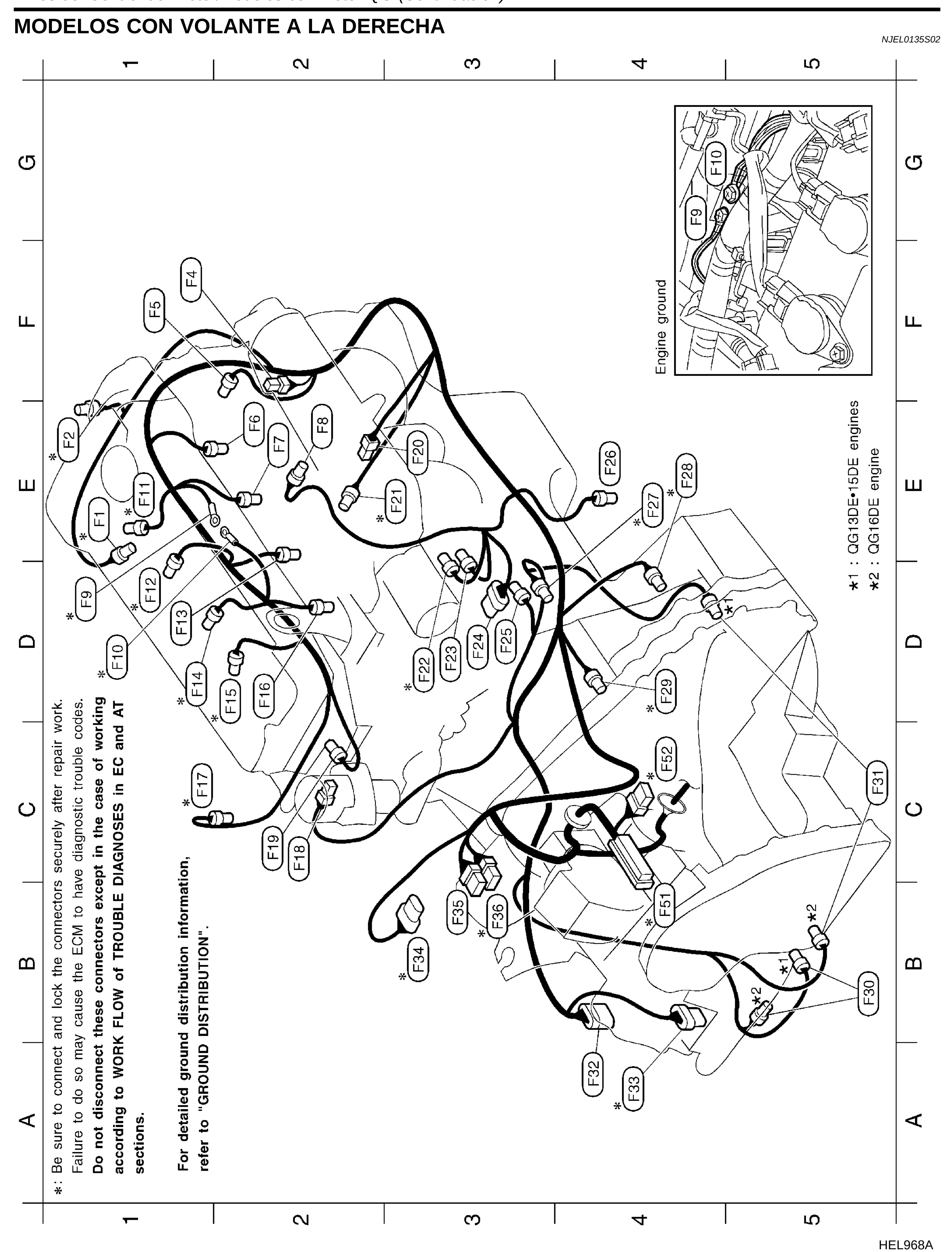
*F101	BR/6	:	ECM relay
*F102	W/16	:	To M63
F103	BR/12	:	To M64 (A/T models)
F105	W/8	:	To M66
*F109	W/24	:	TCM (Transmission control module) (A/T models)
*F110	GY/24	:	TCM (Transmission control module) (A/T models)

HEL967A

IG MA EM LE EC SC ME TM TA AX SU SF MD RS CB AC AM SE IDX

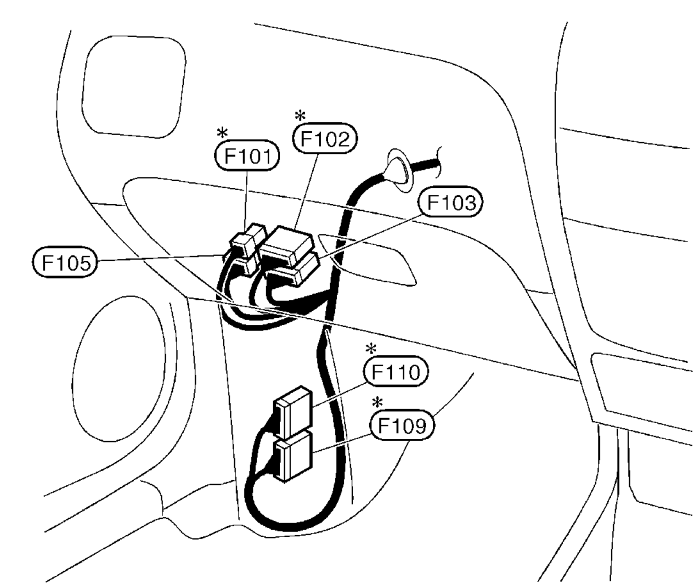
MODELOS CON VOLANTE A LA DERECHA

NJEL0135S02



E1	*F1	GY/2	:	Engine coolant temperature sensor
E1	*F2	B/3	:	Camshaft position sensor (PHASE)
F1	F4	GY/2	:	Condenser
F1	F5	G/2	:	Intake valve timing control solenoid valve (QG16DE engine with three way catalyst)
E2	F6	GY/2	:	Injector No.1
E2	F7	GY/2	:	Injector No.2
E2	F8	L/2	:	EVAP canister purge volume control solenoid valve
D1	*F9	—	:	Engine ground
D1	*F10	—	:	Engine ground
E1	*F11	GY/3	:	Ignition coil No.1 (With power transistor)
D1	*F12	GY/3	:	Ignition coil No.2 (With power transistor)
D1	F13	GY/2	:	Injector No.3
D1	*F14	GY/3	:	Ignition coil No.3 (With power transistor)
D2	*F15	GY/3	:	Ignition coil No.4 (With power transistor)
D2	F16	GY/2	:	Injector No.4
C1	*F17	GY/3	:	Front heated oxygen sensor (With three way catalyst)
C2	F18	B/1	:	Thermal transmitter
C2	F19	G/2	:	EGRC-solenoid valve (Except QG13DE engine)
E3	F20	B/1	:	Oil pressure switch
E3	*F21	GY/2	:	Knock sensor
D3	*F22	BR/3	:	Throttle position sensor
D3	F23	GY/3	:	Throttle position switch
D3	F24	GY/6	:	IACV-AAC valve
D3	F25	GY/1	:	Starter motor
E4	F26	GY/2	:	Power steering oil pressure switch
E4	*F27	B/3	:	Crankshaft position sensor (POS)
E4	*F28	GY/2	:	Vehicle speed sensor
D4	*F29	BR/3	:	Revolution sensor (A/T models)
B5	F30	B/2	:	Back-up lamp switch (M/T models)
C5	F31	B/2	:	Park/neutral position (PNP) switch (M/T models)
A4	F32	B/10	:	Park/neutral position (PNP) switch (A/T models)
A4	*F33	B/8	:	A/T solenoid valves (A/T models)
B3	*F34	GY/5	:	Mass air flow sensor
B3	F35	GY/8	:	To E74
B3	*F36	B/8	:	To E75
B4	*F51	GY/81	:	ECM
C4	*F52	W/6	:	Joint connector-1

PASSENGER COMPARTMENT



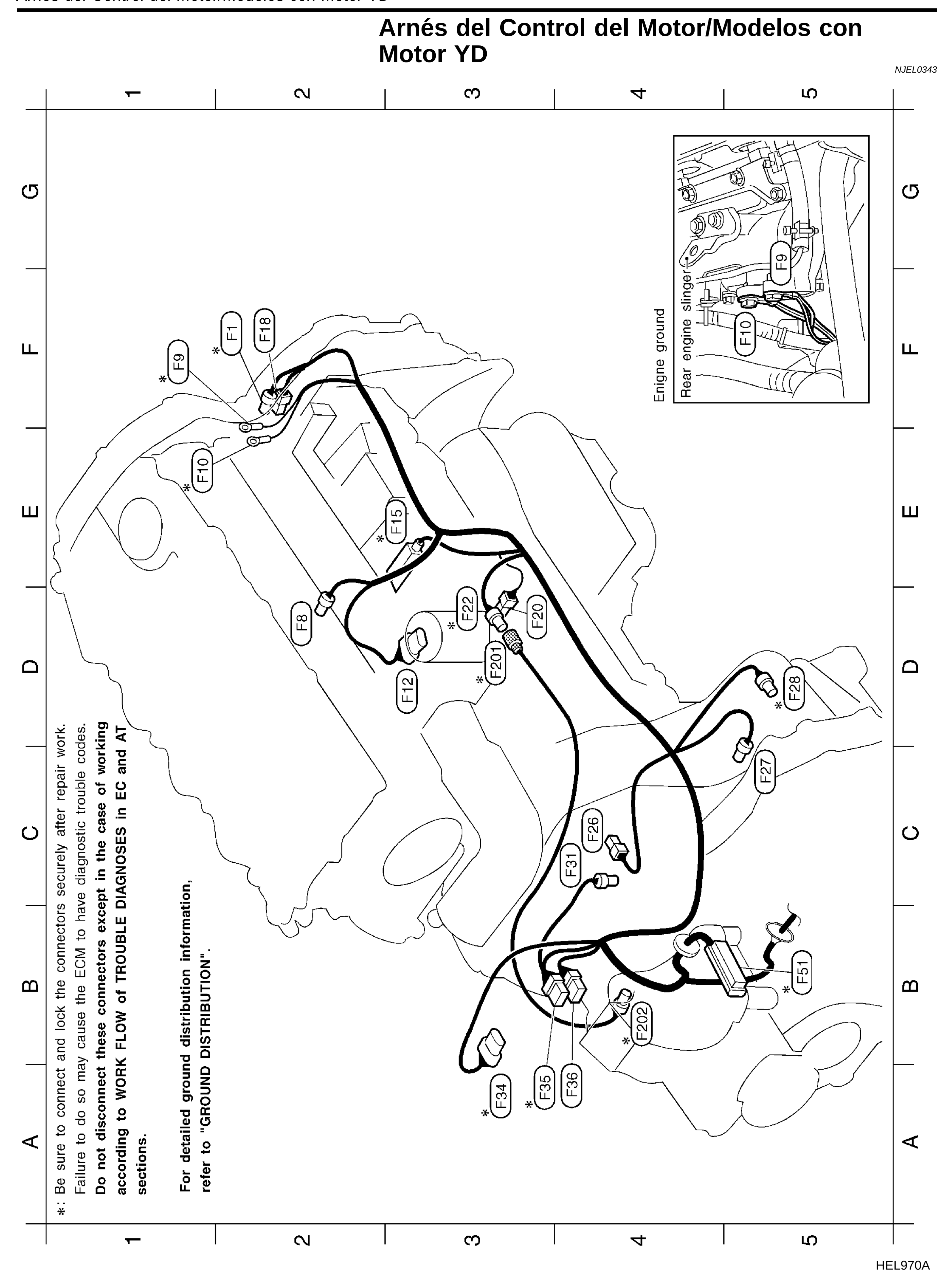
*: Be sure to connect and lock the connectors securely after repair work. Failure to do so may cause the ECM to have diagnostic trouble codes. **Do not disconnect these connectors except in the case of working according to WORK FLOW of TROUBLE DIAGNOSES in EC and AT sections.**

*F101	BR/6	:	ECM relay
*F102	W/16	:	To M63
F103	BR/12	:	To M64 (A/T models)
F105	W/8	:	To M66
*F109	W/24	:	TCM (Transmission control module) (A/T models)
*F110	GY/24	:	TCM (Transmission control module) (A/T models)

HEL969A

Arnés del Control del Motor/Modelos con Motor YD

NJEL0343

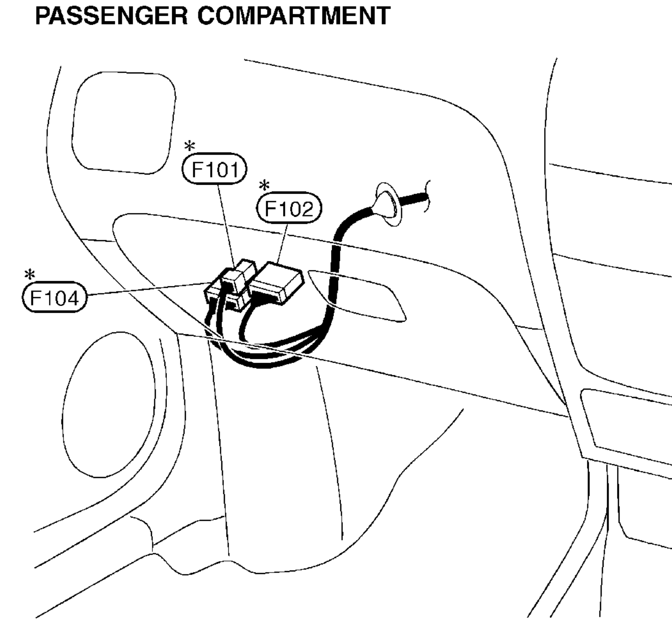


F2	*F1	GY/2	:	Engine coolant temperature sensor
D2	F8	B/2	:	Throttle control solenoid valve
F1	*F9	—	:	Engine ground
E1	*F10	—	:	Engine ground
D3	F12	GY/6	:	EGR volume control valve
E3	*F15	B/8	:	Electronic control fuel injection pump
F2	F18	B/1	:	Thermal transmitter
D3	F20	B/1	:	Oil pressure switch
D3	*F22	B/4	:	To F201
C4	F26	B/1	:	Starter motor
C5	F27	GY/4	:	Park/neutral position (PNP) and back-up lamp switch
D5	*F28	GY/2	:	Vehicle speed sensor
C4	F31	BR/2	:	Fuel filter switch
A3	*F34	GY/5	:	Mass air flow sensor
A3	*F35	GY/8	:	To E74
A4	F36	B/8	:	To E75
B5	*F51	W/88	:	ECM

Sub-harness

D3	*F201	B/4	:	To F22
B4	*F202	GY/2	:	Crankshaft position sensor (TDC)

PASSENGER COMPARTMENT



*: Be sure to connect and lock the connectors securely after repair work. Failure to do so may cause the ECM to have diagnostic trouble codes. **Do not disconnect these connectors except in the case of working according to WORK FLOW of TROUBLE DIAGNOSES in EC and AT sections.**

*F101	BR/6	:	ECM relay
*F102	W/16	:	To M63
*F104	W/12	:	To M65

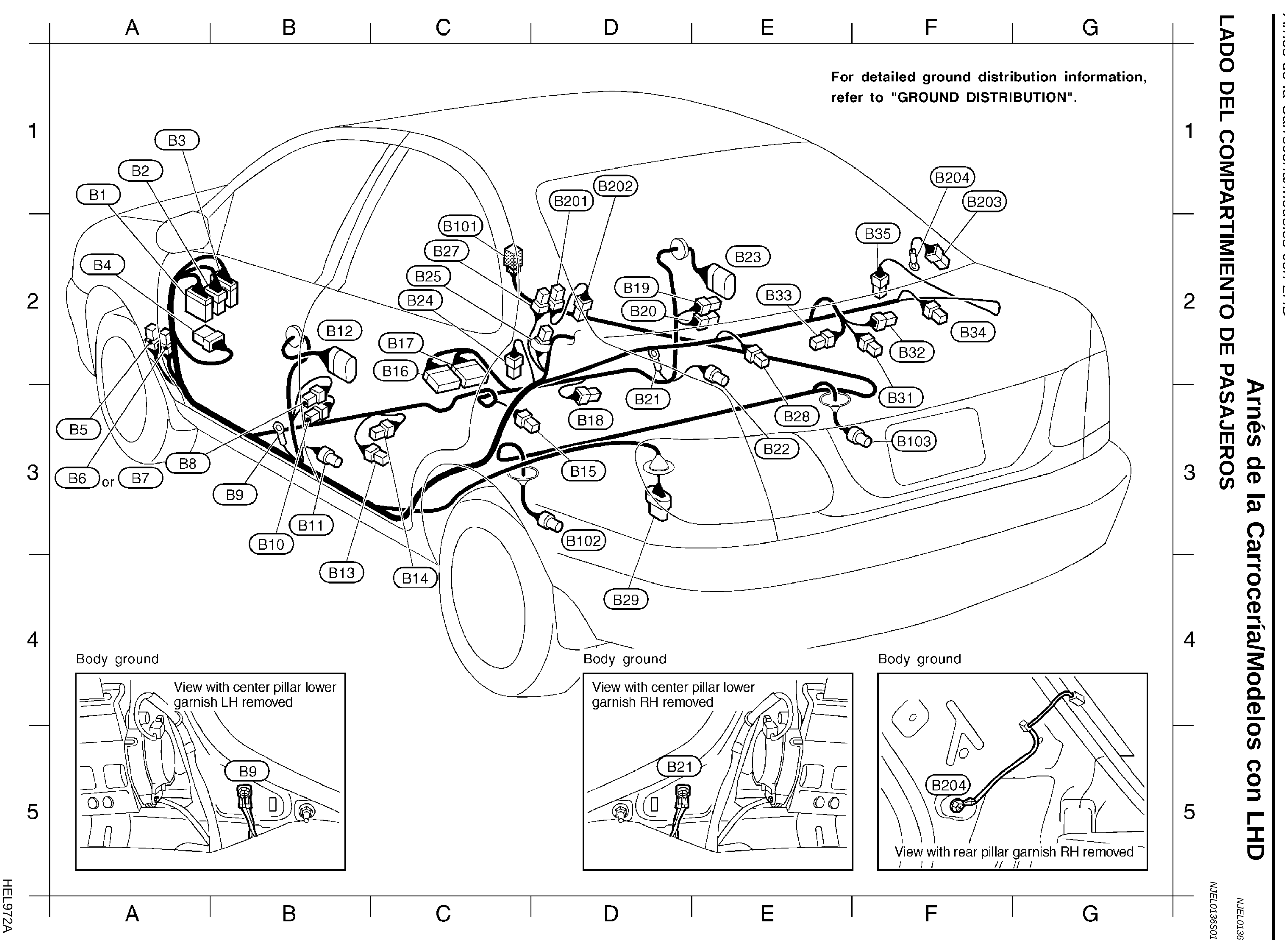
HEL971A

Arnés de la Carrocería/Modelos con LHD

NJEL0136

LADO DEL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS

NJEL0136S01



A1	B1	W/20	:	To M17
A1	B2	W/6	:	To M18 (With power window)
A1	B3	BR/12	:	To M19
A2	B4	W/8	:	Fuse block(J/B)
A3	B5	L/4	:	Fuel pump relay
A3	B6	BR/6	:	Rear window defogger relay (For rear window defogger and mirror defogger)
A3	B7	L/4	:	Rear window defogger relay (For rear window defogger only)
A3	B8	W/3	:	Door switch driver side
B3	B9	—	:	Body ground
B3	B10	W/4	:	Front LH seat belt pre-tensioner
B3	B11	Y/2	:	LH side air bag (satellite) sensor (With side air bag)
B2	B12	B/10	:	To D51 (With power window)
B4	B13	W/3	:	Seat belt switch
C4	B14	Y/2	:	To front LH side air bag module sub-harness (With side air bag)
D3	B15	B/1	:	Parking brake switch
C2	B16	Y/12	:	Air bag diagnosis sensor unit
C2	B17	Y/12	:	Air bag diagnosis sensor unit
D3	B18	Y/2	:	To front RH side air bag module sub-harness (With side air bag)
D2	B19	W/3	:	Door switch passenger side
D2	B20	W/4	:	Front RH seat belt pre-tensioner
D3	B21	—	:	Body ground
E3	B22	Y/2	:	RH side air bag (satellite) sensor (With side air bag)
E2	B23	B/10	:	To D71 (With power window)
C2	B24	W/1	:	Rear door switch LH
C2	B25	-/2	:	Diode (With theft warning system)
C2	B27	B/1	:	Condenser or rear window defogger
E3	B28	BR/2	:	Rear speaker LH
D4	B29	GY/5	:	Fuel level sensor unit and fuel pump
F3	B31	W/2	:	Trunk room lamp
F2	B32	W/2	:	High-mounted stop lamp
E2	B33	W/4	:	Rear wiper motor
F2	B34	BR/2	:	Rear speaker RH
F2	B35	W/1	:	Rear door switch RH

Body No.2 harness (For ABS)

C2	B101	W/4	:	To E151
D3	B102	BR/2	:	Rear wheel sensor LH
F3	B103	GY/2	:	Rear wheel sensor RH

Sub-harness

D1	B201	B/1	:	Condenser (With radio)
D1	B202	B/1	:	Rear window defogger (+) (With radio)
F1	B203	B/1	:	Rear window defogger (–)
F1	B204	—	:	Body ground

Diode B25

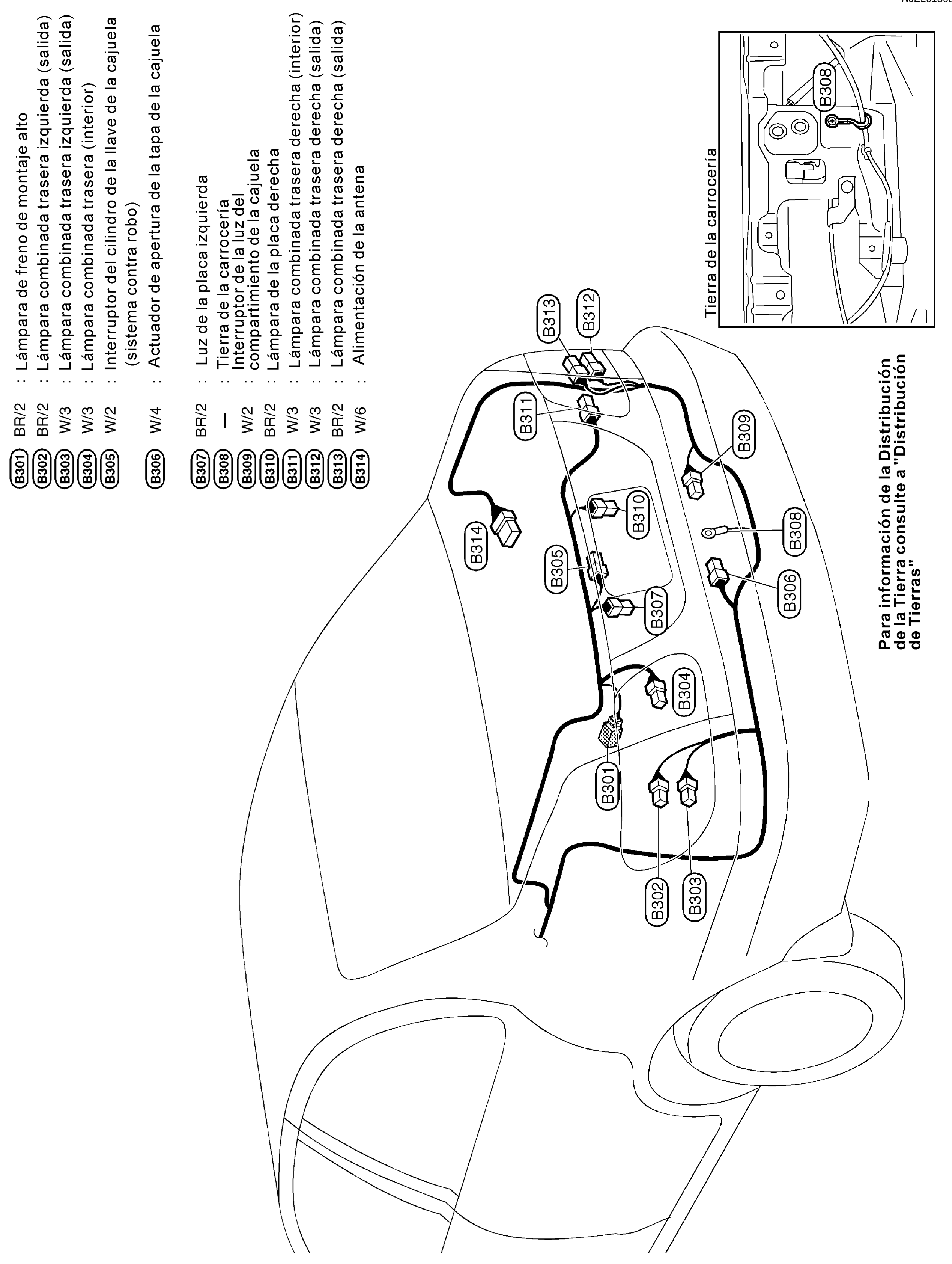
Trunk room lamp —▶— Trunk room lamp switch
Smart entrance control unit

HEL973A

IDX SE AM AC CB RS MD SF SU AX TA TM ME SC EC LE EM MA IG

LADO DEL COMPARTIMIENTO DE LA CAJUELA

NJEL0136S03



HEL976A

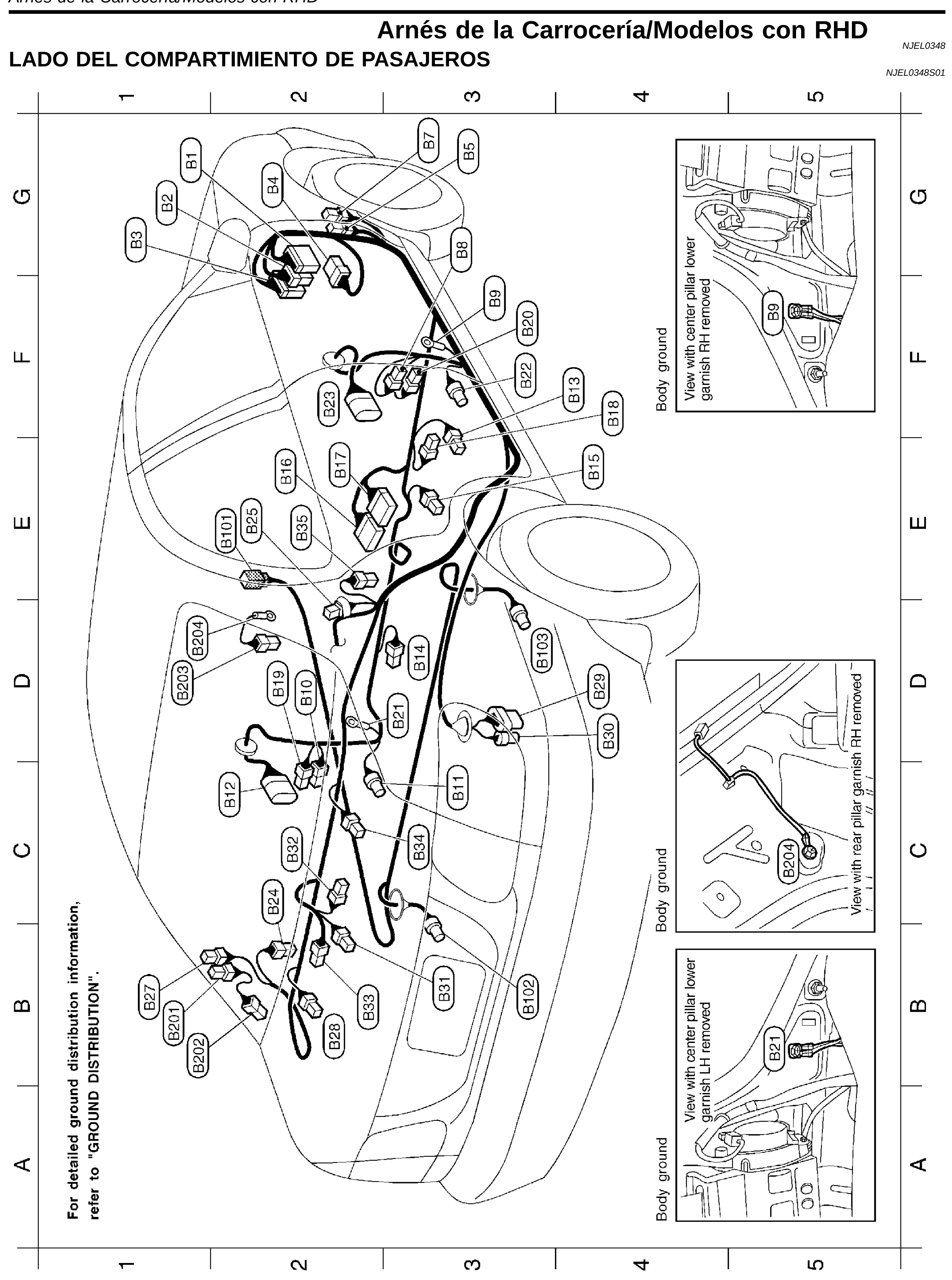
NOTE:

Arnés de la Carrocería/Modelos con RHD

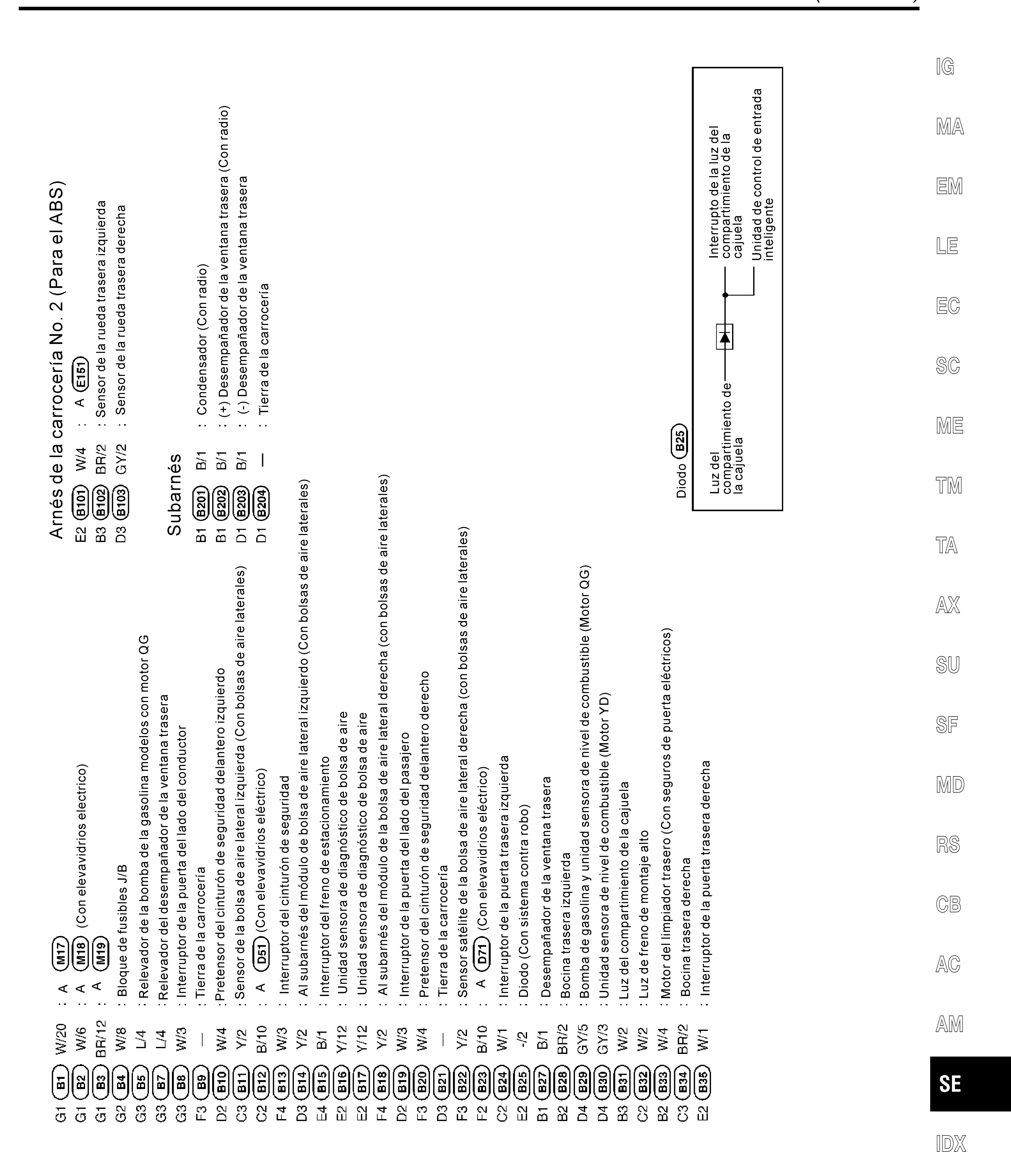
NJEL0348

LADO DEL COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS

NJEL0348S01



HEL974A



G1 B1 W/20 : A M17
G1 B2 W/6 : A M18 (Con elevavidrios electrico)
G1 B3 BR/12 : A M19
G2 B4 W/8 : Bloque de fusibles J/B
G3 B5 L/4 : Relevador de la bomba de la gasolina modelos con motor QG
G3 B7 L/4 : Relevador del desempañador de la ventana trasera
G3 B8 W/3 : Interruptor de la puerta del lado del conductor
F3 B9 — : Tierra de la carrocería
D2 B10 W/4 : Pretensor del cinturón de seguridad delantero izquierdo
C3 B11 Y/2 : Sensor de la bolsa de aire lateral izquierda (Con bolsas de aire laterales)
C2 B12 B/10 : A D51 (Con elevavidrios eléctrico)
F4 B13 W/3 : Interruptor del cinturón de seguridad
D3 B14 Y/2 : Al subarnés del módulo de bolsa de aire lateral izquierdo (Con bolsas de aire laterales)
E4 B15 B/1 : Interruptor del freno de estacionamiento
E2 B16 Y/12 : Unidad sensora de diagnóstico de bolsa de aire
E2 B17 Y/12 : Unidad sensora de diagnóstico de bolsa de aire
F4 B18 Y/2 : Al subarnés del módulo de la bolsa de aire lateral derecha (con bolsas de aire laterales)
D2 B19 W/3 : Interruptor de la puerta del lado del pasajero
F3 B20 W/4 : Pretensor del cinturón de seguridad delantero derecho
D3 B21 — : Tierra de la carrocería
F3 B22 Y/2 : Sensor satélite de la bolsa de aire lateral derecha (con bolsas de aire laterales)
F2 B23 B/10 : A D71 (Con elevavidrios eléctrico)
C2 B24 W/1 : Interruptor de la puerta trasera izquierda
E2 B25 -/2 : Diodo (Con sistema contra robo)
B1 B27 B/1 : Desempañador de la ventana trasera
B2 B28 BR/2 : Bocina trasera izquierda
D4 B29 GY/5 : Bomba de gasolina y unidad sensora de nivel de combustible (Motor QG)
D4 B30 GY/3 : Unidad sensora de nivel de combustible (Motor YD)
B3 B31 W/2 : Luz del compartimiento de la cajuela
C2 B32 W/2 : Luz de freno de montaje alto
B2 B33 W/4 : Motor del limpiador trasero (Con seguros de puerta eléctricos)
C3 B34 BR/2 : Bocina trasera derecha
E2 B35 W/1 : Interruptor de la puerta trasera derecha
Arnés de la carrocería No. 2 (Para el ABS)
E2 B101 W/4 : A E151
B3 B102 BR/2 : Sensor de la rueda trasera izquierda
D3 B103 GY/2 : Sensor de la rueda trasera derecha
Subarnés
B1 B201 B/1 : Condensador (Con radio)
B1 B202 B/1 : (+) Desempañador de la ventana trasera (Con radio)
D1 B203 B/1 : (-) Desempañador de la ventana trasera
D1 B204 — : Tierra de la carrocería
Diodo B25
Luz del compartimiento de la cajuela
Interrupto de la luz del compartimiento de la cajuela
Unidad de control de entrada inteligente
HEL975A
IG
MA
EM
LE
EC
SC
ME
TM
TA
AX
SU
SF
MD
RS
CB
AC
AM
SE
IDX

Arnés de la Carrocería/Modelos con RHD (Continuación)

LADO DEL COMPARTIMIENTO DE LA CAJUELA

NJEL0348S02

B301	BR/2	:	Luz de freno de montaje alto (Con motor QG con seguros de puerta eléctricos)
B302	BR/2	:	Luz combinada trasera izquierda (salida)
B303	W/3	:	Luz combinada trasera izquierda (salida)
B304	W/3	:	Luz combinada trasera izquierda (interior)
B305	W/2	:	Interruptor del cilindro de la llave de la cajuela (Con sistema contra robo)
B306	W/4	:	Actuador de apertura de la tapa de la cajuela (Con sistema con control remoto)
B307	BR/2	:	Luz izquierda de la placa
B308	—	:	Tierra de la carrocería
B309	W/2	:	Luz del compartimiento de la cajuela
B310	BR/2	:	Luz derecha de la placa
B311	W/3	:	Luz combinada trasera derecha (interior)
B312	W/3	:	Luz combinada trasera derecha (salida)
B313	BR/2	:	Luz combinada trasera derecha (salida)
B314	W/6	:	Alimentación de la antena (Con antena eléctrica)

B314
B313
B312
B311
B310
B309
B308
B305
B301
B307
B306
B304
B302
B303

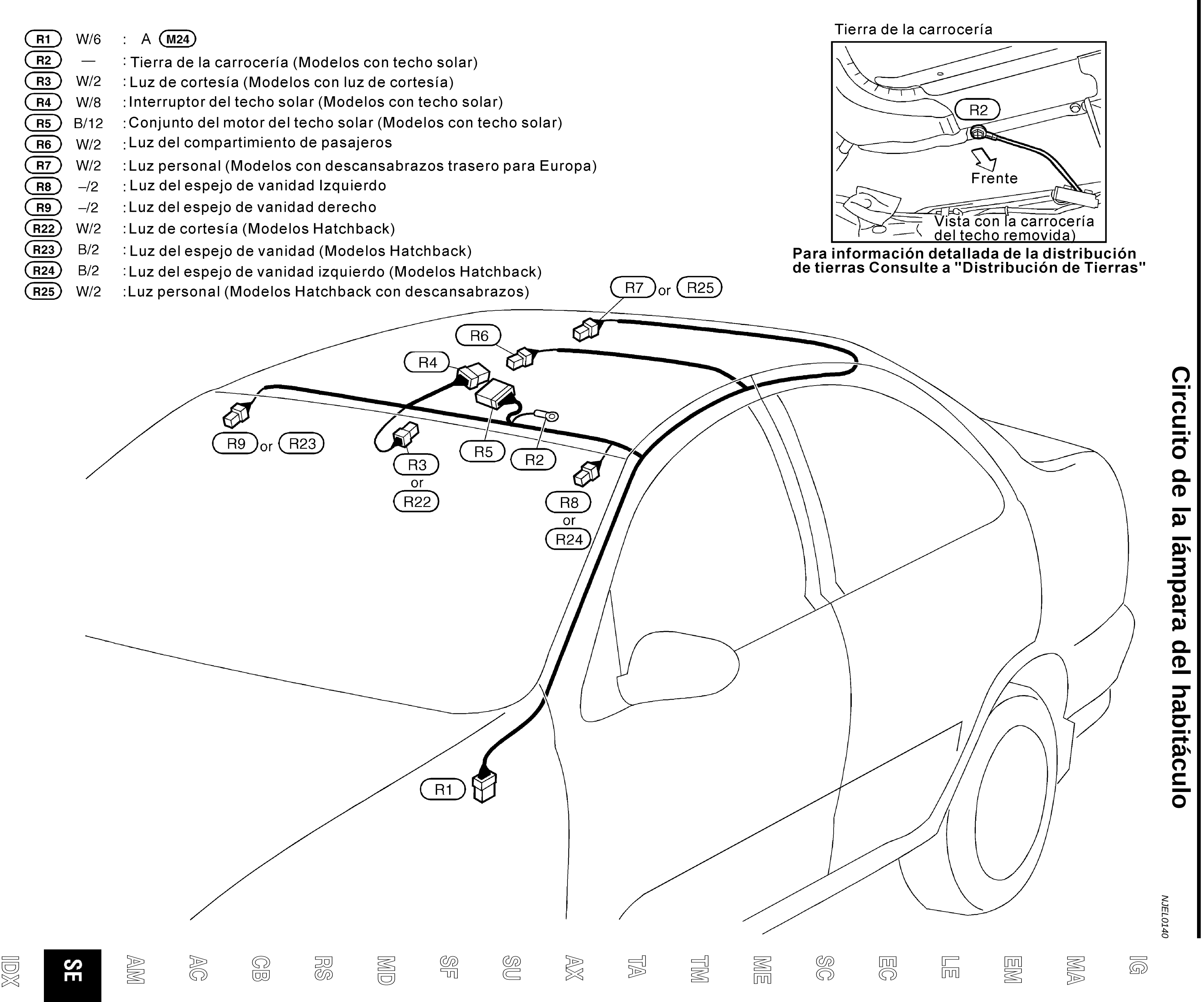
Para información detallada de la distribución de tierras
Consulte a "Distribución de tierras"

Tierra de la carrocería
B308

HEL977A

Circuito de la lámpara del habitáculo

NJEL0140

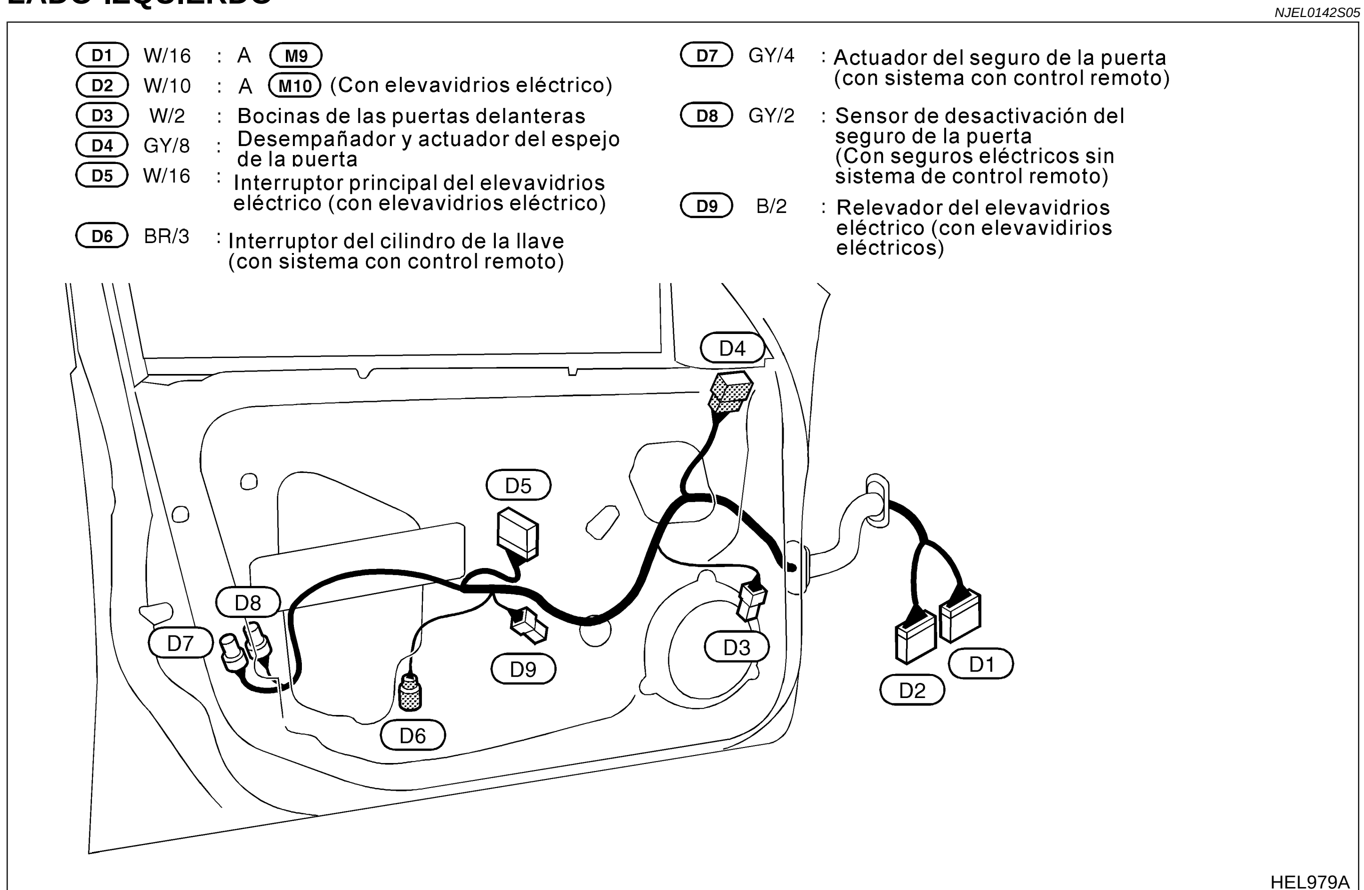


Arneses de las Puertas Delanteras/Modelos con LHD

NJEL0142

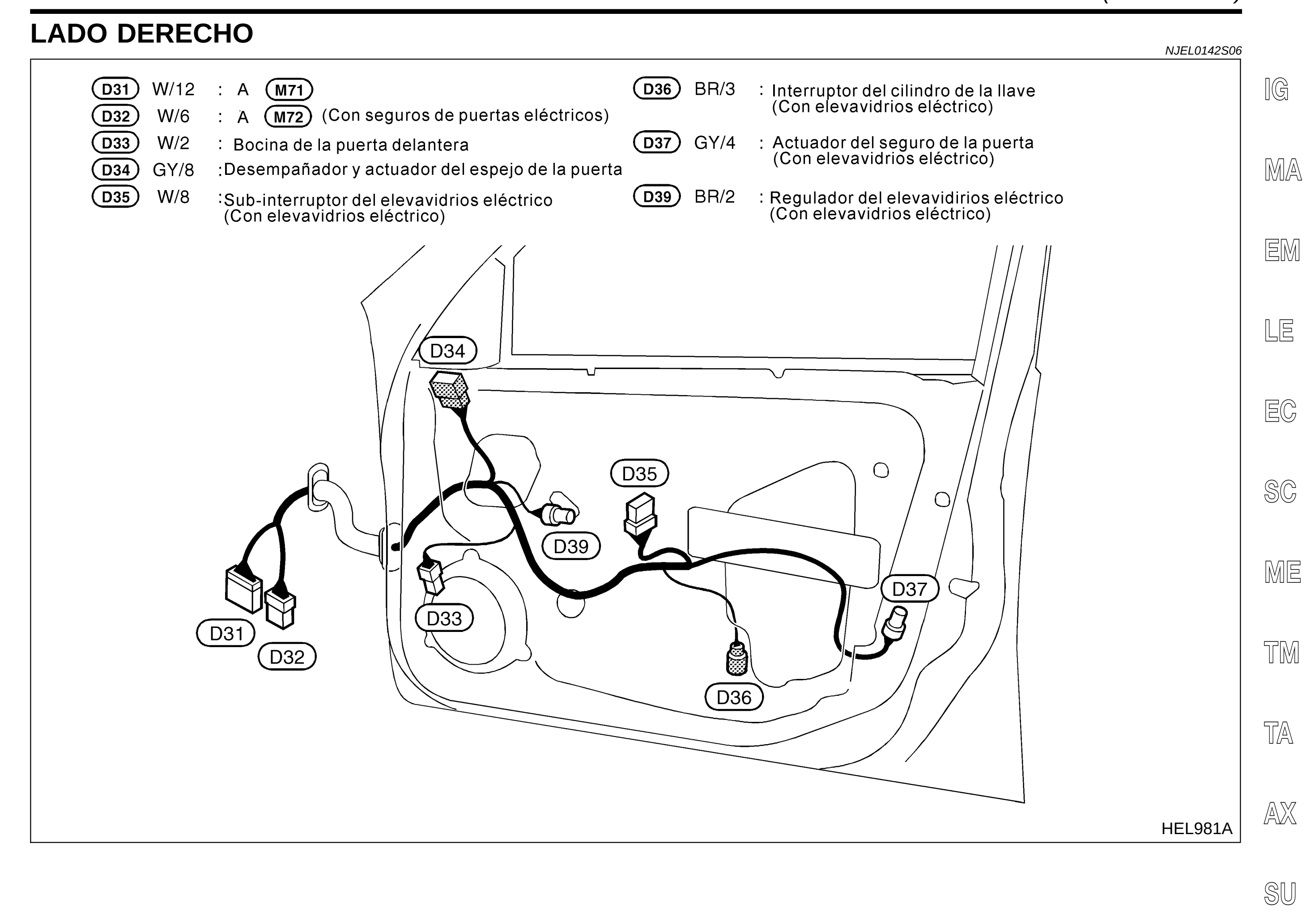
LADO IZQUIERDO

NJEL0142S05



LADO DERECHO

NJEL0142S06

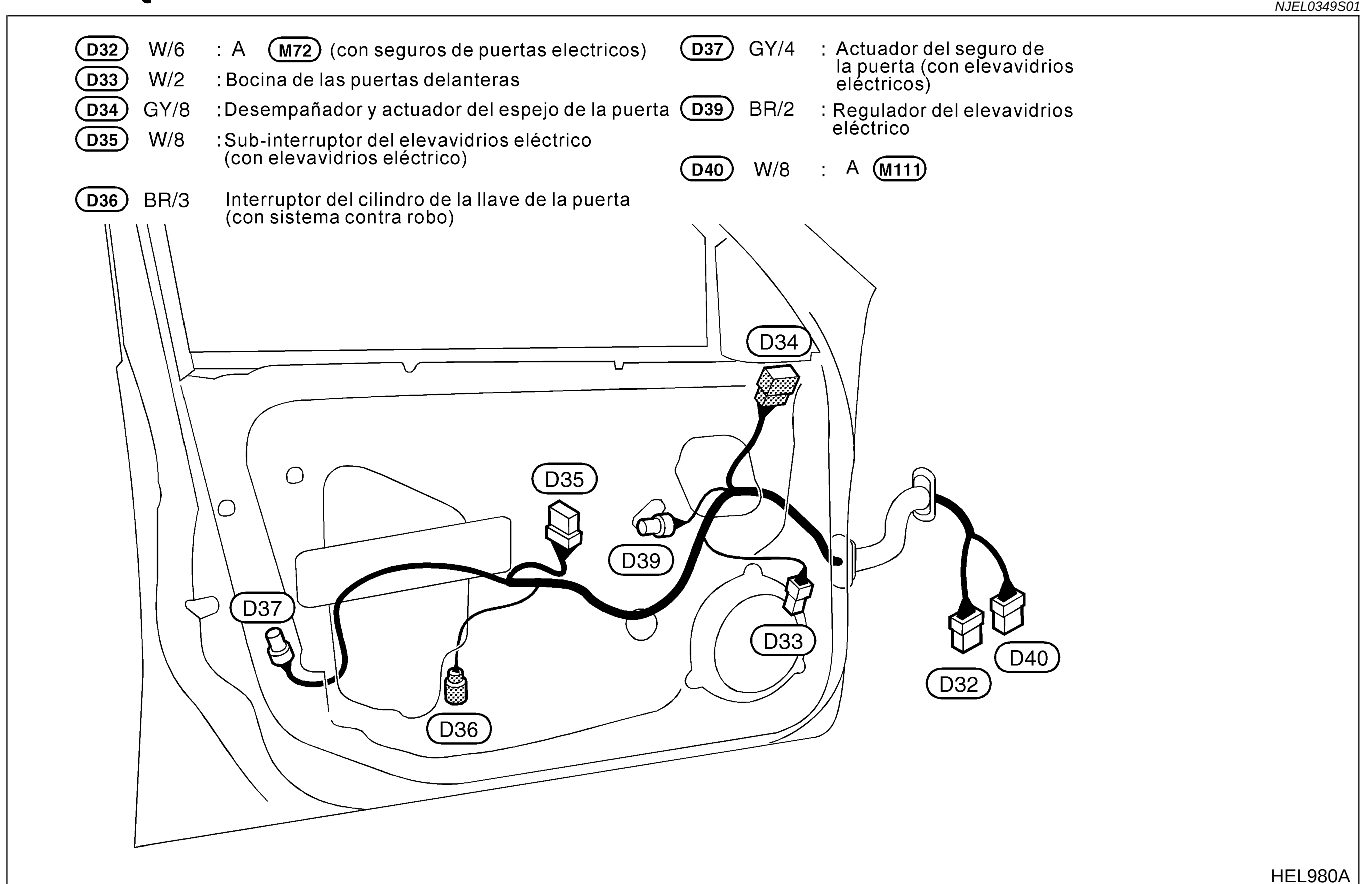


Arneses de las Puertas Delanteras/Modelos RHD

NJEL0349

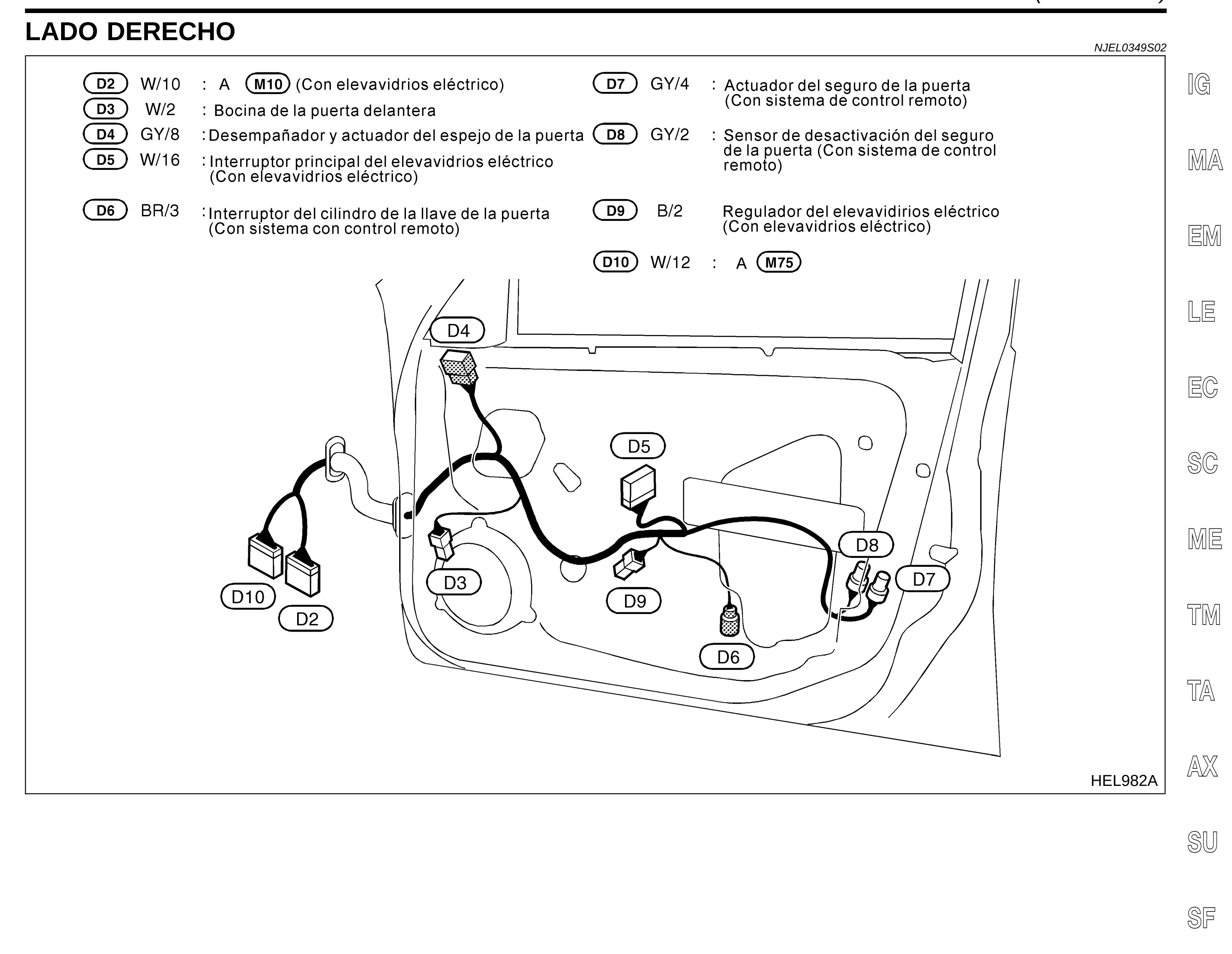
LADO IZQUIERDO

NJEL0349S01



LADO DERECHO

NJEL0349S02

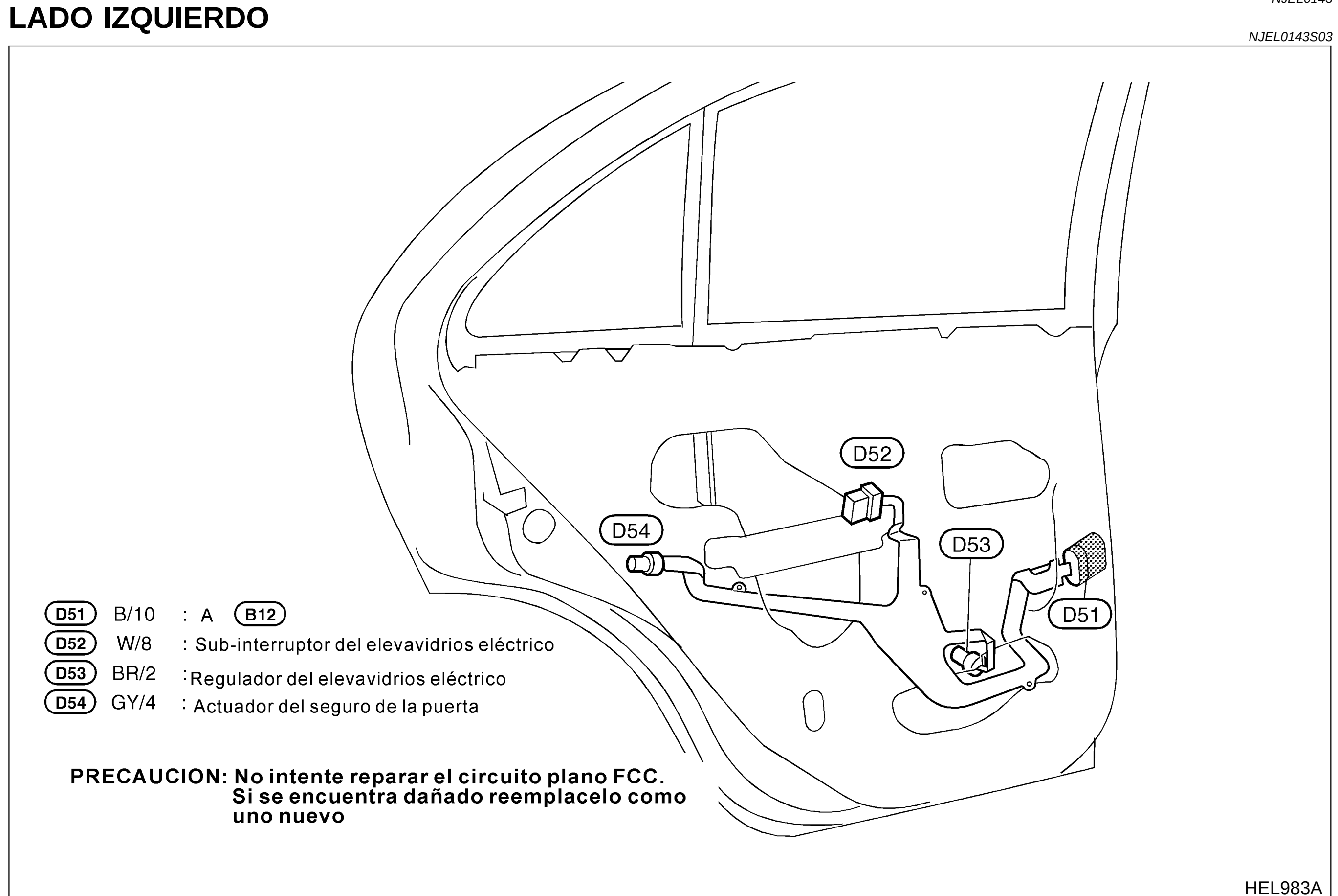


Circuito de la puerta trasera

NJEL0143

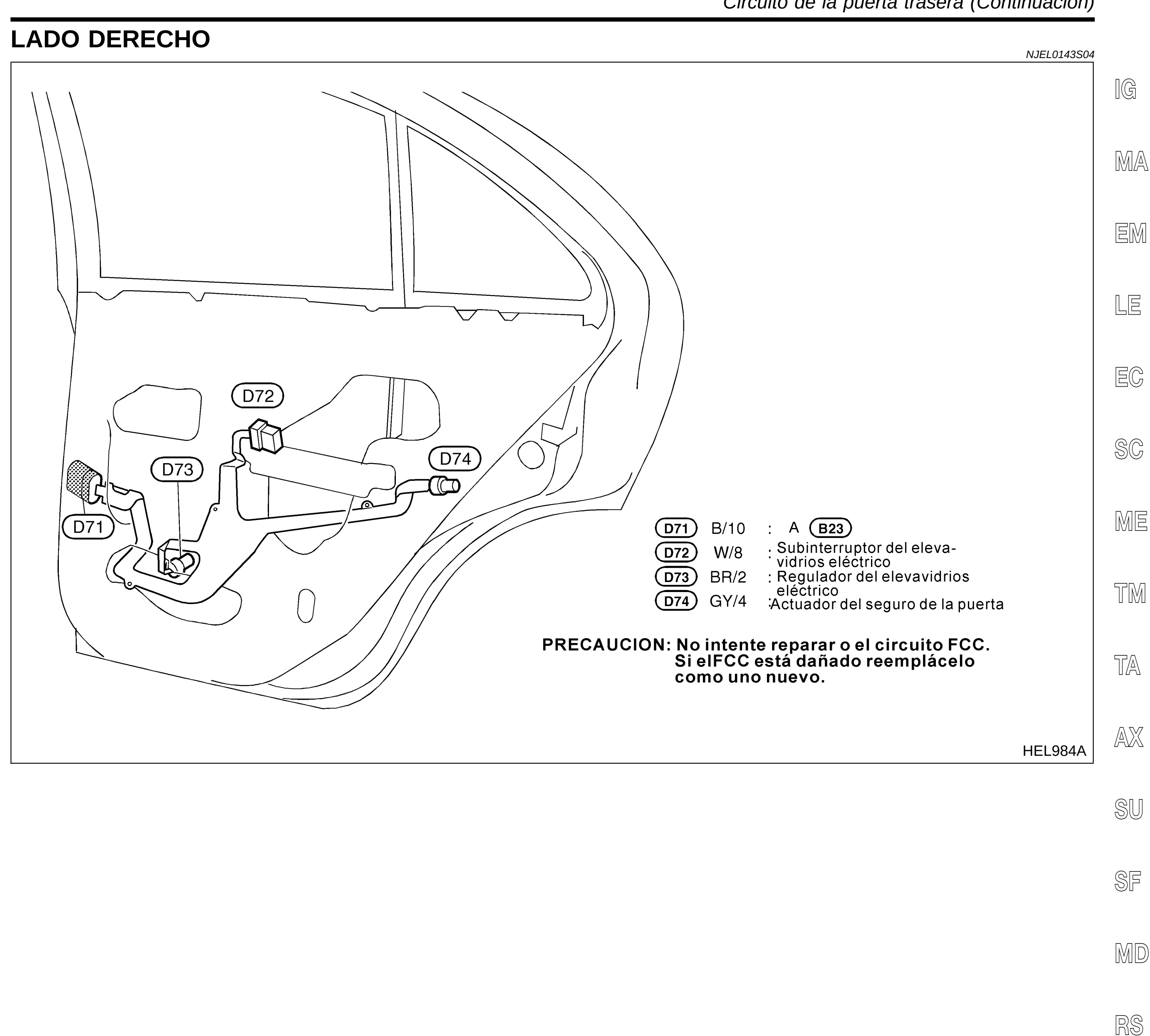
LADO IZQUIERDO

NJEL0143S03



LADO DERECHO

NJEL0143S04



ESPECIFICACIONES DE BOMBILLAS

Faros

NJEL0144S03

Item		Vatiaje (W)
Altas/Bajas (Faro Semi-sellado)	tipo 2 focos	60/55 (H4)
	tipo 4 focos	55 (H1)/55 (*1)

*1 H1LL ... RHD models except for Europe, H7 ... RHD models for Europe and LHD models

Luces exteriores

NJEL0144S01

Item		Vatiaje (W)
Luces antiniebla		55 (H3)
Luz de dirección delantera		21
Señal de dirección lateral		5
Luz de estacionamiento		5
luz de posición de la parte delantera		3.8
Luz combinada trasera	Luz de dirección	21
	Freno/cola	21/5
	Marcha atrás	18
	Luz trasera antiniebla	21
luz de posición de la parte trasera		3.8
Luz de la placa		5
Luz de freno elevada	En la sombrerera	18
	En el deflector de aire (LED)	3.2

Luz interior

NJEL0144S02

Item		Vatiaje (W)
Luz interior		10
Luz de mapa	Sin consola en el techo	3
	Con consola en el techo	8
Luz del espejo de vanidad		8
Lámpara personal		5
Luz del maletero		3.4

CODIGOS DEL DIAGRAMA ELECTRICO (CODIGOS DE CELDA)

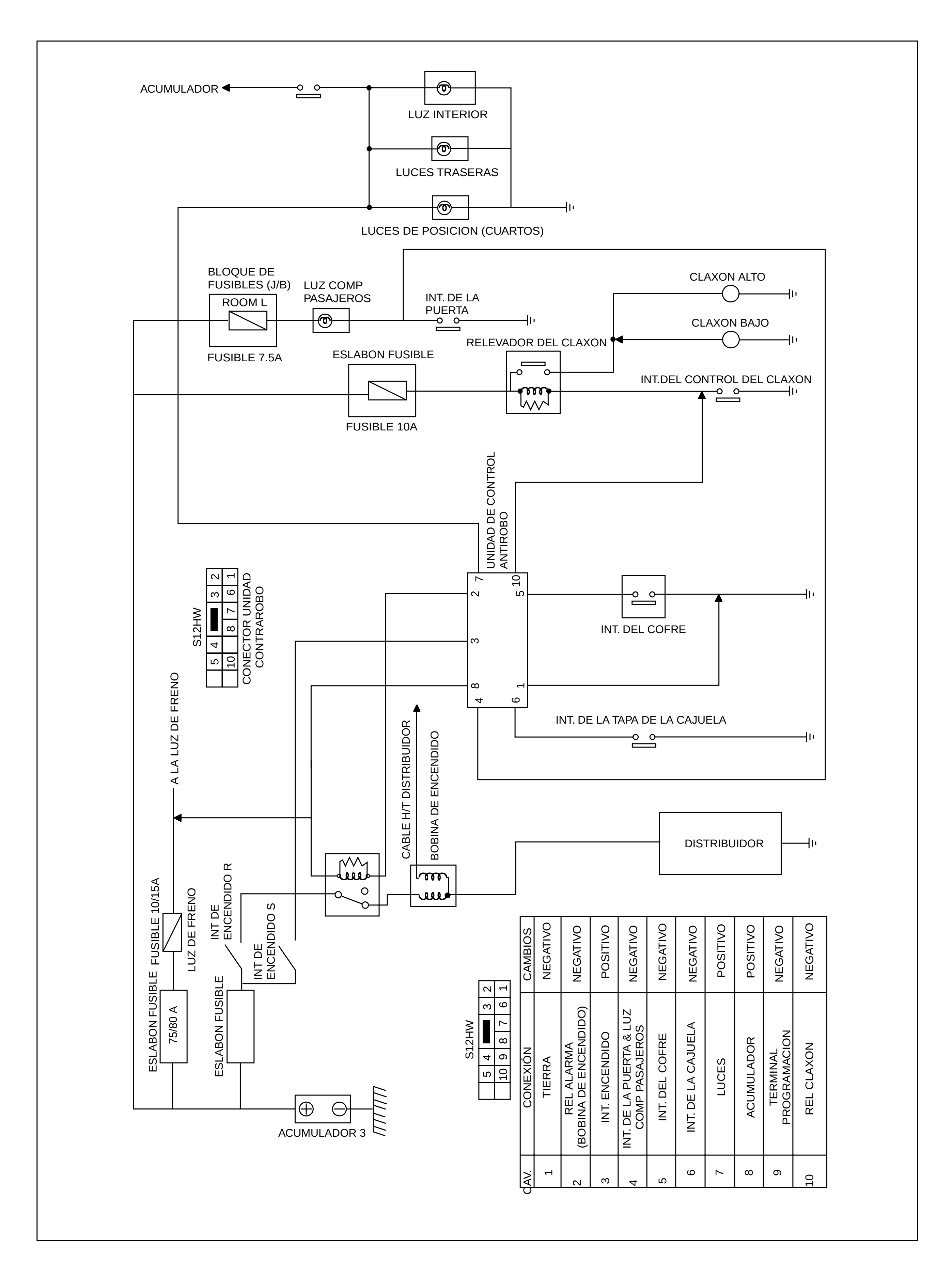
Use la tabla siguiente para localizar el código de cada Diagrama Eléctrico aplicable.
Consulte el código del Diagrama Eléctrico en el índice alfabético para encontrar la ubicación (número de página) de cada Diagrama Eléctrico.

Código	Sección	Nombre del Diagrama Eléctrico
A/C, A	HA	Aire Acondicionado Automático
A/C, M	HA	Aire Acondicionado Manual
A/CCUT	EC	Control del Aire Acondicionado
AAC/V	EC	Válvula IACV-AAC
ABS	BR	Sistema de frenos antiblocantes
INT/ACC	EC	Interruptor del Acelerador (FC)
INT/ACL	EC	Interruptor de Posición del Acelerador
APS	EC	Sensor de Posición del Acelerador
AT/C	EC	Control de la T/A
AT/IND	EL	Luz Testigo de T/A
AUDIO	EL	AUDIO
BA/FTS	AT	Sensor de Temperatura del Aceite de T/A y Alimentación del TCM
BACK/L	EL	Luz de marcha atrás
BRK/SW	EC	Interruptor de Posición del Pedal del Freno
CHARGE	SC	Sistema de carga
CHIME	EL	ZUMBADOR DE AVISO
CIGAR	EL	ENCENDEDOR DE CIGARROS
CKPS	EC	Sensor de Posición del Cigüeñal (TDC)
RELOJ	EL	RELOJ
CO/VOL	EC	Resistor de Ajuste CO
COOL/F	EC	Control del Ventilador del Agua de Enfriamiento
D/LOCK	EL	Seguro automático de puertas
DES	EL	Desempañador de la luneta trasera
DP/SEN	EC	Sensor de Presión del Refrigerante
ECMRLY	EC	Relevador del ECM
ECTS	EC	Sensor de temperatura del fluido de refrigeracion del motor
EGRC/V	EC	Válvula solenoide EGRC
ENGSS	AT	Señal de Velocidad del Motor
F/ANTIENIEBLA	EL	LUCES ANTINIEBLA
F/PUMP	EC	Bomba de Combustible
FRO2	EC	Sensor de Oxígeno Precalentado Delantero
INCAN-DESCEN-CIA	EC	Sistema de Control de Incadescencia
H/LAMP	EL	Faros
CALEFAC-TOR	HA	Sistema de Calefacción
HORN	EL	CLAXON
IGN/SG	EC	Señal de encendido
ILL	EL	Iluminación
INYEC-TOR	EC	Inyector
INJPMP	EC	Bomba de Inyección
INT/L	EL	Luces de cortesía, Espejo de Vanidad, Personal y del Compartimiento de la Cajuela
IVC	EC	Solenoide de Control de Tiempo de las Válvulas de Admisión
KS	EC	Sensor de Cascabeleo
CARGA	EC	Señal de Carga
LPSV	AT	Válvula Solenoide de Presión de Línea
MAFS (SFMA)	EC	Sensor de Flujo de Masa de Aire
MAIN	AT	Circuitos de alimentación principal y de masa
MAIN	EC	Circuitos de alimentación principal y de masa
METER	EL	Velocímetro, Tacómetro, Medidor de Temperatura y de Combustible
MIL/DL	EC	Conectores MIL y del Enlace de Datos
MIRROR	EL	ESPEJO RETROVISOR ELECTRICO DE PUERTA
MULTI	EL	SISTEMA DE CONTROL REMOTO
NONDTC	AT	Puntos No Detectables
OVRCSV	AT	Válvula Solenoide del Embrague de Directa
P/ANT	EL	Antena eléctrica
PGC/V	EC	Válvula Solenoide del Control de Volumen de Purga del Canister EVAP

CODIGOS DEL DIAGRAMA ELECTRICO (CODIGOS DE CELDA)

Código	Sección	Nombre del Diagrama Eléctrico
FASE	EC	Sensor de Posición del árbol de Levas (FASE)
PNP/SW	EC	Interruptor de posición de estacionamiento/neutral
POS	EC	Sensor de posición del cigüeñal (POS)
POWER	EL	INSTALACION DE LOS CABLES DE ALIMENTACION
PST/SW	EC	INTERRUPTOR DE PRESION DE ACEITE DE LA SERVODIRECCION
ROOM/L	EL	Lámpara Interior del Compartimento de Pasajeros
S/SIG	EC	Señal de Arranque
SHIFT	AT	Sistema de bloqueo de cambios de la T/A
SROOF	EL	Quemacocos Eléctrico
SRS	RS	Sistema de Sujeción Suplementario
SSV/A	AT	Válvula Solenoide de Cambio A
SSV/B	AT	Válvula Solenoide de Cambio B
START	SC	Sistema de arranque
STOP/L	EL	Lampara de Luz de Freno
TAIL/L	EL	LUCES DE ESTACIONAMIENTO, PLACAS Y TRASERA
TCV	AT	Válvula solenoide del embrague convertidor de torque
THEFT	EL	SISTEMA DE ALARMA CONTRA ROBO
TLID	EL	Apertura de cajuela
TP/SW	EC	Sensor de posición de la mariposa
TPS	AT	Sensor de Posición de la Mariposa
TPS	EC	Sensor de Posición de la Mariposa
TURN	EL	Luces Direccionales y Luces de Advertencia de Peligro
VSS	EC	Sensor de Velocidad del Vehículo
VSSA/T	AT	Sensor de Velocidad del Vehículo T/A (Sensor de revoluciones)
VSSMTR	AT	Sensor de Velocidad del Vehículo en el Tablero (MTR)
WARN	EL	Testigos
WINDOW	EL	Alzalunetas eléctrico
WIP/R	EL	Limpiador y Lavador Trasero
WIPER	EL	Limpiador y Lavador Delantero

DIAGRAMA ELECTRICO DEL SISTEMA DE ALARMA CONTRA ROBO



CAV.	CONEXIÓN	CAMBIOS
1	TIERRA	NEGATIVO
2	REL ALARMA (BOBINA DE ENCENDIDO)	NEGATIVO
3	INT. ENCENDIDO	POSITIVO
4	INT. DE LA PUERTA & LUZ COMP PASAJEROS	NEGATIVO
5	INT. DEL COFRE	NEGATIVO
6	INT. DE LA CAJUELA	NEGATIVO
7	LUCES	POSITIVO
8	ACUMULADOR	POSITIVO
9	TERMINAL PROGRAMACION	NEGATIVO
10	REL CLAXON	NEGATIVO

NOTAS: